

LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY na 2019

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Dokument zawiera programy cząstkowe przygotowane przez dziesięć jednostek – członków Lubuskiej Rady BRD, w tym przez jednostki współpracujące. Materiały umieszczono w kolejności wg wpływu materiałów:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
4. Wojewoda Lubuski.
5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.
6. Jednostki współpracujące.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich.
8. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
9. Kuratorium Oświaty
10. Uniwersytet Zielonogórski.

1. Program realizacyjny na rok 2019 GDDKiA

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2019	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
1	Rozbudowa DK 29 w m. Cybinka	drogi	2019	GDDKiA	100%	65%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm,

							zaawansowanie 100%
2	Rozbudowa DK 12 na odc. Szprotawa - granica woj.	drogi	2019	GDDKiA	100%	40%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
3	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 w m. Krzeszyce w ramach zadania Roboty budowlane na moście drogowym nad rz. Postomią	drogi	2019	GDDKiA	100%	10%	Dostosowanie obiektu mostowego do obowiązujących warunków technicznych/norm, zaawansowanie 100%
4	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w m. Wołogoszcz	drogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie obiektu mostowego do obowiązujących warunków technicznych/norm, zaawansowanie 100%
5	Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z drogą powiatową w m. Brójce w km 61+912 wraz z rozbudową drogi od km 60+755 do km 62+555	drogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
6	Budowa miejsca do kontroli i	drogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie

	ważenia pojazdów przy DK 24 w m. Wierzbno						kontroli pojazdów służbom ITD., zaawansowanie 100%
7	Budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przy DK 32 w m. Połupin	drogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie kontroli pojazdów służbom ITD, zaawansowanie 100%
8	Budowa miejsca do kontroli i ważenia pojazdów przy DK 29 w m. Urad	drogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Umożliwienie kontroli pojazdów służbom ITD, zaawansowanie 100%
9	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. I (etap 2 – budowa mostu MS-4 przez rzekę Odrę	Drogi	2019	GDDKiA	100%	41%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy S, zaawansowanie 100%
10	Budowa MOP Racula Wschód w ciągu drogi S3	drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	4,5%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 100%
11	Budowa MOP Lisiny Wschód i Lisiny Zachód w ciągu drogi S3	drogi	2018-2019	GDDKiA	100%	6%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 100%
12	Budowa MOP Stożne Wschód i	drogi	2018-2020	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie

	Stożne Zachód w ciągu drogi S3						MOP, zaawansowanie 2,5%
13	Budowa MOP Niegosławice Wschód i Niegosławice Zachód w ciągu drogi S3	drogi	2018-2020	GDDKiA	100%	0%	Udostępnienie MOP, zaawansowanie 2%
14	Wprowadzenie zaleceń Audytorów BRD dla projektu: Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. I	Dogi	2019	GDDKiA	100%	0%	Eliminacja potencjalnych przyczyn zdarzeń drogowych, zaawansowanie 100%
15	Przeprowadzanie procedur Audytu BRD dla projektów realizowanych przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze.	drogi	2019	GDDKiA	100% Wynik Oceny/Au dytu BRD	0%	Eliminacja z projektów potencjalnych przyczyn zdarzeń drogowych
16	Komisje w miejscach wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.	drogi	2019	GDDKiA/WRD KWP, WRD KPP, WRD KMP	100% Lustracja miejsc zdarzeń na drogach	0%	Eliminacja zagrożeń zidentyfikowanych podczas komisji

Tabela do rozwinięcia o kolejne wiersze.

