

**Sprawozdanie z wykonania  
LUBUSKIEGO PROGRAMU REALIZACYJNEGO 2016 - 2017**

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Dokument zawiera sprawozdania z wykonania programów cząstkowych przygotowane przez dziesięć jednostek – członków Lubuskiej Rady BRD oraz przez jednostki współpracujące. Materiały umieszczono wg poniższego spisu:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.
2. Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
3. Kuratorium Oświaty w Gorzowie Wlkp.
4. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
5. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
6. Miasto Zielona Góra.
7. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
8. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.
9. Urząd Wojewódzki
10. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
11. Jednostki współpracujące.

**1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze  
- Program realizacyjny na lata 2016-2017 - wykonanie**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Roboty budowlane na wiadukcie na linia kolejową w ciągu DK 12 w km 58+718 w m. <b>Chrobrów</b>	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% Wybudowany nowy obiekt mostowy	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków

					wykonano 100%		technicznych/norm
2	Remont drogi krajowej nr 2 na terenie dawnego przejścia granicznego w <b>Świecku</b>	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	0%	Poprawa jakości nawierzchni w obszarze byłego DPG Świecko
3	Remont drogi krajowej nr 12 na odc. <b>Lipinki Łużyckie - Żary</b> od km 27+000 do 32+000	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
4	Poprawa BRD na drodze krajowej nr 12 w województwie lubuskim w m. <b>Bożnów</b>	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika wykonano 100%	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
5	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 12 w miejscowości <b>Wiechlice</b> w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika wykonano 100%	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
6	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 24 w miejscowości <b>Wierzbno</b> w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika wykonano 100%	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
7	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 31 w miejscowości <b>Słubice</b> w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% uporządkowanie infrastruktury drogowej wykonano 100%	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
8	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości <b>Okunin</b> w ramach PBDK – Program LMN	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wybudowanie chodnika wykonano 100%	0%	Przeniesienie ruchu pieszych na chodnik
9	Poprawa BRD w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości <b>Dąbie</b> w ramach PBDK –	drogi	2016-2017	GDDKiA	100%	0%	Uporządkowanie

	Program LMN				modyfikacja ciągów pieszych wykonano 100%		ruchu pieszych
10	Zmiana organizacji ruchu oraz montaż urządzeń BRD na odc. Gorzów Wlkp – Sulechów drogi S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	0%	Poprawa brd na drodze ekspresowej S3
11	Remont drogi krajowej nr 31 na odc. Pamięcin - Golice od km 122+000 do km 123+000 ( <b>Pamięcin</b> )	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	0%	Poprawa brd na drodze krajowej nr 31
12	Budowa drugiej jezdni obwodnicy Gorzowa Wlkp. w ciągu drogi ekspresowej S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	60%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
13	Budowa drugiej jezdni obwodnicy Międzyrzecza w ciągu drogi ekspresowej S3	drogi	2016-2017	GDDKiA	100% wykonano 100%	80%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
14	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. I	drogi	2016-2019	GDDKiA	100% wykonano 100%	30%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
15	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. II	drogi	2016-2018	GDDKiA	100% wykonano 81%	20%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S
16	Budowa drugiej jezdni drogi S3 Sulechów – Nowa Sól odc. III	drogi	2016-2018	GDDKiA	100% wykonano 65%	20%	Oddanie do użytkowania odcinka drogi o parametrach klasy S



		-system zarz.					
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezpieczny autokar – ferie zimowe</li> </ul>	Bezpieczna prędkość Stan techniczny pojazdów Czas pracy kierowców	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Wykrywanie niesprawnych pojazdów Kontrola czasu pracy kierowców
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych (zakazy świąteczne)</li> </ul>	Kontrola pojazdów	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrola zezwoleń Likwidacja negatywnych zachowań i naruszeń w czasie zakazów
3	Akcja trzeźwość	Kontrola trzeźwości kierowców Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Prowadzenie kontroli trzeźwości kierujących pojazdami Kontrola kierujących za pomocą narkotestów
4	Działania „Zielona Szkoła”	Stan techniczny autokarów wycieczkowych Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Prowadzenie kontroli autokarów wycieczkowych
5	Działania „Bezpieczne wakacje” Kontrola: <ul style="list-style-type: none"> <li>• czasu pracy kierowców</li> </ul>	Czas pracy kierowców Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Stan techniczny autokarów Aktualne badania techniczne pojazdów Likwidacja agresji na

