

LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY BRD plan na 2021 rok
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Dokument zawiera programy cząstkowe przygotowane przez dwanaście jednostek – członków Lubuskiej Wojewódzkiej Rady BRD, w tym przez jednostki współpracujące. Materiały umieszczono w kolejności wg wpływu materiałów:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. Jednostki współpracujące
3. Kuratorium Oświaty
4. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej
5. Wojewoda Lubuski
6. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
7. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra
8. Wojewódzki Sztab Wojskowy
9. Zarząd Dróg Wojewódzkich
10. Starostwo Żagań
11. Urząd Miasta Zielona Góra
12. Wydział Ruchu Drogowego Komenda Wojewódzka Policji

1. Program realizacyjny na rok 2021 - GDDKiA

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Poprawa BRD na drodze	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	30%	Dostosowanie

	krajowej nr 92 w województwie lubuskim w m. Brójce						parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
2	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Węzeł Rzepin – Boczów	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	25%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
3	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Stok – Bucze	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm

4	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 92 na odcinku Brójce - Lutol Suchy	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
5	Rozbudowa drogi krajowej nr 12 - most Marszów	drogi	2020-2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych mostu do obowiązujących norm
6	Rozbudowa drogi krajowej nr 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel	drogi	2021	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
7	Rozbudowa drogi krajowej nr 12 w m. Marszów	drogi	2021	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
8	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 29 na odc. Urad - Cybinka w ramach PBDK - Program LMN - budowa ścieżki rowerowej (projektuj & buduj)	drogi	2021-2022	GDDKiA	50%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm

9	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Wilkanowo w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2021	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
10	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Nowogród Bobrz. w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2021-2022	GDDKiA	10%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
11	Uzupełnienie Stałej Organizacji Ruchu w zakresie rozwiązań wskazanych przez zespół audytorów BRD dla zadania pn.: „Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S-3 na odcinku Sulechów – Nowa Sól – od km 176+976 do km 220+966”	drogi	2021-2022	GDDKiA	100%	0%	Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez montaż dodatkowych urządzeń brd.

2. Jednostki współpracujące –Program Realizacyjny na rok 2021 plan

„Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość	Rok realizacji: 2021	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
-----	---------	--	-------------------------	------------------	---------------------------	-----------------	-------------------

		-pojazd -ratownictwo -system zarz.					
1	Internetowy Konkurs BRD dla uczniów klas 4-8 szkół podstawowych – III edycja	Bezpieczny człowiek	2021	Stowarzyszenie / WORD ZG / Dom Harcerza	Konkurs realizowany w sytuacji utrzymania się pandemii - realizacja jednoetapowego Konkursu dla chętnych uczniów szkół. Liczba szkół i uczniów biorących udział.	Udział wzięło: 2020 I edycja 42 szkoły 359 uczniów 2020 II edycja 62 szkoły 512 uczniów	Konkurs obejmuje maks. 600 uczniów z kl. 4-8 lubuskich szkół
2	Wszystkie szkoły przygotowują bezpiecznych rowerzystów	Bezpieczny człowiek	2021	Stowarzyszenie / WORD ZG	Zajęcia szkoleniowe teoretyczno – praktyczne w małych, wiejskich szkołach nie posiadających odpowiedniej infrastruktury do edukacji BRD	W poprzednich latach projekt objął 35 szkół z terenu całego województwa.	Projekt będzie realizowany w 6 małych, wiejskich szkołach.

3. Plan realizacyjny Kuratorium Oświaty Gorzów Wlkp. – planowane działania na rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system -system zarz	Rok realizacji: 2021	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Lubuski Konkurs BRD dla uczniów szkół podstawowych – III edycja	Bezpieczny człowiek	2021	KO/ WORD ZG/WORD G/ KWP/KWPSP/PZM/ Stowarzyszenie/ Dom Harcerza ZG	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego. Liczba szkół i	Udział wzięło: 2018 – 0 2019 - 7387 uczniów 152 szkoły 41 w finale	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół lubuskich z klas 4-5-6-7-8

