



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH
WOJ. LUBUSKIEGO
W 2018 ROKU**



**ANALIZA BRD NA DROGACH WOJ. LUBUSKIEGO
ZA ROK 2018**

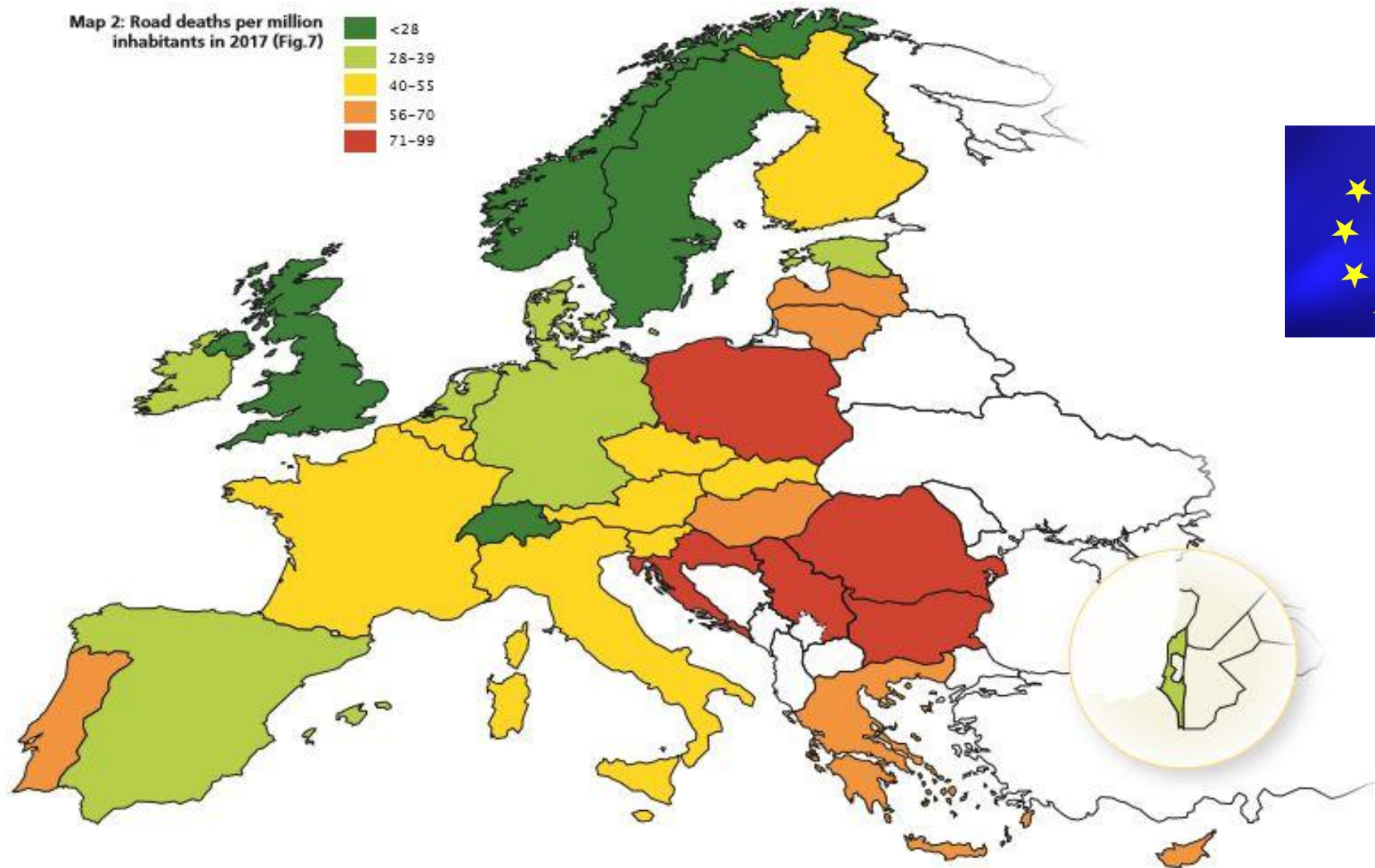


UNIA EUROPEJSKA



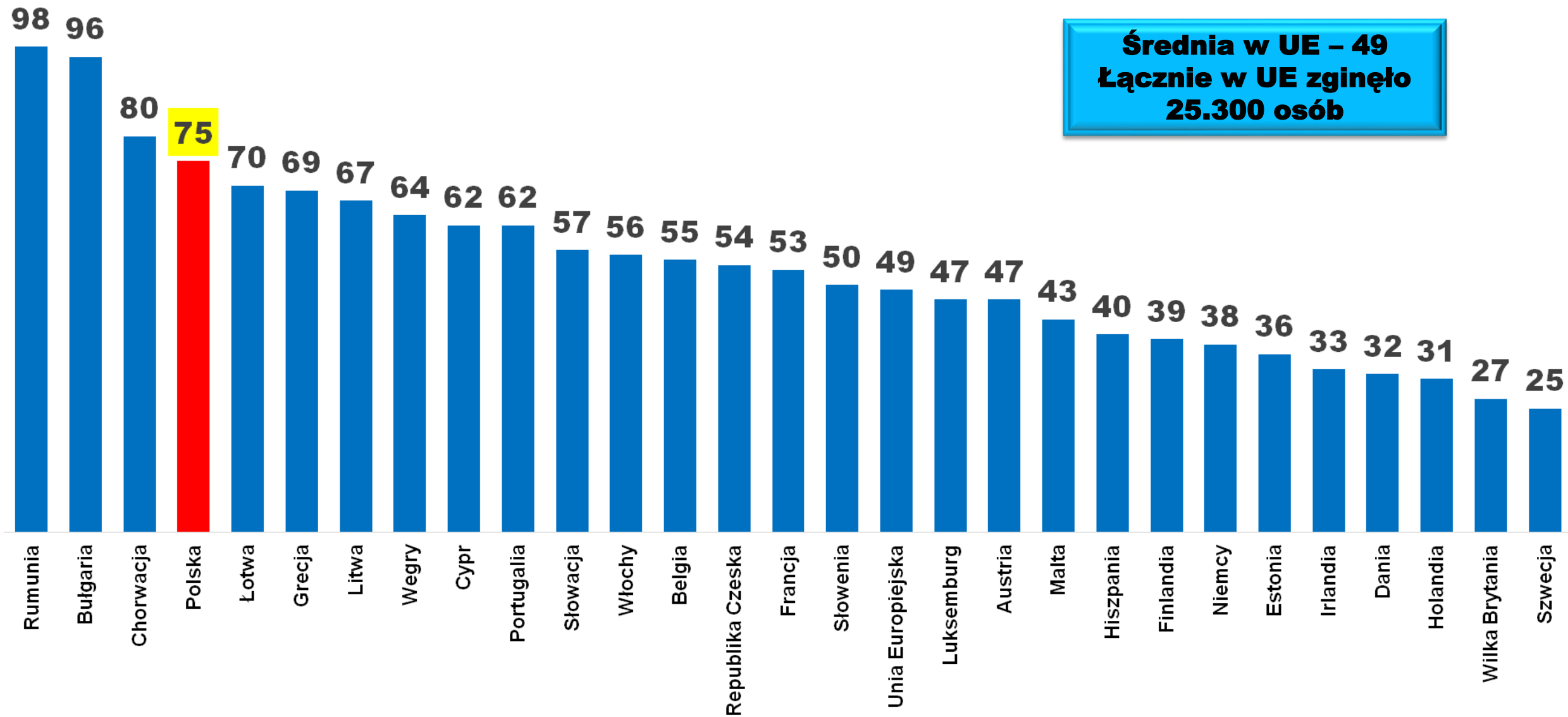


Ofiary wypadków drogowych w UE i EOG na milion mieszkańców w 2017r.



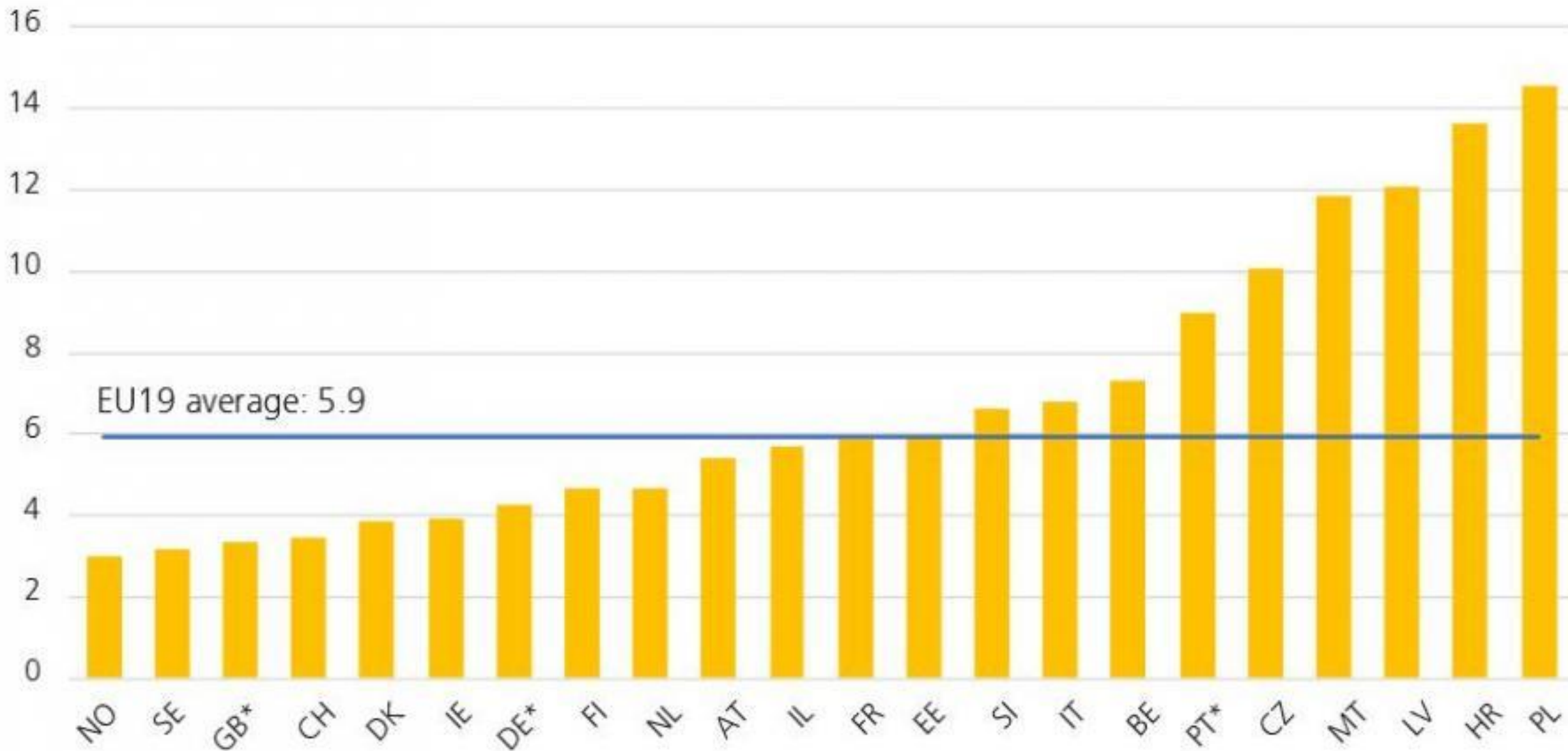


LICZBA ŚMIERTELNYCH OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH NA MILION MIESZKAŃCÓW W EUROPIE W 2017r.





LICZBA ŚMIERTELNYCH OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH NA MILIARD PRZEJECHANYCH KILIMETRÓW W PAŃSTWACH UE I EOG W 2017R.



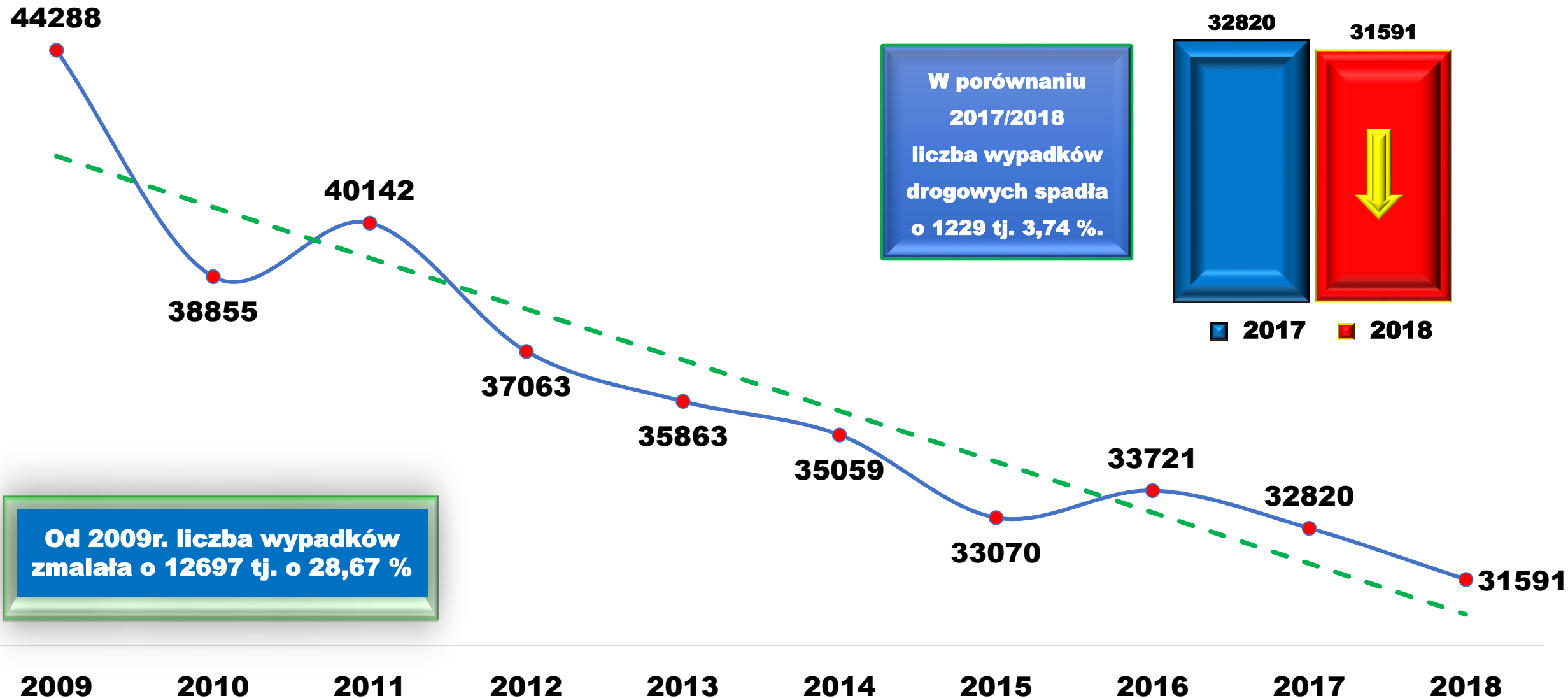


POLSKA



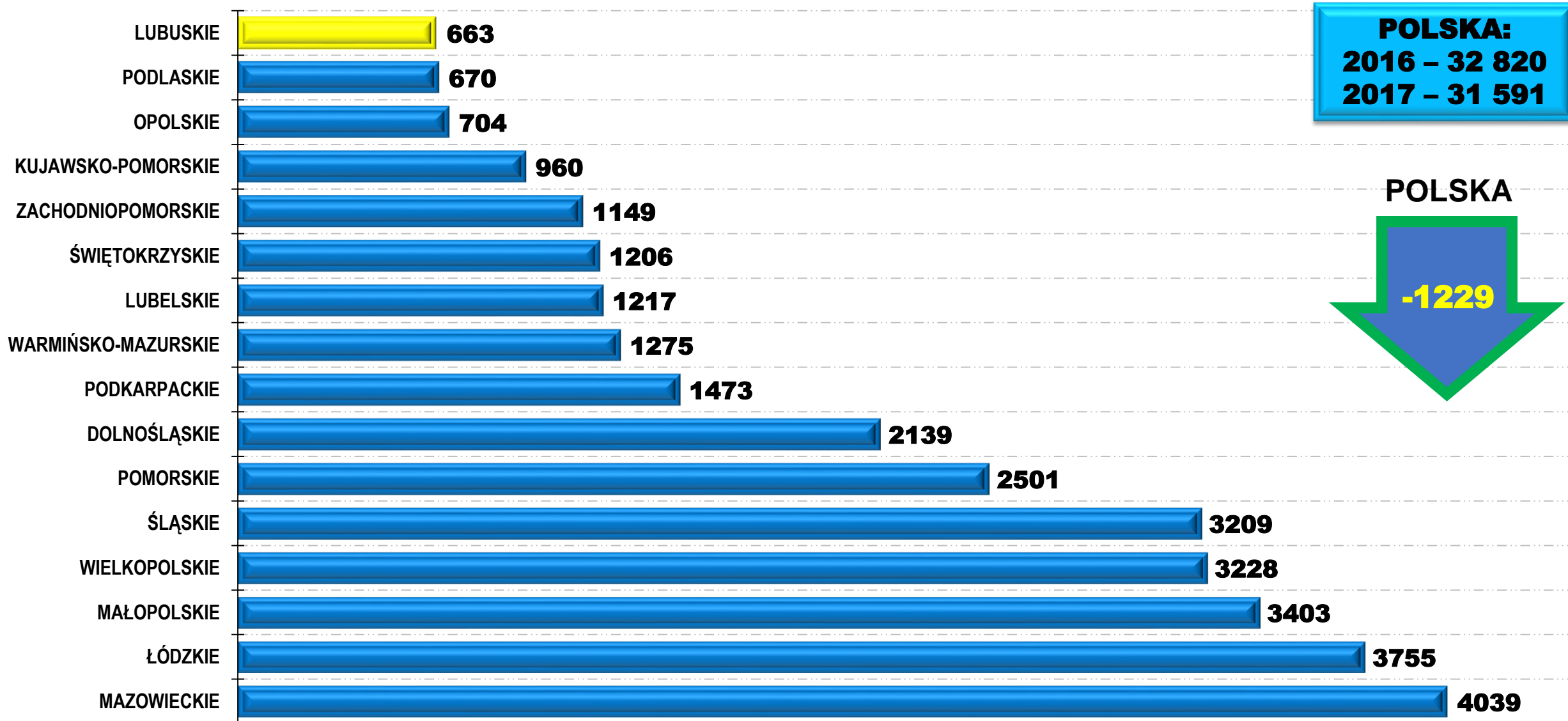


WYPADKI DROGOWE W POLSCE W LATACH 2009 - 2018



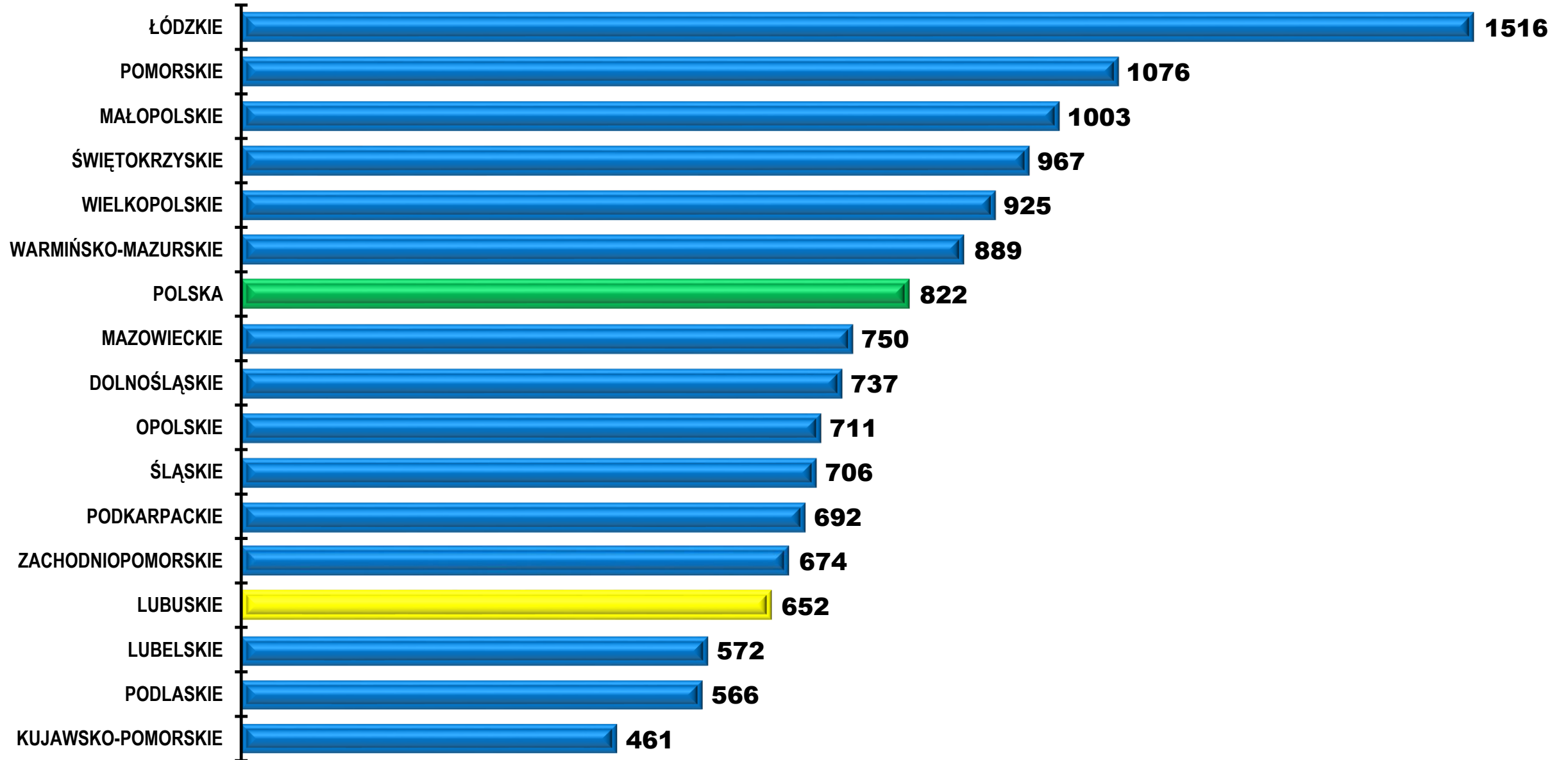


Wypadki drogowe w Polsce 2018 rok



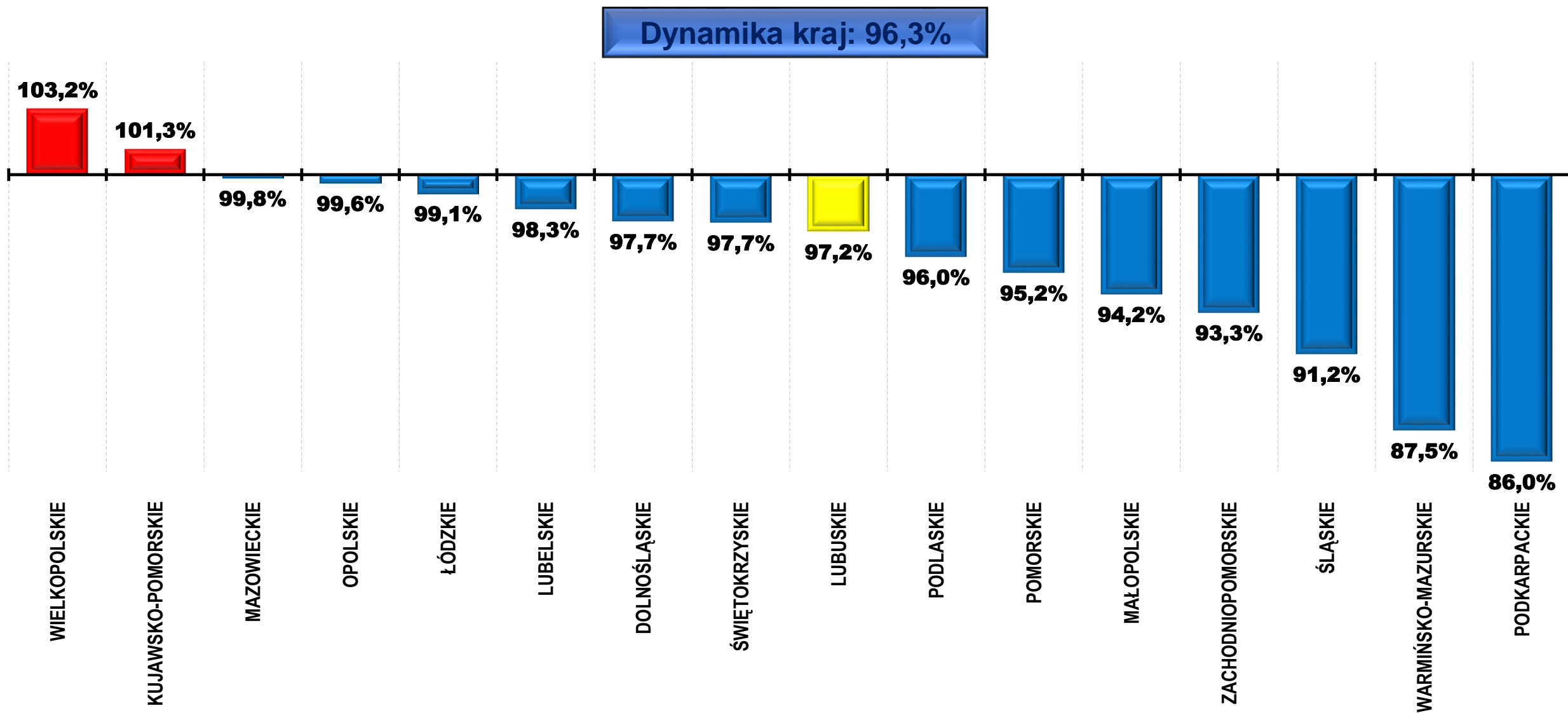


LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH NA MILION MIESZKAŃCÓW - POLSKA



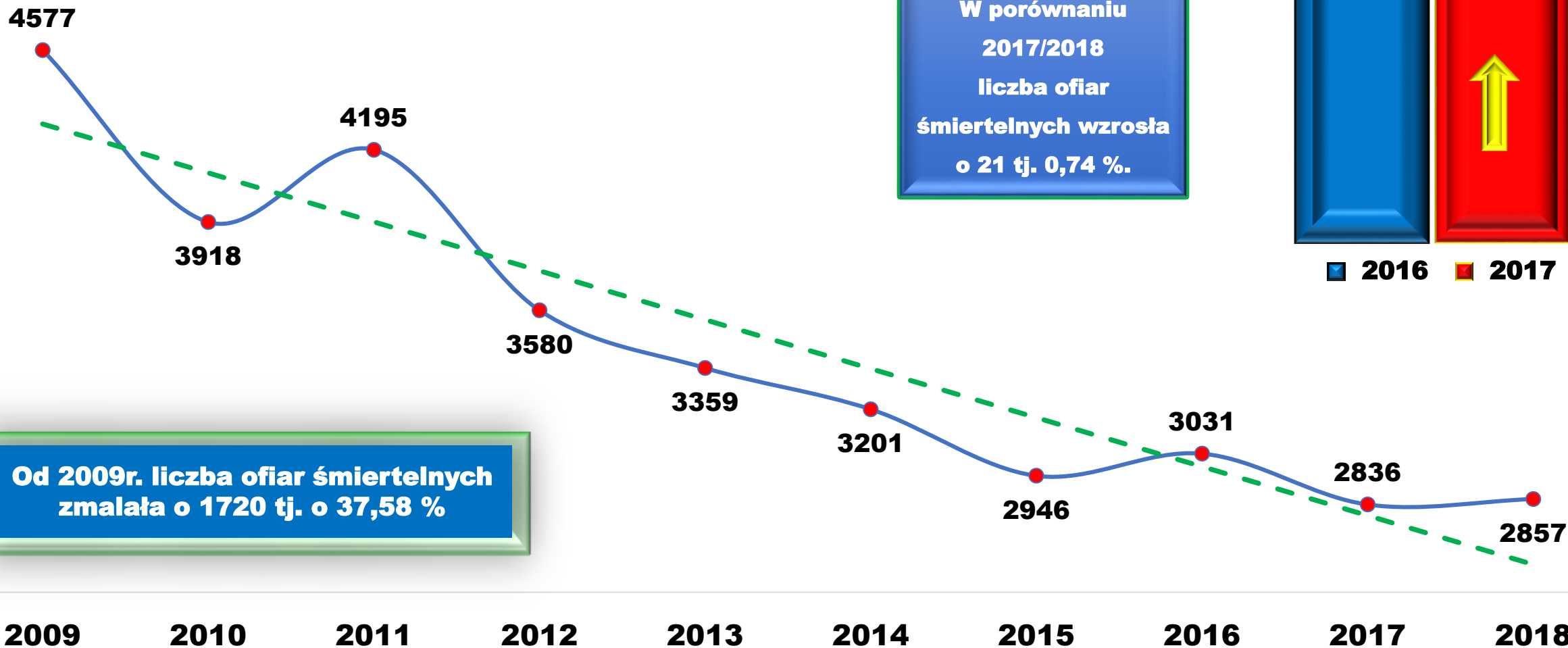


DYNAMIKA – LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH 2017/2018 r.



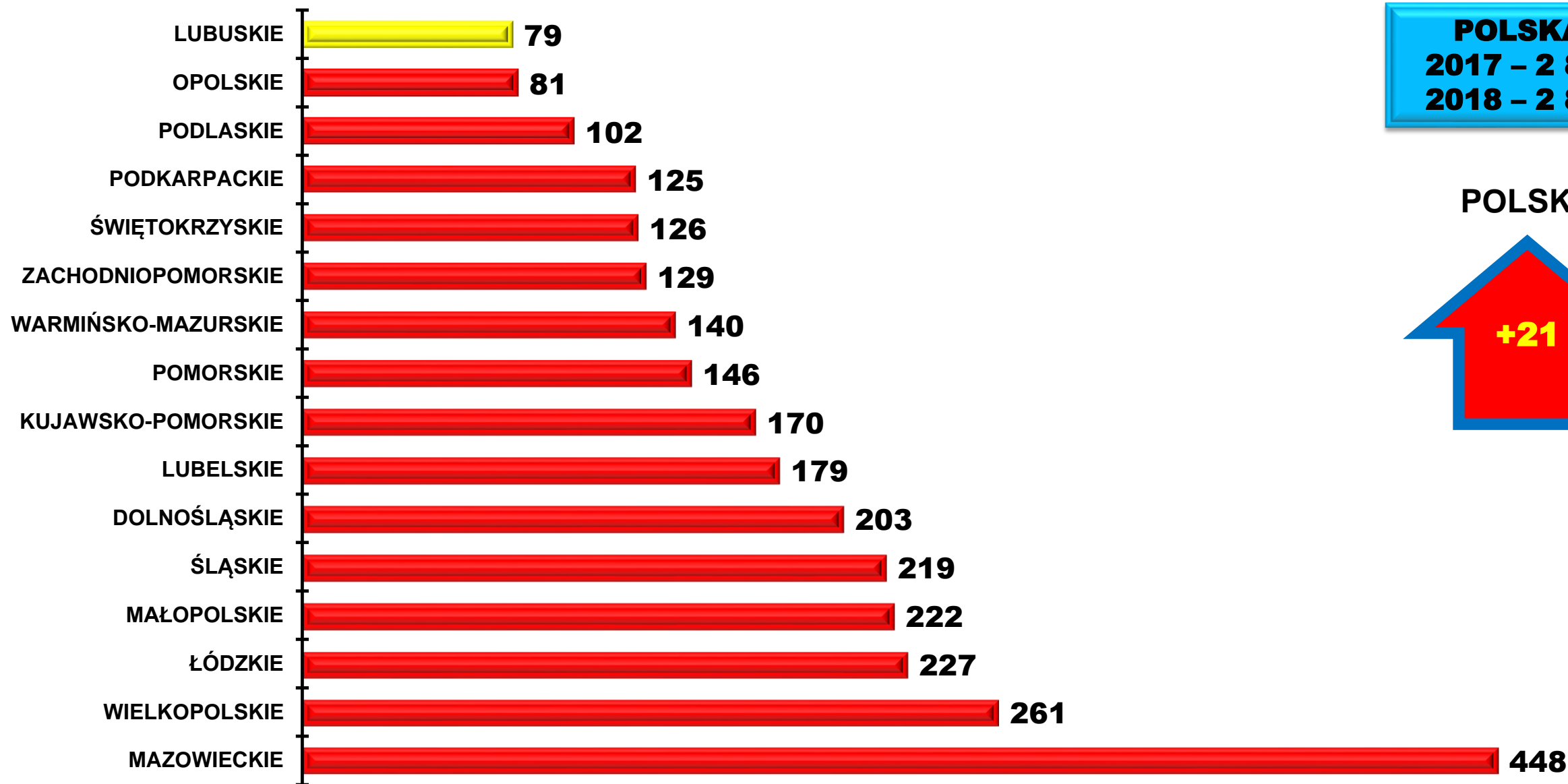


OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W POLSCE W LATACH 2009 - 2018





OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH w 2018r.