	/całoroczne, krajowe/ •pojazdów przewożących towary niebezpieczne /całoroczne, krajowe/ •przewozu drogowego /całoroczne/ •autokarów wycieczkowych						drodze.
6	Kontrola: •czasu pracy kierowców •stanu technicznego pojazdów •„TAXI” •„GIMBUS” •Zasady i warunki transportu zwierząt Kontrola przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	Bezpieczny pojazd	2016 - 2017	WITD	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja z lat poprzednich	Właściwy stan techniczny pojazdów -zgodnie z wymaganiami w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych i transportu zwierząt.
7	Współdziałania z Policją, Strażą Graniczną i innymi służbami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	WITD, KWP WRD, PSP, SG.	Zrealizowano w 100 %	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Ogólna poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

### 3. Kuratorium Oświaty - Program realizacyjny na lata 2016-2017

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi	Rok realizacji: 2016	Lider	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017 Rok szkolny 2016/17
-----	---------	-------------------------------------	-------------------------	-------	---------------------------	-----------------	--

		-prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	2017				
1	Ankieta dotycząca wydawania kart rowerowych w szkołach podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wszystkie szkoły przekazały informacje w roku szkolnym 2016/17	Brak	100% szkół wydaje karty rowerowe Cel osiągnięto w 57% - na 364 szkoły podstawowe 209 wydawało karty rowerowe
2	Analiza jakości zadań WK realizowanych przez jednostki współpracujące na terenie lubuskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wprowadzenie wniosków ewaluacyjnych	Analizy z roku 2014 i 2015	Podnoszenie skuteczności działań Tematyka nie była przedmiotem kontroli, ewaluacji bądź monitorowania przez KO
3	Wspieranie jednostek współpracujących realizujących zadania WK na terenie lubuskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 - 2017	Kuratorium Oświaty	Wsparcie, popieranie działań	Wnioski z 2014 i 2015	Ewaluacja działań Tematyka nie była przedmiotem kontroli, ewaluacji bądź monitorowania przez KO

#### 4. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. - Program realizacyjny na rok 2016 – 2017

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizac ji 2016 - 2017	Lider / jednostki wspierając e	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	<b>„ALKOHOL I NARKOTYKI”</b> /krajowe i własne/.....	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WRD KWP	<b>Zadania zrealizowano w 100%</b>	Kontynuacja z lat poprzednich	Wzrost badań stanu trzeźwości z <b>670938 w 2016r. do 671767 w 2017r.</b>  Jednocześnie spadek ujawnionych kierujących pod wpływem alkoholu z <b>3600 w 2016r. do 2900 w 2017r.</b>
2	<b>„ALKOHOL I NARKOTYKI”</b> /krajowe i własne/.....	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WRD KWP	<b>Zadania zrealizowano w 100%</b>	Kontynuacja z lat poprzednich	Spadek ilości wypadków drogowych z <b>684 do 682,</b> spadek ilości zabitych osób z <b>113 do 83</b> oraz spadek ilości osób rannych z



							<b>878 do 856.</b>
3	<b>Zwiększenie nadzoru nad ruchem drogowym</b>	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WRD KWP	<b>Zadania zrealizowano w 100%</b>	Kontynuacja z lat poprzednich	Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drogach: Rok 2016 – zakładany 52,81% - osiągnięty <b>55,86%</b>  Rok 2017 – zakładany 53,86% – osiągnięty <b>54,29%</b>
4	<b>Działania „Kaski, paski i odblaski”</b>	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WRD KWP	<b>Zadania zrealizowano w 100%</b>	Kontynuacja z lat poprzednich	Rok 2016 – ujawniono <b>1315</b> wykroczeń dot. braku noszenia wymaganych odblasków, rok 2017 – <b>871</b> wykroczeń.
5	<b>Działania „Niechroniony” /krajowe.....</b>	Bezpieczna prędkość	2016 - 2017	WRD KWP	<b>Zadania zrealizowano w 100%</b>	Kontynuacja z lat poprzednich	W 2016 roku odnotowano <b>351</b> wypadków