**2. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - Program Realizacyjny na rok 2019 –
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo	Rok realizac ji 2019	Lider / jednostki wspierają ce	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
-----	---------	---	-------------------------------	---	------------------------------	--------------------	----------------------

		-system zarz.					
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości
2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych objętych centralną koordynacją służby z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych
3	„ALKOHOL I NARKOTYKI” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Przeprowadzenie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami
4	„PASY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku

							jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci
5	„TRUCK & BUS działania krajowe	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP ITD	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy
6	„NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym – rowerzysta
7	„TELEFONY” działania krajowe	Bezpieczny	2019	WRD	wg przyjętego	-	Egzekwowanie

		człowiek		KWP	harmonogramu		stosowania się kierujących do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
8	„SMOG” działania krajowe	Bezpieczny pojazd	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Przeprowadzenie jak największej ilości badań emisji spalin pojazdów
9	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”
10	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym

							podczas wzmózonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
11	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
12	„ŚWIATOWY DZIEŃ OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące
13	„EDWARD – EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH NA DROGACH” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące

14	„OGÓLNOPOLSKI POLICYJNY DZIEŃ ODBLASKÓW” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	-	Działania profilaktyczno – informujące
15	„TAXI” działania własne	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem przewozu osób
16	„TRASA E-30 działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP ITD., ŻW, SG, Służba Celno - Skarbowa	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na międzynarodowym szlaku komunikacyjnym E 30
17	„NAUKA JAZDY” działania własne	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem szkolenia osób na prawo jazdy
18	„WOJEWÓDZKI PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	-	Program rozpoczęty w 2018r. i kontynuacja w 2019r.	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych
19	„WOJEWÓDZKI PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW”	Bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	-	Program rozpoczęty w 2018r. i	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu

						kontynuacja w 2019r.	drogowym wśród rowerzystów
20	KONTROLA działania krajowe ⇒ Czasu pracy kierowców ⇒ Stanu technicznego pojazdów	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2019	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa stanu technicznego pojazdów oraz kontrola czasu odpoczynku kierowców

3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej - Program Realizacyjny na rok 2019
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd - ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji : 2019	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd.	Bezpieczny człowiek	2019	.../NoOS G	Ilość zorganizowanych działań, prelekcji, terminy.	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Zmiana mentalności komunikacyjno społeczeństwa jest niezbędna w celu poprawy brd.
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2019	.../NoOS G	Ilość, terminy zorganizowanych form działań	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Zmiana mentalności komunikacyjnej

1.	Rozstrzygnięcie w sprawach uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	drogi: - wojewódzkie - powiatowe - gminne	2019	Wojewoda Lubuski/ <u>organ zarządzający ruchem</u> : (marszałek województwa, starosta) oraz <u>zarządcy dróg publicznych samorządowych</u> : (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta)	organizacja ruchu zgodna ze stanem prawnym i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	uwagi, spostrzeżenia, wnioski do stanu aktualnego/projektowanego organizacji ruchu i propozycje rozwiązań	uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych
2.	Nadzór i monitorowanie realizacji „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”	drogi: - powiatowe - gminne	2016 - 2019	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	Długość : wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg gminnych i powiatowych, a w tym poprawa brd	wniosek zarządu powiatu, wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”	poprawa: - brd, - parametrów technicznych dróg, - standardu lokalnej sieci drogowej
3.	Doskonalenie systemu powiadomienia ratunkowego o zdarzeniach wymagających interwencji służb	ratownictwo	2019	Minister SWiA/ Wojewoda Lubuski	- nowe wyposażenie i urządzenia w CPR w miejscu sprzętu zużytego, - nowe	- bilans potrzeb w zakresie rotacji sprzętu, - początek resortowych prac legislacyjnych.	- częściowa wymiana infrastruktury teleinformatycznej Centrum Powiadomienia

	ratowniczych.				rozporządzenie w sprawie organizacji CPR.		Ratunkowego, - wdrożenie planowanej przez MSWiA reformy systemu powiadamiania ratunkowego w zakresie organizacji CPR.
4.	Doskonalić funkcjonowanie systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego na terenie województwa lubuskiego (w zakresie funkcjonowania Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM)	ratownictwo	2019	Minister Zdrowia/ Wojewoda Lubuski/	- wersja 2.0 jako środowisko produkcyjne, - zarządzanie łącznością radiową z poziomu SWD PRM.	- obecna wersja systemu SWD PRM 1.0, - odrębny system zarządzania łącznością radiową.	- wdrożenie nowej wersji systemu SWD PRM ver. 2.0 (nowe moduły funkcjonalne), - integracja systemu z systemami łączności radiowej.