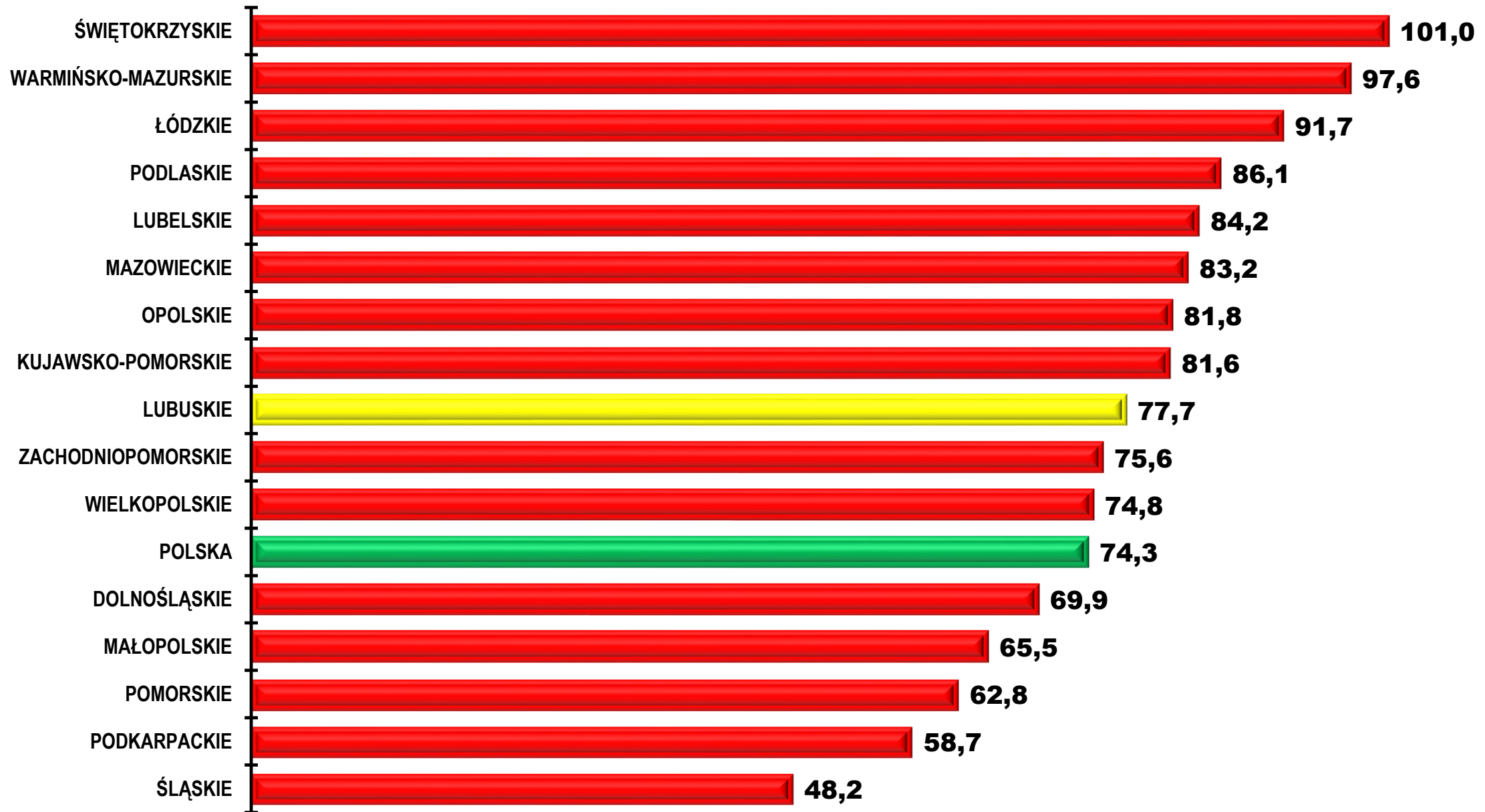


POLSKA:
2017 – 2 836
2018 – 2 857



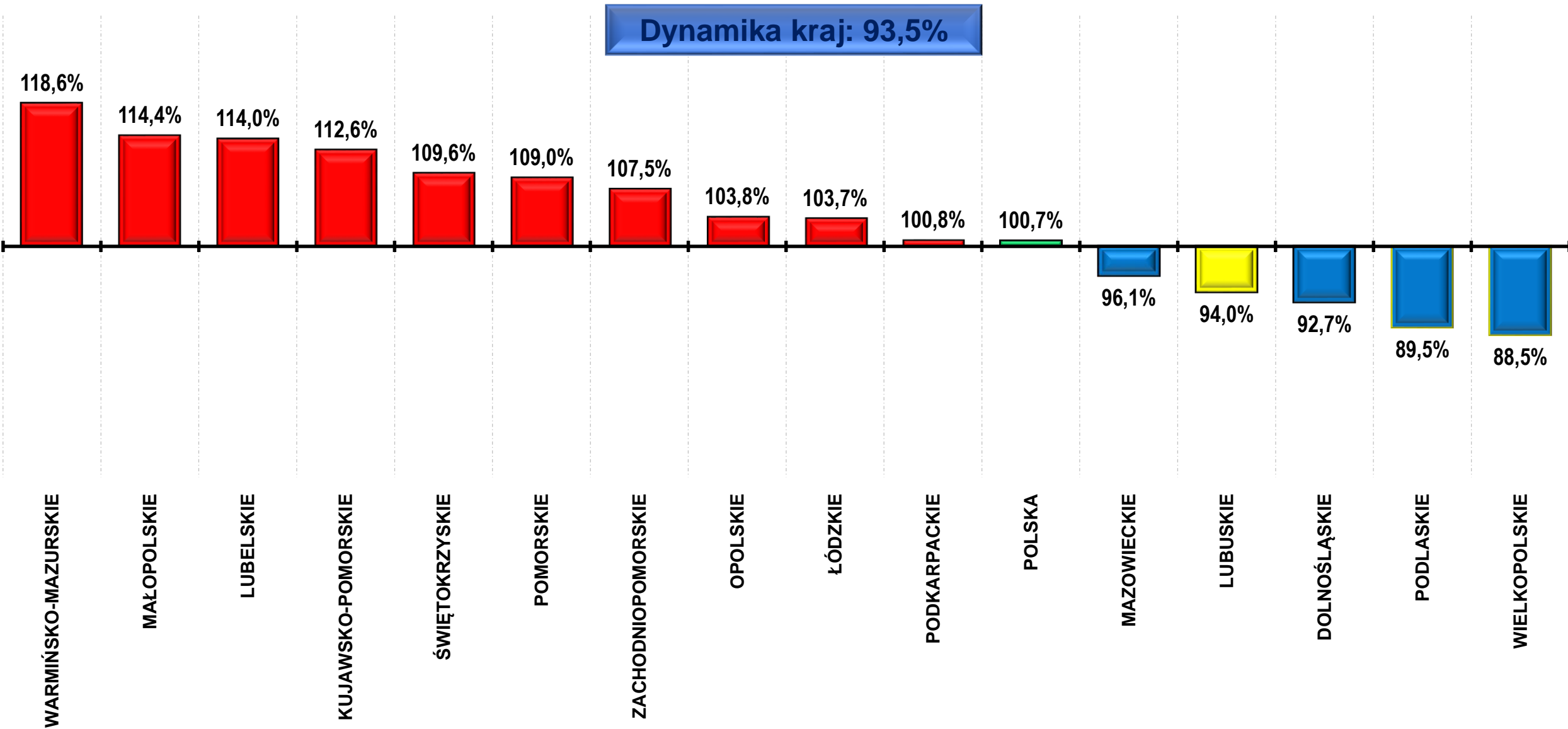


LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH WYPADKÓW DROGOWYCH NA MILION MIESZKAŃCÓW



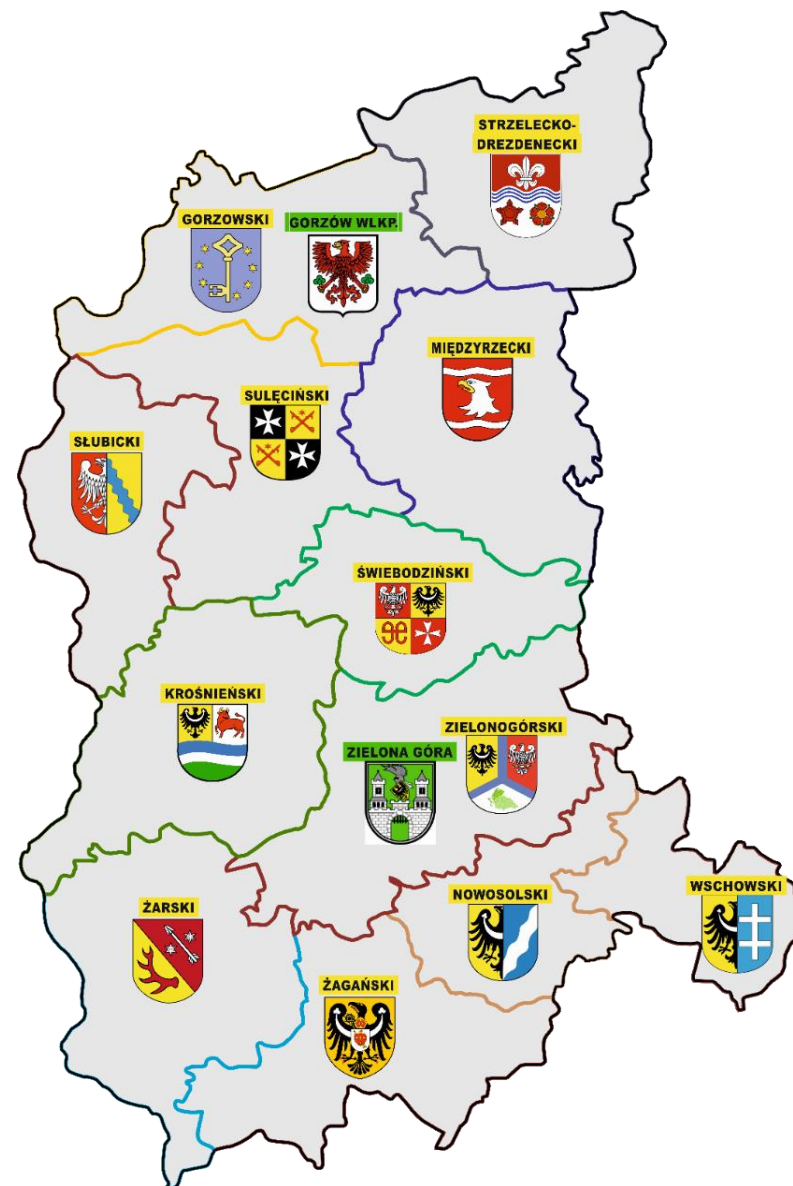


DYNAMIKA – LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH DROGOWYCH 2018r.



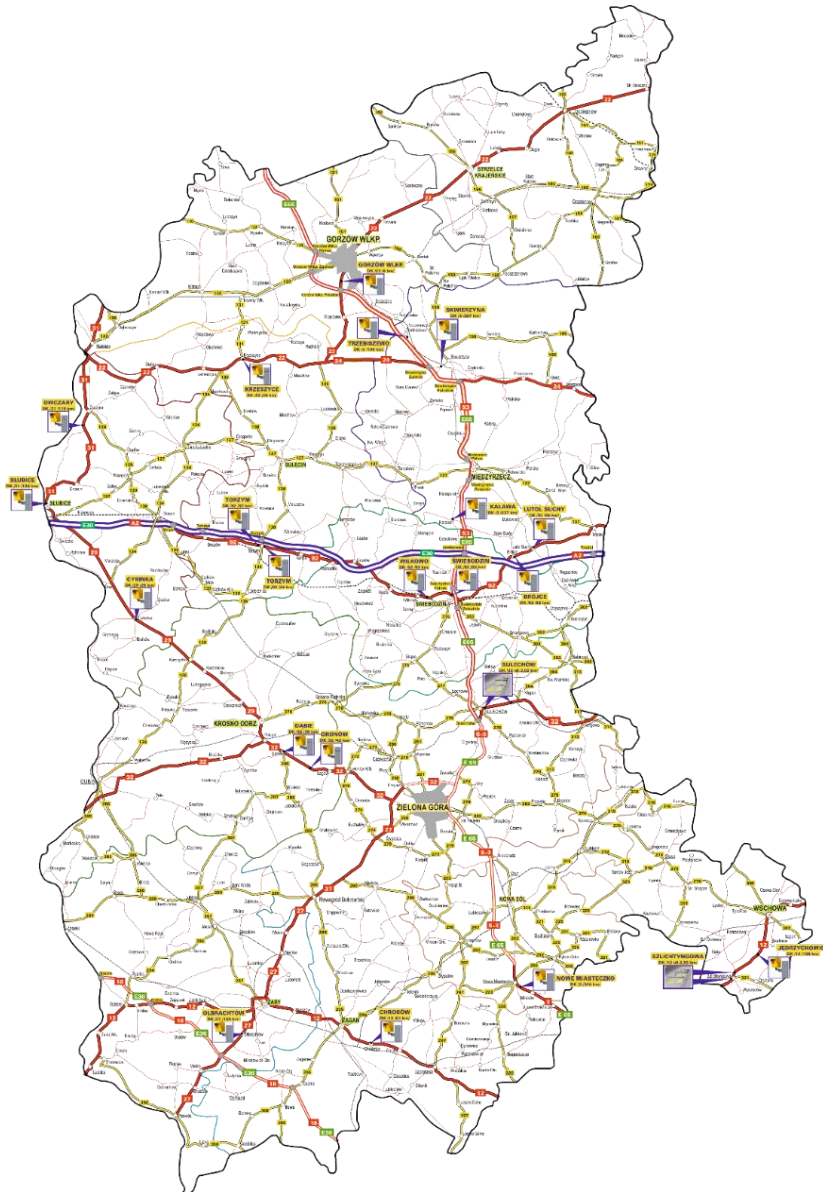


WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE





WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE



Dane statystyczne:*

Ludność województwa – 1.017.376

Mężczyźni – 495.111

Kobiety – 522.256

Obszar – 13.988 km²

Gęstość zaludnienia – 73 os/km²

Ilość zarejestrowanych pojazdów – 780.303

Drogi publiczne o nawierzchni twardej – 8.608 km

W tym:

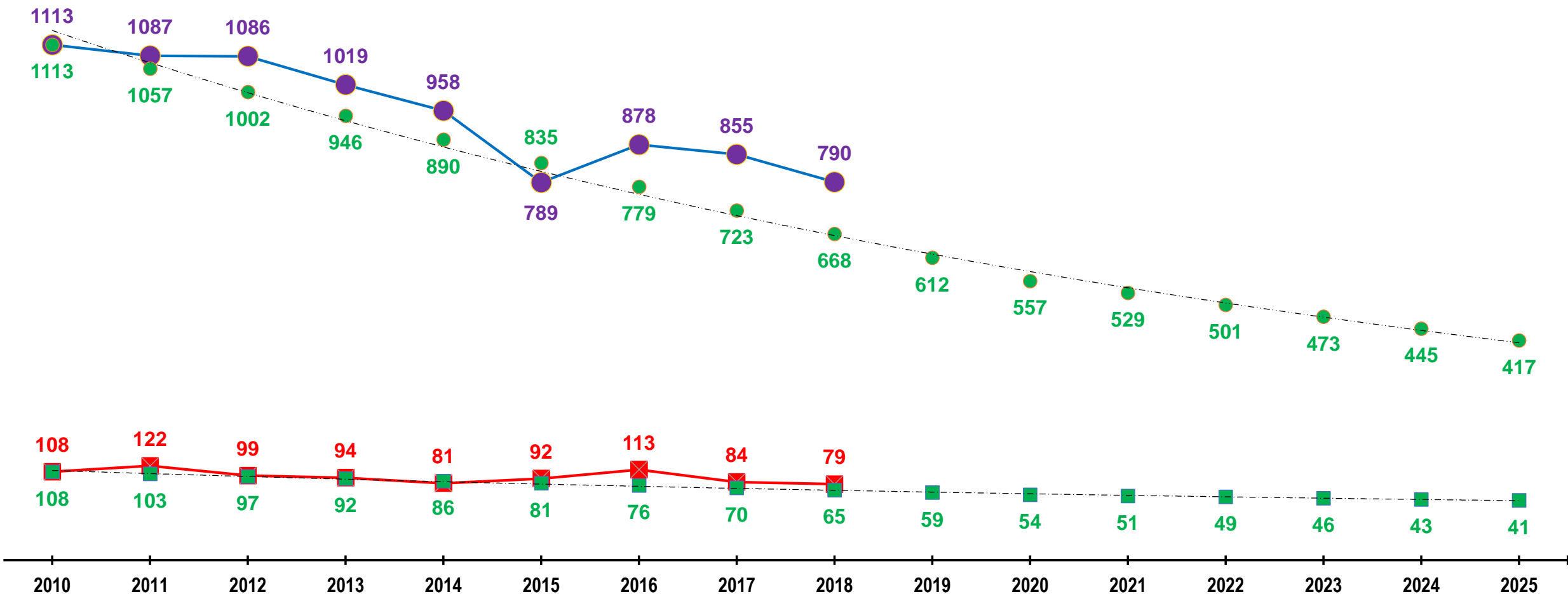
- Autostrada A2 – 92,533 km;
- Drogi ekspresowe - 147,1 km;
- Drogi krajowe – 758,9 km;
- Drogi wojewódzkie – 1596 km;
- Drogi powiatowe – 3450 km;
- Drogi gminne – 2656 km.

Źródło: GUS



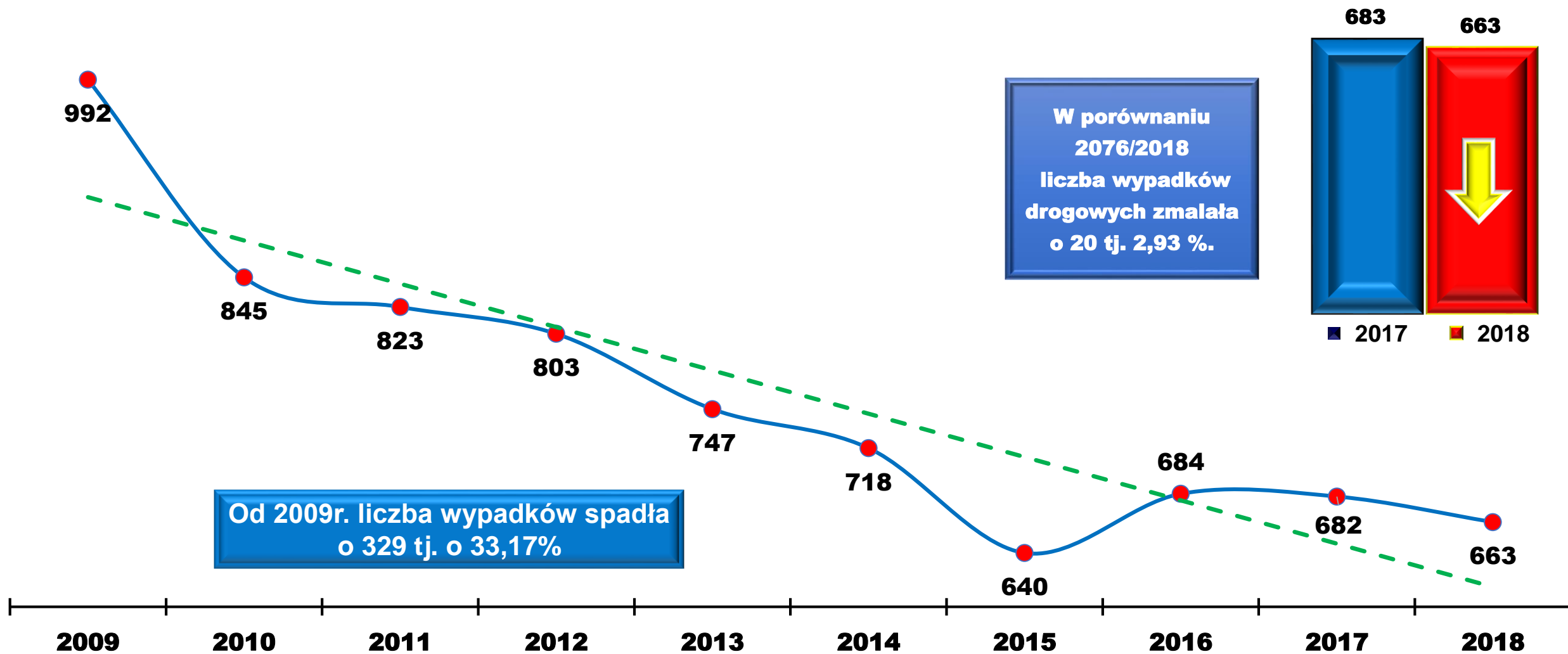
Prognoza zmniejszania liczby zabitych oraz rannych na lubuskich drogach do roku 2025 wg Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016-2025

- Rzeczywista liczba zabitych
- Rzeczywista liczba rannych
- Cel wg Programu (zabici)
- Cel wg Programu (ranni)



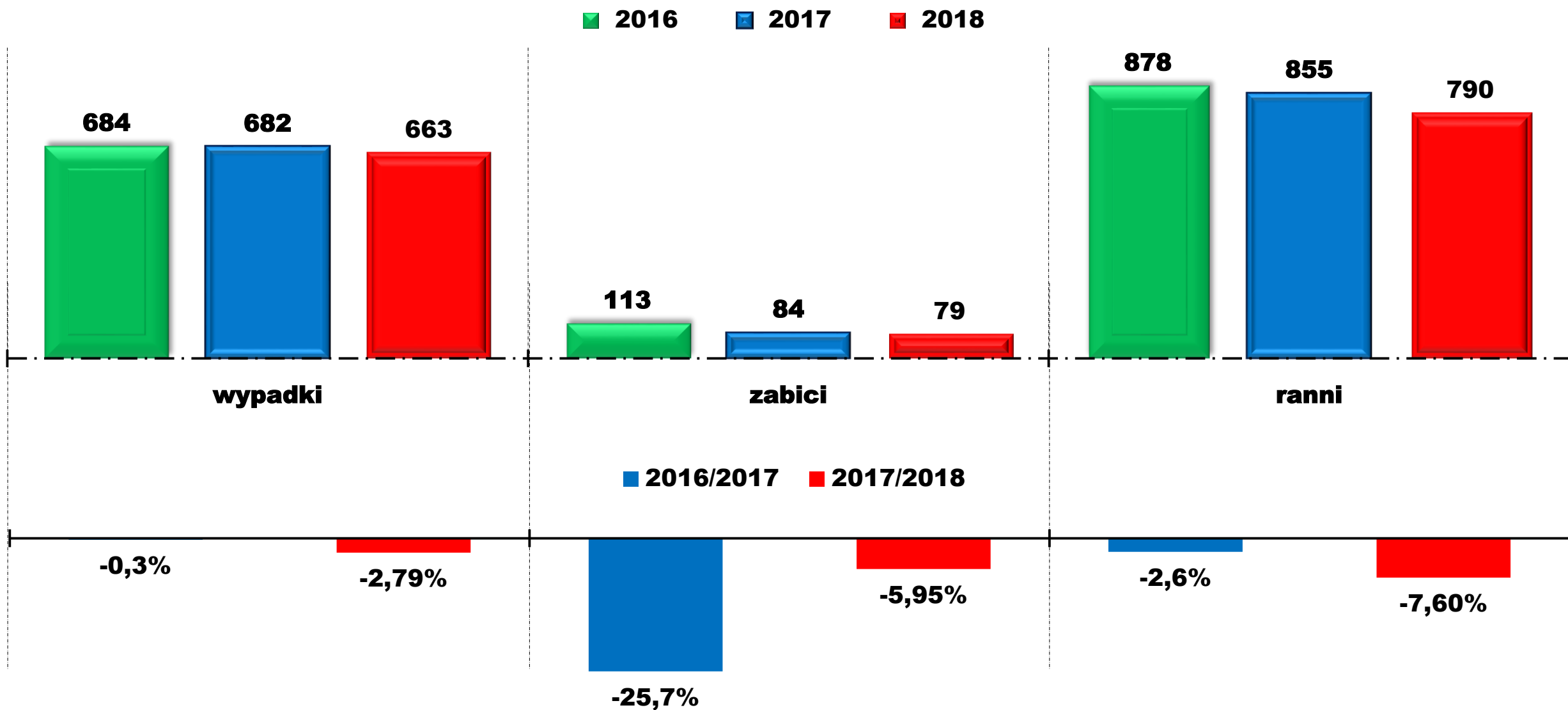


WYPADKI DROGOWE W LATACH 2009-2018



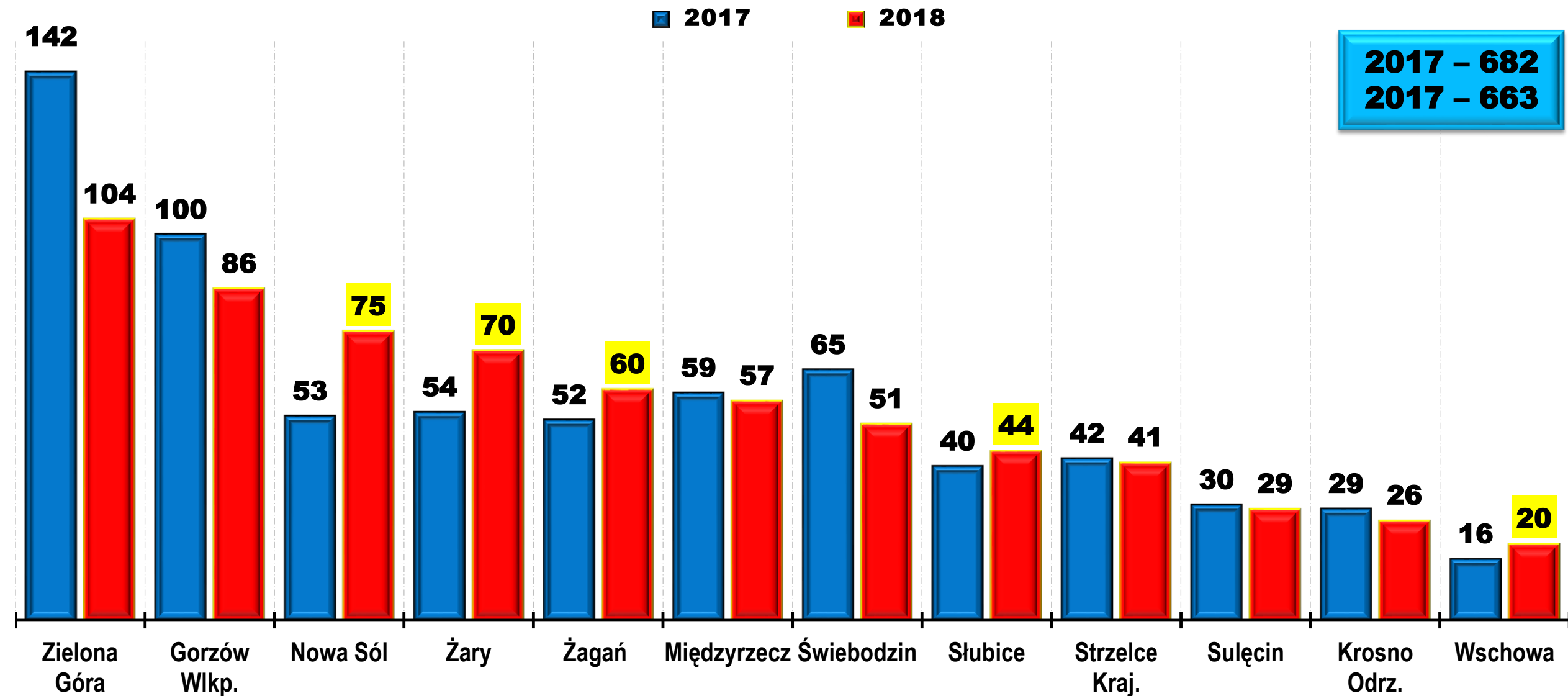


Wypadki drogowe i ich skutki w woj. lubuskim 2016/2017/2018



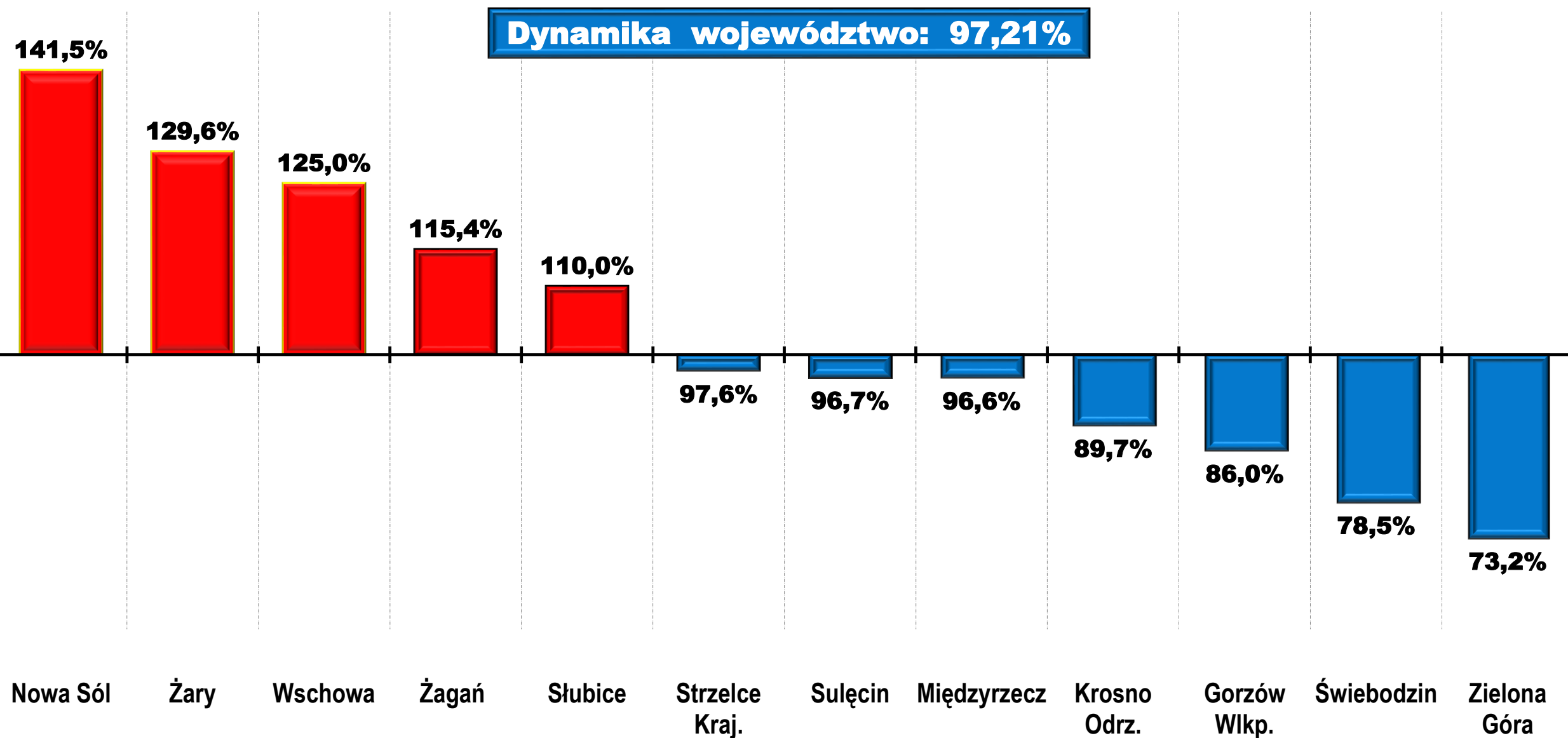


LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W POSZCZEGÓNYCH POWIATACH – 2017/2018





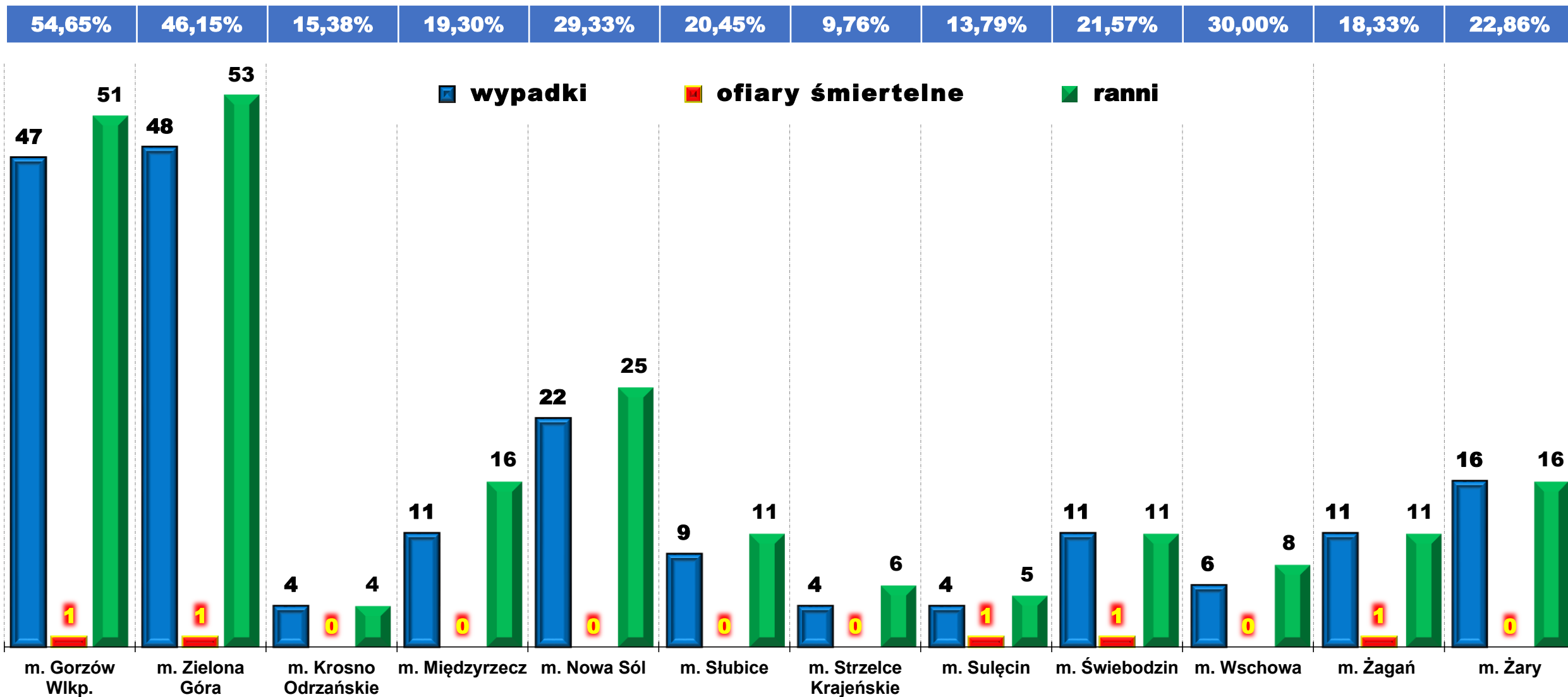
DYNAMIKA – LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH



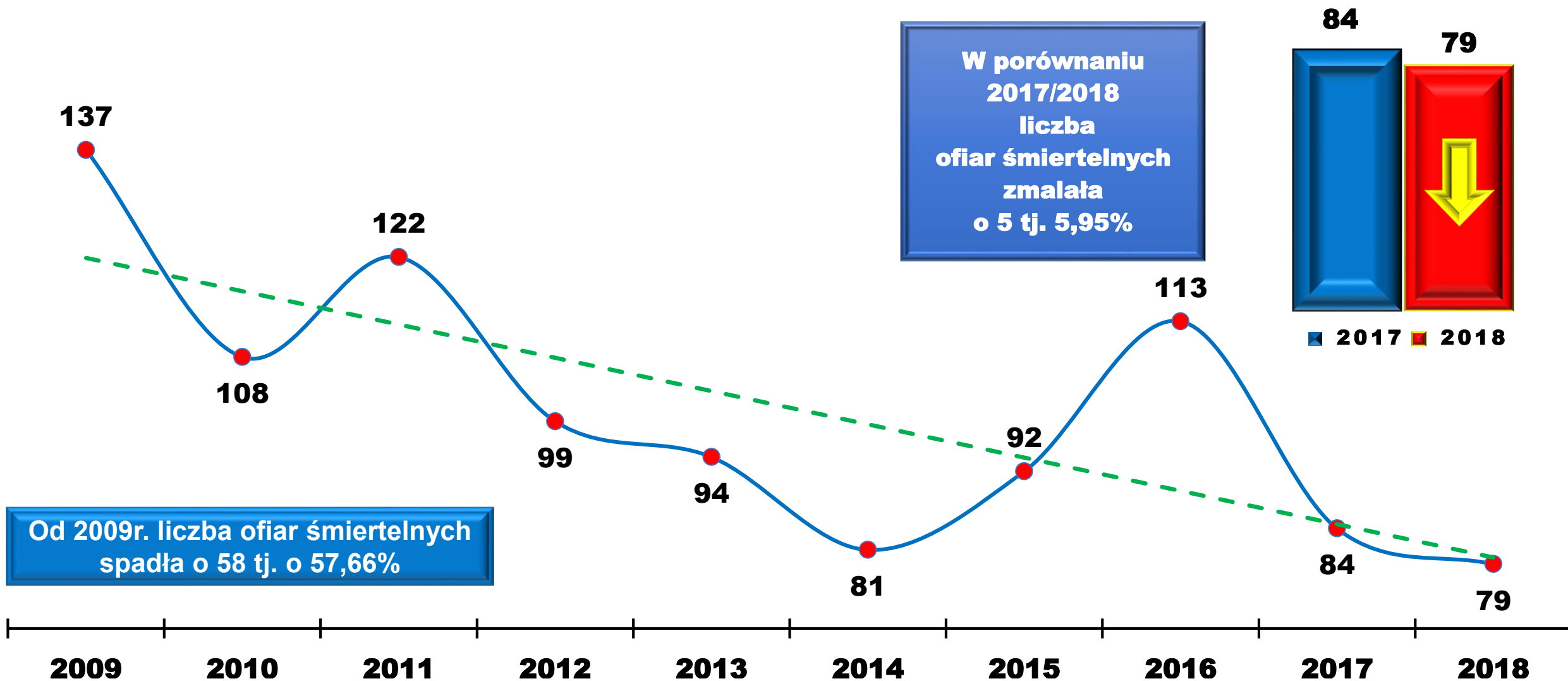


WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W MIASTACH POWIATOWYCH

% wypadków w mieście do ogólnej liczby wypadków w powiecie

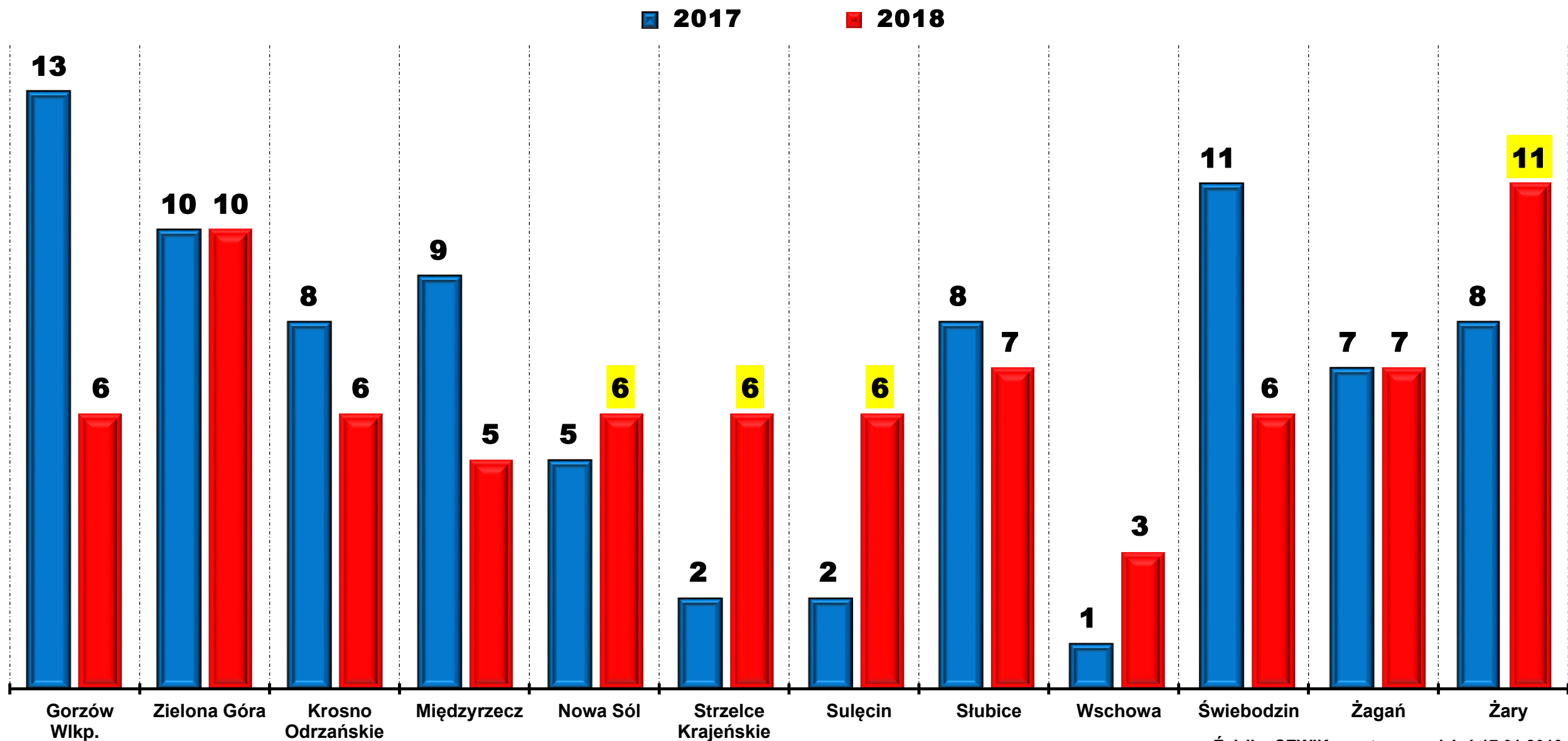


OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2009-2018





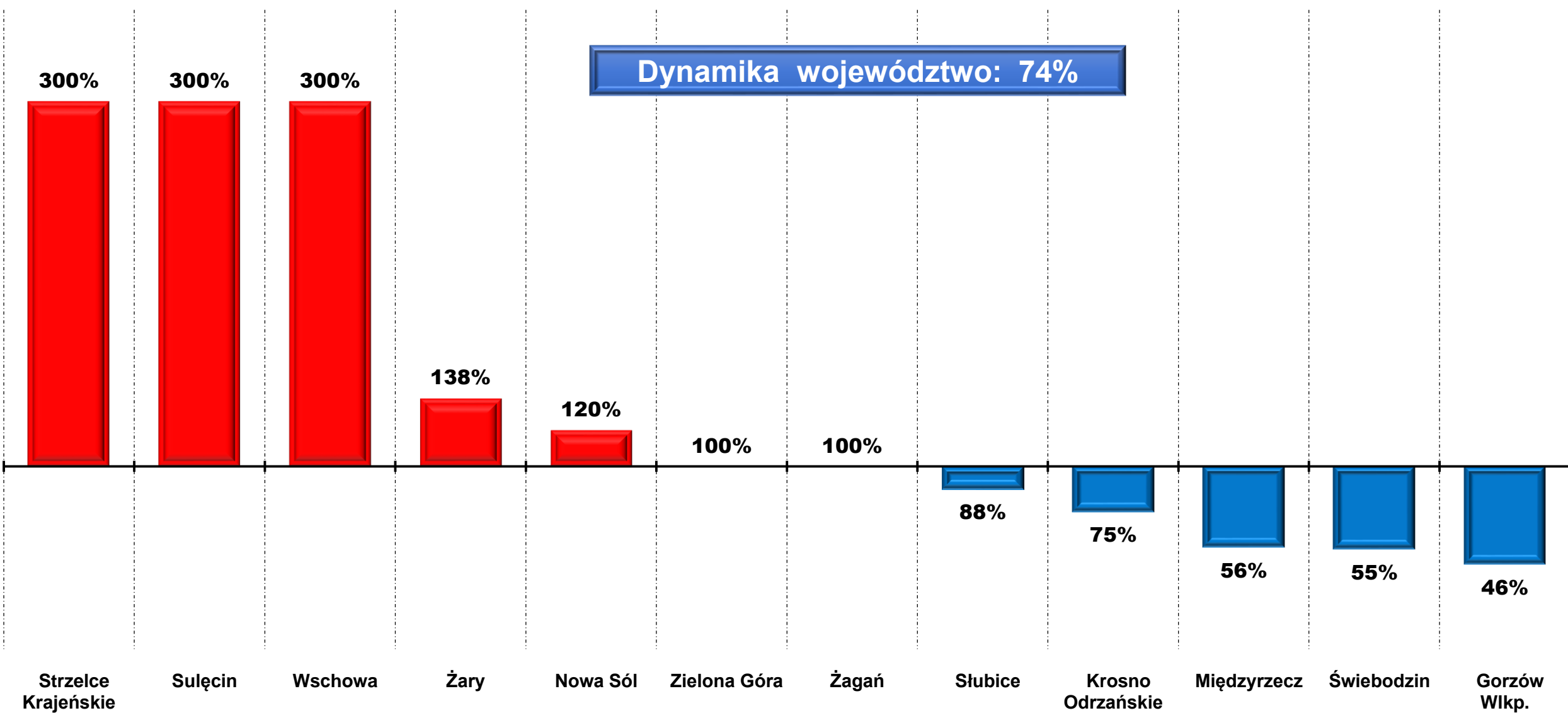
LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień 17.01.2019r.

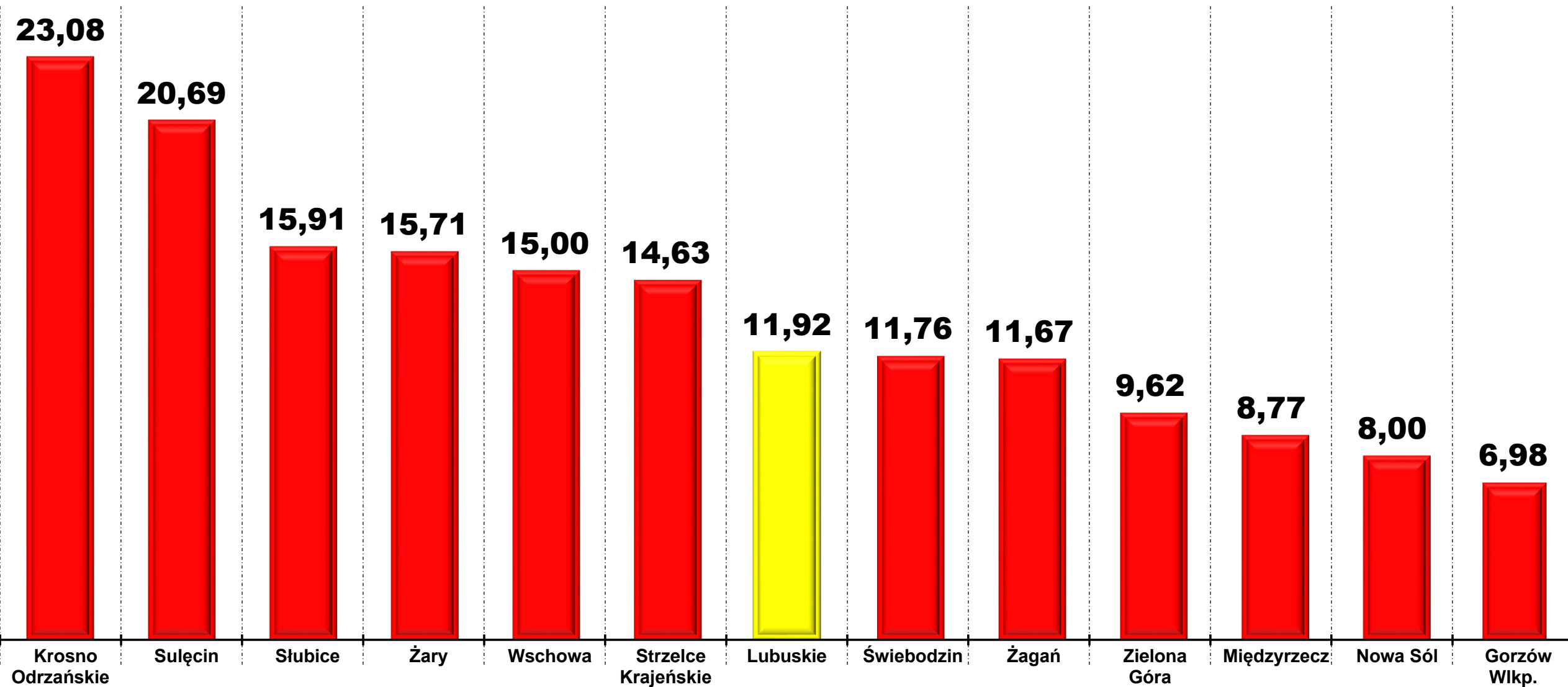


DYNAMIKA – LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH





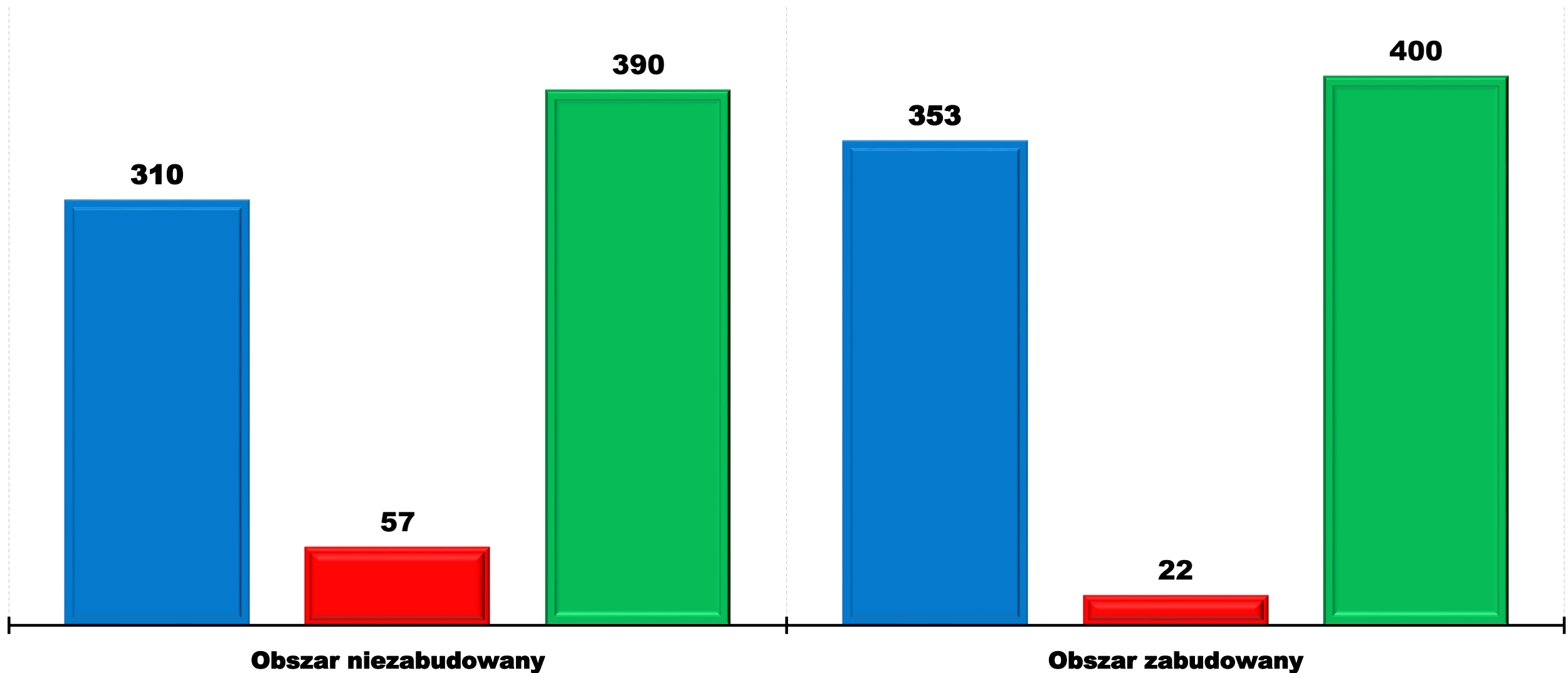
WSKAŹNIK LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH NA 100 WYPADKÓW





Wypadki i ich skutki wg. obszaru występowania w 2018 roku

■ Wypadki ■ Ofiary śmiertelne ■ Ranni





CENA NIESZCZĘŚCIA*

(KOSZTY ZDARZEŃ DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM)

2,05 mln

ofiara śmiertelna



161,95 mln zł

2,3 mln

ofiara ciężko ranna



901,6 mln zł

26,7 tys.

ofiara lekko ranna



10,63 mln zł

1,02 mln

koszt wypadku drogowego



676,26 mln zł

40,5 tys.

kolizja drogowa



460,73 mln zł

* Szacunki uwzględniają koszty prac służb policyjnych i ratowniczych, usług prosekcyjnych i pogrzebu, hospitalizacji, postępowania karnego, rekompensat i zadośćuczynienia, straty pracodawców, straty materialne, straty gospodarcze kraju.



CENA NIESZCZĘŚCIA*
(KOSZTY ZDARZEŃ DROGOWYCH W WOJ. LUBUSKIM)

CENA NIESZCZĘŚCIA

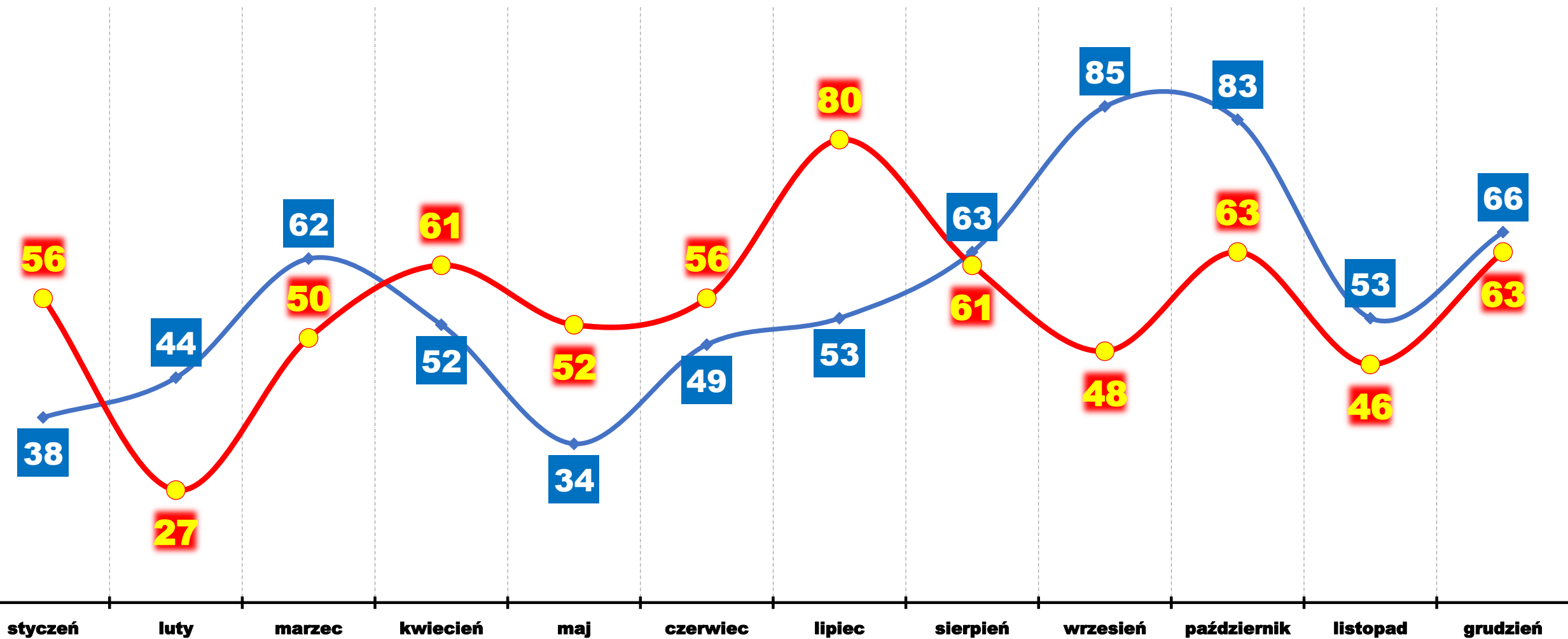
W WOJ. LUBUSKIM

2.217.846.500 zł



LICZBA WYPADKÓW W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH W 2017/2018 R.

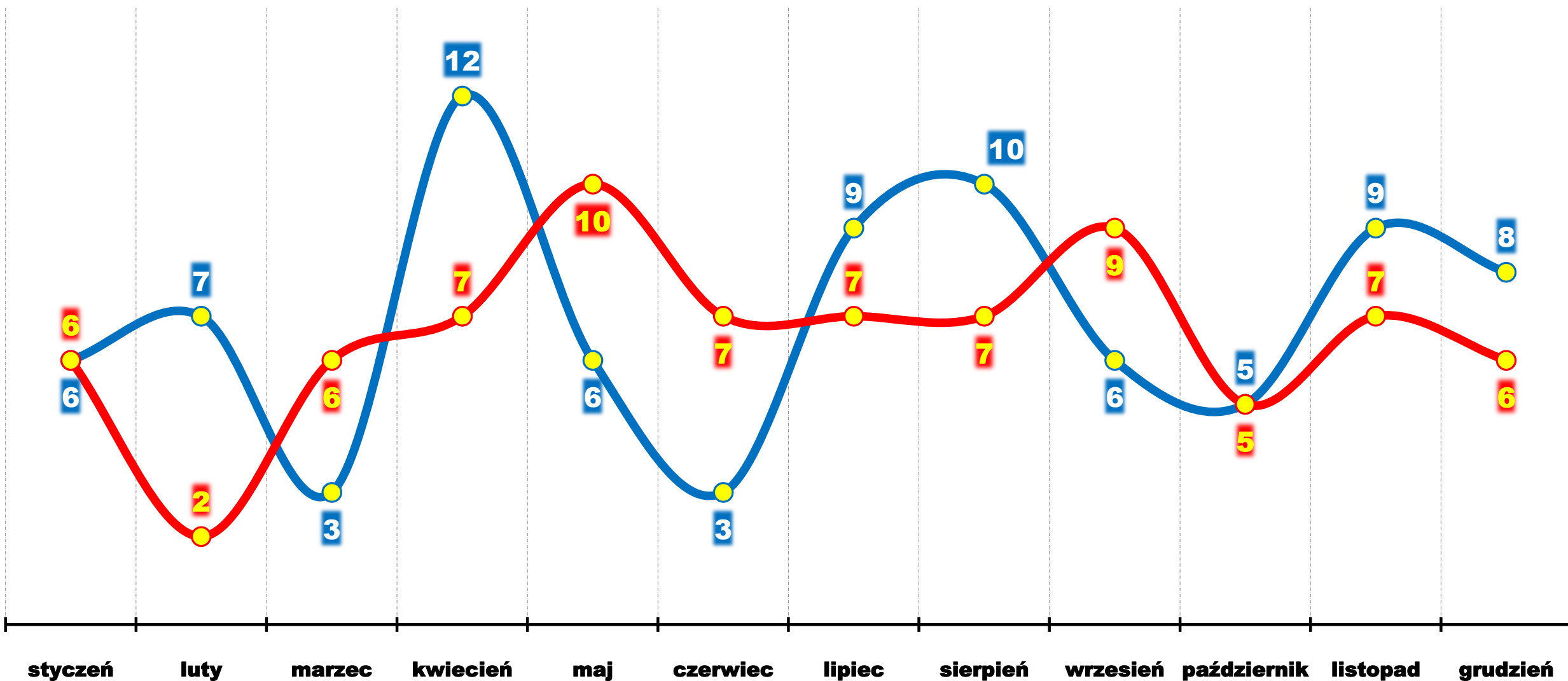
— 2017 — 2018





OFIARY ŚMIERTELNE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH W 2018 R.

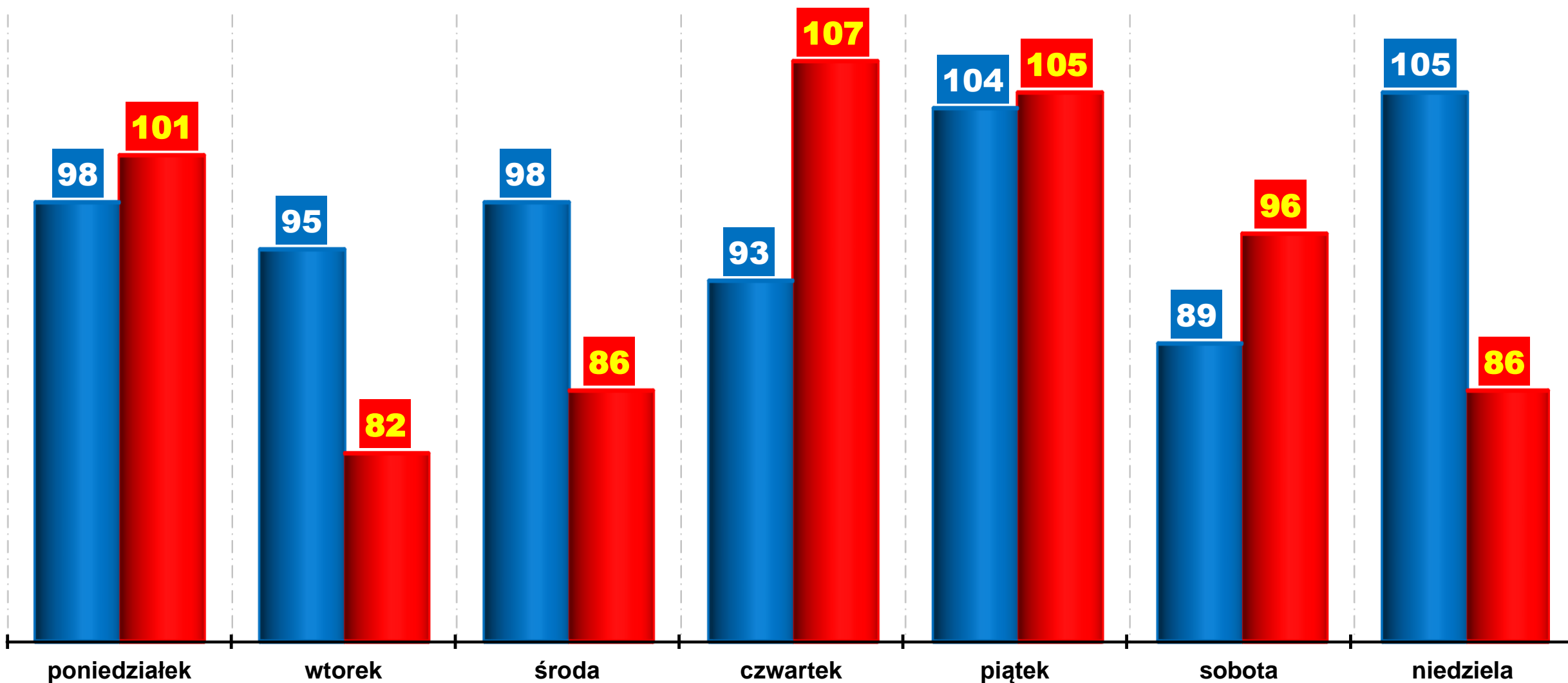
● 2017 ● 2018





LICZBA WYPADKÓW WEDŁUG DNI TYGODNIA

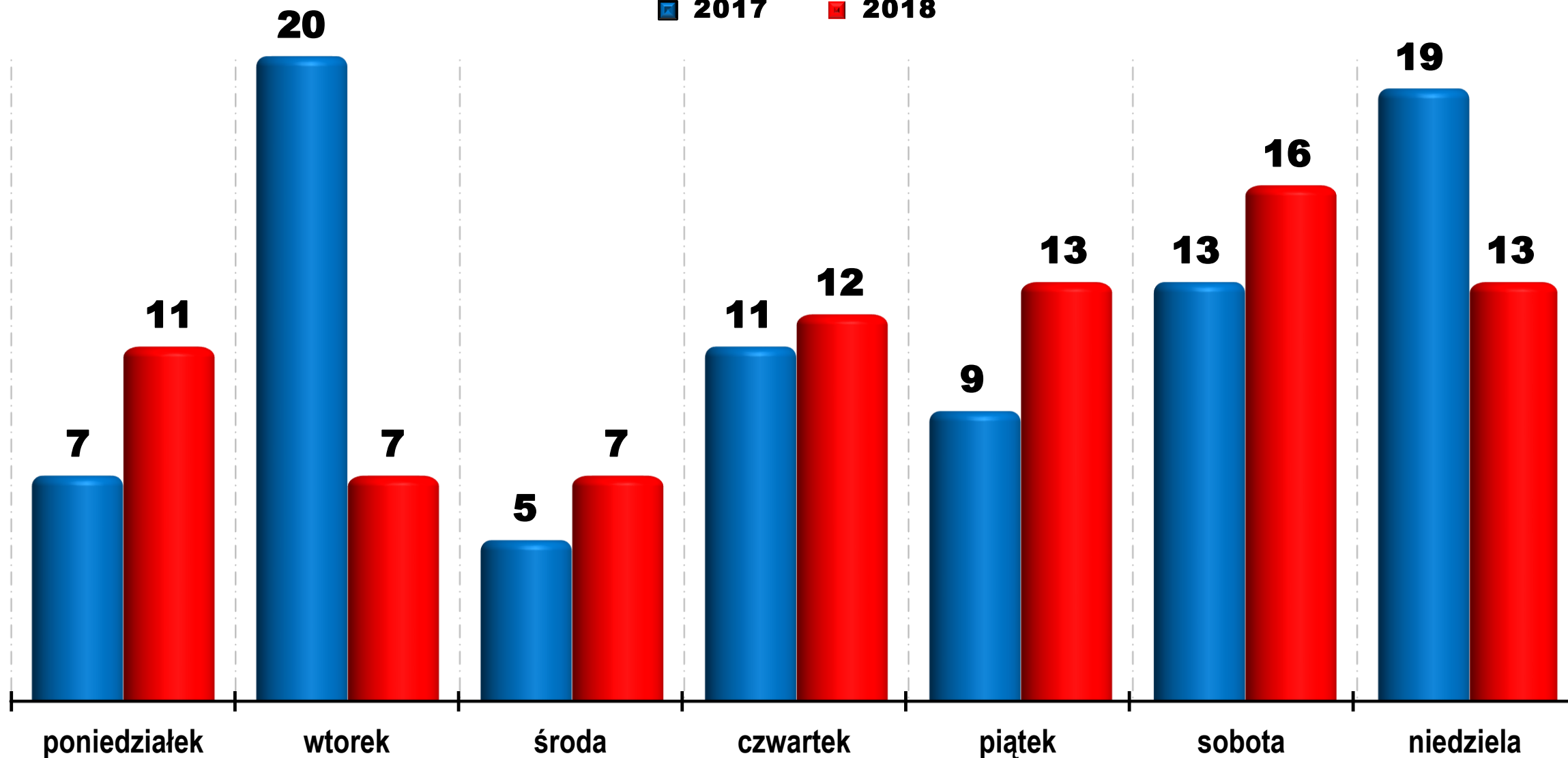
■ 2017 ■ 2018





LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH WEDŁUG DNI TYGODNIA

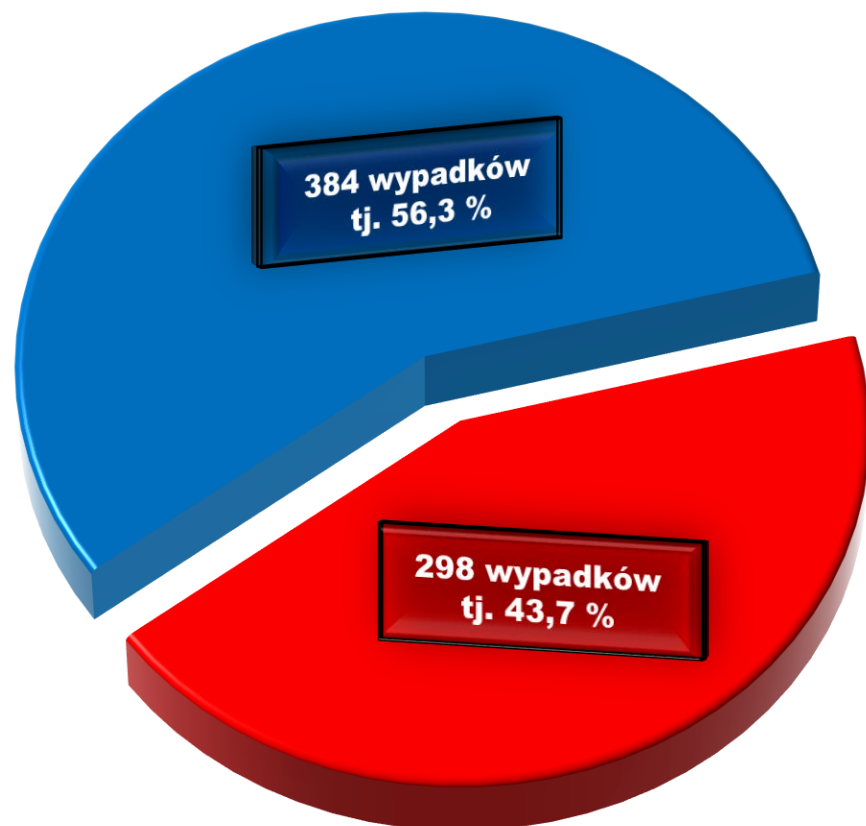
■ 2017 ■ 2018





LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W WEEKEND DO LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH W DNI ROBOCZE

2017



2018

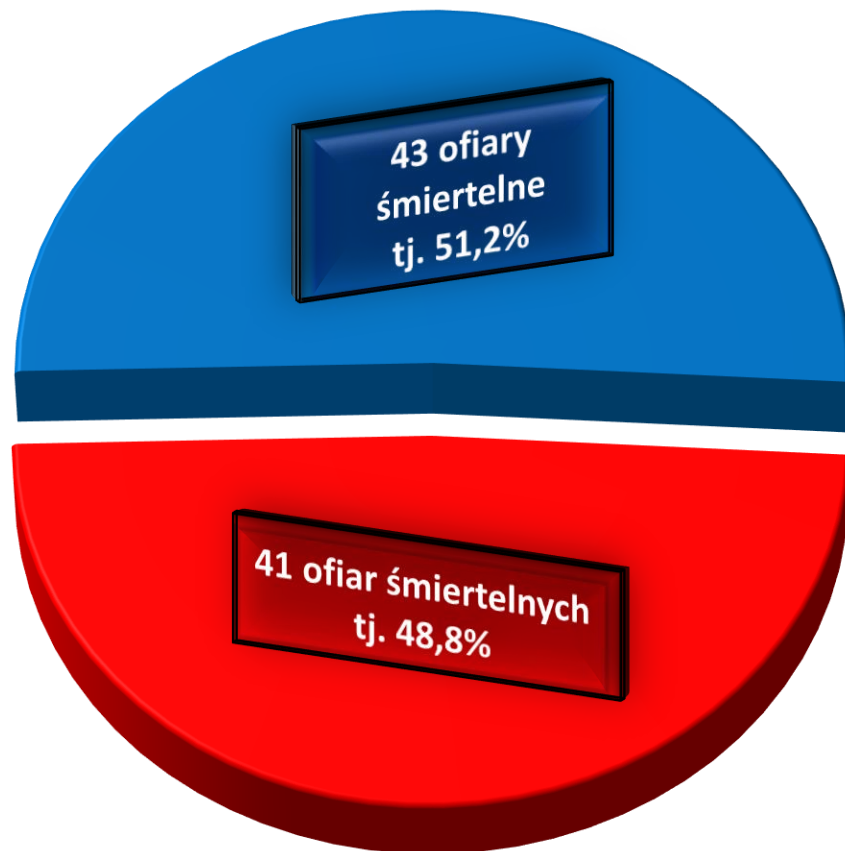


- **poniedziałek – czwartek**
- **piątek – niedziela**

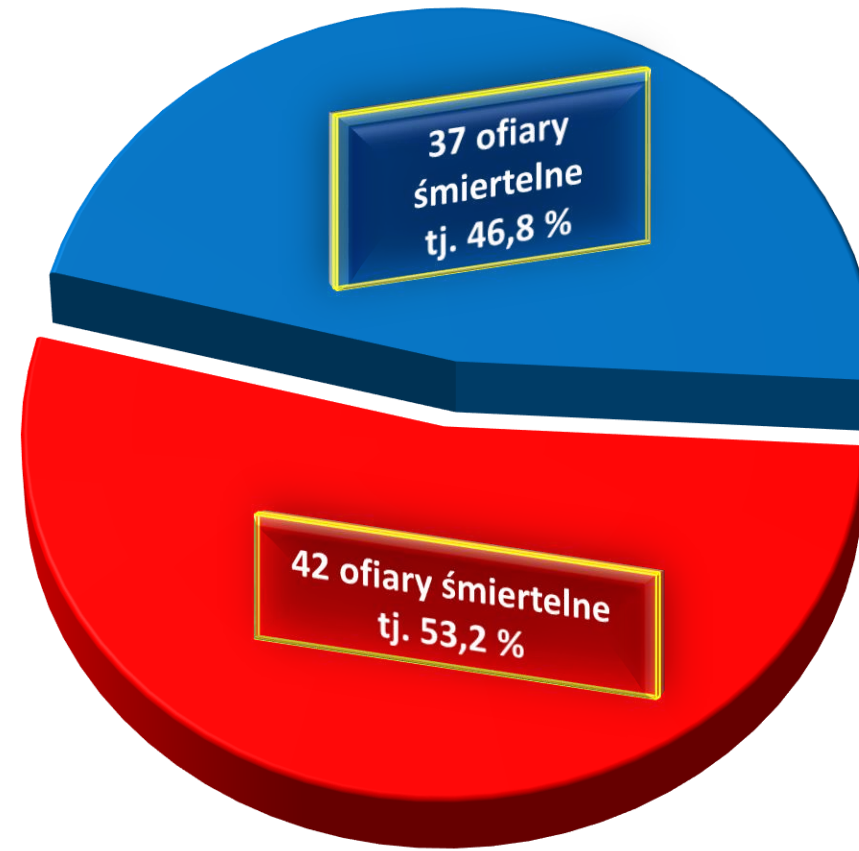


LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH W WEEKEND DO LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH W DNI ROBOCZE