					uczniów biorących udział. Ustalenie laureatów i finalistów wojewódzkich.	10 laureatów 23 finalistów w 2020 odbyły się tylko eliminacje szkolne, udział wzięło 187 szkół (pandemia)	
2	Wprowadzenie tematów BRD do realizacji w szkołach podstawowych na godzinach wychowawczych (wg decyzji wychowawcy)	Bezpieczny człowiek	2021	KO/Stowarzyszenie	Liczba wychowawców wdrażających tematy BRD na godz. wychowawczych	2019 – 0 2020 – 0	Objęcie przez wychowawców tematami BRD jak największej liczby klas.
3	Wprowadzenie tematów BRD do realizacji w szkołach ponadpodstawowych na godzinach wychowawczych (wg decyzji wychowawcy)	Bezpieczny człowiek	2021	KO/Stowarzyszenie	Liczba wychowawców wdrażających tematy BRD na godz. wychowawczych	Brak realizacji	Objęcie przez wychowawców tematami BRD jak największej liczby klas.

4. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej - Program realizacyjny na rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o	Bezpieczny	2021	NoOSG	Ilość zorganizowanych	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Zmiana mentalności komunikacyjnej

	celach i znaczeniu brd.	człowiek			działań, prelekcji, terminy, miejsca, liczba uczestników.	2016 - 2017- 22 działania, 2018 - 13 działań, 2019 - kilkanaście działań 2020 – kilkanaście działań połączonych z promocją SG	społeczeństwa.
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2021	NoOSG	Media, ilość, terminy zorganizowanych form działań propagujących brd.	Kontynuacja dotychczasowych działań. 2016-2017-kilkadziesiąt emisji RTV 2018 - kilkadziesiąt emisji RTV 2019 - kilkadziesiąt emisji RTV 2020 - kilkadziesiąt emisji RTV	Zmiana mentalności komunikacyjnej społeczeństwa
3	Kontrola: <ul style="list-style-type: none"> o Akcje kontrolno-prewencyjne na rzecz poprawy BRD o Transportu drogowego, o Transgraniczne przemieszczanie odpadów /całoroczne, krajowe i własne. 	Prędkość, pojazd, bezpieczny człowiek	2021	NoOSG	Wg przyjętego harmonogramu, oraz ustaleń w trakcie realizacji zadań ustawowych SG.	Kontynuacja dotychczasowych działań. Wykonano: 2016-2017 – KSK 101,6% - 103,7% 2018 - KSK 106,3% 2019 - 45 działań kontrolnych 2020 - 34 działań i akcji kontrolnych w tym: 16 DK „Przestrzeń”, 13 DK „Odpad”, 5 AK na rzecz poprawy BRD,	Eliminowanie z ruchu drogowego (RD) pojazdów których stan techniczny i dokumentacja są niezgodne z wymaganiami w zakresie przewozu towarów w tym niebezpiecznych i odpadów. Eliminowanie z RD procedury przewożenia osób w przestrzeniach zamkniętych pojazdów ciężarowych. Eliminowanie z RD osób pod wpływem narkotyków, alkoholu oraz przejawiających agresję na drodze. Poprawa BRD.

5. Wojewoda Lubuski – program realizacyjny na 2021 r.

w ramach „*PPBRD Województwa. Lubuskiego na lata 2016 – 2025*”

Lp	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarząd.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021 r.

1.	Rozstrzygnięcie w sprawach: uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	drogi: - wojewódzkie - powiatowe - gminne	2021	Wojewoda Lubuski/ <u>organ zarządzający ruchem</u> : (marszałek województwa, starosta) oraz <u>zarządcy dróg publicznych samorządowych</u> : (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta)	organizacja ruchu zgodna ze stanem prawnym i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego; uwzględnienie interesu ogólnospołecznego, zapewnienie ruchu tranzytowego	uwagi, spostrzeżenia, wnioski do stanu aktualnego/projektowanego organizacji ruchu i propozycje rozwiązań	uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego m. in. bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych
2.	Nabór wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych na drogach powiatowych i gminnych i następnie nadzór i monitorowanie wybranych zadań - realizowanych w ramach FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH	drogi: - powiatowe - gminne	2020 - 2028	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	długość : wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg gminnych i powiatowych, a w tym poprawa brd	wniosek zarządu powiatu, wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH	poprawa: - brd, - parametrów technicznych dróg, - standardu lokalnej sieci drogowej
3.	Przejęcie przez Wojewodę Lubuskiego od Stacji	ratownictwo		Minister Zdrowia/ Wojewoda	umiejscowienie Dyspozytorni Medycznej	technicznie Dyspozytornia Medyczna jest w LUW, natomiast kadrowo	usprawnienie i wzmocnienie nadzoru wojewody

	Pogotowia prowadzenia Dyspozytorni Medycznej		2021	Lubuski	w strukturze organizacyjnej Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego	dyspozytorzy są pracownikami Stacji Pogotowia w Gorzowie Wlkp.	nad koordynacją pracy Zespołów Ratownictwa Medycznego
--	--	--	------	---------	---	--	---

6. Częstkowy Program Realizacyjny na rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
przygotowany przez: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.