5. WORD Zielona Góra - Program Realizacyjny – planowane działania na rok 2019

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi	Rok realizacji:	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
-----	---------	---	-----------------	------------------	---------------------------	-----------------	-------------------

		-prędkość -pojazd - ratownictwo -system zarządzania					
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego w szkołach	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Niewiele jest. Wiele MRD wymaga odnowienia	Reaktywowane lub uruchomione nowe MRD
2	Pozyskanie nauczycieli do realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Do tej pory współpracuje w 2017/2018 - 57 nauczycieli	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie
3	Pozyskanie OSK i instruktorów do szkolenia praktycznego AM	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG	W południowej części województwa istnieje sieć OSK i instruktorów do prowadzenia szkoleń praktycznych w zakresie AM – liczba OSK i instruktorów obsługujących AM	Brak informacji o liczbie OSK gotowych do praktycznych szkoleń AM. Liczba instruktorów AM	W każdym rejonie woj. są OSK przygotowane do szkoleń AM
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM 2013-13 2014-62 2015-77	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM

						2016-136 2017-156 2018-217	
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Egz. są organizowane: Gorzów Wlkp. Kostrzyn, Zielona Góra Żagań Gubin Kargowa Babimost	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze
6	Szkolenie nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	kolejne we wrześniu 2019	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby.	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie
7	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom gimnazjum, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2019	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR poza szkołą podstawową.	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR
8	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla	Bezpieczna droga	2019	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w	Brak systemu	Zaangażowanie obywateli w proces

		-system zarz.					
1	„Wszystkie szkoły przygotowują bezpiecznych rowerzystów” – projekt w zakresie BRD dla małych, wiejskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2019	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG /	Realizacja projektu w 6 szkołach podstawowych województwa. Do tej pory projekt zrealizowano w 35 szkołach.	Są jeszcze szkoły, w których zadania WK nie są realizowane	Szkoły objęte projektem włączają się ze swoimi uczniami w skuteczne działania BRD.

7. Zarząd Dróg Wojewódzkich - Program Realizacyjny planowane działania na rok 2019
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2019	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
1	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 134 relacji Ośno Lubuskie – Rzepin	drogi	2017-2019	ZDW	100%	76%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
2	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz	drogi	2018-2020	ZDW	100%	32%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 77%
3	Rozbudowa drogi woj. nr 138	drogi	2018-2019	ZDW	100%	18%	Dostosowanie parametrów

	na odc. od drogi krajowej nr 29 do m Debrznica - Etap II odcinki w m. Debrznica, Siedlisko i Trzebiechów						użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
4	Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - DK22	drogi	2019-2020	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm. zaawansowanie 52%
5	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. Etap II	drogi	2018-2019	ZDW	100%	42%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
6	Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie	drogi	2018-2019	ZDW	100%	27%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
7	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko - Gorzów Wlkp.	drogi	2019-2020	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 50%
8	Przebudowa drogi woj. nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warty w Skwierzynie (estakada)	drogi	2018-2019	ZDW	100%	33%	Dostosowanie parametrów użytkowych mostu do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
9	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód	drogi	2018-2019	ZDW	100%	80%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących, zaawansowanie 100%
10	Budowa nowego mostu wraz z korektą niebezpiecznego	drogi	2017-2019	ZDW	100%	90%	Oddanie do użytkowania nowego mostu

	łuku, droga wojewódzka nr 276 Krosno Odrzańskie - Świebodzin, m. Przetoczna						o parametrach klasy drogi G zaawansowanie 100%
11	Rozbudowa drogi woj. nr 276 m. Sycowice	drogi	2018-2019	ZDW	100%	38%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
12	Rozbudowa drogi woj. nr 276 w m. Chociule	drogi	2019-2020	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 40%
13	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop	drogi	2018-2020	ZDW	100%	46%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 77%
14	Budowa mostu przez rzekę Odre wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	drogi	2018-2021	ZDW	100%	0%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy drogi G zaawansowanie 31%
15	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Gorzupia Dolna	drogi	2019	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
16	Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Przyborów – granica województwa	drogi	2018-2019	ZDW	100%	23%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%