2017



2018

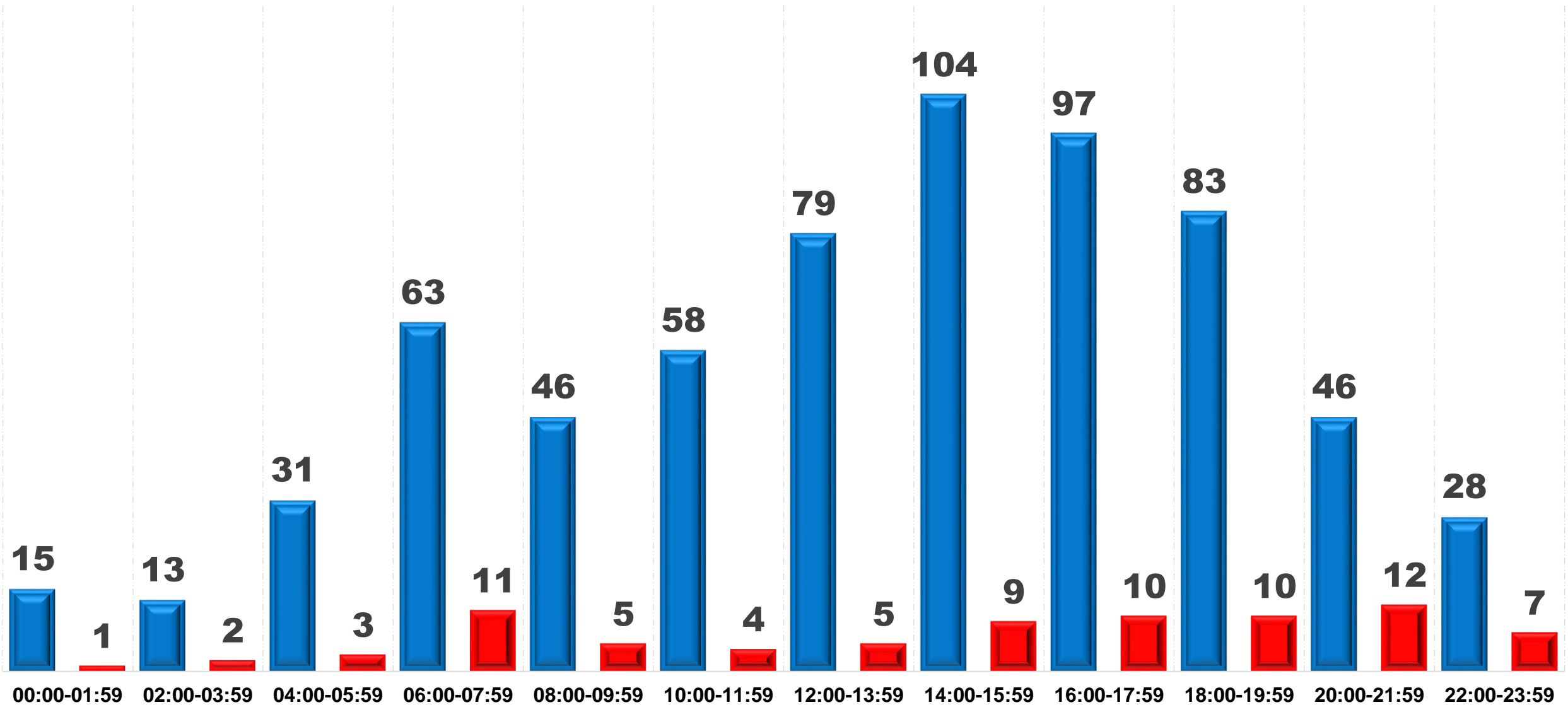


- **poniedziałek – czwartek**
- **piątek – niedziela**



Wypadki drogowe i skutki wg godzin 2018 rok

■ Wypadki ■ Ofiary śmiertelne



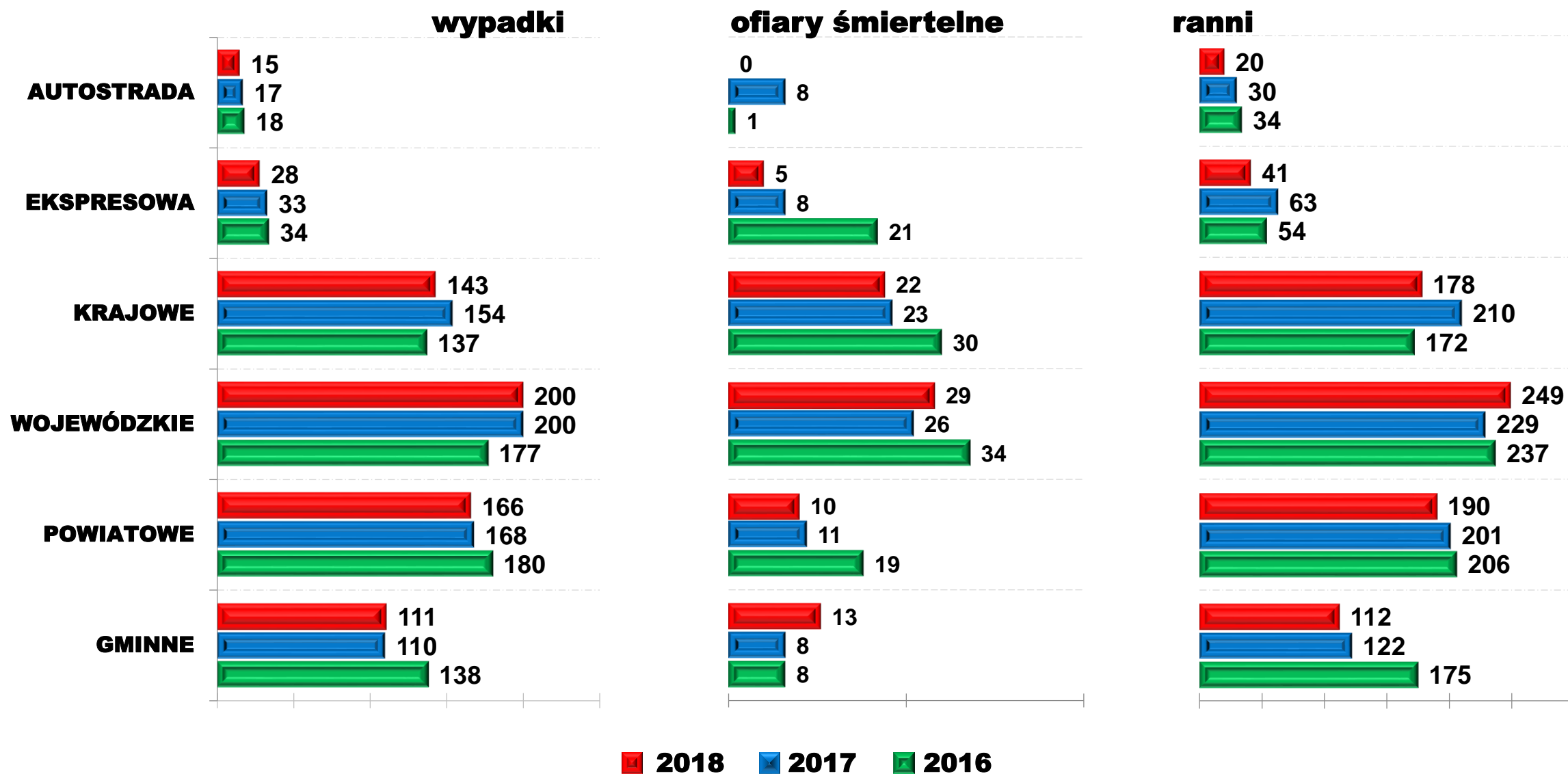


WYPADKI NA DROGACH WOJ. LUBUSKIEGO





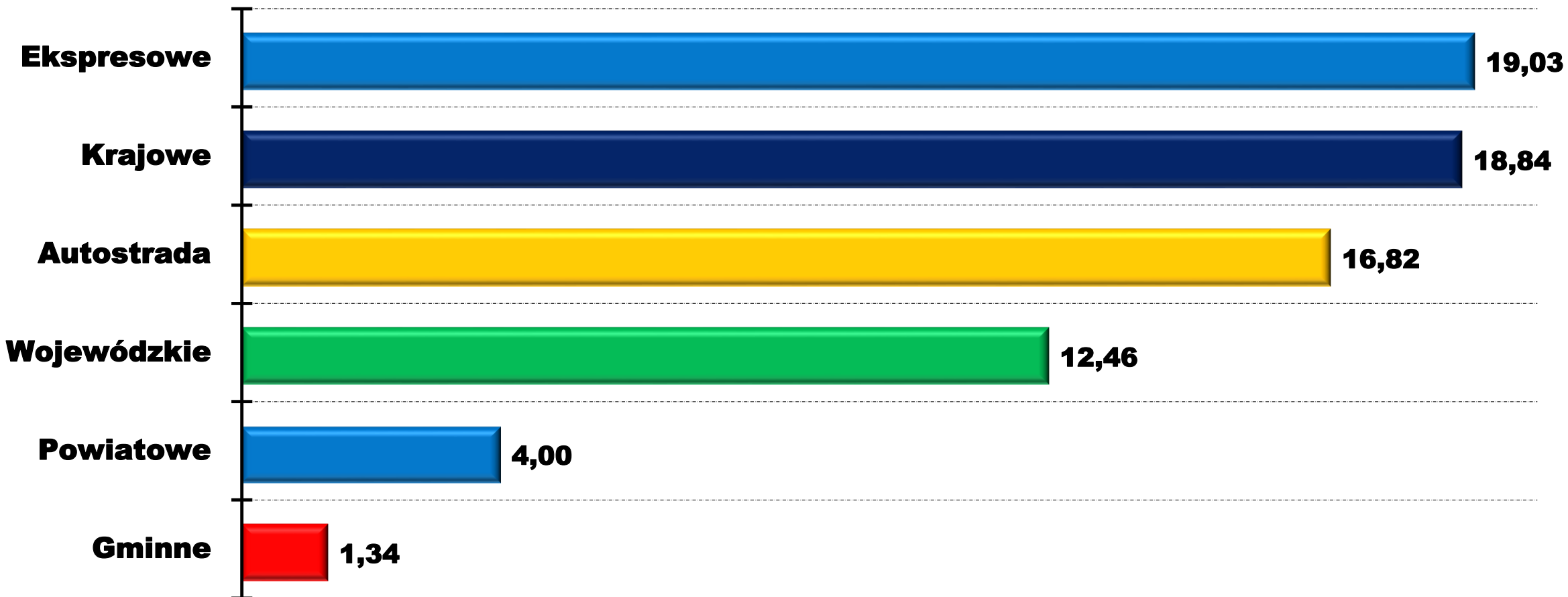
WYPADKI I ICH SKUTKI WG. KATEGORII DROGI





Wypadki w przeliczeniu na 100 km wg. kategorii drogi w 2018 roku

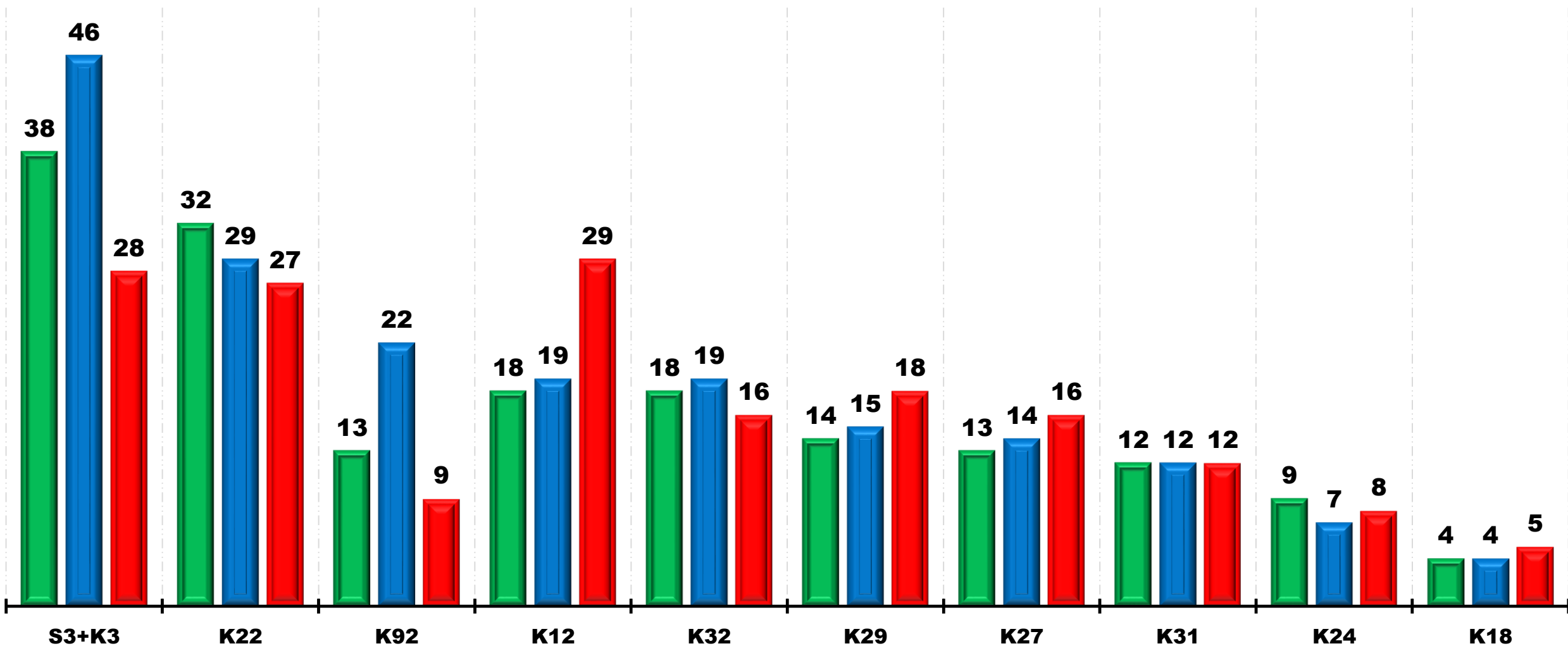
Autostrada – 89,2 km **Ekspresowe** – 147,1 km **Krajowe** – 758,9 km
Wojewódzkie – 1604,6 km **Powiatowe** – 4151,5 km **Gminne** – 8313,1 km





WYPADKI DROGOWE NA POSZCZEGÓLNYCH DROGACH KRAJOWYCH WOJ. LUBUSKIEGO

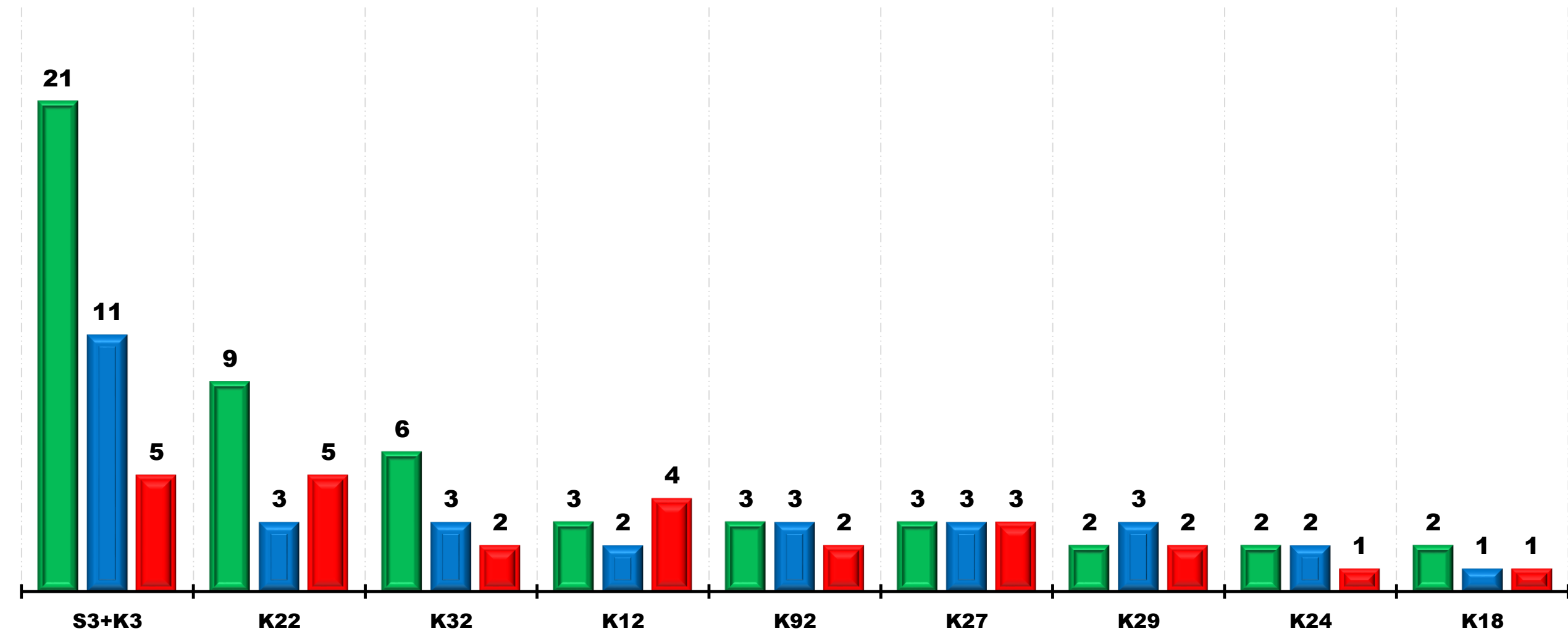
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018





OFIARY ŚMIERTELNE NA POSZCZEGÓLNYCH DROGACH KRAJOWYCH WOJ. LUBUSKIEGO

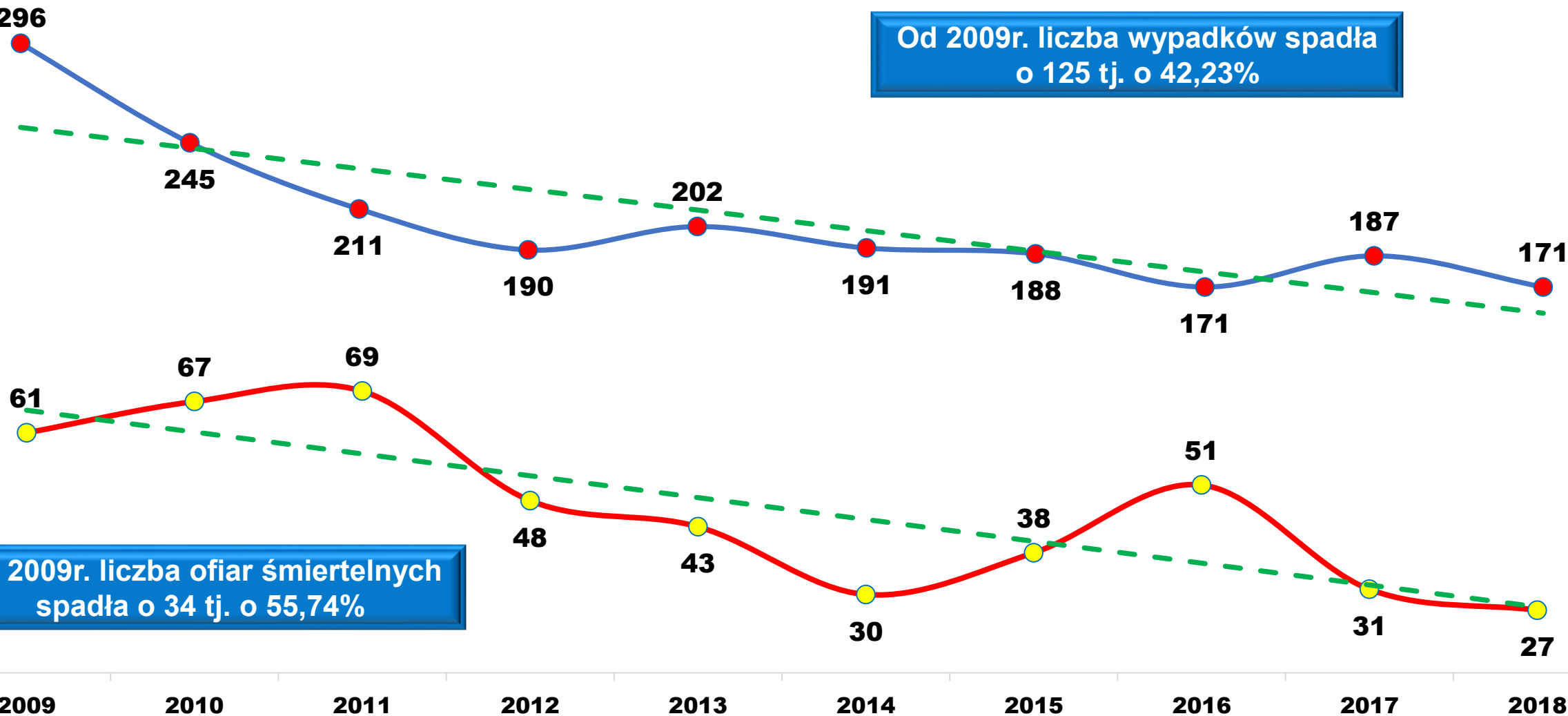
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018





WYPADKI I OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH NA DRÓGACH KRAJOWYCH (EKSPRESOWYCH) WOJ. LUBUSKIEGO

Od 2009r. liczba wypadków spadła
o 125 tj. o 42,23%



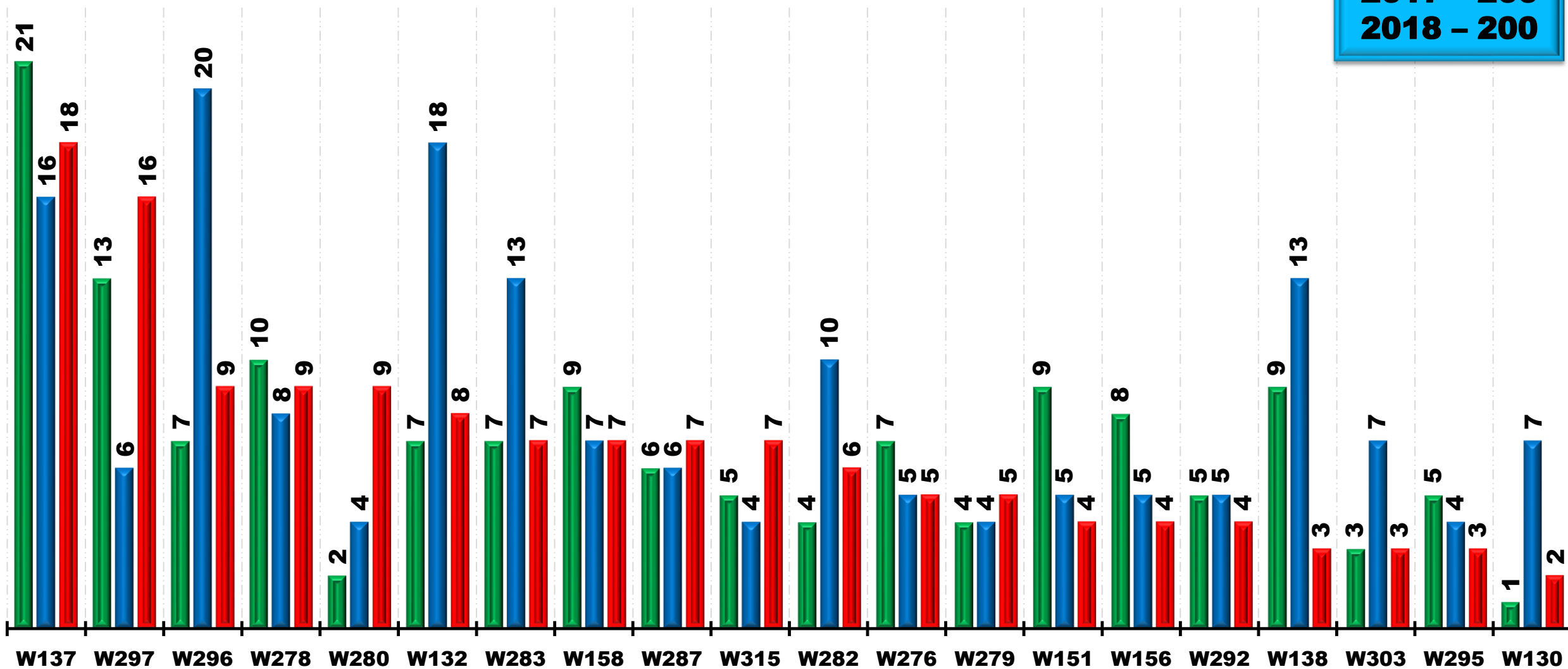
Od 2009r. liczba ofiar śmiertelnych
spadła o 34 tj. o 55,74%



WYPADKI DROGOWE NA POSZCZEGÓLNYCH DROGACH WOJEWÓDZKICH WOJ. LUBUSKIEGO

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

2016 - 177
2017 - 200
2018 - 200

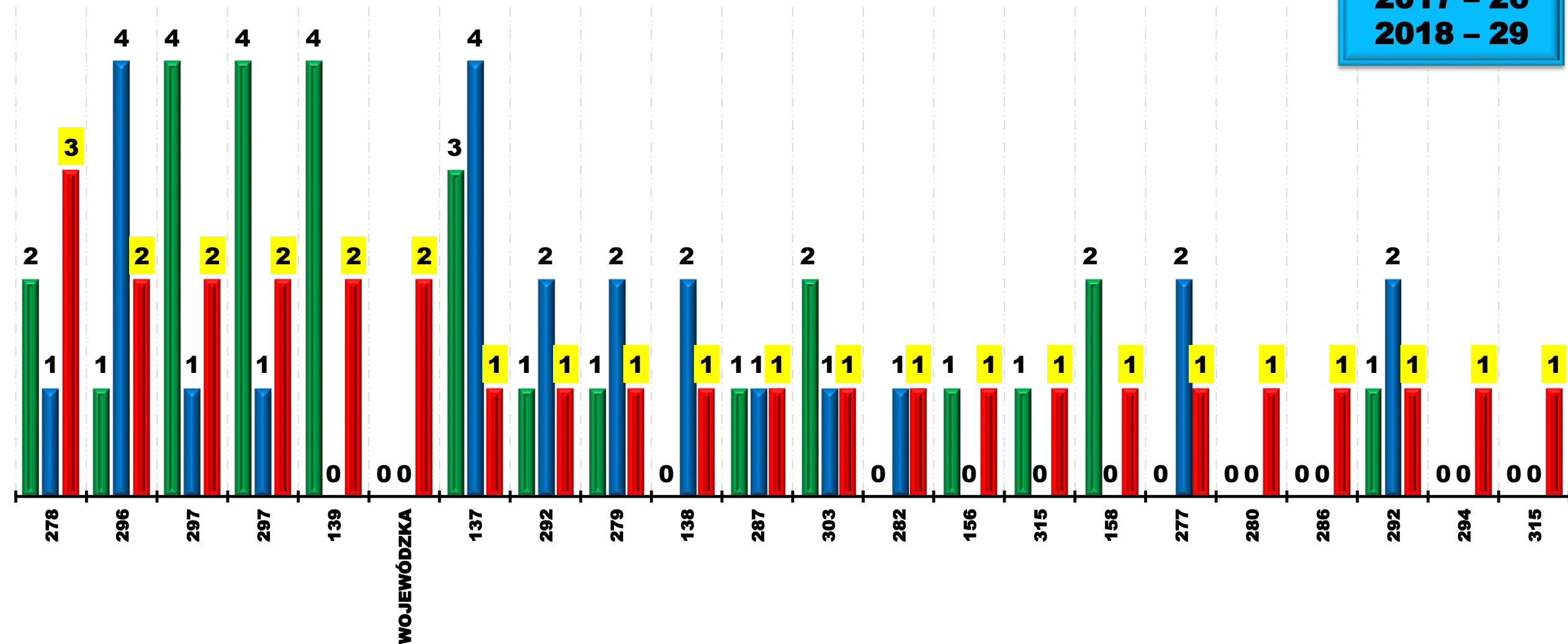




OFIARY ŚMIERTELNE NA POSZCZEGÓLNYCH DROGACH WOJEWÓDZKICH WOJ. LUBUSKIEGO

2016 2017 2018

2016 - 34
2017 - 26
2018 - 29

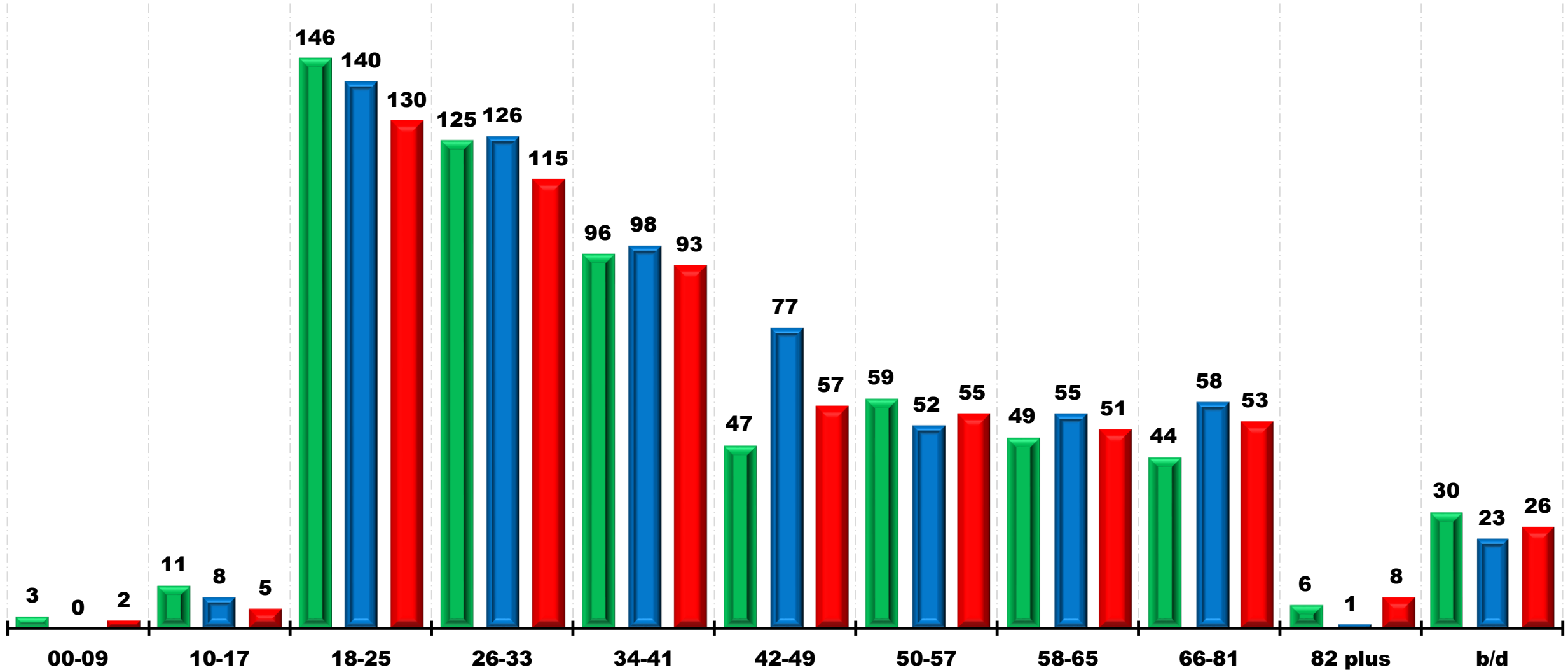




KIERUJĄCY SPRAWCA WG WIEKU

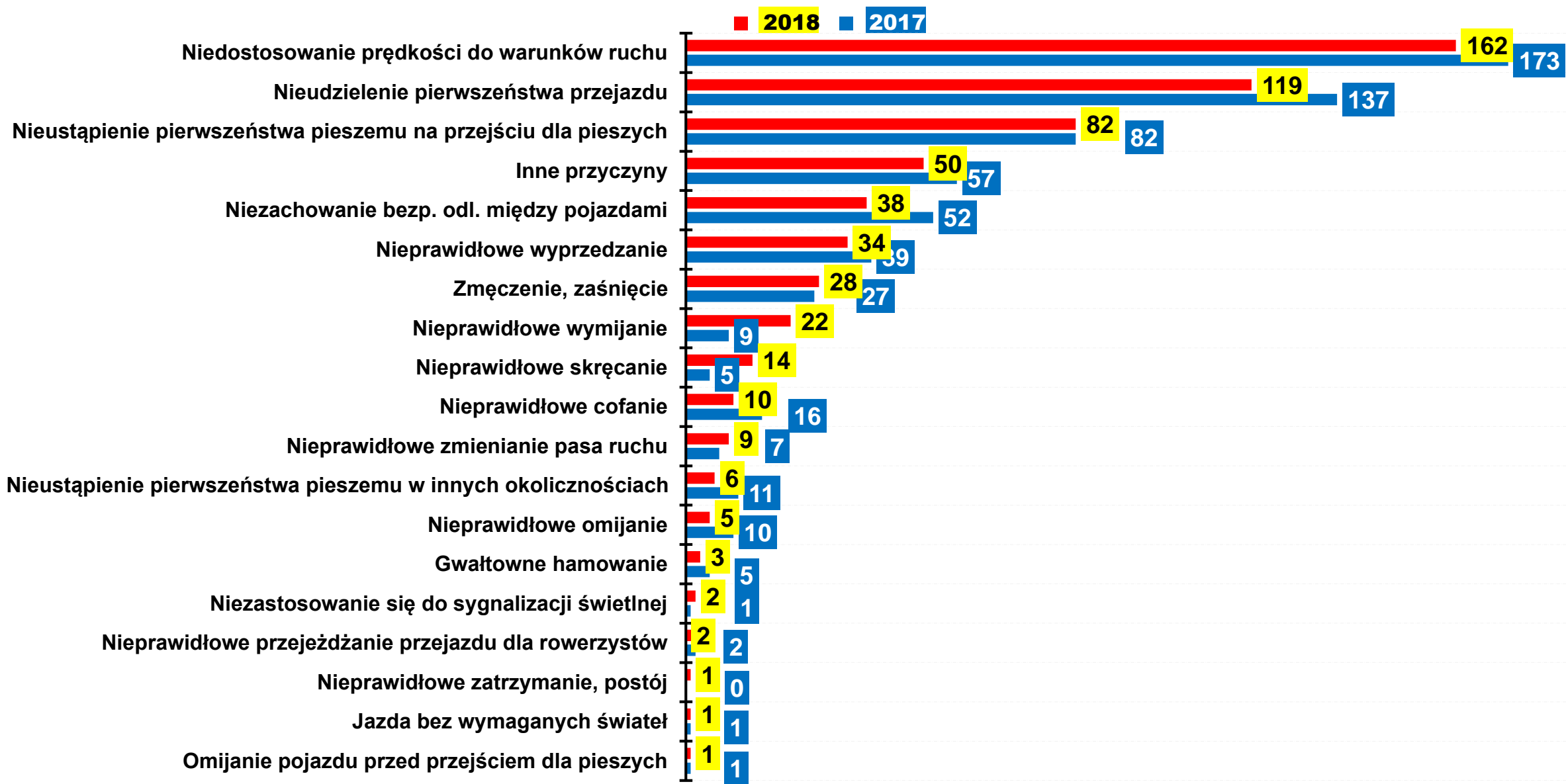
2016 - 2018

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018





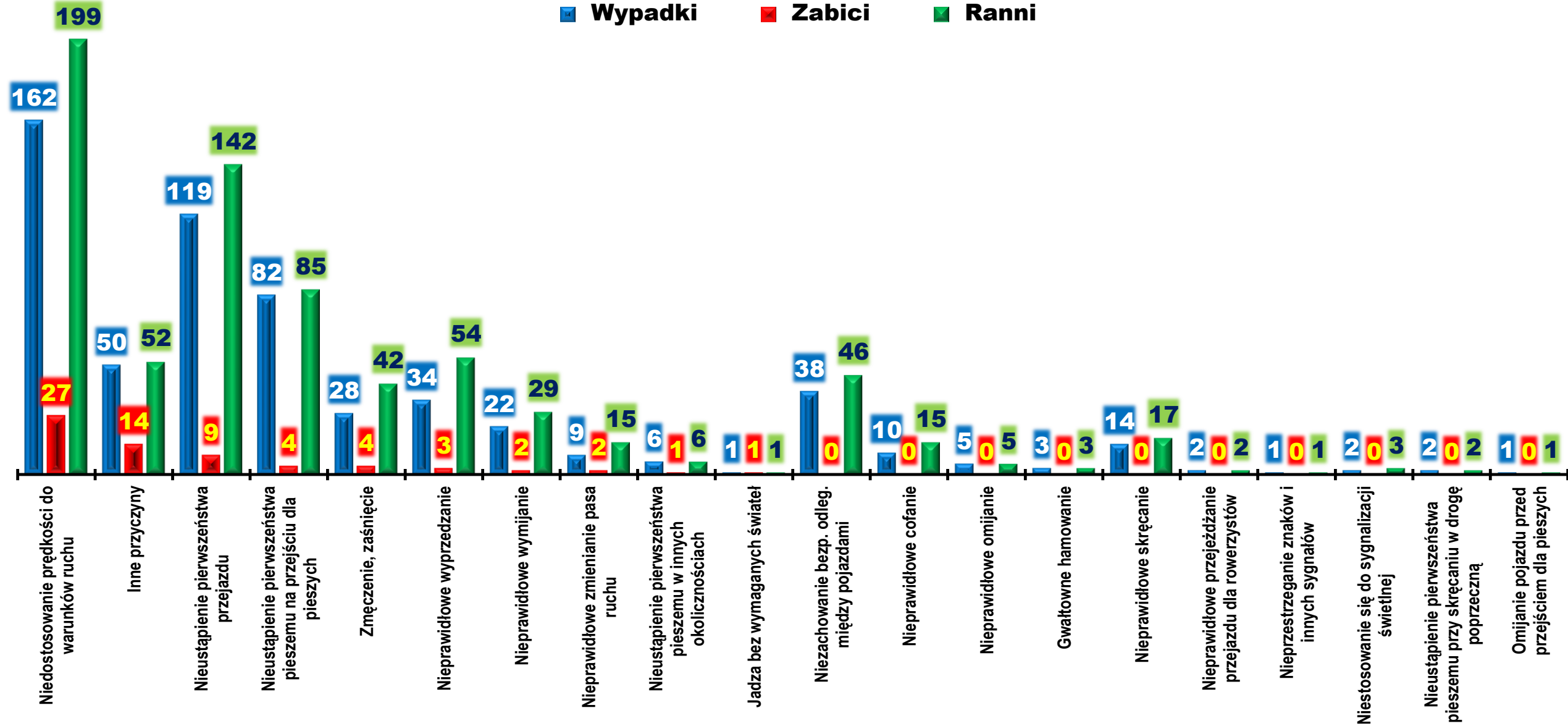
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH 2017/2018