ES.4600.4.2020.BŻ

Lp.	Zadanie	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dział: bezp. człowiek ➤ drogi ➤ prędkość ➤ pojazd-ratownictwo ➤ system zarz. 	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Edukacja dzieci i młodzieży Cykl zajęć edukacyjnych przeprowadzonych z dziećmi i młodzieżą z lubuskich szkół. Uświadomienie pieszym, szczególnie dzieciom i młodzieży ograniczonego pola widzenia kierowcy motocykla, samochodu osobowego i ciężarowego oraz utrudnień wynikających z niedostatecznego oświetlenia drogi lub szczególnych warunków atmosferycznych.	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. szkoły	świadomość uczestników zajęć, dotycząca zagrożeń wynikających z ograniczonego pola widzenia kierowcy	brak wiedzy dotyczącej ograniczonego pola widzenia kierowcy	zwiększenie poziomu bezpieczeństwa dzieci i młodzieży - uczestników ruchu drogowego
2	Edukacja dzieci i młodzieży Konkurs fotograficzny skierowany do dzieci szkolnych i młodzieży, zwracający uwagę na znajdujące się w najbliższej okolicy miejsca niebezpieczne, związane z ruchem drogowym.	drogi	2021	WORD Gorzów Wlkp. miejski inżynier ruchu wydziały ruchu drogowego Policji	zastosowanie rozwiązań eliminujących, bądź minimalizujących potencjalne zagrożenie na	funkcjonowanie w infrastrukturze drogowej rozwiązań powodujących potencjalne	eliminacja miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. ➤ człowiek ➤ drogi ➤ prędkość ➤ pojazd- ratownictwo ➤ system zarz.	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
					drogach	zagrożenie	
3	Edukacja dzieci i młodzieży Konkurs plastyczny skierowany do dzieci w dwóch kategoriach wiekowych do lat 6 i powyżej lat 6 do lat 10, popularyzujący bezpieczne zachowania na drodze.	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. Szkoły sekcje plastyczne działające w formach pozaszkolnych	wiedza – odpowiednia dla danej grupy wiekowej - dotycząca zasad bezpiecznego poruszania się po drogach	zachowania dzieci odzwierciedlające często niewłaściwe postawy osób dorosłych, opiekunów	kształtowanie wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego pożądanych wzorców zachowań na drodze
4	Wsparcie działań nauczycieli Warsztaty dedykowane nauczycielom oraz opiekunom wycieczek szkolnych z terenu województwa lubuskiego	człowiek pojazd	2021	WORD Gorzów Wlkp. Kuratorium Oświaty szkoły	kompleksowa wiedza dotycząca bezpiecznego podróżowania grup zorganizowanych oraz umiejętność odpowiedniego reagowania w sytuacjach kryzysowych	brak usystematyzowanej wiedzy dotyczącej organizacji oraz podróżowania grup zorganizowanych	zapewnienie maksymalnie bezpiecznych warunków podróżowania oraz poruszania się po drogach grup zorganizowanych: wycieczek autokarowych, rowerowych i pieszych
5	Wsparcie działań służb mundurowych Kampania informacyjno- edukacyjna połączona z rozpowszechnianiem akcesoriów odbłaskowych poprawiających widoczność uczestników ruchu drogowego	człowiek	2021	WORD Gorzów Wlkp. Policja WITD Straż Pożarna	większa ilość użytkowników dróg stosujących elementy odbłaskowe poprawiające widoczność	niedostateczna widoczność użytkowników dróg	poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zwiększenie ich widoczności

7. WORD Zielona Góra - Program Realizacyjny – Plan na rok 2021

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Rok realizacji:	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia	Liczba MRD po reaktywacji i liczba uruchomionych nowych MRD
2	Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Współpracowało nauczycieli: 2017/2018 – 57 2018/2019 – 10 2019/2020 - 3	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie. Liczba nauczycieli współpracujących
3	Dzień otwartych drzwi – raz w roku	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Organizacja jednego spotkania w roku.	Odwiedzających: 2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia	Przybliżenie działalności WORD, wzrost liczby odwiedzających
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM 2013-13 2014-62 2015-77	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze

						2016-136 2017-156 2018-217 2019-130 2020 - 141	
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Miejsca egzaminów: Gorzów Wlkp. Kostrzyn, Zielona Góra, Żagań, Gubin Kargowa, Babimost Na południu egz. w 2020 były organizowane: Zielona Góra 88, Żagań 2, Kargowa 51,	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminowanych na kat. AM PJ.
6	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie. Liczba nauczycieli przeszkolonych w ciągu roku

						2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia	
7	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2021	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą podstawową.	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 - 0	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.
8	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	Bezpieczna droga	2021	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	Brak systemu: 2020 brak zgłoszeń.	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach
9	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2021	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu, przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151 2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 - 1264	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych.

8. Częstkowy Program Realizacyjny na rok 2021

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

przygotowany przez: **WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY W ZIELONEJ GÓRZE**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacj i: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkow y	Cel na 31.12.2021
1	Szkolenie nt. „Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych”.	człowiek	czere wec	WSzW w Zielonej Górze	Stan osobowy po przeszkoleniu	Brak przeszkol enia	Liczba przeszkolonych
2	Szkolenie nt. „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”.	człowiek	gru dzień	WKU w Gorzowie Wlkp.	Stan osobowy po przeszkoleniu	Brak przeszkol enia	Liczba przeszkolonych oborowych
3	Szkolenie nt. „Wpływ substancji psychoaktywnych na kierujących pojazdami”.	Człowiek	maj	WKU w Zielonej Górze	Stan osobowy po przeszkoleniu	Brak przeszkol enia	Liczba przeszkolonych
4	Szkolenie nt. „Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych”.	Człowiek	czere wec	WKU w Zielonej Górze	Stan osobowy po przeszkoleniu	Brak przeszkol enia	Liczba przeszkolonych
5	Szkolenie nt. „Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych.”	Człowiek	paździe rnik	WKU w Żaganiu	Stan osobowy po przeszkoleniu	Brak przeszkol enia	Liczba przeszkolonych

9. Częstkowy Program Realizacyjny na rok 2021

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

przygotowany przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek	Rok realizacji:	Lider / jednostki	Końcowy wskaźnik	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
-----	---------	---------------------------	--------------------	----------------------	---------------------	--------------------	-------------------

		-drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	2021	wspierające wpisujemy, gdy takie są	produktu		
1.	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko - Gorzów Wlkp.	drogi	2019-2021	ZDW	100%	94%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
2.	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze-Wschowa	drogi	2019-2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 3%
3.	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	drogi	2017-2022	ZDW	100%	67%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G zaawansowanie 95%
4.	Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu	drogi	2019-2022	ZDW	100%	0%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy G, zaawansowanie 46%
5.	Rozbudowa drogi woj. nr 295 w m. Miodnica	drogi	2021-2022	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 73%

6.	Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie- Krzeszyce wraz z dojazdami	drogi	2020-2021	ZDW	100%	40%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
----	---	-------	-----------	-----	------	-----	---

Uwaga: Zadania w ramach odnów dywanikowych i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane są co roku ze środków budżetu własnego w zależności od dostępności środków. Ostateczna wielkość budżetu na 2021 r. zatwierdzona zostanie uchwałą Sejmiku Województwa Lubuskiego w grudniu 2020 r. Wówczas dopiero określona zostanie wysokość środków, jakimi ZDW będzie dysponował na zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa oraz odnów dywanikowych i rozpoczną się prace nad wyborem zadań planowanych do realizacji w ramach tych środków.

10. Częstkowy Program Realizacyjny na rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
przygotowany przez: **STAROSTWO ŻAGAŃSKIE**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-

Starostwo Powiatowe w Żaganiu informuje, że na rok 2021 nie są planowane żadne inwestycje związane z programem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie powiatu Żagańskiego.