8. WORD Gorzów Wlkp. – Program Realizacyjny planowane działania na rok 2019

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp.	Rok	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik	Stan	Cel na
-----	---------	--------------	-----	------------------	------------------	------	--------

		-człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	realizacji: 2019		produktu	początkowy	31.12.2019
1.	Konkurs towarzyszący rozpoczęciu sezonu motocyklowego dla kierujących motocyklami pn. „Mistrzowie dwóch kółek”	człowiek	2019	KMP Gorzów Wlkp., WORD Gorzów Wlkp.	Wzrost poziomu wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego kierowców jednośladow.	Potrzeba pogłębienia i utrwalenia wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego	Zmniejszenie ilości wypadków drogowych z udziałem motocyklistów.
2.	Doposażenie wydziałów ruchu drogowego garnizonu lubuskiego policji w narzędzia wspierające działania związane z kontrolą ruchu na drogach.	człowiek	2019	WORD Gorzów Wlkp.	Dążenie do sytuacji, by każdy patrol drogowy był wyposażony w alkomat i narkotesty.	Mniejsza ilość alkomatów niż liczba patroli. Alkomaty są przekazywane wzajemnie przez funkcjonariuszy i nie zawsze są gotowe do pomiarów choćby z powodu wyładowane	Wyeliminowanie z ruchu drogowego kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, pod wpływem alkoholu, środków psychoaktywnych.

						j baterii.	
3.	Szkolenie nauczycieli przygotowujących uczniów szkół podstawowych do egzaminu na kartę rowerową.	człowiek	2019	WORD Gorzów Wlkp.	Lepsze przygotowanie nauczycieli spowoduje większą aktywność i edukację w zakresie BRD	Nauczyciele zgłaszają potrzebę doszkolenia w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.	Uaktualnienie i uzupełnienie wiedzy nauczycieli na temat przepisów ruchu drogowego
4.	Realizacja wojewódzkiej kampanii edukacyjnej mającej na celu wzrost świadomości niechronionych uczestników ruchu drogowego o potrzebie noszenia elementów odblaskowych	człowiek	2019	WORD Gorzów Wlkp.	Przyczyni się do wykształcenia odpowiedzialnego w ruchu drogowym społeczeństwa		Wyposażenie w elementy odblaskowe.
5.	Współorganizacja Lubuskiego Konkursu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	człowiek	2019	Lubuskie Kuratorium Oświaty	Objęcie edukacją na rzecz BRD wszystkich uczniów szkół podstawowych województwa lubuskiego	Wciąż niedostateczna aktywność szkół; brak zainteresowani a tematyką BRD w wielu szkołach. Mała ilość godzin programowych w szkołach.	Pogłębienie wiedzy uczniów z zakresu przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na drodze.

9. Kuratorium Oświaty Gorzów Wlkp. - Program Realizacyjny – planowane działania na rok 2019
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek	Rok realiz	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
-----	---------	------------------------	------------	------------------	---------------------------	-----------------	-------------------

		-drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	acji: 2019				
1.	Lubuski Konkurs Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	człowiek	2019	Kuratorium Oświaty	Liczba szkół i uczniów, którzy wzięli udział w Konkursie. Poziom uczestników.	Brak danych o udziale szkół i uczniów w turniejach BRD	Objęcie Konkuresem wszystkich uczniów 4-8 SP (szkolenie, sprawdzenie poziomu wiedzy i umiejętności

10. Uniwersytet Zielonogórski – Program Realizacyjny– planowane działania na rok 2019
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2019	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2019
1.	Konferencja „Praktyczne zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego”	człowiek	2019	Uniwersytet Zielonogórski	Liczba uczestników konferencji / w tym liczba uczestników samorządowych: 100/50	Liczba uczestników konferencji w 2017 roku: 88	Wdrażanie standardów BRD na sieci dróg samorządowych
2.	Szkolenie audytorów BRD	człowiek	2019	UZ	Liczba	przeszkoleni	W każdym

					planowanych uczestników kursu: 20	w latach 2014-2017: 50	samorządzie lubuskim pracuje przeszkolony audytor
--	--	--	--	--	--	------------------------------	---

Informacje zebrał Marek Pasek Sekretarz LR BRD