							<p>drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, <b>36</b> osób poniosło śmierć, a <b>322</b> doznało obrażeń ciała.</p> <p>W 2017 roku nastąpił spadek ilości wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego do <b>296</b>, spadek ilości osób zabitych do <b>25</b> oraz spadek ilości osób rannych do <b>270</b>.</p>
6	<p><b>Kontrola:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• czasu pracy kierowców /krajowe/.....</li> </ul>	Bezpieczny pojazd	2016 - 2017	WRD KWP	Zadania zrealizowano w 100%	-	Rok 2016 – zakładana ilość kontroli dni pracy kierowców –

							<p><b>6890</b> – wykonano <b>13957.</b></p> <p>Rok 2017 – zakładana ilość kontroli dni pracy kierowców – <b>10185</b> – wykonano <b>16996</b></p>
7	<p><b>Kontrola uprawnień u nieletnich rowerzystów i motorowerzystów (KR i AM)</b></p>	<p>Bezpieczny człowiek</p>	<p>2016 - 2017</p>	<p>WRD KWP</p>	<p>Zadanie realizowane na bieżąco w codziennej służbie.</p>	<p>Znacząca liczba nieletnich rowerzystów i motorowerzystów porusza się w RD bez uprawnień</p>	<p>Rok 2016 – <b>181</b> wypadków z udziałem jednoślądów – <b>22</b> osoby nie posiadały wymaganych uprawnień.</p> <p>Rok 2017 – <b>149</b> wypadków z udziałem jednoślądów – <b>14</b> osób nie posiadało wymaganych uprawnień.</p>

**5. Sprawozdanie z realizacji przez Nadodrzański Oddział Straży Granicznej Programu Realizacyjnego na rok 2016-2017**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd - -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji : 2016- 2017	Lider / jednostki wspierają e	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd.	Bezpieczny człowiek	2016-2017	NoOSG	<p><b>Dotyczy tylko szkół na terenie woj. Lubuskiego:</b>  <b>2016r:</b> 12 działań, prelekcji; uczestniczyło 24 funkcjonariuszy SG.</p> <p><b>2017r:</b> 10 działań, prelekcji; uczestniczyło 22 funkcjonariuszy SG.</p> <p><b>Poruszana tematyka:</b>  - w ramach akcji "Bezpieczne wakacje" i "Powrót do szkoły" „dzień dziecka” - funkcjonariusze NoOSG propagowali zasady bezpieczeństwa w tym również bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz informacje o działalności SG.</p>	Kontynuacja dotychczasowych działań.	Zmiana mentalności społeczeństwa jest niezbędna w celu poprawy brd.
2	W atrakcyjnych formach propagować w	Bezpieczny człowiek	2016-2017	NoOSG	<b>W 2016 i 2017 roku kilkadziesiąt emisji radiowych</b>	Kontynuacja dotychczasowych	Zmiana mentalności komunikacyjnej

	mediach problematykę brd.				<p>w <b>Radiu Zachód</b> wypowiedzi dotyczących brd udzielonych podczas spotkań LRBRD przez członka LRBRD przedstawiciela NoOSG</p> <p><b>2017 r. udostępniono na stronie internetowej NoOSG w zakładce :</b>  NoOSG/informacje praktyczne/LRBRD/Lubuski Program Realizacyjny 2016-2017.</p> <p><b>Ponadto jako stałe elementy strony internetowej NoOSG</b> propaguje się w zakładce: NoOSG/ NoOSG/informacje praktyczne/zasady przekraczania granicy państwowej, zasady i przepisy dotyczące kontroli pojazdów, trans granicznego przemieszczania odpadów i inne.</p>	h działań.	społeczeństwa
3	<p>Kontrola w ramach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Krajowej Strategii Kontroli - czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe,</li> </ul>	Czas pracy kierowców, Bezpieczny człowiek	2016-2017	NoOSG	<p>Zrealizowano w NoOSG kontrolę ilości dni pracy kierowców:</p> <p><b>2016r. – 4065 dni</b>  <b>2017r. – 8296 dni</b></p>	Przydzielony dla NoOSG limit do skontrolowania ilość dni pracy kierowców: <b>2016r. - 4000 dni</b> <b>2017r. - 8000</b>	Przyczyniono się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przekroczenie w ramach kontroli przydzielonych