11. Częstkowy Program Realizacyjny na rok 2021
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
przygotowany przez: **Urząd Miasta Zielona Góra**

--	--	--	--	--	--	--	--

Lp.	Zadanie	Dział:	Rok realizacji: 2021	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
1	Budowa południowej obwodnicy Miasta Zielona Góra w ciągu drogi krajowej	bezp. drogi	2021-2024	Miasto Zielona Góra	Gotowa południowa drogowa obwodnica Zielonej Góry	Brak szybkiego połączenia drogowego, konieczność przejazdu przez miasto	Przygotowanie dokumentacji budowy. Wytczenie trasy przebiegu. Wycinka zadrzewień.
2	Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Zjednoczenia, (nad linią kolejową) w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Podniesienie standardu jezdni	Wiadukt w stanie technicznym - do niezbędnego remontu.	Wyremontowany wiadukt oddany do użytku
3	Łącznik Sulechowska - Trasa Północna w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zjazd do Trasy Północnej	Brak połączenia	Łącznik oddany do użytku
4	Przebudowa skrzyżowania ul. Batorego z ul. Rzeźniczaka	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Skrzyżowanie oddane do użytku	Skrzyżowanie do przebudowy	Likwidacja zdarzeń
5	Przebudowa skrzyżowania ul. Kożuchowskiej z ul. Botaniczną	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Skrzyżowanie oddane do użytku	Skrzyżowanie do przebudowy	Likwidacja zdarzeń
6	Przebudowa ul. Krępa - Młyńska w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
7	Budowa ul. Racula-Lwowska, ul. Racula-Zbarska	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
8	Budowa ul. Racula-Dzieci Wrzesińskich	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
9	Ulica Pileckiego - Etap II	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Częściowe wykonanie połączenia	Połączenie oddane do użytku
10	Budowa ul. Ochla-Stamma; ul. Ochla-Leśna	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
11	Budowa ulic: Budowlana, Urocza, Stolarska i Słowicza w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
12	Budowa drogi gminnej Łężycza - Inżynierska	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Nawierzchnia gruntowa	Utwardzenie nawierzchni
13	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Zniszczona nawierzchnia	Poprawa standardu jezdni
14	Rozbudowa Szosy Kisielińskiej i ronda Orłat Lwowskich w Zielonej Górze	bezp. Drogi	2021	Miasto Zielona Góra	Zakończenie prac	Droga jedno jezdniowa	Rozdzielenie jezdni.

**Program realizacyjny na rok 2021 – Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek	Rok realizacji	Lider / jednostki	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2021
-----	---------	------------------------	----------------	-------------------	---------------------------	-----------------	-------------------

		-drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	2021	wspierające			
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2019 – 140118 2020 – 109232	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 38986 2020 – 33951	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń
2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2019 – 140118 2020 – 109232	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 38968 2020 – 33951	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń
3	„ALKOHOL I NARKOTYKI” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli trzeźwości ogółem: 2019 – 480784 2020 – 168058	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 1239 2020 – 1274	Przeprowadzenie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami – zmniejszenie liczby kierujących po alkoholu lub środkach działających podobnie do alkoholu
4	„PASY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2019 – 140784 2020 – 109232	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 5136 2020 – 2742	Egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci

5	„TRUCK & BUS działania krajowe	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP ITD	Liczba wykonanych kontroli: 2019 – 607 2020 – 501	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 85 2020 – 186	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy
6	„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2019 – 140118 2020 – 109232	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 6760 2020 – 5540	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym - rowerzysta
7	„TELEFONY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2019 – 140118 2020 – 109232	Stwierdzonych naruszeń: 2019 – 1072 2020 – 494	Egzekwowanie stosowania się kierujących do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
8	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”

9	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmózonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
10	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
11	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
12	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej

13	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii4informacyjnej ch jak i poprawę infrastruktury drogowej
14	„ŚWIATOWY DZIEŃ OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
15	„EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI – ROAD SAFETY DAYS” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
16	„OGÓLNOPOLSKI POLICYJNY DZIEŃ ODBLASKÓW” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
17	NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
18	JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego

19	DLA KAŻDEGO JEST MIEJSCE NA DRODZE	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
20	BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego w rejonach szkół ukierunkowane na bezpieczeństwo uczniów
21	NIE ZABIJAJ	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
22	DZIEŃ BEZPIECZNEGO KIEROWCY	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
23	TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
24	ŚWIEĆ PRZYKŁADEM	Bezpieczny człowiek / pojazd	2021	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego

25	„TRASA E-30” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2021	WRD KWP ITD., ŻW, SG, Służba Celno - Skarbowa	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na międzynarodowym szlaku komunikacyjnym E 30
----	--------------------------------	---------------------	------	---	-------------------------------	-------------------------------------	--