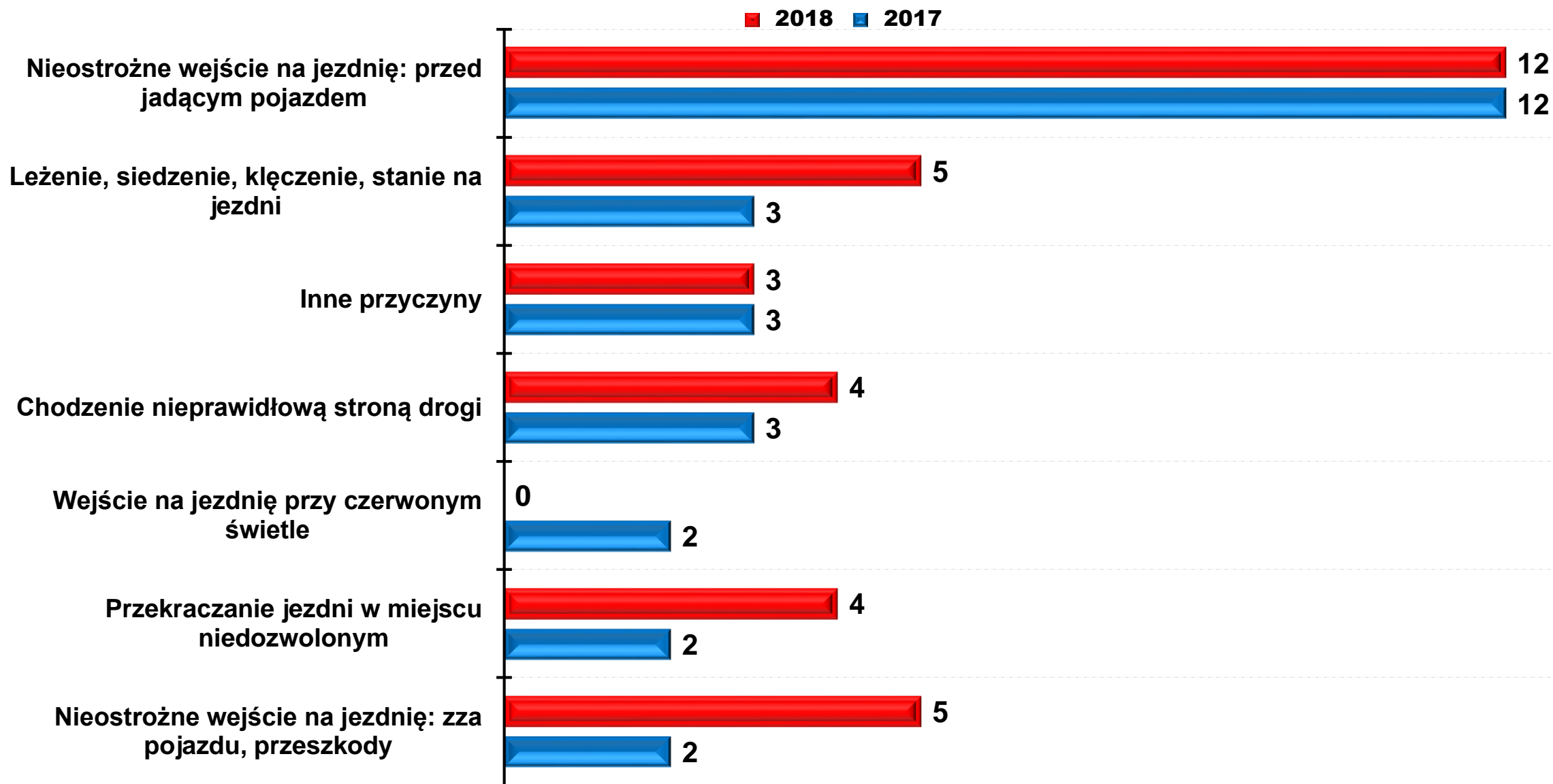
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH W 2018

Wypadki Zabici Ranni





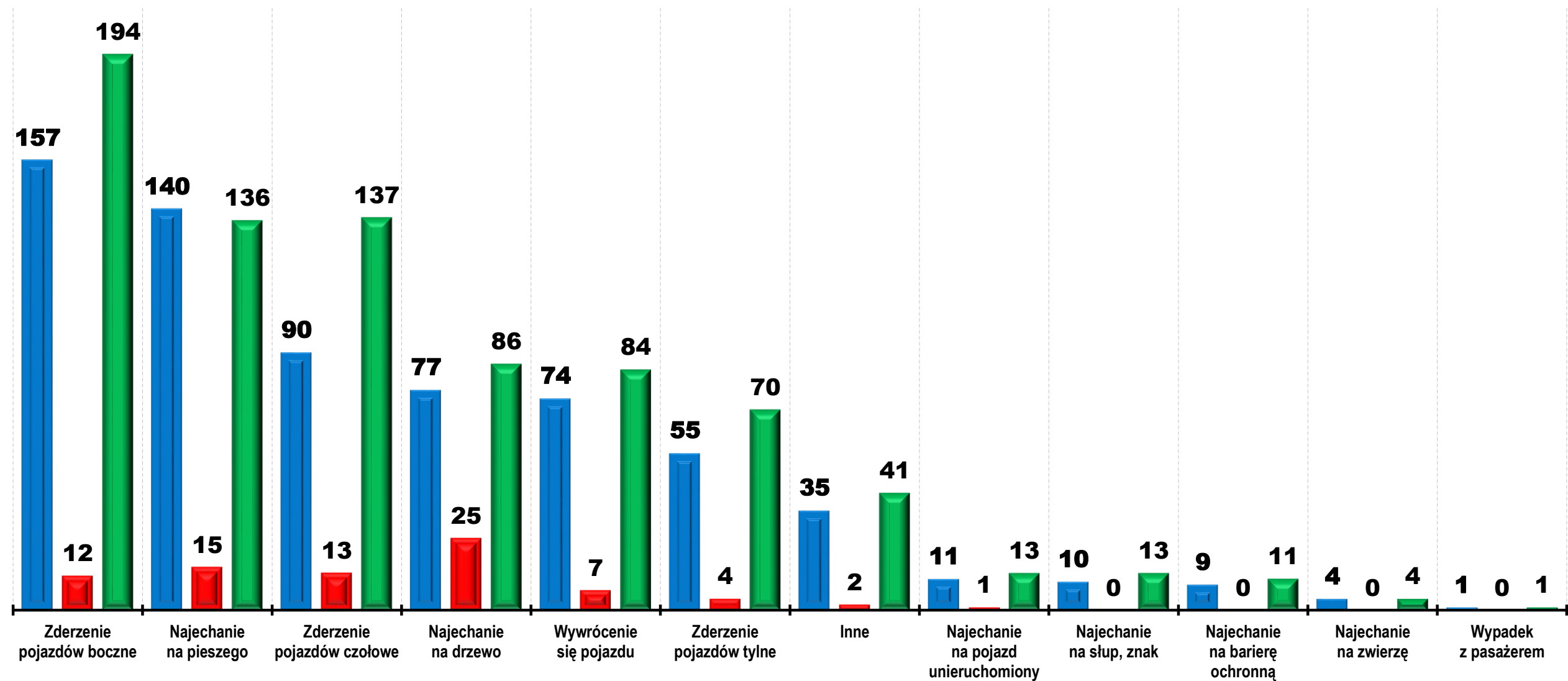
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANE PRZEZ OSOBY PIESZE 2017/2018





Wypadki drogowe i ich skutki wg. rodzaju zdarzeń w 2018 roku

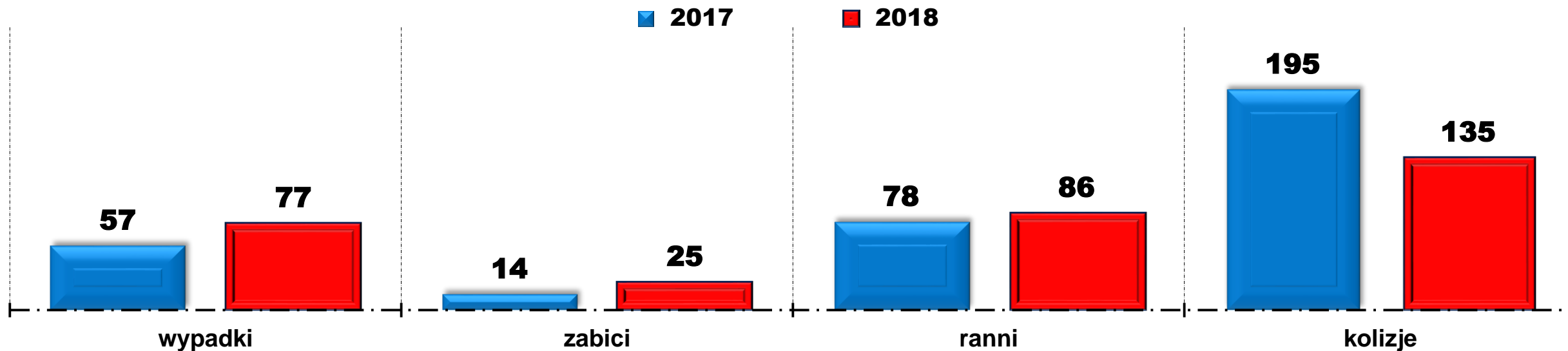
■ wypadki ■ zabici ■ ranni



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień 17.01.2019r.

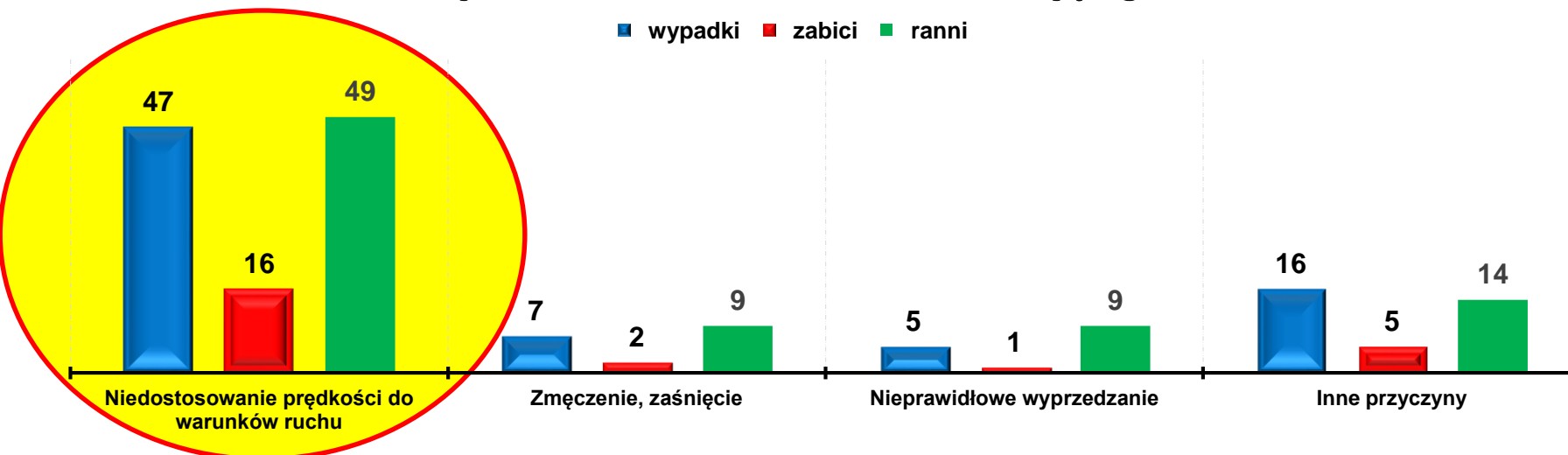


Rodzaj zdarzenia drogowego – najechanie na drzewo

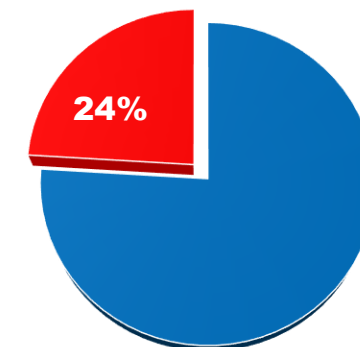


Najechanie na drzewo - zachowanie kierującego

■ wypadki ■ zabici ■ ranni

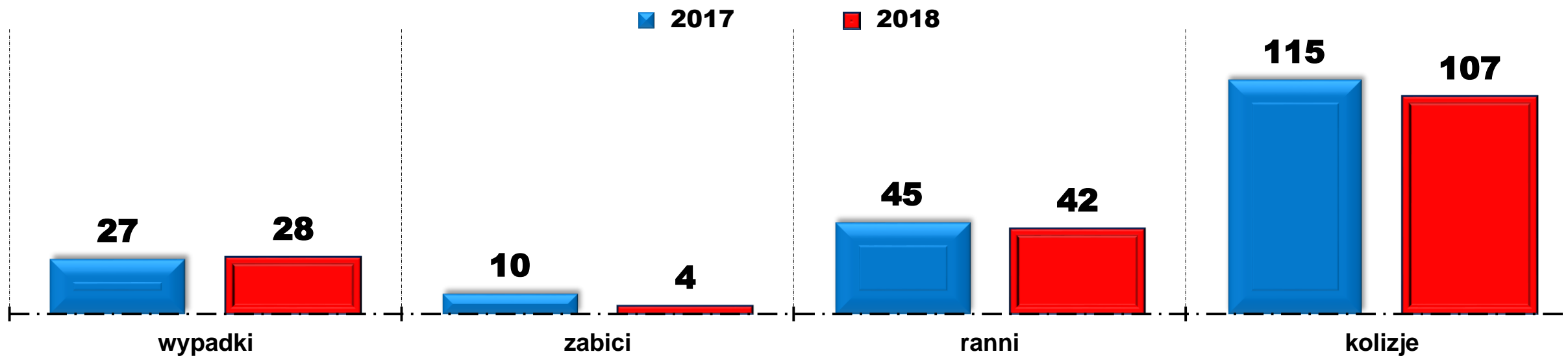


Ofiary śmiertelne zdarzenia – najechanie na drzewo do ogółu ofiar śmiertelnych

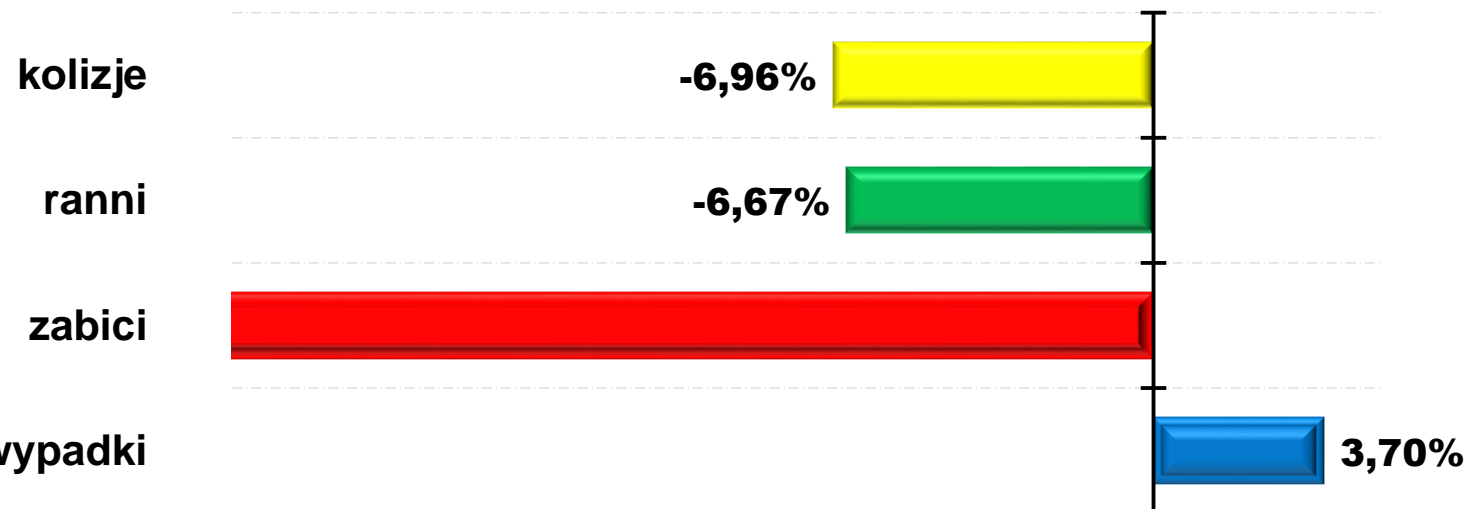




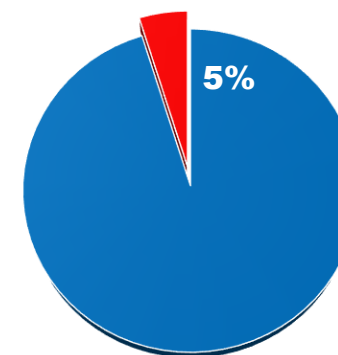
Przyczyna zdarzenia drogowego – zmęczenie, zaśnięcie



2017/2018

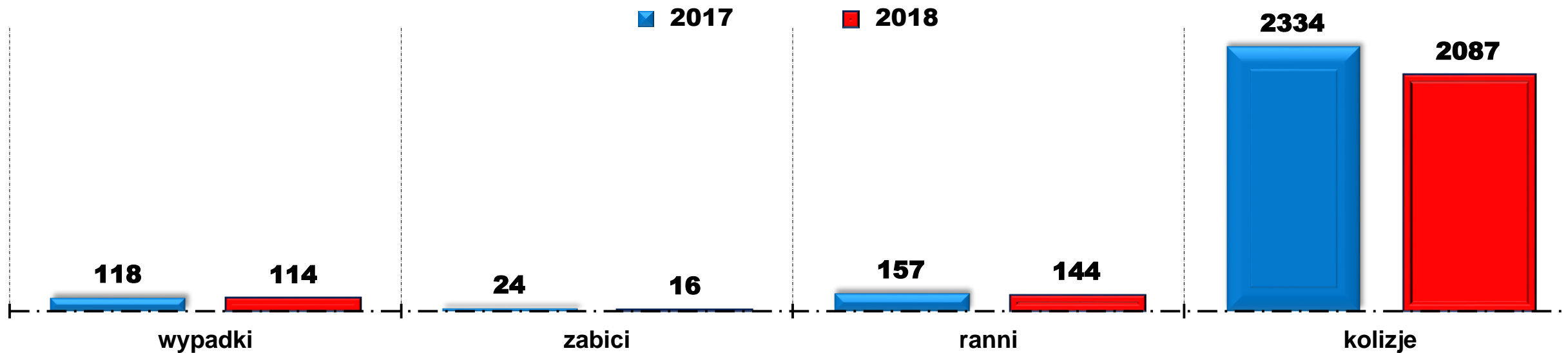


Ofiary śmiertelne zdarzenia
– zmęczenie zaśnięcie

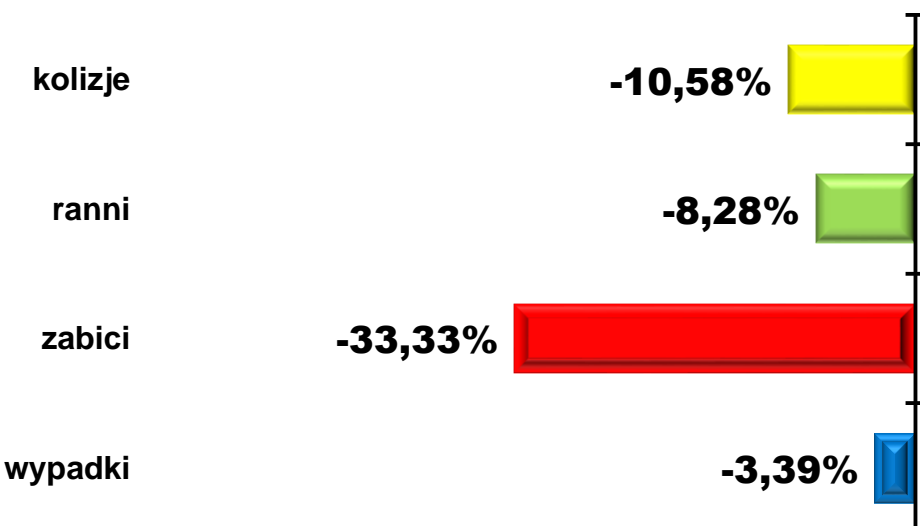
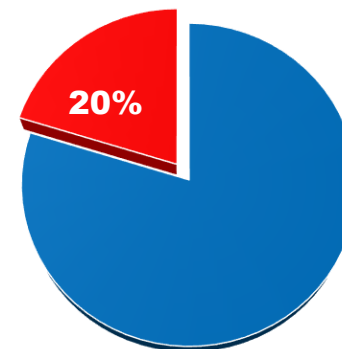




Wypadki drogowe z udziałem pojazdów ciężarowych 2017/2018

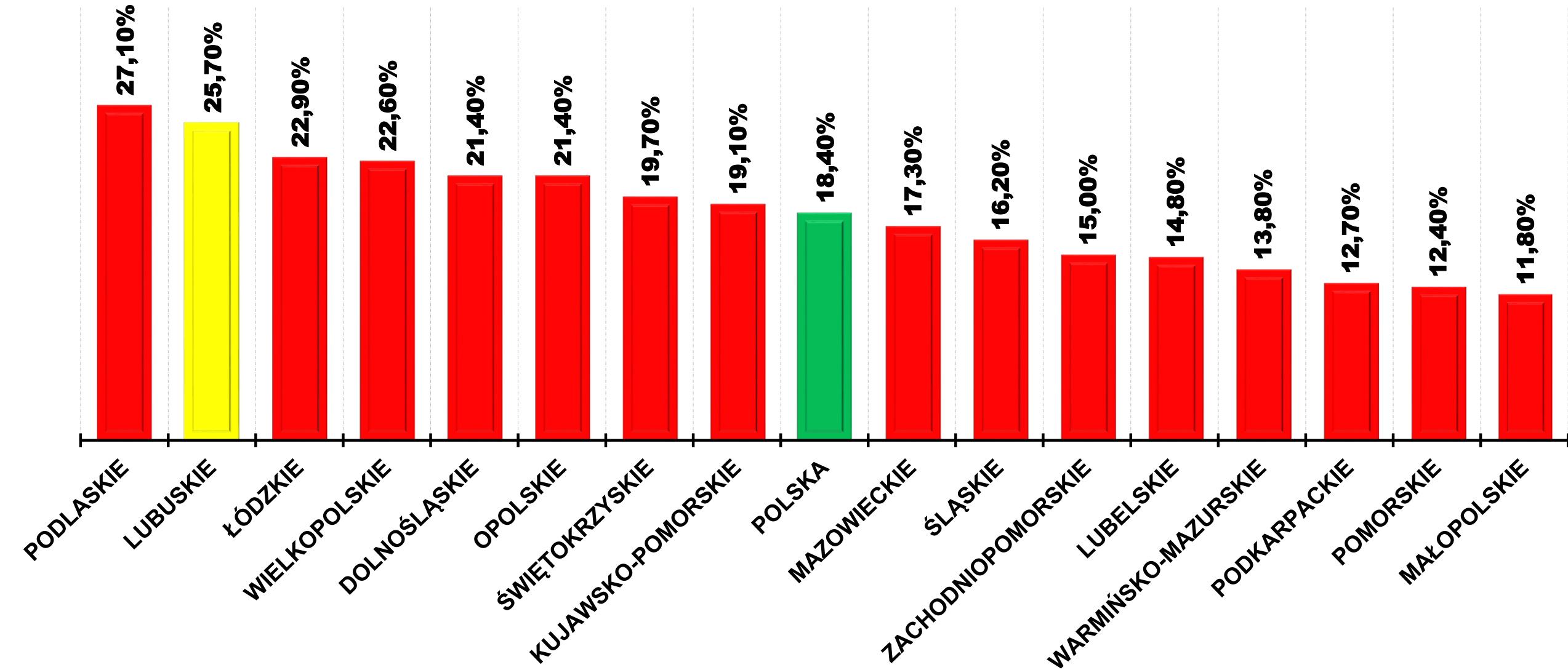


Ofiary śmiertelne udział pojazdów ciężarowych



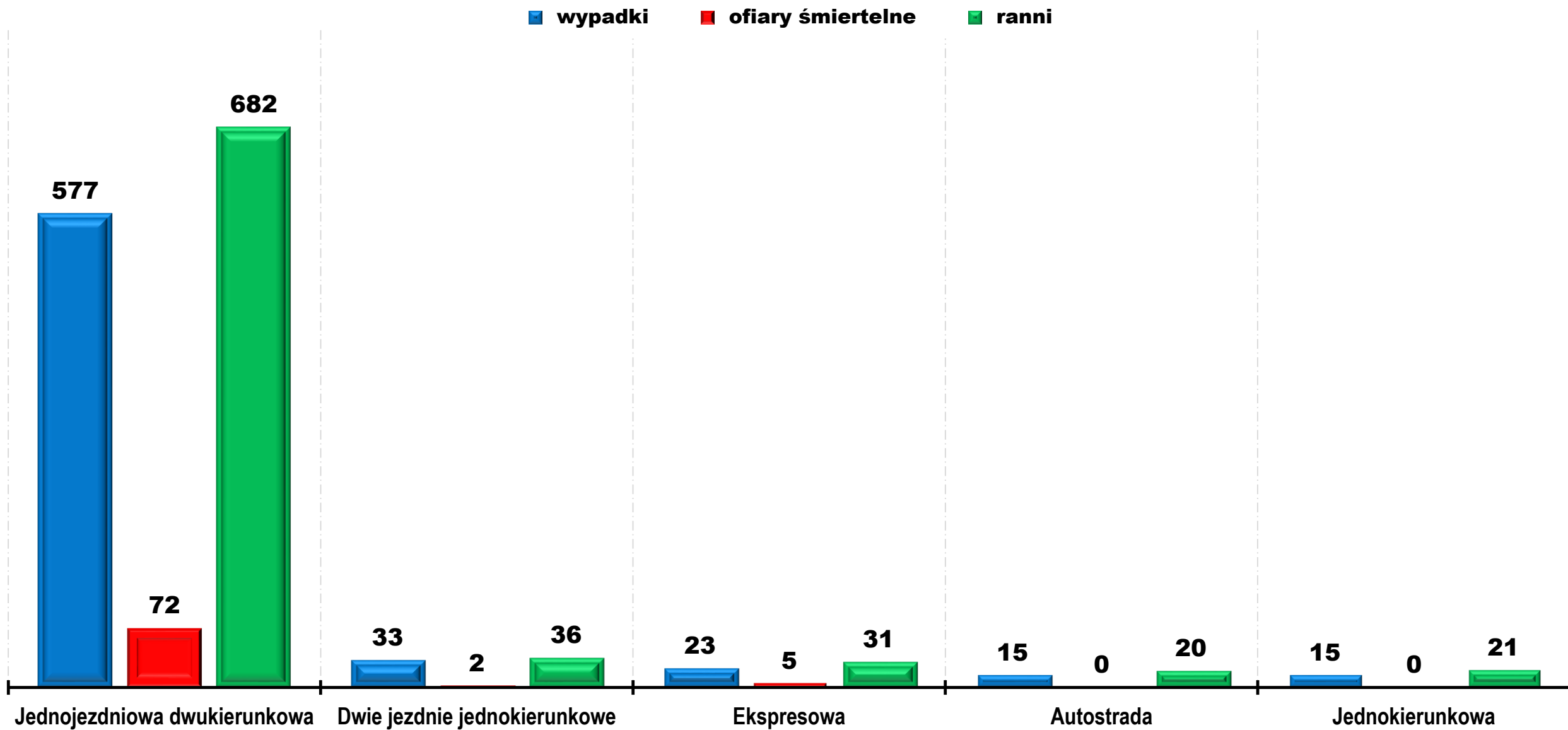


Struktura średniego dobowego ruchu rocznego pojazdów ciężarowych na sieci dróg krajowych w kraju i poszczególnych województwach w 2015 roku





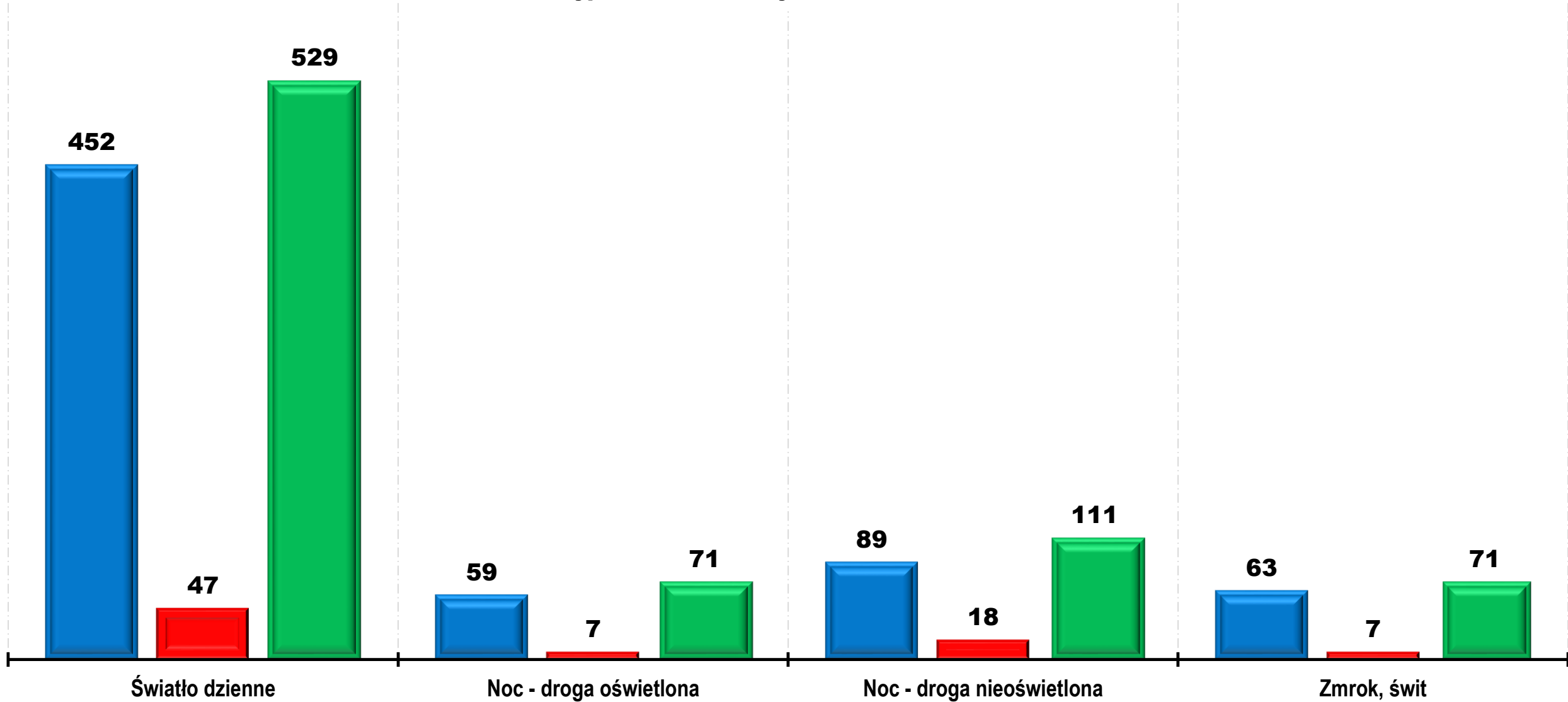
Wypadki drogowe i ich skutki wg. rodzaju drogi