						<b>dni</b>	limitów KSK, pośrednio eliminowano zmęczonych kierowców zawodowych jako uczestników ruchu drogowego.
--	--	--	--	--	--	------------	--

### 6. Miasto Zielona Góra - Program realizacyjny - na lata 2016-2017 - wykonanie

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Budowa ul. Aglomeracyjnej wraz ze ścieżkami rowerowymi	drogi	2017	UM ZG	100% Wybudowany nowy odcinek drogi	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
2	Budowa drogi łączącej Dzielnicę Kisielin z węzłem północnym S-3 i ul. Trasa Północna wraz z przebudową skrzyżowania ulic Szosa Kisielińska i Osiedle Pomorskie	drogi	2016-2019	UM ZG GDDKiA Z.Góra	100% Wybudowany nowy odcinek drogi	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 1053F	drogi	2016	UM ZG Starostwo N.Sól	Uporządkowanie infrastruktury	30%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących

					drogowej		warunków technicznych i norm
4	Budowa drogi pow. nr 1175F na odcinku od remizy strażackiej w kierunku drogi S3 (Sucha)	drogi	2017-2018	UM ZG	100% Uporządkowanie infrastruktury drogowej	30%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
5	Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1050F (Jeleniów)	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
6	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279 na odcinku od km 10+995,65 do km 11+380,99 w związku z rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 282 (ul. Racula-Głogowska) w Zielonej Górze	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
7	Budowa chodnika ul. Drzonków-Olimpijska	drogi	2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
8	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 283 (Barcikowice)	drogi	2016-2017	UM ZG	100% wybudowanie chodnika	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
9	Przebudowa chodników ul. Zawada-Szkolna	drogi	2016-2017	UM ZG	100% modyfikacja ciągów pieszych	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
10	Przebudowa chodników ul. Zawada-Zielonogórska	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Uporządkowanie ruchu pieszych
11	Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej ul. Stary Kisielin-Pionierów	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Poprawa brd na odcinku drogi

	Lub. (na wysokości szkoły)						gminnej
12	Przebudowa ul. Bohaterów Westerplatte w Zielonej Górze (na odcinku od ronda im. Michała Kaziowa do skrzyżowania z ulicą Kupiecką)	drogi	2016-2017	UM ZG	40%	60%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
13	Budowa ul. Stary Kisielin-Dojazdowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
14	Budowa ul. Przylep-Ogrodnicza	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
15	Budowa ul. Stary Kisielin-Szkolna	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
16	Budowa ul. Stary Kisielin-Zakole	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych



							i norm
17	Budowa ul. Krępa-Piękna (do skrzyżowania z ul. Krępa-Młyńska)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
18	Budowa ul. Krępa-Podgórna	drogi	2016	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
19	Budowa ul. Przylep-Lotnicza	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
20	Budowa ul. Przylep-Sadowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
21	Budowa ul. Przylep-Gronowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
22	Budowa ul. Przylep-Orzechowa	drogi	2016-	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie

			2017				obiekty do obowiązujących warunków technicznych i norm
23	Budowa chodnika ul. Zatonie-Zielonogórska (od budynku Oddziału Przedszkola Publicznego do drogi asfaltowej w kierunku sołectwa Barcikowice)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
24	Budowa chodnika od przystanku autobusowego ul. Krępa-Odrzańska od nr 1a do nr 22	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
25	Budowa chodnika ul. Zatonie-Księżnej Doroty (na odcinku od ul. Zatonie-Zielonogórska do ul. Zatonie-Strumykowa)	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
26	Budowa drogi ul. Racula-Wincentego Witosa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
27	Przebudowa skrzyżowania ul. Krępa-Podgórna i ul. Krępa-Kasztanowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących

							warunków technicznych i norm
28	Przebudowa ul. Drzonków-Szkolna	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
29	Budowa chodnika przy ul. Nowy Kisielin-Nowa	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
30	Rozbudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Fabrycznej	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
31	Budowa dróg (Łężyca)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
32	Budowa dróg (Racula)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych

							i norm
33	Przebudowa ul. Ochla-Żagańska	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
34	Budowa dróg (Przylep)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
35	Budowa dróg (Nowy Kisielin)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
36	Budowa dróg (Zawada)	drogi	2016-2019	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
37	Budowa ul. Konstruktorów wraz z miejscami parkingowymi	drogi	2016-2017	UM ZG	100%	0%	Dostosowanie obiektu do obowiązujących warunków technicznych i norm
38	Wprowadzanie stref Tempo 30 na	prędkość	2016-	UM ZG	100%	0%	Uspokojenie i

	osiedlach		2017				uporządkowanie ruchu na osiedlach mieszkaniowych miasta
39	Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry - Miasto Zielona Góra	drogi	2016-2018	UM ZG	100%	0%^	Uspokojenie i uporządkowanie ruchu rowerowego

#### 7. WORD Gorzów Wlkp. – sprawozdanie z wykonania Programu realizacyjnego na lata 2016-2017

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1.	Szkolenie uczniów szkół gimnazjalnych na kartę rowerową zakończone egzaminem	bezpieczny. człowiek/uczeń	2016-2017	WORD Gorzów /Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wlkp.	Liczba wydanych przez Dyrektora WORD kart rowerowych – (12 szt.)	Duża ilość zainteresowanych osób KR w okresie przedwakacyjnym.	W wyniku szkolenia i egzaminu uczniom którzy wykazali się wiedzą i umiejętnościami praktycznymi wydanie KR
2	Konkurs międzyszkolny pn. „10-latek w ruchu drogowym”	bezpieczny. człowiek/uczeń	2017	WORD Gorzów /WRD KWP w Gorzowie Wlkp.	Wyniki testu indywidualnego na poziomie 82% oraz sprawdzianu drużynowego uczniów z poszczególnych	Słaba aktywność szkół w zakresie wydawania kart rowerowych	Konkurs przede wszystkim sprawdza pracę nauczycieli techniki w zakresie BRD konkurs znakomicie obrazuje poziom wiedzy uczniów 10 letnich

					szkół na poziomie 83%. Udział wzięło 48 uczniów.		przystępujących do egz, na kartę rowerową.
3	Konkurs: „Bezpieczne Wakacje”.	bezpieczny. człowiek/uczeń	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Udział przeszło 400 dzieci – uczniów szkół podstawowych.	Mały dostęp uczniów klas początkowych S.P. do wiedzy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	15 konkurencji tematycznych w których dzieci biorą udział gwarantuje pogłębienie ich wiedzy z zakresu BRD
4	konkurs dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych pn. "Na bezpiecznych obrotach"	bezpieczny. człowiek	2017	WORD Gorzów /WRD KWP w Gorzowie Wlkp.	Wyniki testu indywidualnego na poziomie 50% oraz sprawdzianu zespołowego uczniów z poszczególnych szkół na poziomie 66%. Udział wzięło 36 uczniów.	Mała ilość przedsięwzięć edukacyjnych mających na celu edukację uczniów tej grupy wiekowej	Utrwalenie w młodych ludziach wiedzy którą posiadli w szkole podstawowej i gimnazjalnej z zakresu P.R.D. zanim przystąpią do kursów na prawo jazdy
5	Zakup dla Lubuskiej Policji alkomatów	bezpieczny. człowiek	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Przeciwdziałanie obecności na lubuskich drogach kierowców znajdujących się pod wpływem	Podejrzenie że wielu kierowców prowadzi pojazdy po wpłyem alkoholu lub innych	Potrzeba doposażenia Policji w łatwe w użyciu i skuteczne narzędzia celem wyeliminowania z ruchu drogowego nietrzeźwych kierowców
6	Zakup dla gorzowskiej Policji alkomatów i Blow oraz narkotestów.	bezpieczny. człowiek	2017	WORD Gorzów Wlkp.			

					alkoholu lub innych substancji odurzających	substancji odurzających	
7	Zakup dla Lubuskiej Policji trolejów narzędzia do ćwiczeń wyprowadzania auta osobowego z poślizgu	bezpieczny człowiek	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Lepsze przygotowanie policjantów do wykonywania kontroli drogowych	Obowiązek doszkalania policjantów wykonujących służbę na drogach	-----
8	Zakup dla gorzowskiej Policji zestawu edukacyjnego AUROCHODZIK oraz okularów Alkogogli	bezpieczny. człowiek	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Chęć kształtowania w dzieciach od najmłodszych lat umiejętności drogowych.	Zestaw umiejętności drogowej dla dzieci był testowany i okazał się trafioną i skutecznym narzędziem profilaktyczno-edukacyjnym	Przeprowadzenie zajęć dydaktycznych z dziećmi w co najmniej kilkunastu przedszkolach zmierzających do przyswojenia podstawowych zasad uczestnictwa w ruchu drogowym najmłodszych.
9.	<b>Zakup 7 rowerów</b> składaków dla szkół podstawowych za bardzo dobre wyniki uczniów szkoły w dziedzinie BRD.	bezpieczny. człowiek	2017	WORD Gorzów Wlkp.	Dążenie do sytuacji kiedy we wszystkich szkołach podstawowych uczniowie mają możliwość ćwiczenia techniki jazdy rowerem.	Brak roweru w niektórych szkołach jest przyczyną nie odbywania się części praktycznej szkolenia na kartę rowerową.	Zwiększenie liczby szkół wyposażonych w narzędzie dydaktyczne jakim jest rower - bez którego edukacja BRD nie będzie kompletna.

### 8. WORD Zielona Góra – wykonanie Programu realizacyjnego na lata 2016-2017

Lp.	Zadanie	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd ratownictwo -system zarządzania	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Wystąpienie do MEN o wprowadzenie do podstaw programowych szkół podstawowych przedmiotu wychowanie komunikacyjne	System zarządzania	2016	WORD ZG	Wprowadzenie WK do podstaw programowych <b>WYSTĄPIONO, OCZEKUJEMY NA REZULTAT</b>	brak	100% szkół podstawowych realizuje WK w ramach podstaw programowych
2	Wystąpienie do Komendy Głównej Policji o wprowadzenie do statystyki wypadków drogowych niechronionych informacji o: -odblaskach (pieszy, rower)	System zarządzania	2016 - 2017	WORD ZG	Udostępnienie właściwej informacji w danych statystycznych <b>WYSTĄPIONO, OCZEKUJEMY NA REZULTAT</b>	brak	W wyniku analizy danych podejmowanie skutecznych działań zapobiegawczych



	-oświetleniu (rower)						
3	Wystąpienie do Komendy Głównej Policji o wprowadzenie do statystyki wypadków drogowych informacji o posiadaniu lub nie uprawnień do kierowania (w podziale na nieletnich i dorosłych)	System zarządzania	2016 - 2017	WORD ZG	Udostępnienie właściwej informacji w danych statystycznych <b>WYSTĄPIONO, OCZEKUJEMY NA REZULTAT</b>	brak	W wyniku analizy danych podejmowanie skutecznych działań zapobiegawczych
4	Wspieranie działań o pilne wprowadzenie okresu próbnego niezależnie od stanu prac nad CEPIK-m	System zarządzania	2017	WORD ZG	Wdrożenie szkoleń w ramach okresu próbnego <b>WYSTĄPIONO, OCZEKUJEMY NA REZULTAT</b>	Brak	Działanie systemu szkolenia – wzrost bezpieczeństwa
5	Wprowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, do wszystkich miast województwa	Bezpieczny człowiek	2016-2017	WORD ZG/ WORD G	Realizacja egzaminów AM w terenie. Wszyscy chętni zdają w swoim mieście obniżając swoje koszty. Jest to zachęta do zdobywania uprawnień do jazdy na motorowerze. Po wprowadzeniu kat AM radykalnie spadło zainteresowanie tymi uprawnieniami, gwałtownie podnosząc liczbę osób poruszających się bez uprawnień.	brak	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze

					<b>WPROWADZONO, ODBYŁY SIĘ W: GUBINIE-2, KARGOWEJ-3, BABIMOSCIE-1</b>		
6	„Uczeń na drodze” – Konkurs BRD dla uczniów lubuskich szkół podstawowych – zasięg wojewódzki	Bezpieczny człowiek	2017	WORD ZG / WORD G / KO	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego <b>ZREALIZOWANO PILOTAŻ, UDZIAŁ WZIĘŁO: SZKÓŁ - 80 UCZNIÓW - 8.817 NAJLEPSI W FINALE: NOWE KRAMSKO, SIECIEBORZYCE, DRZONKÓW. W FINALE NAGRODY DLA DZIECI I SZKÓŁ (5.000,- 4.000,- 3.000,-)</b>	Edycja pilotażowa. Ciągłe nie wszyscy uczniowie podlegają edukowaniu w zakresie WK.	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół lubuskich z klas 4-5-6
7	Szkolenie nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2016 kolejne we wrześniu 2017	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, potrzebujących odnowienia wiedzy i nie posiadających szkolenia <b>ZREALIZOWANO, PRZESZKOŁONO – 2016 - 35 2017 - 13</b>	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby.	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie
8	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom gimnazjum, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2016	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR:  <b>2016 – 10 OSÓB 2017 – 3 OSOBY</b>	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR	Wszyscy uczniowie posiadają przeszkolenie i KR

9	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - I edycja	Bezpieczna droga	2016	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach <b>ZGŁOSZONO TYLKO 3 PROBLEMY, MAŁO, NIE PODJĘTO DZIAŁAŃ PODSUMOWUJĄCYCH, DZIAŁANIE WYMAGA SZEROKIEJ REKLAMY</b>	Brak systemu	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich zagrożeń na drogach
10	Wykorzystanie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2016	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy <b>W 2016 PRZESZKOŁONO - 1599</b>	Brak systemu, przeszkolono: 2014 – 955 2015–1151 2016- 1599	Wzrost liczby przeszkolonych osób w 2016.
11	Wykorzystanie Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2017	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy <b>W 2017 PRZESZKOŁONO - 1833</b>	Brak systemu szkolenia. 2017- 1833	Wzrost liczby przeszkolonych osób w 2017.

### 9. Rozliczenie dotacji udzielonych z budżetu państwa

na zadania zrealizowane przez Wydział Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w 2017 roku.

#### Programu rozwoju powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Przebudowa ulicy Kolejowej	drogi	2016-2017	UW	<b>Wykonano</b>	Stan przed	Przebudowa drogi

	i Sulechowskiej w Świebodzinie - etap II od km 0+440,00 do km 1+095,00				100% robót	przebudową	
2	Przebudowa drogi powiatowej 2905F (ul. Narutowicza) m. Kostrzyn nad Odrą	Nr w	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
3	Rozbudowa drogi powiatowej 4206F (ul. Kamienna) we Wschowie	Nr	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Budowa drogi
4	Remont drogi powiatowej Nr 1065F w powiecie Żagańskim		Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Remont drogi
5	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4620F - ul. Moniuszki w Żarach od DK 27 do skrzyżowania z ul. Lotników i ul. Wieniawskiego oraz drogi powiatowej nr 4606F - ul. Lotników w Żarach od ul. Moniuszki do ul. Strzelców (skrzyżowania)		Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
6	Przebudowa ulicy Kobylogórskiej - II Etap w Gorzowie Wlkp.		Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
7	Przebudowa drogi powiatowej 1247F odc. Grabów - Walewice - A2	Nr	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
8	Przebudowa drogi powiatowej 1231F Wilkowo - Borów - Ołobok - odcinek w miejscowości Borów	Nr	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
9	Przebudowa drogi powiatowej 3002F ul. Garbarska Kożuchów	Nr w m.	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
10	Przebudowa ul. Bohaterów Westerplatte w Zielonej Górze		Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
11	Przebudowa drogi powiatowej 1405F na odcinku Janczewo - Czechów	Nr	drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi
12	Przebudowa drogi powiatowej 1044F Nowe Żabno - Drwalewice	Nr	drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową Przebudowa drogi