Wypadki drogowe i ich skutki wg. pory dnia

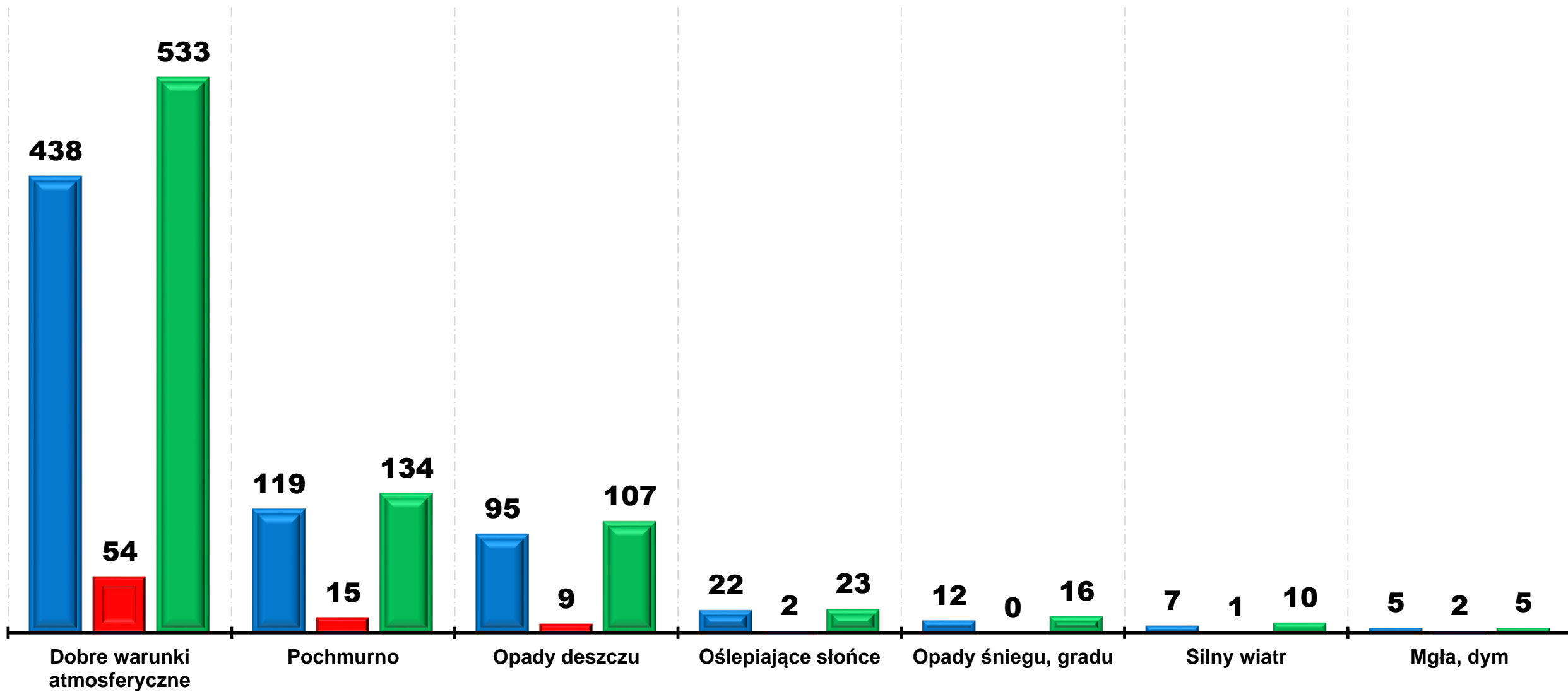
■ wypadki ■ ofiary śmiertelne ■ ranni





Wypadki drogowe i ich skutki wg. warunków atmosferycznych

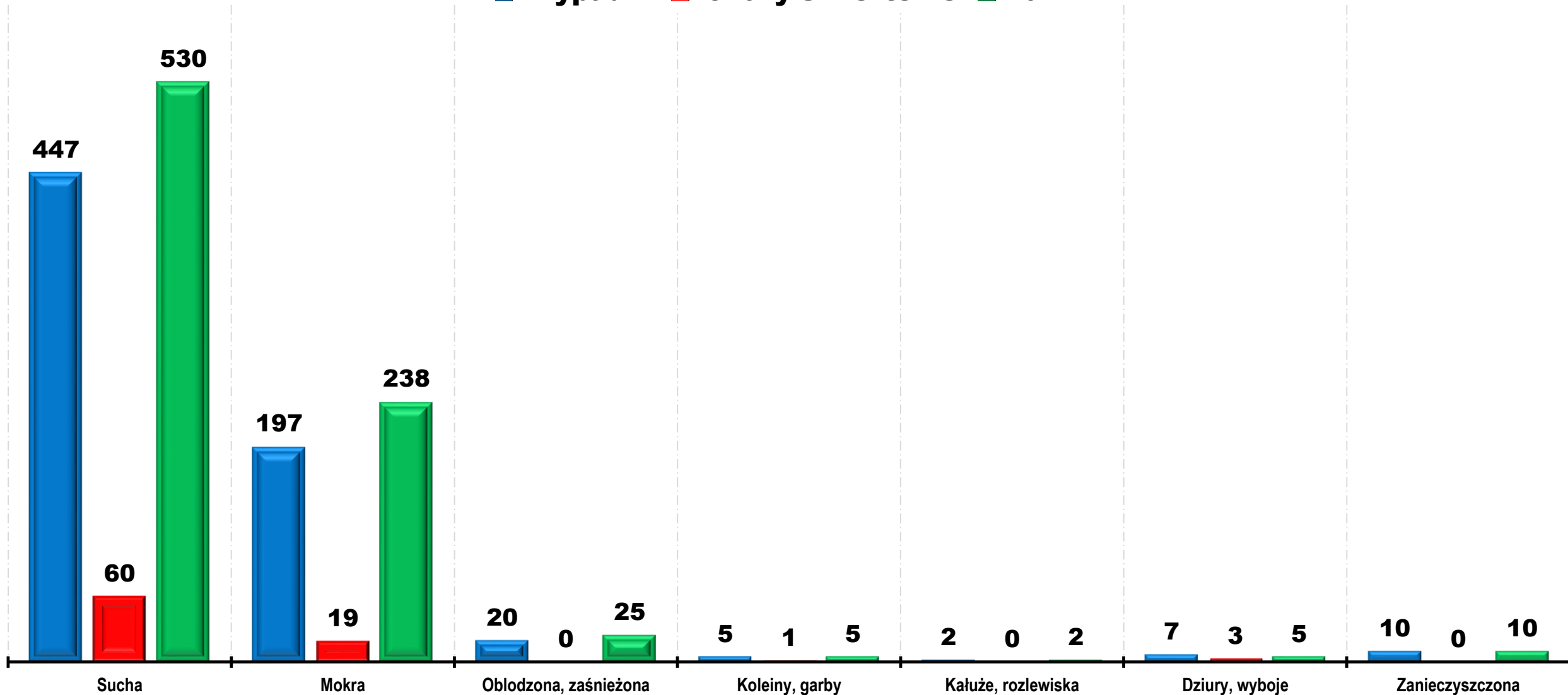
■ wypadki ■ ofiary śmiertelne ■ ranni





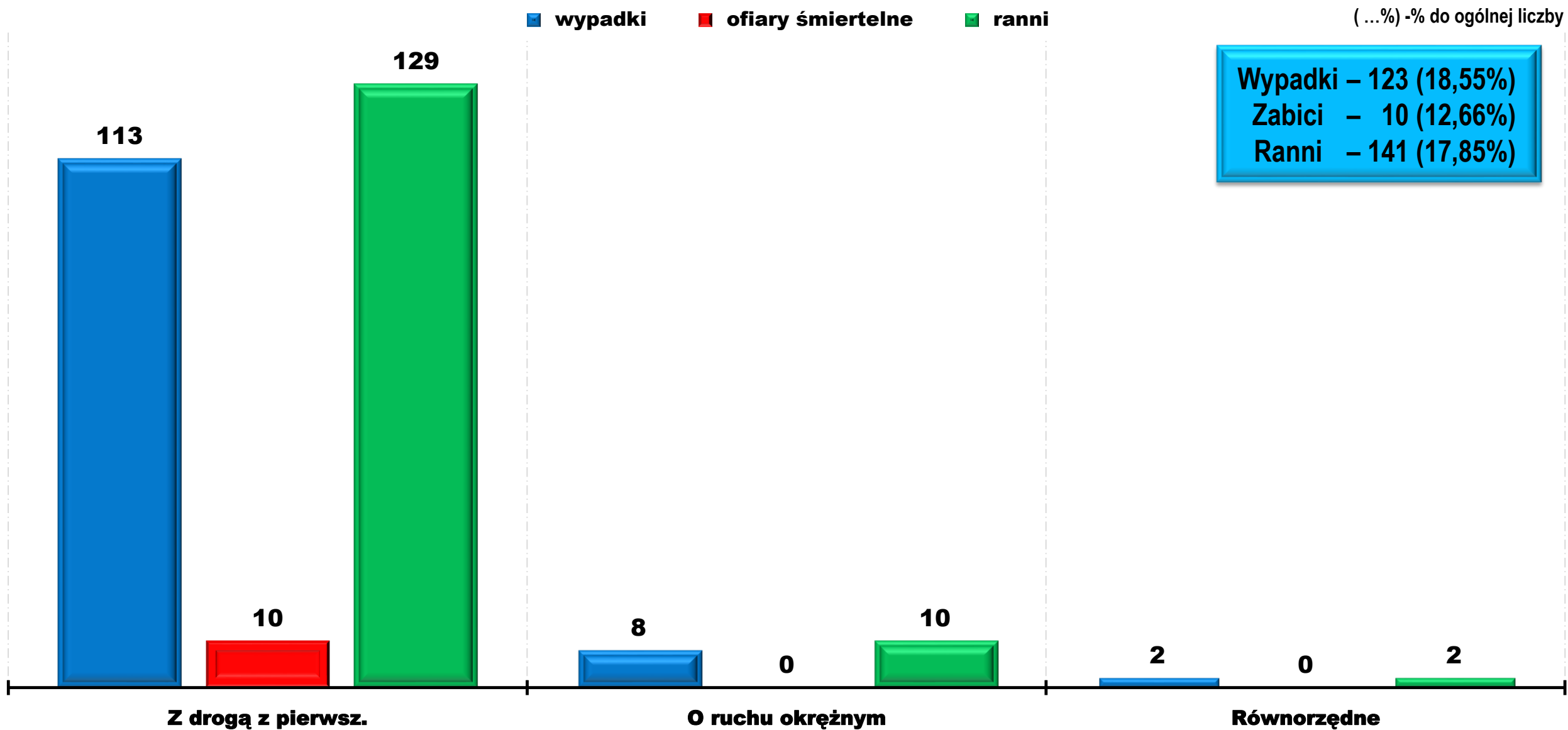
Wypadki drogowe i ich skutki wg. stanu nawierzchni

■ wypadki ■ ofiary śmiertelne ■ ranni



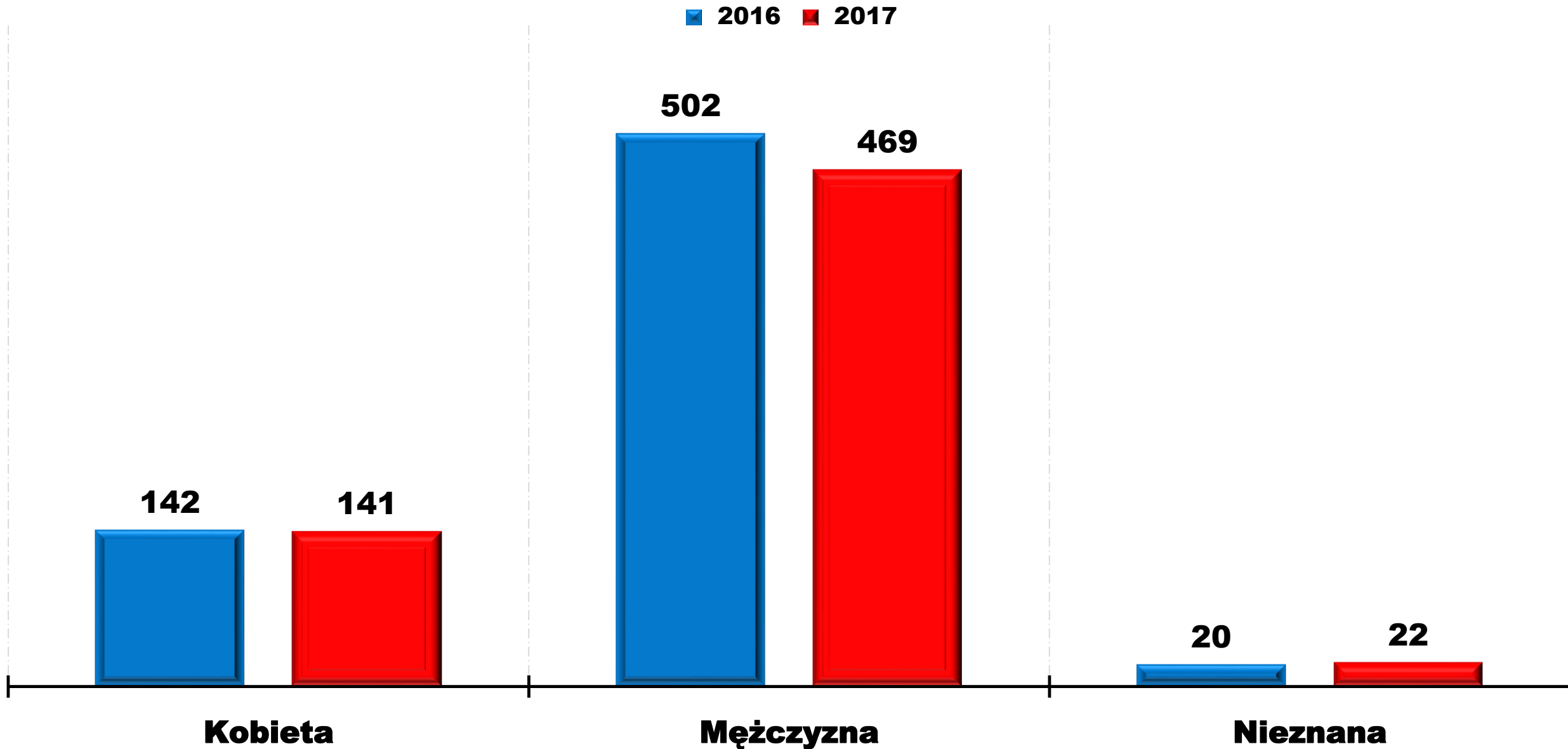


Wypadki drogowe i ich skutki na skrzyżowaniach





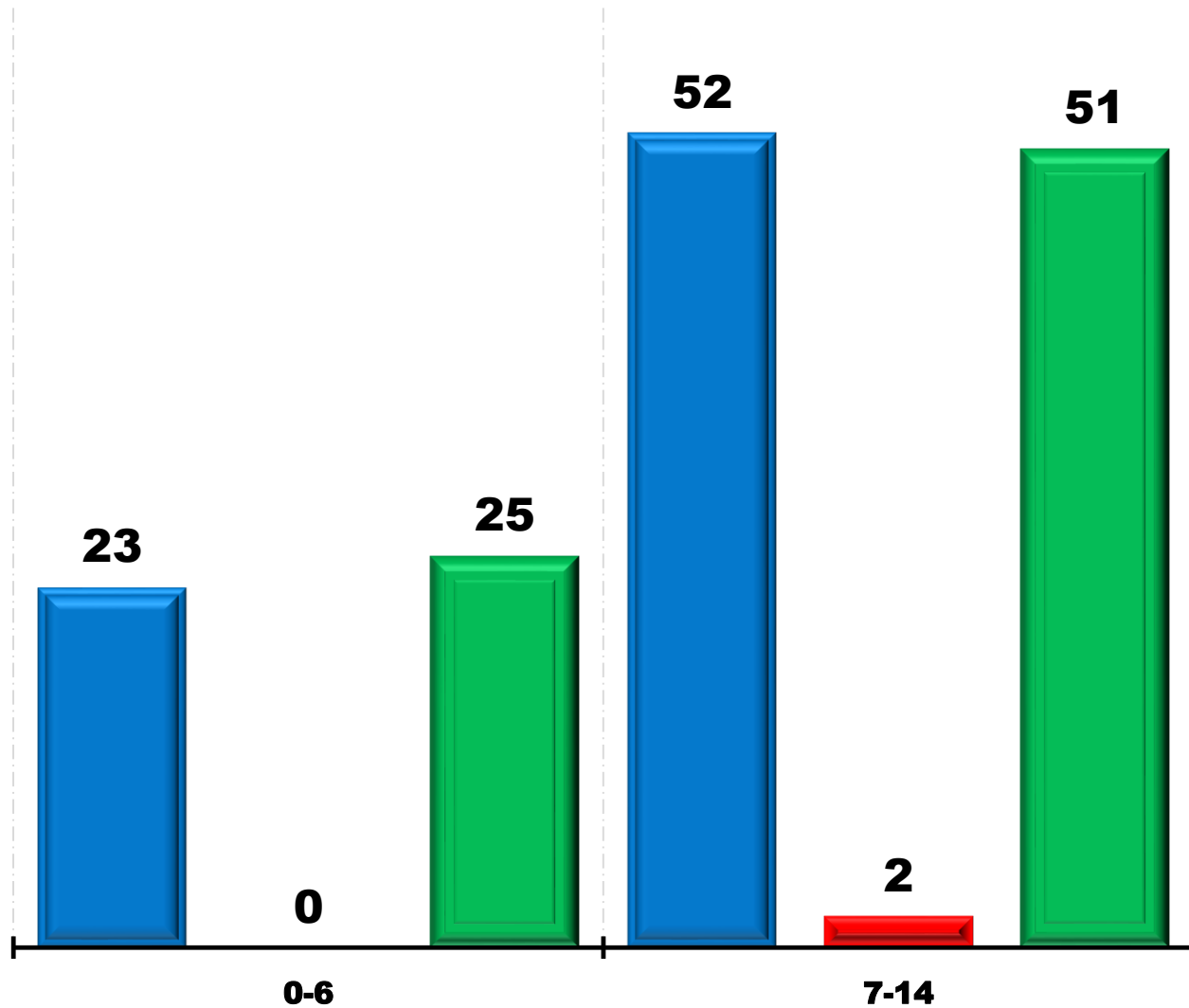
Wypadki drogowe sprawca wg. płci



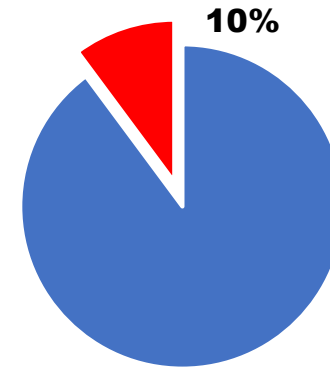


Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci (0 – 14 lat)

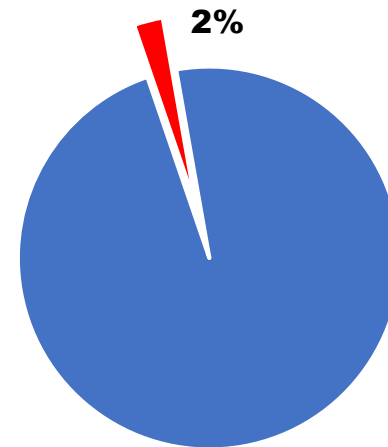
■ wypadki ■ ofiary śmiertelne ■ ranni



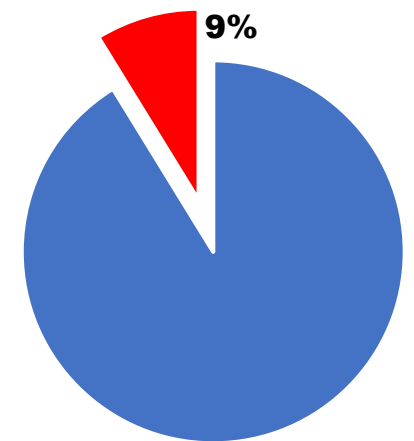
wypadki



ofiary śmiertelne

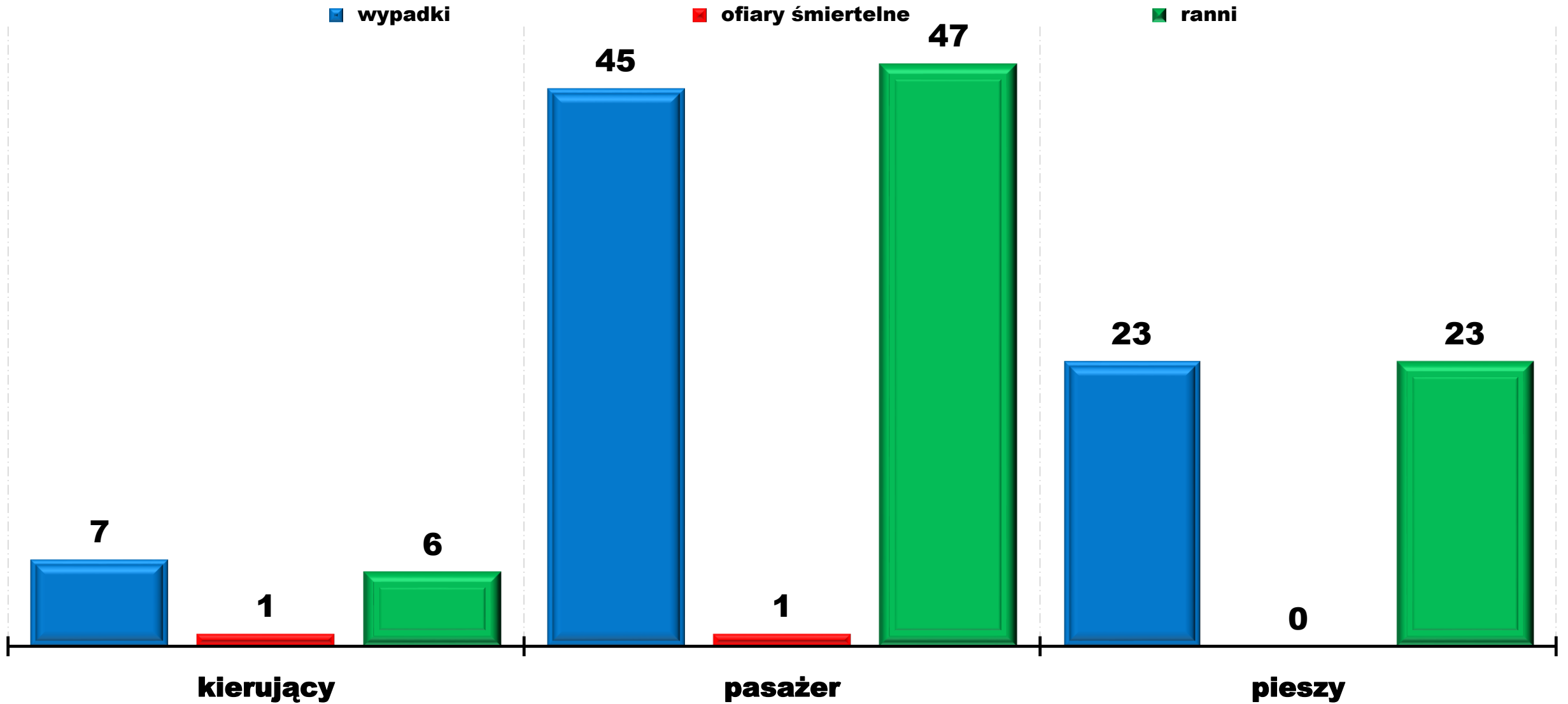


ranni





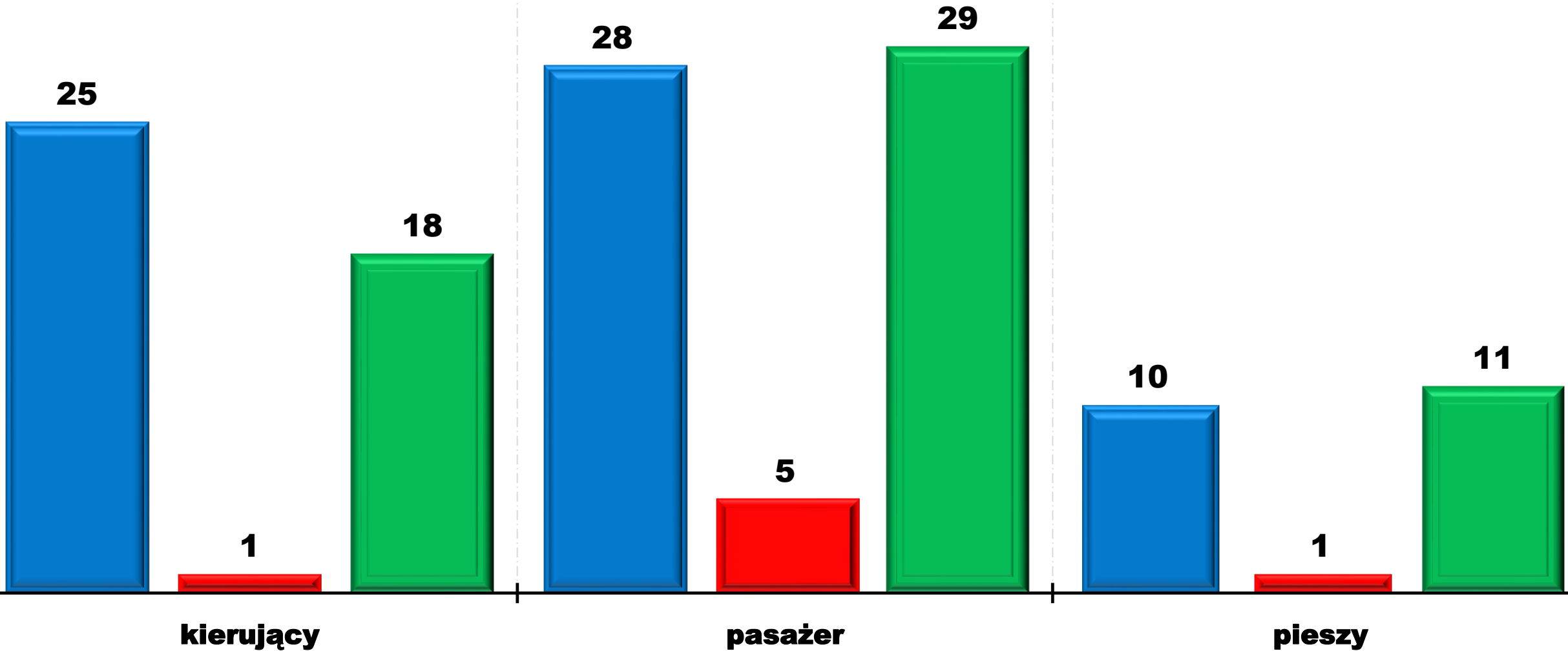
Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci do lat 14





Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci 15-18 lat

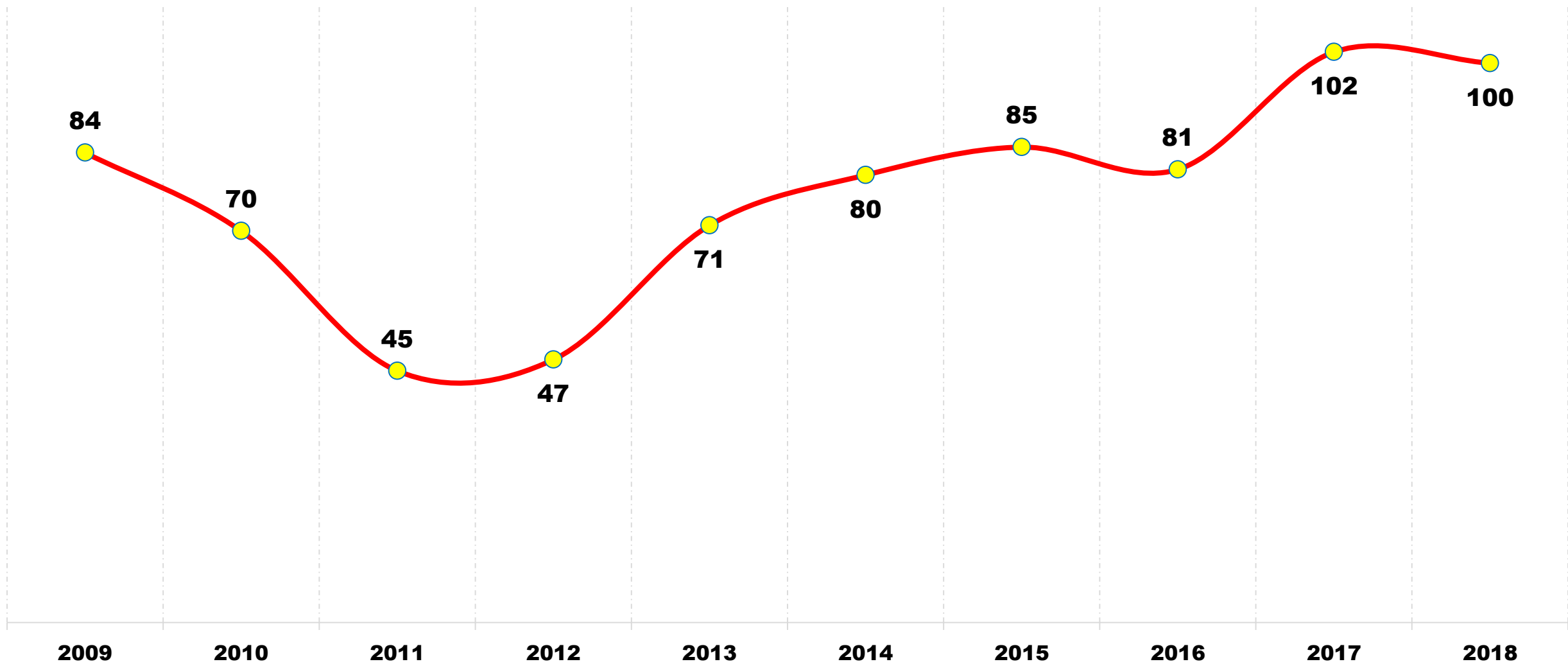
■ wypadki ■ ofiary śmiertelne ■ ranni





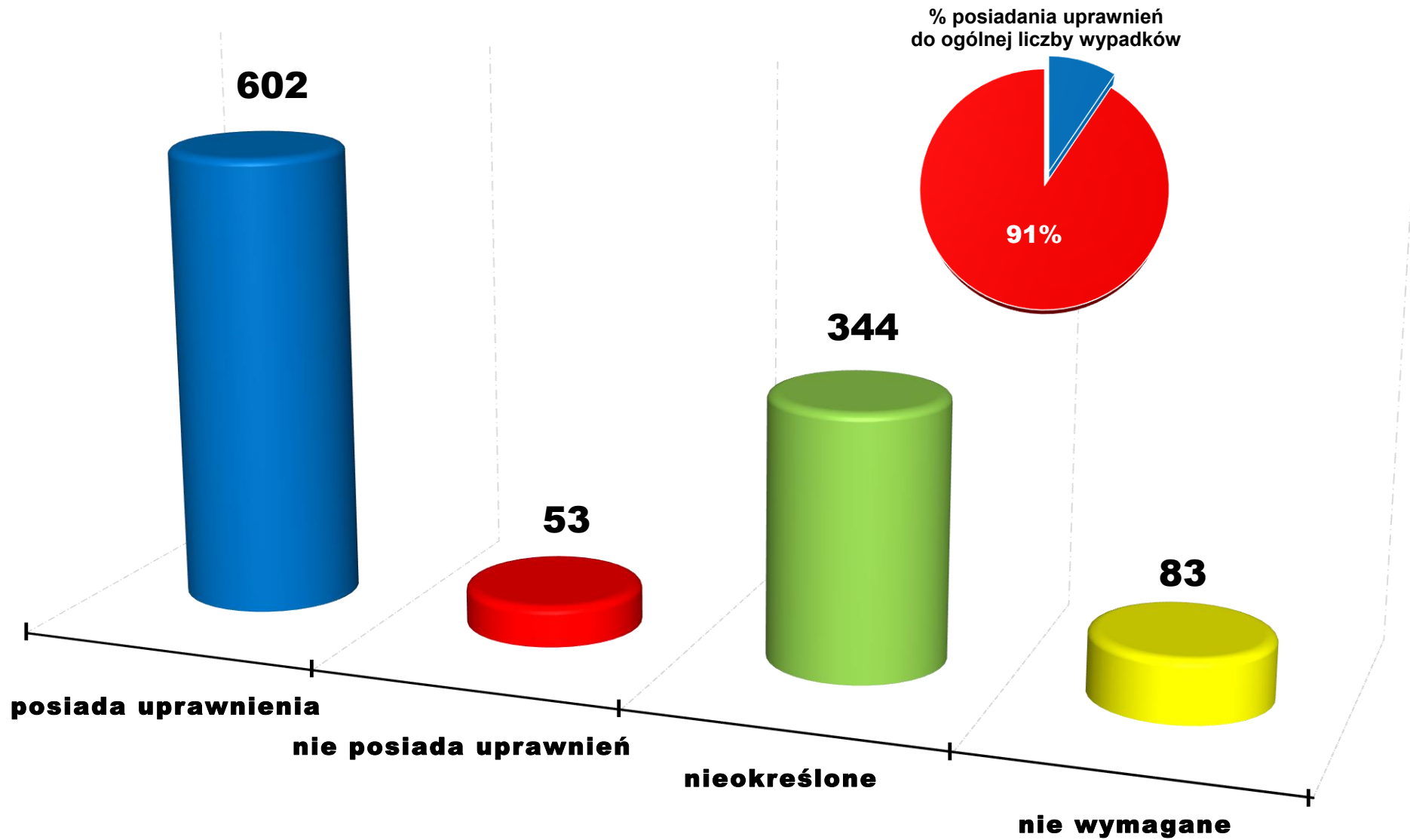
SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH 60+

Od 2009r. liczba wypadków wzrosła
o 16 tj. o 19,05%





Wypadki drogowe sprawcy wg. uprawnień do kierowania

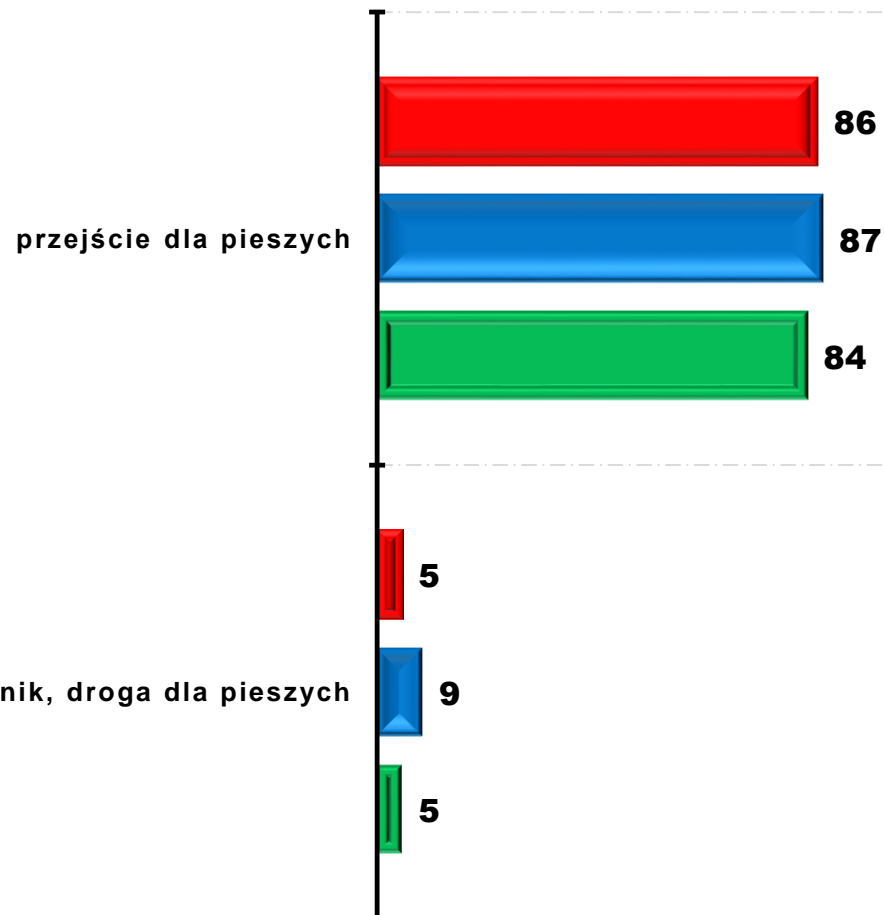




Wypadki drogowe – udział pieszych (przejście dla pieszych)

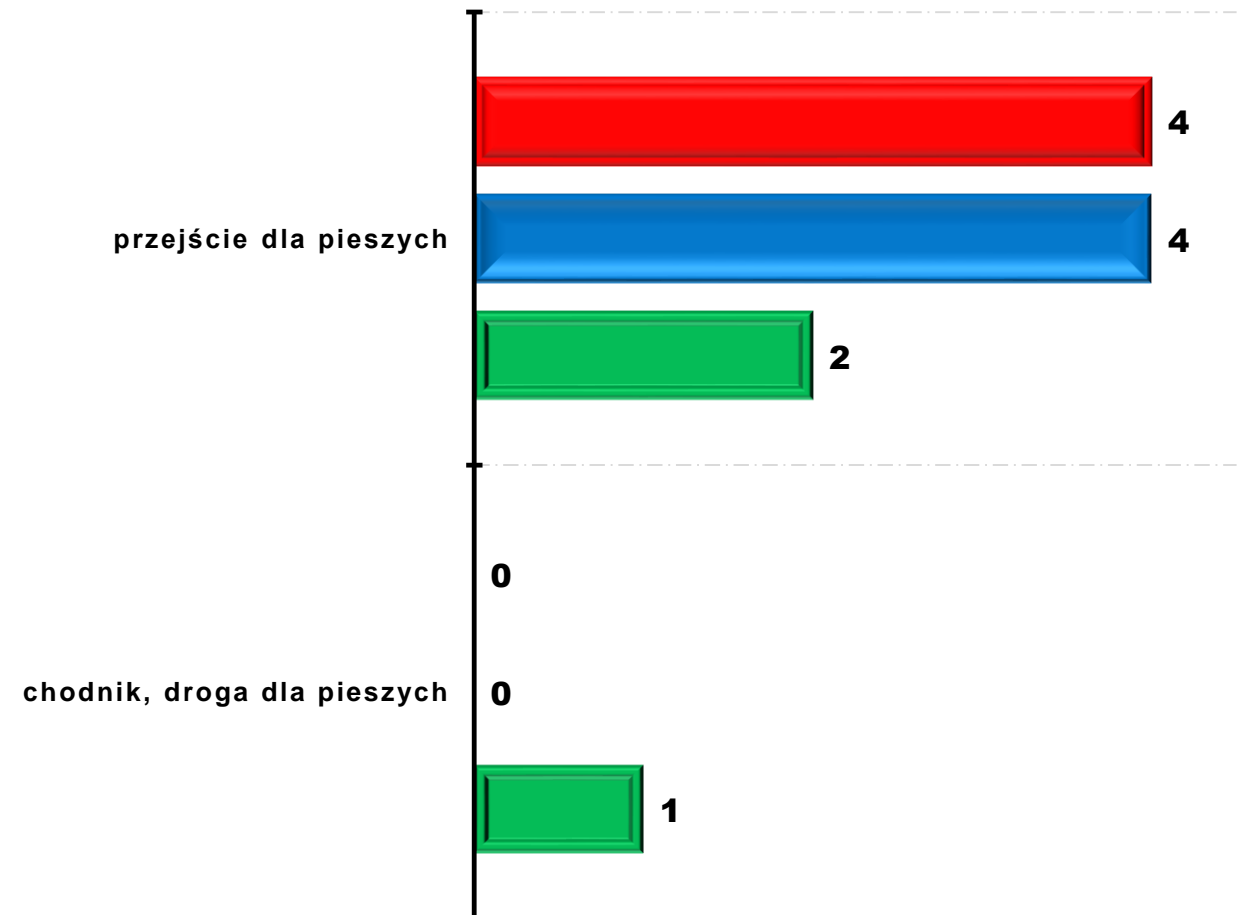
WYPADKI

■ 2018 ■ 2017 ■ 2016



OFIARY ŚMIERTELNE

■ 2018 ■ 2017 ■ 2016





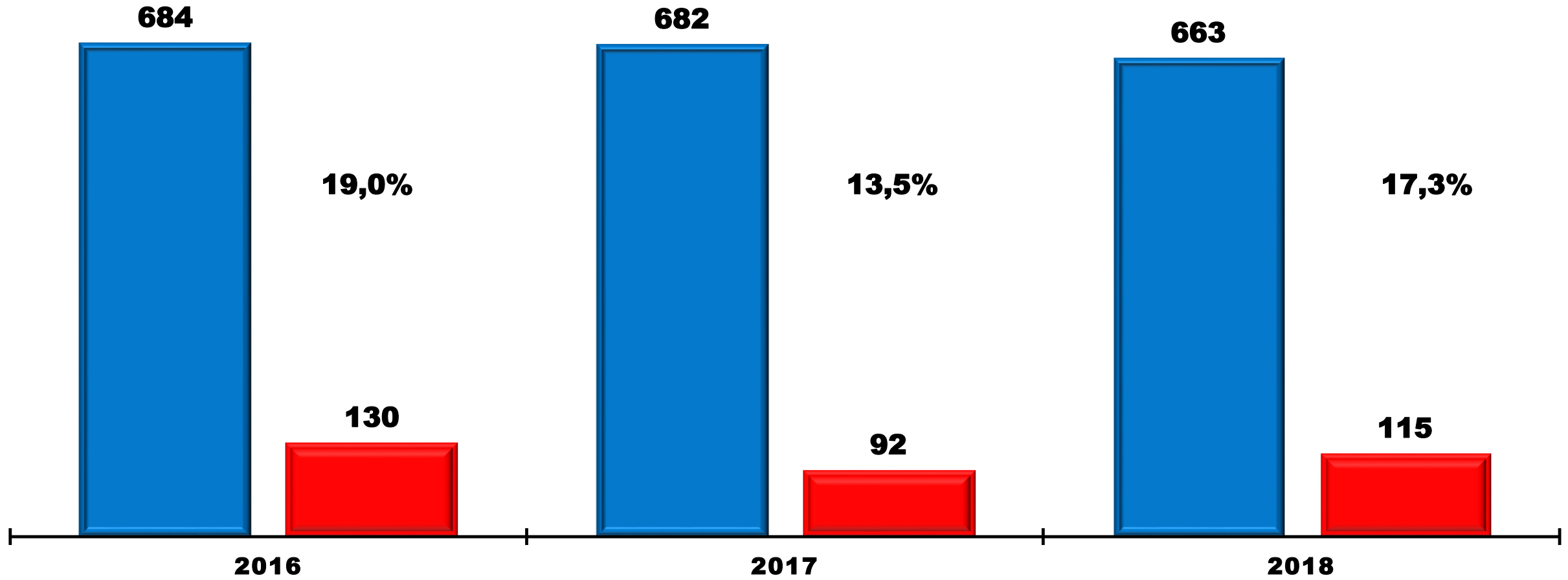
NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU





NIECHRONIENI SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH DO OGÓLNEJ LICZBY WYPADKÓW

■ Wypadki ogółem ■ Sprawcy niechronieni

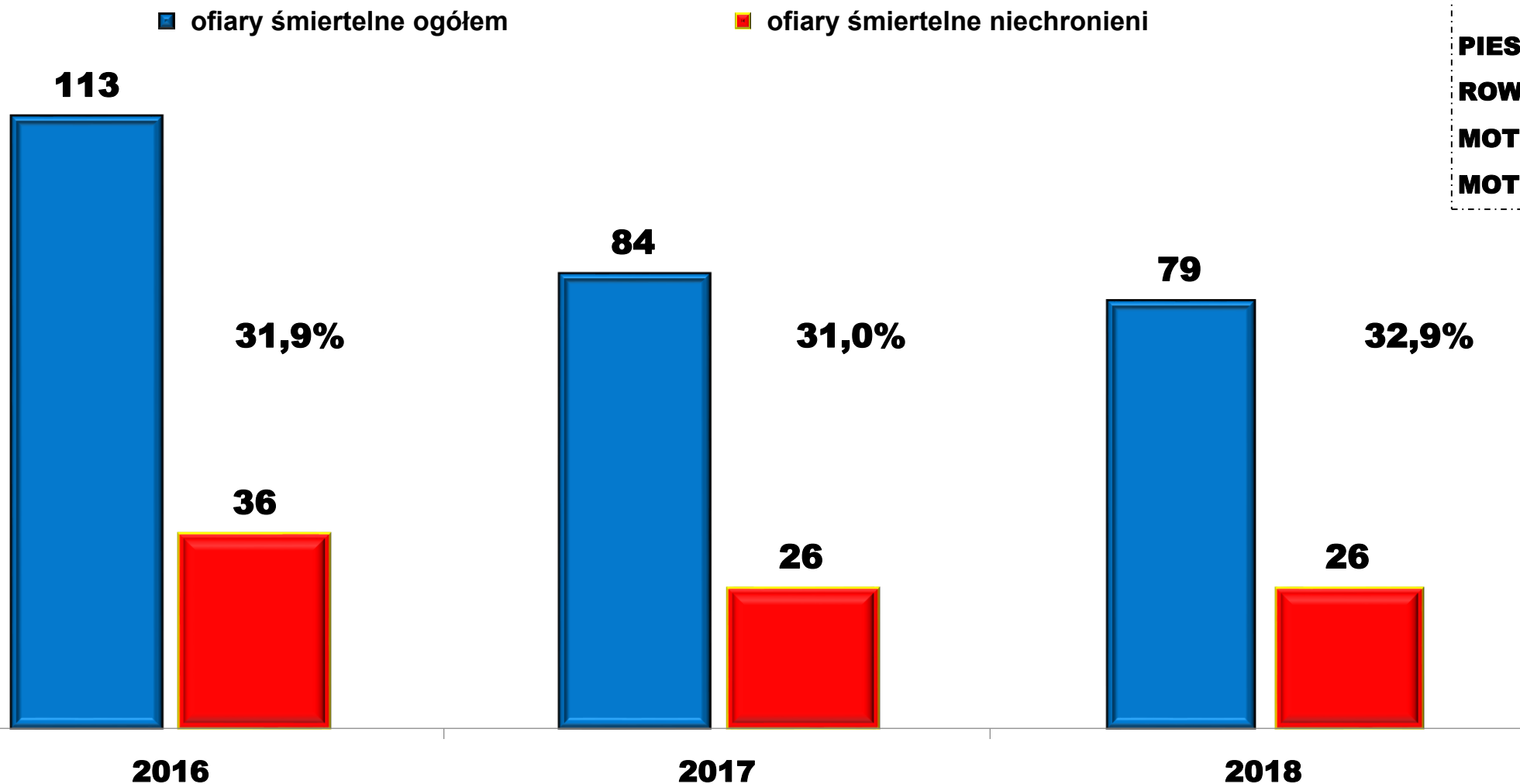


Legenda:

% - procent ogółu ofiar śmiertelnych wśród niechronionych uczestników Rd w województwie



OFIARY ŚMIERTELNE NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO DO OGÓLNEJ LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH



2018	
PIESI	- 15
ROWERZYŚCI	- 4
MOTOCYKLIŚCI	- 3
MOTOROWERZYŚCI	- 4

Legenda:

% - procent ogółu ofiar śmiertelnych wśród niechronionych uczestników RD w województwie

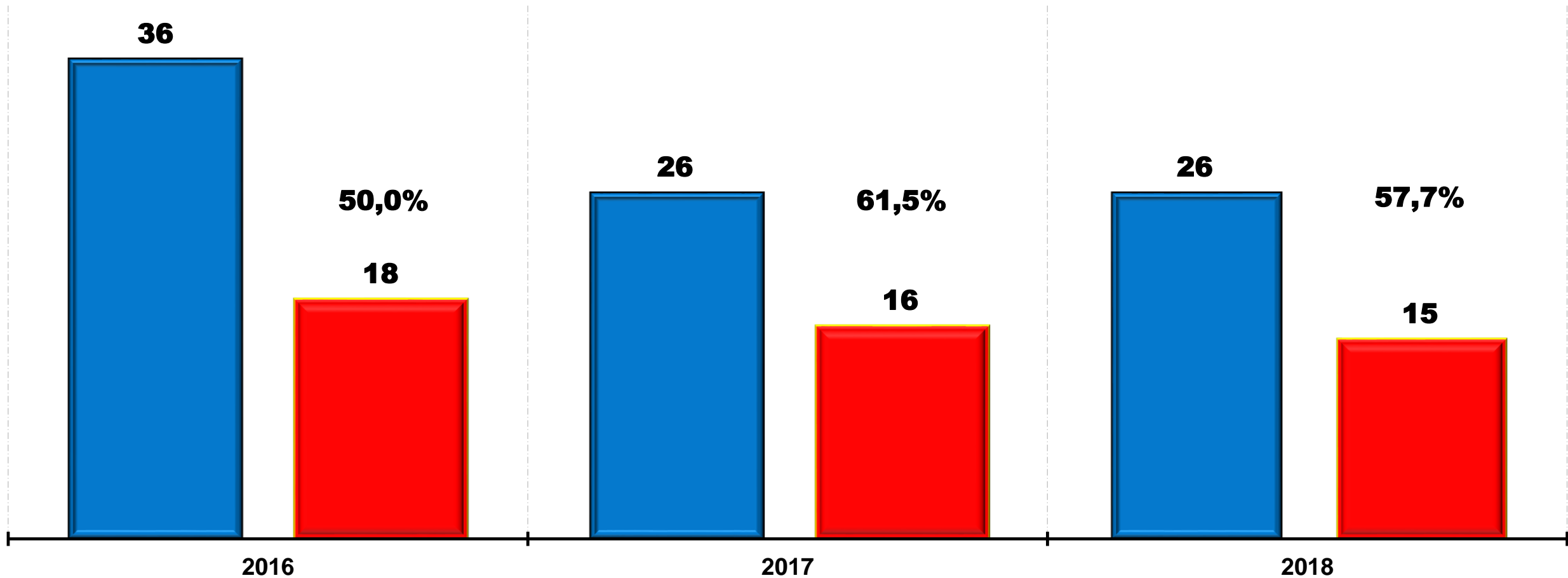
Źródło: SEWIK wg stanu na dzień 17.01.2019r.



ZABICI PIESI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO DO OGÓLNEJ LICZBY NIECHRONIONYCH OFIAR ŚMIERTELNYCH W WYPADKACH

■ Niechronieni ofiary śmiertelne ogółem

■ Piesi ofiary śmiertelne



Legenda:

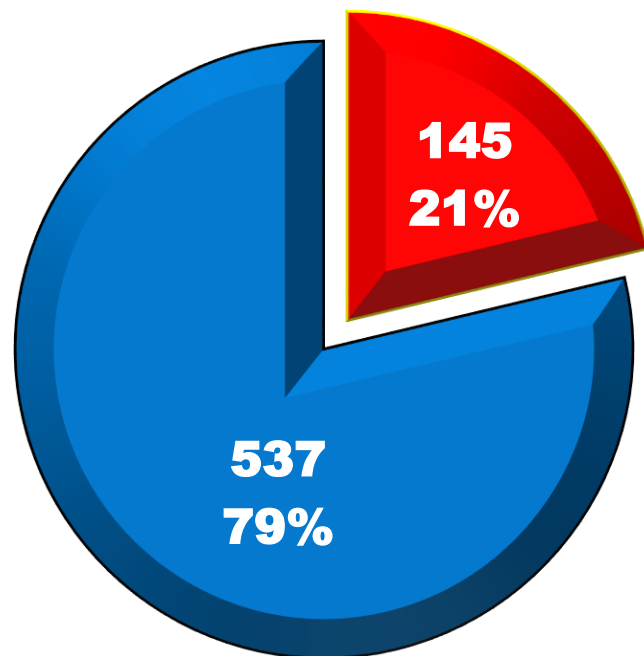
% - procent pieszych ofiar śmiertelnych wśród niechronionych uczestników RD w województwie

Źródło: SEWIK wg stanu na dzień 17.01.2019r.

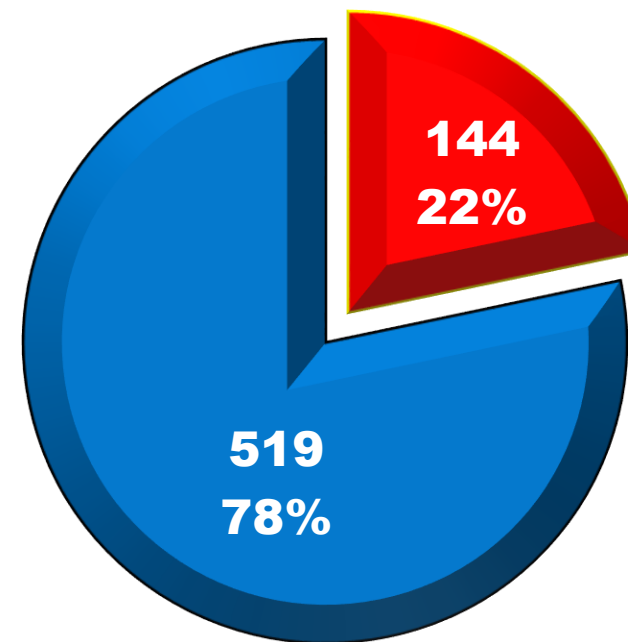


WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH DO OGÓLNEJ LICZBY WYPADKÓW

2017



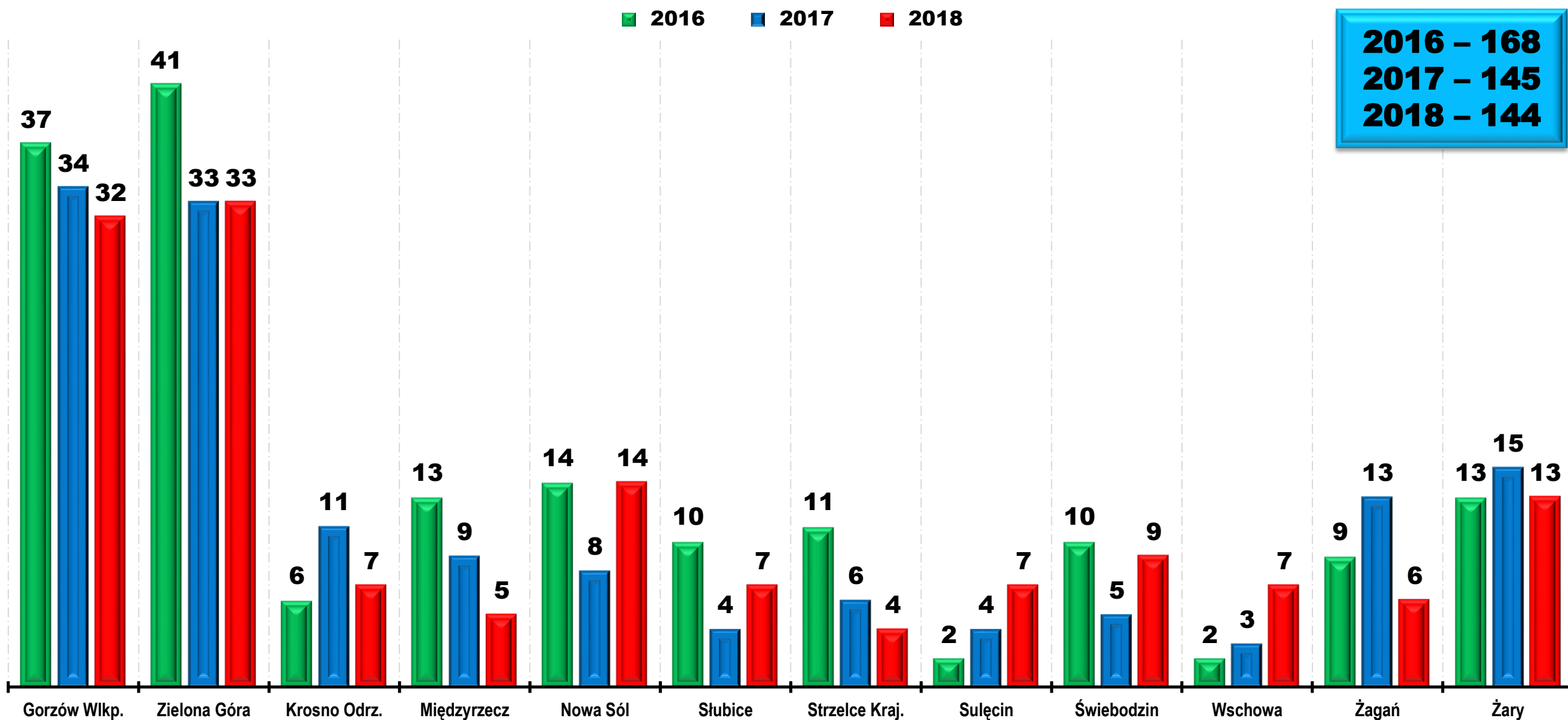
2018



-  **Wypadki z udziałem pieszych**
-  **Pozostałe wypadki**



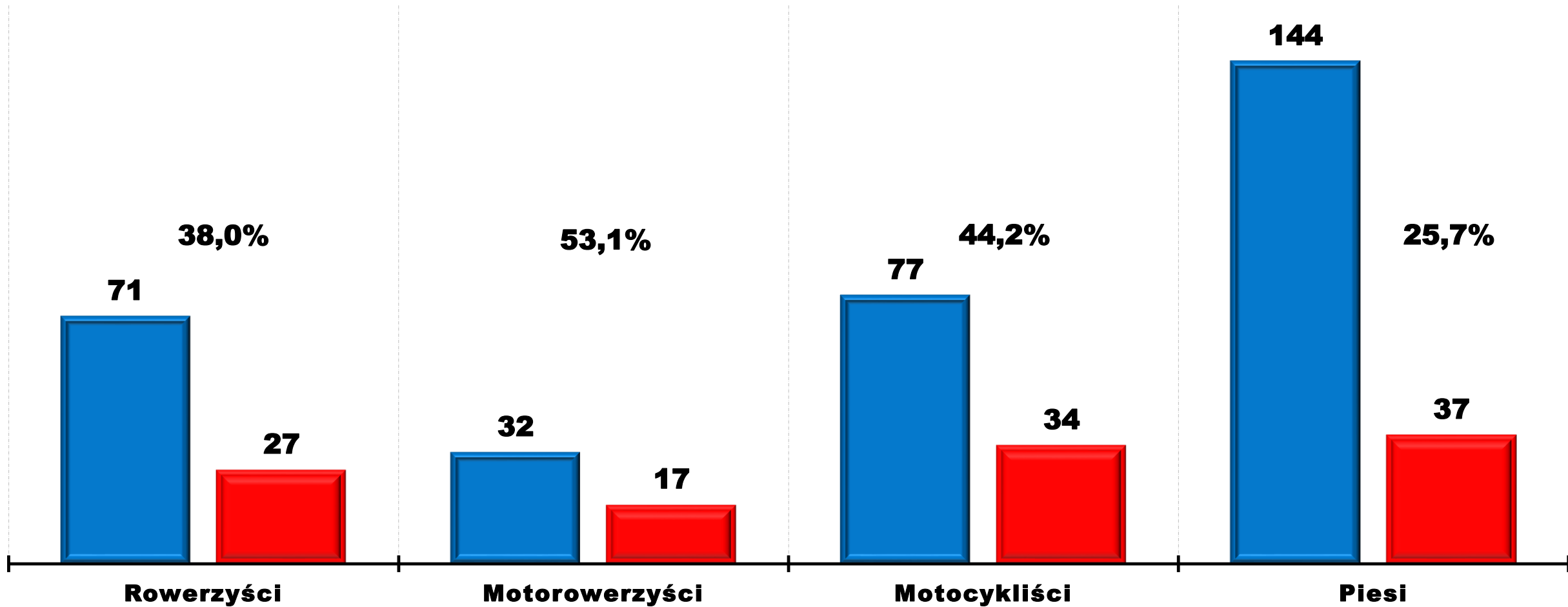
WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W POSZCZEGÓLNYCH POWIATACH W LATACH 2016-2018





NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

■ Wypadki z udziałem niechronionych ■ Sprawca niechroniony



Legenda:

% - procent sprawców niechronionych



NIETRZEŻWOŚĆ UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO





CO TO JEST STAN NIETRZEŹWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Podstawa prawna:

- 1. Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń.**
- 2. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny.**
- 3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.**
- 4. Ustawa z 26 października 1982r. o wychowaniu w trzeźwości.**

Problematyka odpowiedzialności sprawcy za prowadzenie pojazdu po użyciu alkoholu jest wielowątkowa i zależna od występujących przy danej sprawie czynników przedmiotowo istotnych. Zaliczyć do nich należy:

- 1. Stężenie alkoholu w organizmie sprawcy (w wydychanym powietrzu lub we krwi)**
- 2. Rodzaj prowadzonego pojazdu (mechaniczny / inny niż mechaniczny)**
- 3. Miejsce prowadzenia pojazdu:**

- a) ruch lądowy – wszędzie gdzie odbywa się ruch pojazdów,**
- b) droga publiczna (krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna),**
- c) strefa zamieszkania (zarówno drogi publiczne jak i wewnętrzne),**
- d) strefa ruchu (drogi wewnętrzne),**
- e) droga wewnętrzna (droga nie mająca statusu drogi publicznej).**



CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu może stanowić czyn zabroniony jako **wykroczenie** (art. 87 kodeksu wykroczeń) bądź czyn zabroniony jako **przestępstwo** (art. 178a kodeksu karnego). Zależy to od stwierdzonej zawartości alkoholu w organizmie sprawcy.

Badanie w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu przeprowadza się przy użyciu urządzeń elektronicznych dokonujących pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu /art. 129i p.r.d./.

Jeżeli stan osoby podlegającej badaniu uniemożliwia jego przeprowadzenie urządzeniem elektronicznym lub osoba ta odmawia poddania się takiemu badaniu, wówczas ustalenie zawartości w organizmie alkoholu następuje na podstawie badania krwi lub moczu.

Badanie w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu może być przeprowadzone również w razie braku zgody kierującego, o czym należy go uprzedzić.



alkomat.com





CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Wykrycie obecności alkoholu we krwi może nastąpić poprzez:

1. Badanie wydychanego powietrza – za pomocą urządzeń elektronicznych działających w oparciu o metodę:
 - a) spektrometrii w podczerwieni (alcomat / alcometr);
 - b) utlenianie elektrochemiczne (alkotest / alcosensor);

Na żądanie osoby badanej albo gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie popełnienia przez nią przestępstwa, wynik badania dokonanego alcotetstem / alcosensorem, wynoszący ponad 0,00 mg/l należy zweryfikować badaniem alcomatem / alcometrem przez dokonanie dwóch pomiarów. Drugiego pomiaru dokonuje się niezwłocznie po dokonaniu pierwszego pomiaru.
 - c) detektor półprzewodnikowy (alcoblow);

Jeżeli badanie alcoblow wykaże obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, niezwłocznie przeprowadza się badanie alcomatem / alcometrem lub alcotetstem / alcosensorem.



CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

2. Badanie krwi pobranej z żyły osoby badanej polega na przeprowadzeniu co najmniej dwóch analiz laboratoryjnych krwi:

a) metodą chromatografii gazowej z detektorem płomieniowo-jonizacyjnym i metodą spektrofotometryczną z użyciem dehydrogenazy alkoholowej (metodą enzymatyczną),

albo

b) metodą chromatografii gazowej z detektorem płomieniowo-jonizacyjnym przy użyciu dwóch różnych warunków analitycznych.





CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Wyróżnia się 2 poziomy stężenia alkoholu we krwi, od których zależy odpowiedzialność sprawcy. Jest to tzw. stan po spożyciu alkoholu, który w przypadku kierowania pojazdem jest wykroczeniem oraz stan nietrzeźwości, który w tym samym przypadku jest przestępstwem.

Stan po użyciu alkoholu zachodzi, gdy zawartość alkoholu w organizmie wynosi lub prowadzi do:

1. stężenia we krwi od **0,2‰** do **0,5‰** alkoholu;

albo

2. obecności w wydychanym powietrzu od **0,1 mg** do **0,25 mg** alkoholu w **1 dm³**.

Stan nietrzeźwości zachodzi, gdy zawartość alkoholu w organizmie wynosi lub prowadzi do:

1. stężenia we krwi powyżej **0,5‰** alkoholu

albo

2. obecności w wydychanym powietrzu powyżej **0,25 mg** alkoholu w **1 dm³**.



CO TO JEST STAN NIETRZEŹWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Wykroczenie - art. 87 kw.:

- §1. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze aresztu (od 5 do 30 dni) albo grzywny (od 50 do 5000 zł).
- §1a. Tej samej karze podlega, kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu inny pojazd niż określony w §1.
- §2. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega karze aresztu do 14 dni albo karze grzywny.
- §3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w §1 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.
- §4. W razie popełnienia wykroczenia określonego w §1a lub 2 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż określone w §1





CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Przestępstwo - art. 178a.

- §1. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.
- §2. (uchylony).
- §3. (uchylony).
- §4. Jeżeli sprawca czynu określonego w §1 był wcześniej prawomocnie skazany za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo za przestępstwo określone w art. 173, 174, 177 lub art. 355 § 2 popełnione w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo dopuścił się czynu określonego w §1 w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze skazaniem za przestępstwo podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.





CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Art. 178. kk

§1. Skazując sprawcę, który popełnił przestępstwo określone w art. 173, 174 lub 177 znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia, sąd orzeka karę pozbawienia wolności przewidzianą za przypisane sprawcy przestępstwo w wysokości od dolnej granicy ustawowego zagrożenia zwiększonego o połowę do górnej granicy tego zagrożenia zwiększonego o połowę

Art. 180a §1 kk

Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu, prowadzi pojazd mechaniczny, nie stosując się do decyzji właściwego organu o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.

§1. Sąd może orzec zakaz prowadzenia pojazdów określonego rodzaju w razie skazania osoby uczestniczącej w ruchu za przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, w szczególności jeżeli z okoliczności popełnionego przestępstwa wynika, że prowadzenie pojazdu przez tę osobę zagraża bezpieczeństwu w komunikacji.





CO TO JEST STAN NIETRZEŻWOŚCI I STAN PO SPOŻYCIU ALKOHOLU?

Zakaz prowadzenia pojazdów

art. 42. kk

- §2. Sąd orzeka, na okres nie krótszy niż 3 lata, zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów albo pojazdów określonego rodzaju, jeżeli sprawca w czasie popełnienia przestępstwa wymienionego w §1 był w stanie nietrzeźwości, pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia określonego w art. 173, art. 174 lub art. 177.**
- §3. Sąd orzeka zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych dożywotnio w razie popełnienia przestępstwa określonego w art. 178a §4 lub jeżeli sprawca w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 173, którego następstwem jest śmierć innej osoby lub ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, albo w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 177 §2 lub w art. 355 §2 był w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia, chyba że zachodzi wyjątkowy wypadek, uzasadniony szczególnymi okolicznościami.**
- §4. Sąd orzeka zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych dożywotnio w razie ponownego skazania osoby prowadzącej pojazd mechaniczny w warunkach określonych w §3.**



OBJAWY PO SPOŻYCIU ALKOHOLU

0,1‰

- Rozproszona uwaga

0,2‰

- Dłuższe spostrzeganie

0,3‰

- Drobne zaburzenia równowagi i koordynacji
- Gorsze spostrzeganie przedmiotu z oddali

0,5‰

- Zmniejszenie zdolności rozpoznawania sytuacji
- Pobudliwość
- Upośledzenie koordynacji wzrokowo-ruchowej
- Gorsza ostrość widzenia i ocena odległości
- Opóźnienie adaptacji oka do ciemności i ruchomych źródeł światła



OBJAWY PO SPOŻYCIU ALKOHOLU

0,8‰

- Błędna ocena własnych możliwości
- Znaczne obniżenie samokontroli i koncentracji

1-2‰

- Zaburzenie koordynacji mięśniowej i równowagi
- Osłabienie sprawności intelektualnej i pamięci
- Brawura
- Opóźnienie czasu reakcji
- Wahania nastroju

2-3‰

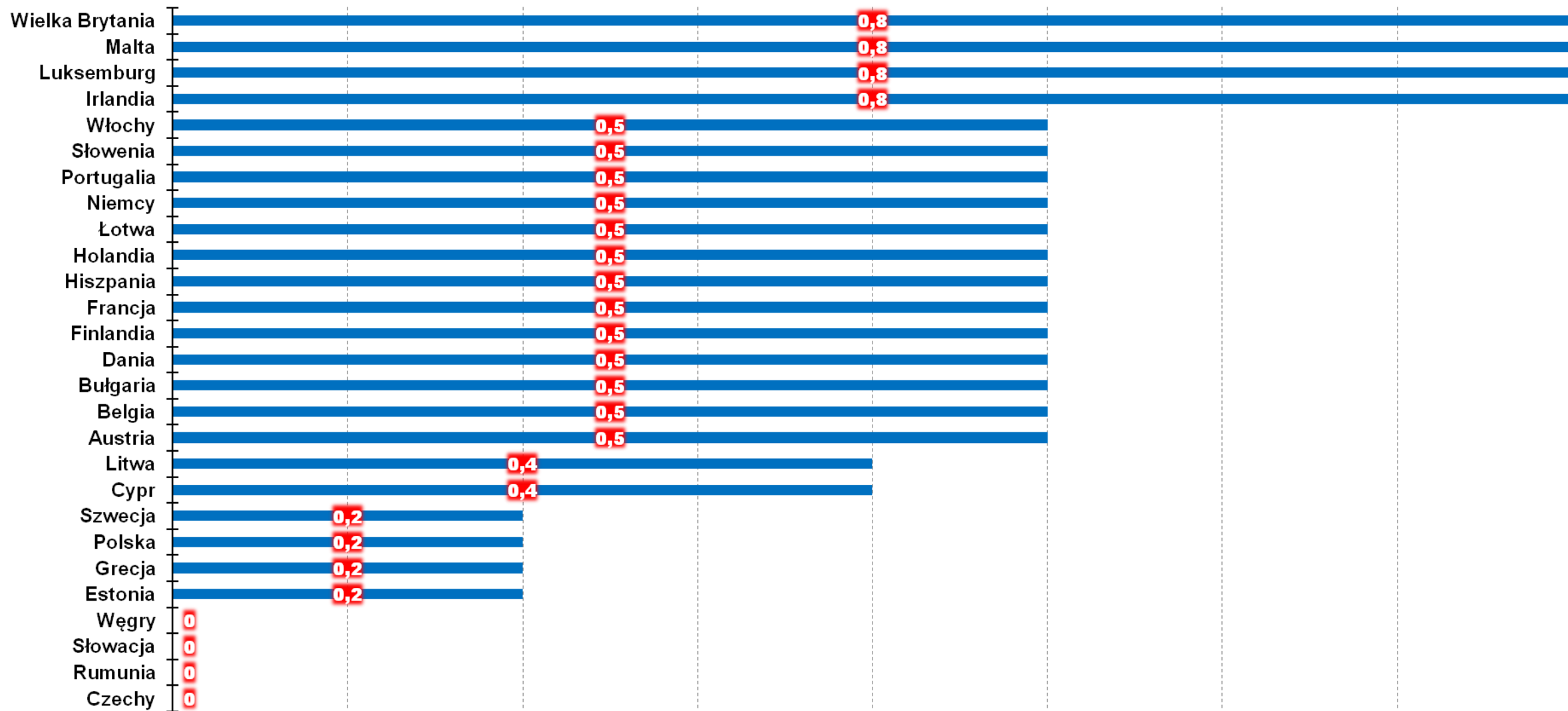
- Zaburzenia mowy
- Wzmoczona senność
- Obniżenie zdolności kontroli własnego zachowania i poruszania się

3-4‰

- Spadek ciśnienia krwi
- Obniżenie temperatury
- Możliwy powolny zanik funkcji oddechowych



DOPUSZCZALNE NORMY ALKOHOLU WE KRWI KIEROWCÓW W KRAJACH UE





KARY DLA NIETRZEŻWYCH KIEROWCÓW W EUROPIE



BELGIA (norma 0,5 ‰) – grzywna w wysokości od 137,5 do 2750 euro, jeśli kierowca ma 0,5 – 0,8 prom. Powyżej tej normy, wysokość grzywny może wzrosnąć do 11 tys.



FINLANDIA (norma 0,5 ‰) – grzywna lub pozbawienie wolności do 6 miesięcy. W przypadku istotnego przekroczenia normy - powyżej 1,2 ‰ i stworzenia powszechnego niebezpieczeństwa, kara może sięgnąć dwóch lat.



FRANCJA (norma 0,5 ‰) – grzywna 4500 euro lub kara pozbawienia wolności do dwóch lat. Prawo francuskie przewiduje również szczególne, bardziej rygorystyczne limity dla określonych grup kierowców, np. transportu publicznego.



NIEMCY (norma 0,5 ‰ i 0,0 ‰ dla kierujących w wieku do 21 lat) – w przypadku nieznacznego przekroczenia normy grzywna w wysokości do 300 euro. Jeżeli kierowca będący pod wpływem alkoholu nie jest zdolny do bezpiecznego prowadzenia pojazdu, grozi mu kara pozbawienia wolności do roku. Jeżeli zaś spowodował zagrożenie życia, zdrowia lub mienia znacznej wartości grozi mu do 5 lat pozbawienia wolności.



KARY DLA NIETRZEŻWYCH KIEROWCÓW W EUROPIE



NORWEGIA (norma 0,2 ‰) – możliwe sankcje to grzywna, zakaz prowadzenia pojazdów, pozbawienie wolności, poddanie terapii, prace społeczne. Sankcja jest zależna od przekroczenia normy. Przy przekroczeniu normy 0,2 – 0,5 ‰ grzywna może wynieść około 1100 euro, a zakaz prowadzenia pojazdów do sześciu miesięcy. Przy zawartości alkoholu we krwi powyżej 0,5 ‰ grzywna wynosi 150 % miesięcznego dochodu, a zakaz prowadzenia pojazdów – rok do dwóch lat.



WIELKA BRYTANIA (norma 0,8 ‰) – grzywna do 5000 funtów lub/i kara pozbawienia wolności do sześciu miesięcy, a także obligatoryjne odebranie prawa jazdy na co najmniej 12 miesięcy. W przypadku recydywy zatrzymuje się prawo jazdy na co najmniej 3 lata. Jeżeli pijany kierowca spowoduje śmiertelny wypadek, kara pozbawienia wolności może wynieść do 10 lat.

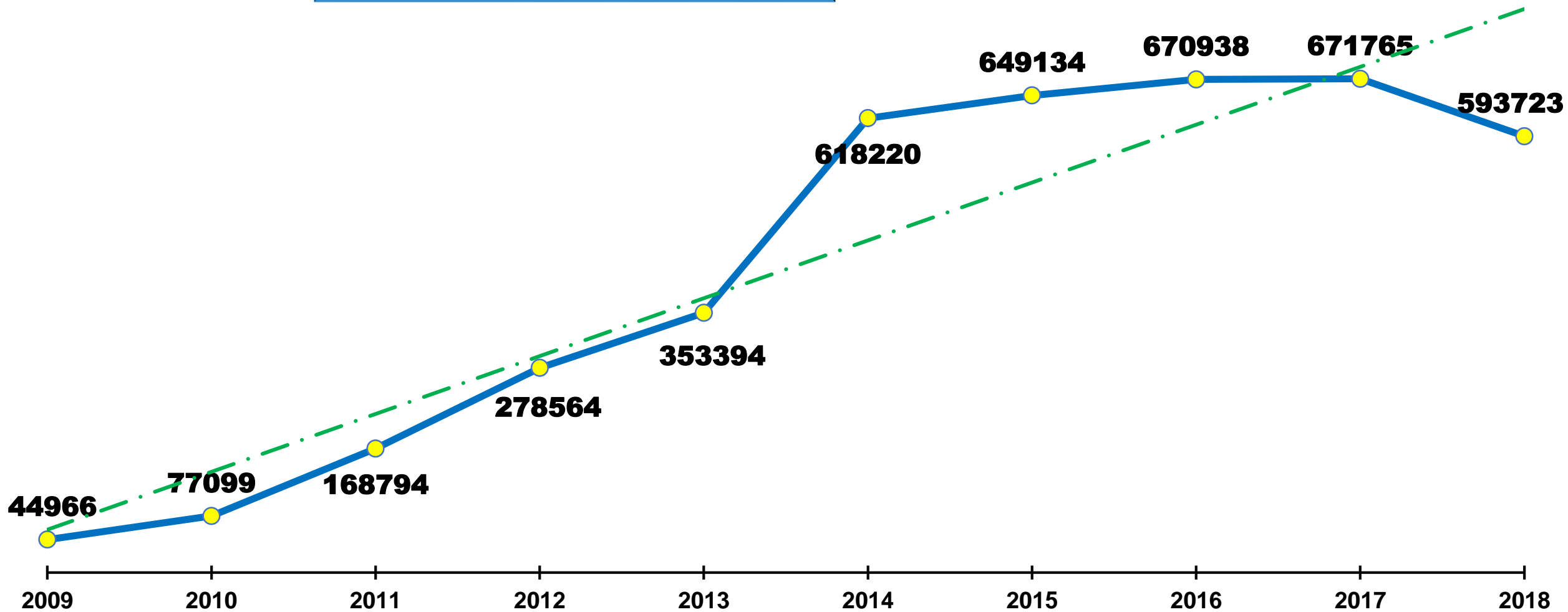


SZWAJCARIA (norma 0,5 ‰ i 0,0 ‰ dla kierowców początkujących i zawodowych). Limity te są rygorystycznie przestrzegane. W razie stwierdzenia zawartości alkoholu od 0,5 – 0,79 ‰ kierowca zostanie ukarany karą grzywny 600 CHF, powyżej 0,8 ‰ grzywna nawet do 15000 CHF. Szwajcaria jest jednym z krajów, które dostosowują mandaty do wysokości zarobków karanych kierowców.



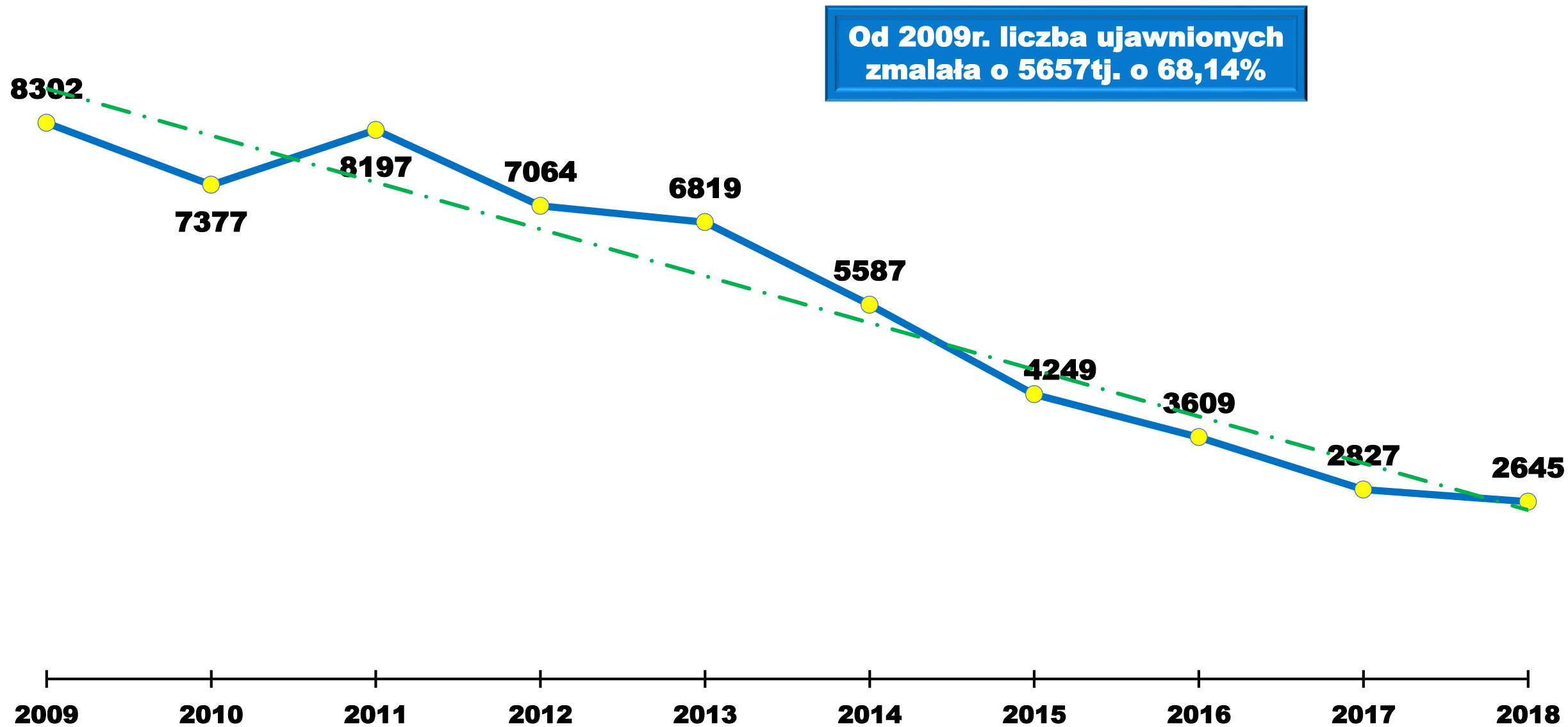
LICZBA BADAŃ NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEPROWADZONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2009 - 2018

Od 2009r. liczba badań wzrosła o 548 757 tj. ponad 13-krotnie



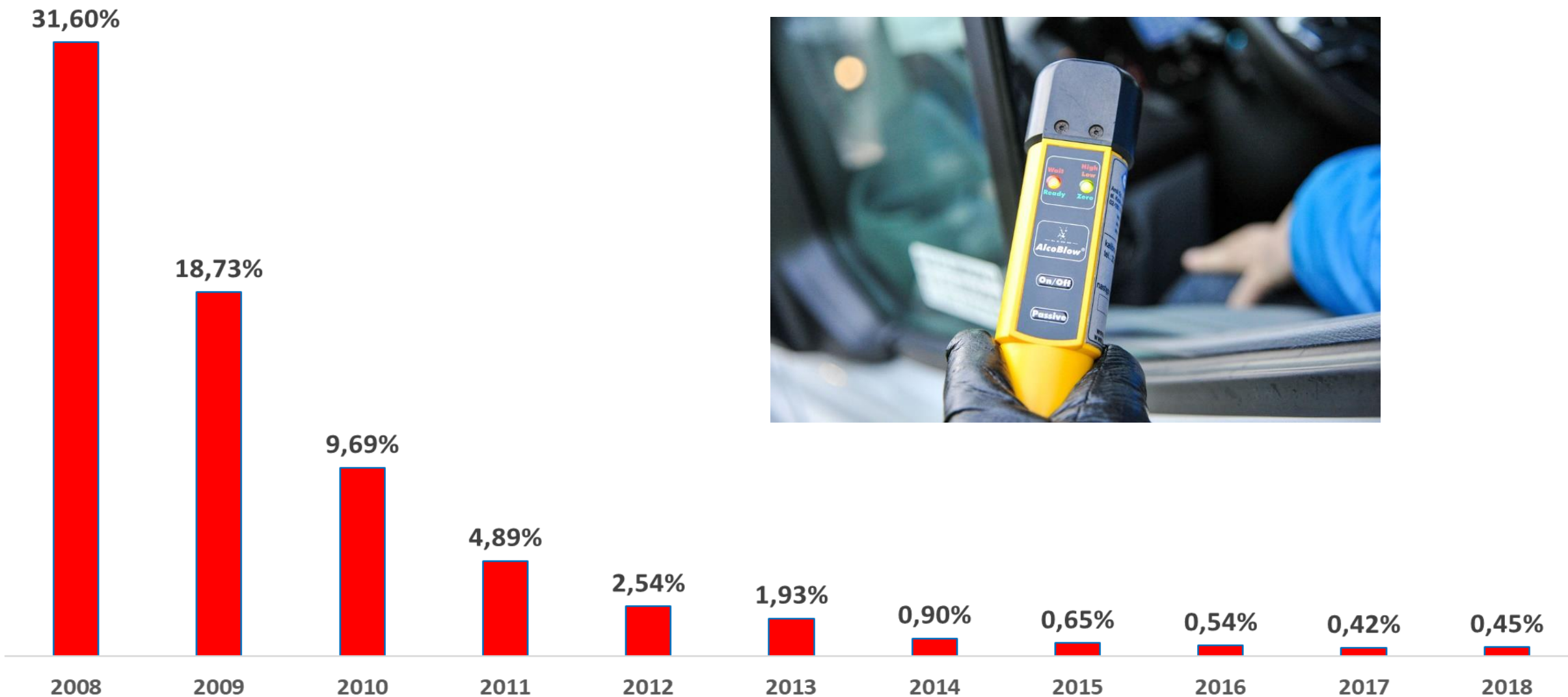


LICZBA UJAWNIONYCH KIERUJĄCYCH POJAZDAMI POD WPŁYWEM ALKOHOLU W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2009 - 2018





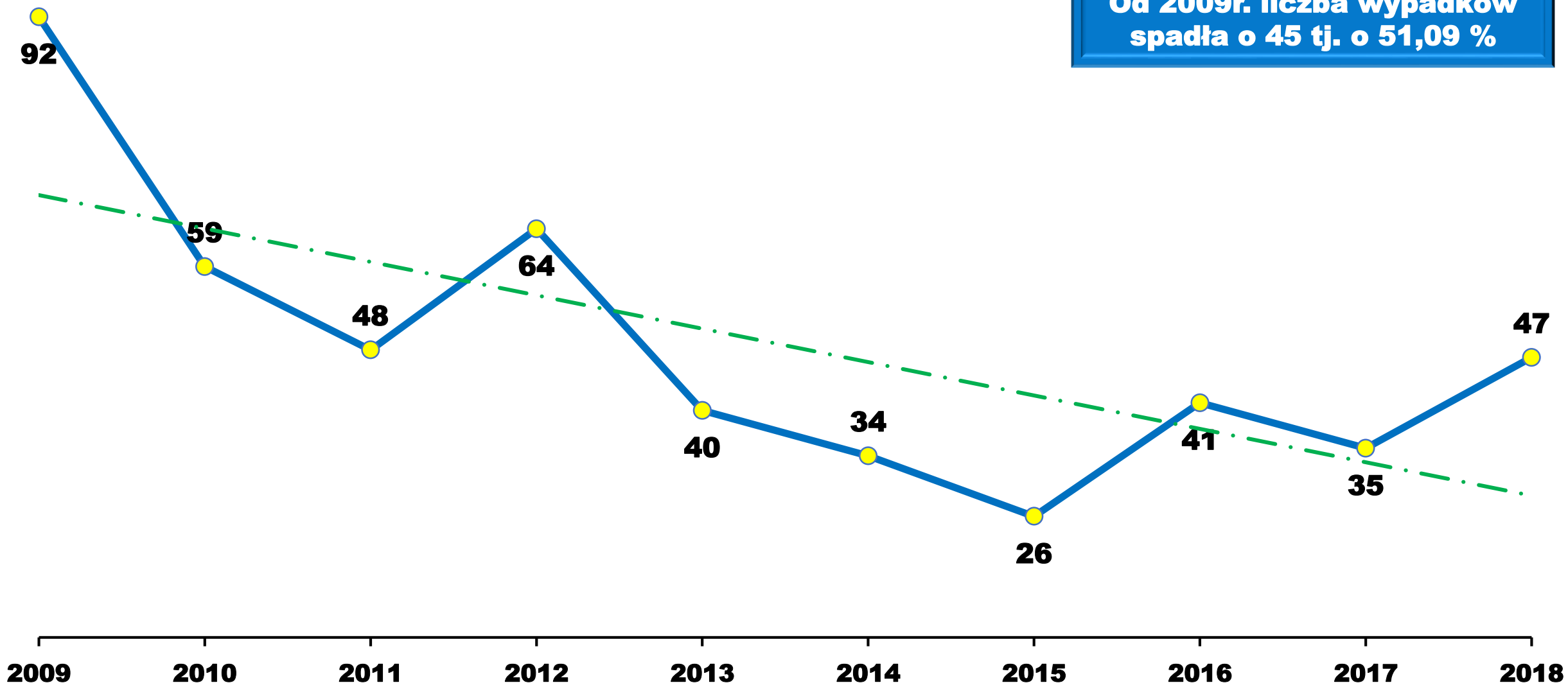
% UJAWNIONYCH NIETRZEŻWYCH KIERUJĄCYCH DO LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2008 - 2018





WYPADKI DROGOWE Z WINY NIETRZEŻWEGO KIERUJĄCEGO W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2009 - 2018

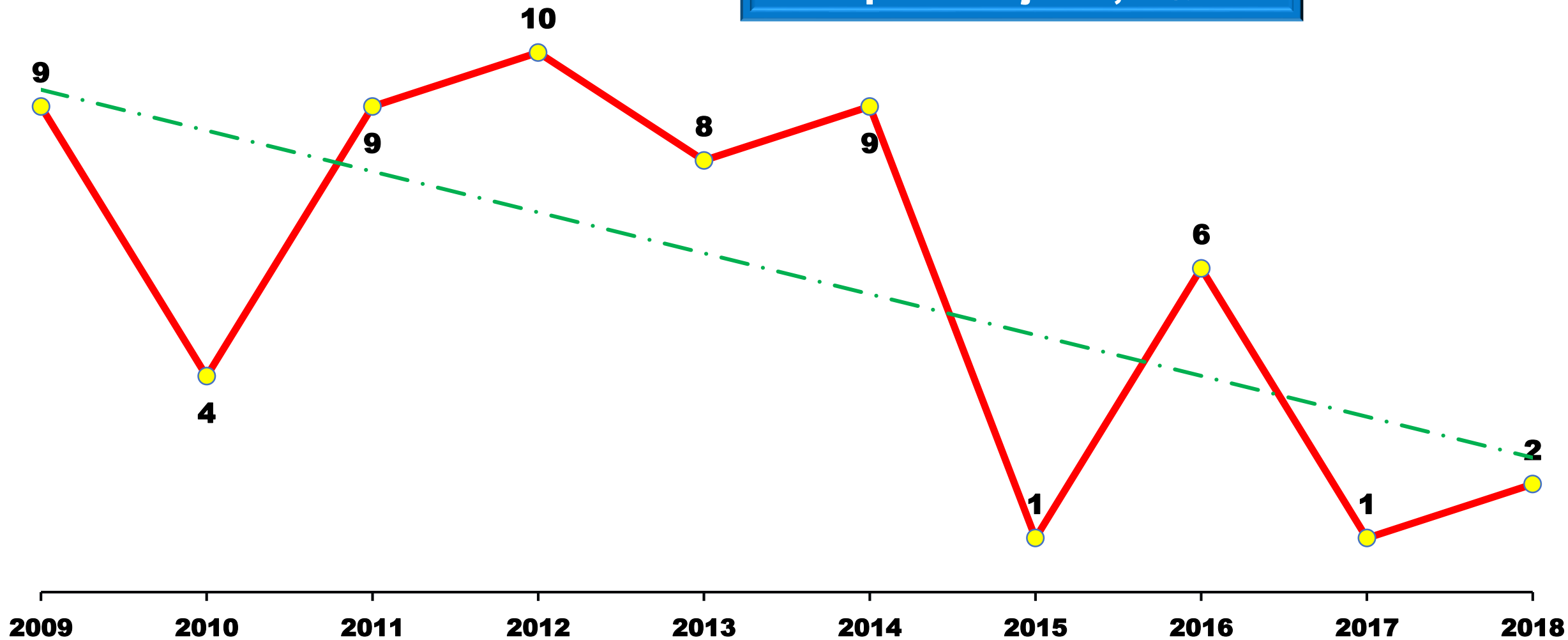
Od 2009r. liczba wypadków spadła o 45 tj. o 51,09 %





OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY NIETRZEŻEWEGO KIERUJĄCEGO W WOJ. LUBUSKIM W LATACH 2009 - 2018

Od 2009r. liczba ofiar śmiertelnych spadła o 7 tj. o 77,78 %





BADANIE NA ŻĄDANIE

W komendach miejskich/powiatowych garnizonu lubuskiego
w pomieszczeniach recepcyjnych udostępnione zostało urządzenie
Alco – Blow z instrukcją obsługi, gdzie każdy obywatel
ANONIMOWO I NIEODPŁATNIE
może zbadać swój stan trzeźwości





Liczba zatrzymanych uprawnień kierujących pojazdami – przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym 01.01 – 31.12.2017/2018

Zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości w obszarze zabudowanym o więcej niż 50 km/h,

KONTROLA PRĘDKOŚCI



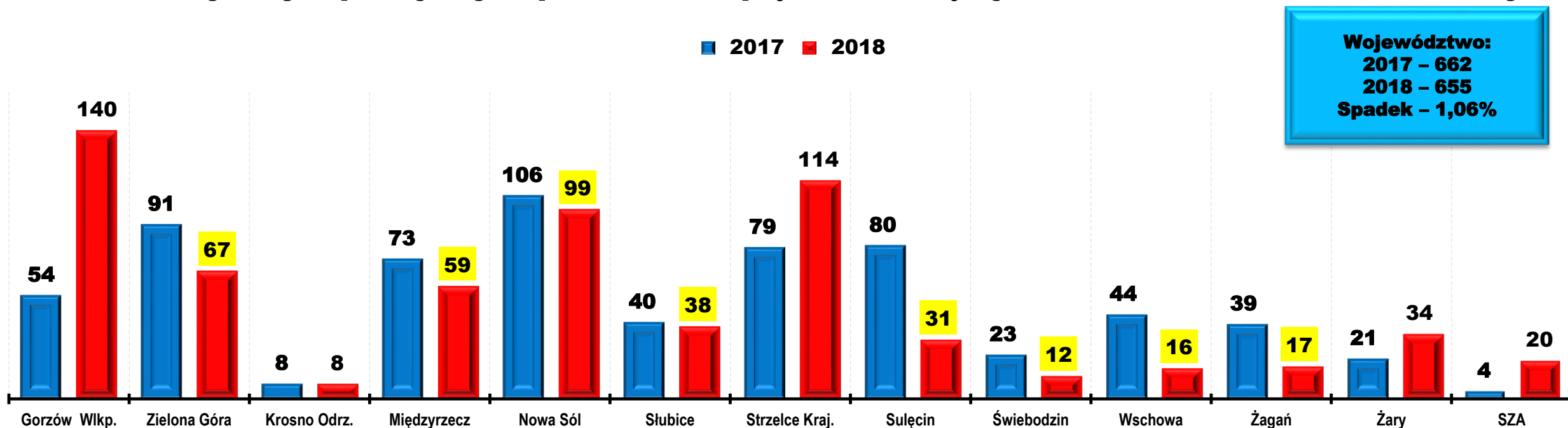
PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O PONAD 50 km/h



ZATRZYMANIE PRAWA JAZDY NA 3 MIESIĄCE



Liczba zatrzymanych praw jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym





ANALIZY STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

www.lubuska.policja.gov.pl

Browser address bar: <http://www.lubuska.policja.gov.pl/>

Navigation menu: SERWIS INFORMACYJNY | O NAS | PREWENCJA | **RUCH DROGOWY** | REKRUTACJA | POZWOLENIA I OCHRONA

Search bar: wpisz szukaną frazę

Cookie notice: Strona używa plików cookies, aby ułatwić Tobie korzystanie z serwisu oraz do celów statystycznych. Jeśli nie blokujesz tych plików, to zgadzasz się na ich użycie oraz zapisanie w pamięci urządzenia. Pamiętaj, że możesz samodzielnie zarządzać cookies, zmieniając ustawienia przeglądarki. Brak zmiany ustawienia przeglądarki oznacza wyrażenie zgody.

Facebook icon

Main image: Two police officers in leather jackets with "POLICJA" on the back, standing at an outdoor event.

Dropdown menu (highlighted):

- Lubuski program BRD
- Analizy BRD
- Pierwsza pomoc
- Nowe przepisy dla rowerzystów
- Prawo o ruchu drogowym
- Koniec pobrażania dla osób kierujących pojazdami bez uprawnień
- Zmiany w ustawie o kierujących pojazdami
- Stop agresji drogowej
- Mapa wypadkowości
- Zmiany w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym (odblaski)
- Quady
- Kaski, paski i odblaski
- Pliki do pobrania

Article: Konferencja Młodzieży „Wakacje bez groźen”

Text: „Bądźcie odwagę posługiwać się rozumem” to cytat Immanuela Kanta, który stał się hasłem przewodnim tegorocznej odsłony konferencji młodzieży „Wakacje bez zagrożeń”. Spotkanie, które adresowane jest dla młodych, ma na celu uchronienie ich przed niebezpiecznymi zagrożeniami. Organizatorem imprezy jest prezes Fundacji „Czysta Woda”, radna Grażyna Wojciechowska. Lubuska Policja włącza się w te wydarzenie bardzo aktywnie.

WYDARZENIA:

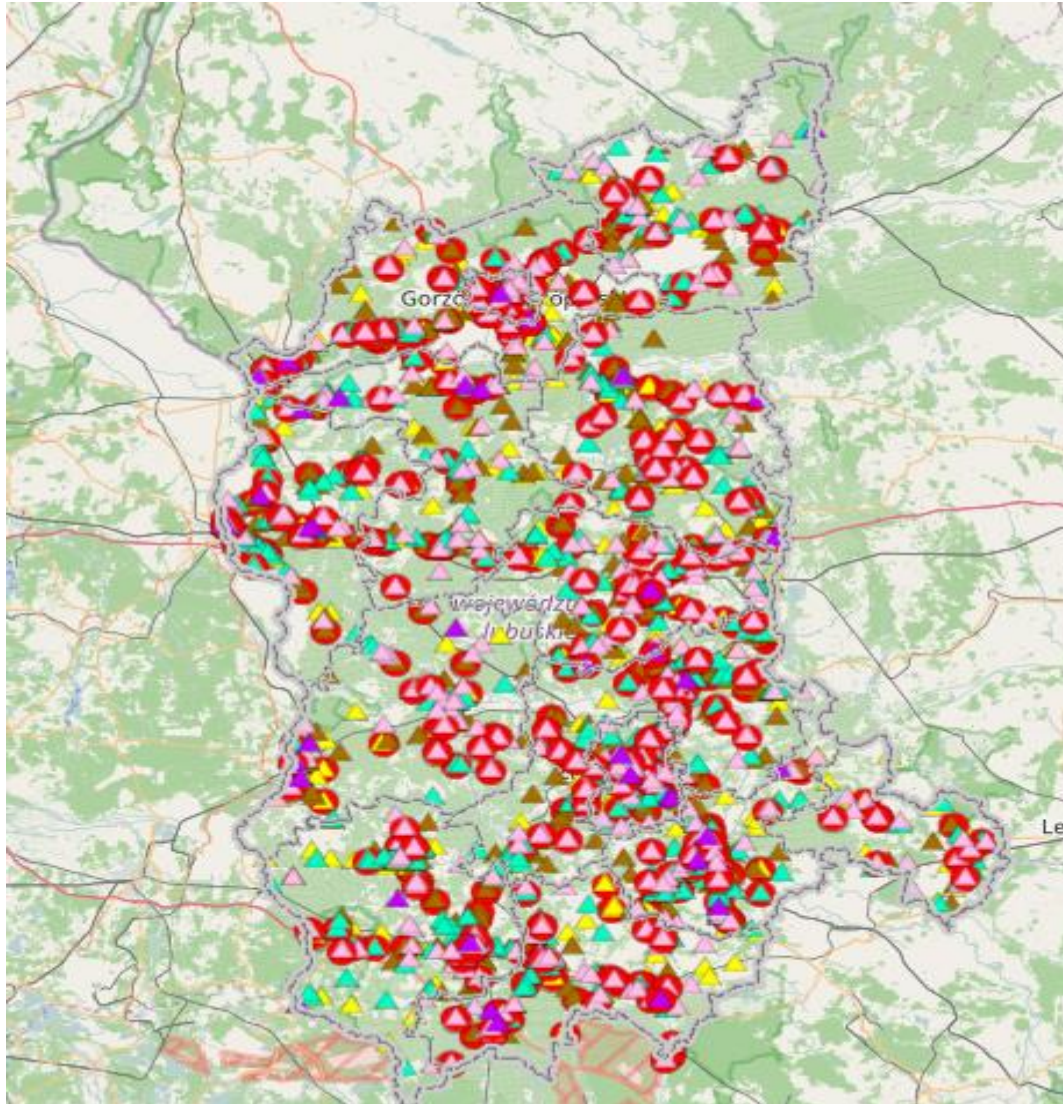
- Image of a road accident scene.
- Image of a police officer at an event.
- Image of a building with text "Zielonicy bliżej nas".

Footer: AKTUALNOŚCI | Na skróty | Zdjęcia | Filmy | A A A | Krajowa mapa

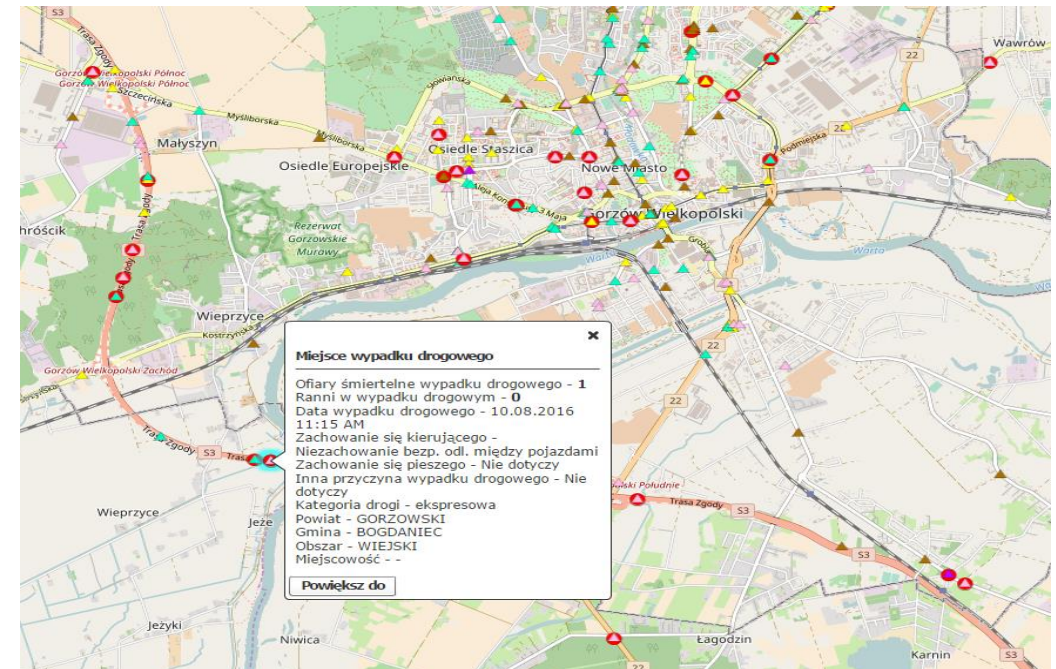
URL: <http://www.lubuska.policja.gov.pl/go/ruch-drogowy>



INTERAKTYWNA MAPA WYPADKÓW

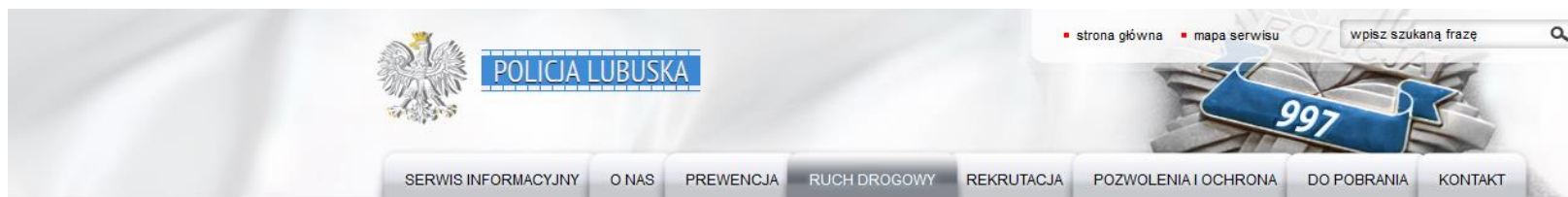


Na stronie internetowej **Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego** funkcjonuje mapa zawierająca podstawowe informacje na temat miejsc i zdarzeń drogowych, do których doszło na drogach województwa lubuskiego. Dane na niej zawarte są na bieżąco uzupełniane.





STOP AGRESJI DROGOWEJ



facebook

Strona główna / Ruch drogowy / Stop agresji drogowej

Rozmiar czcionki A A A

STOP AGRESJI DROGOWEJ

"STOP AGRESJI DROGOWEJ"

Wstecz Generuj PDF Drukuj Powiadom znajomego



stopagresjidrogowej@go.policja.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. uruchomiła specjalną skrzynkę poczty elektronicznej. Pod adres stopagresjidrogowej@go.policja.gov.pl przesyłać można nagrania ukazujące agresywne i niebezpieczne zachowania kierowców poruszających się po drogach naszego województwa.

POWIADOM NAS jeżeli byłeś świadkiem agresji drogowej na terenie województwa lubuskiego.

W informacji należy podać koniecznie koniecznie:

- ▶ data i godzina zdarzenia, miejscowość, droga, ulica
- ▶ dane dotyczące pojazdu: numer rejestracyjny, markę,
- ▶ dane zgłaszającego: imię i nazwisko, adres do korespondencji, telefon kontaktowy.

Prosimy pamiętać:

- ▶ wielkość załącznika nie może przekraczać 25 MB,
- ▶ załącznik powinien być zapisany w rozszerzeniu MPEG4, AVI.

Jeżeli z różnych przyczyn przesłanie pliku jest niemożliwe, prosimy przekazać materiał do najbliższej jednostki Policji.

W przypadku przystania nieprawidłowego pliku, policjant odpowiedzialny za obsługę niniejszego przedsięwzięcia skontaktuje się z nadawcą drogą elektroniczną celem wypracowania właściwego sposobu przekazania informacji.

- ANALIZY BRD
- PIERWSZA POMOC
- NOWE PRZEPISY DLA ROWERZYSTÓW
- PRAWO O RUCHU DROGOWYM
- ZMIANY W USTAWIE O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI
- STOP AGRESJI DROGOWEJ**
- MAPA WYPADKOWOŚCI
- ZMIANY W USTAWIE PRAWO O RUCHU DROGOWYM (ODBLASKI)
- QUADY
- KASKI, PASKI I ODBŁASKI
- PLIKI DO POBRANIA

MOJE STRONY

- ▶ Strona główna
- ▶ Mapa serwisu

Dodaj stronę jako ulubioną

fb



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

mł. insp. Wiesław WIDECKI

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego

Komendy Wojewódzkiej Policji

W Gorzowie Wlkp.

tel: +48 95 738 11 70

fax: +48 95 738 11 95

e-mail: wieslaw.widecki@go.policja.gov.pl