**Programu rozwoju gminnej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Przebudowa drogi Nr 101453F w ul. Tadeusza Kościuszki Kostrzynie nad Odrą w	drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Przebudowa drogi
2	Przebudowa dróg gminnych Nr 101065F i 101069F w Gubinie	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Przebudowa drogi
3	Przebudowa drogi gminnej Nr 004018F - ul. Konopnickiej Modrzyca wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Przebudowa drogi
4	Rozbudowa drogi gminnej 003734F w Lubieszowie wraz odwodnieniem i oświetleniem drogowym Nr z	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Budowa drogi
5	Przebudowa dróg gminnych o numerach 102437F, 102473F, 102471F w m. Nowogród Bobrzański	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Przebudowa drogi
6	Budowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Baczyna	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Budowa drogi
7	Rozbudowa ul. Okrzei w Żarach	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Budowa drogi
8	Budowa drogi gminnej Nr 103602F (ul. Cegielniana) w Świebodzinie wraz z oświetleniem i odwodnieniem	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Budowa drogi
9	Przebudowa drogi na ulicy Osiedle XXX- Lecia PRL w Podbrzeziu Dolnym - Gmina Koźuchów	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Budowa drogi
10	Przebudowa dróg gminnych 100924F, 100926F, 100917F Nr w m. Gozdnica	Drogi	2016-2017	UW	Wykonano 100% robót	Stan przed przebudową	Przebudowadrogi



1.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 29 w m. Słubice	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
2.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 (relacja Nowe Biskupice - Ośno Lubuskie) od km 9+238 do km 10+237	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umocnienie poboczy. – cel na 31.12.2016 r.
3.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 137 (relacja Nowe Biskupice - Ośno Lubuskie) km 8+240-9+238	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Umocnienie poboczy. – cel na 31.12.2016 r.
4.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 138 w m. Małuszów od km 22+007 do km 22+788	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu oraz na szwie podłużnym w osi jezdni. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie funkcjonalności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na

							31.12.2016 r.
5.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 151 w m. Kłodawa od km 134+000 do km 135+930	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona,</li> <li>- występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe,</li> <li>- nośność jezdni jest niewystarczająca, należy ją wzmocnić,</li> <li>- krawężnik zlasowany, zaniżony, uszkodzony</li> <li>- chodnik- występują miejscowe nierówności</li> </ul>	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
6.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 151 w m. Kłodawa od km 135+930 do km 136+571	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona,</li> <li>- występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe,</li> <li>- nośność jezdni jest niewystarczająca, należy ją wzmocnić,</li> </ul>	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
7.	Przebudowa polegająca na odnowie	Bezpieczne	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>	Występują wykruszenia warstwy	Poprawa komfortu jazdy i



	dywanikowej drogi woj. nr 157 od km 9+125 do km 9+970	drogi			<b>- 100% WYKONANIA</b>	ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
8.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 157 od km 11+650 do km 12+795	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
9.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 161 na wybranych odcinkach od km 1+500 do km 7+280 Dobiegniew - Mierzęcín	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
10.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 174 na odc. Drezdenko - Stare Bielice 0+873-1+326	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Występują liczne spękania, szczególne siatkowe, lokalnie widoczne są uszkodzenia strukturalne świadczące o słabej nośności podbudowy. Nawierzchnia jezdni wymaga odnowy.	Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu i poprawę warunków akustycznych. Poprawa stanu nawierzchni drogi wyeliminuje hałas związany z uderzeniami kół o występujące nierówności oraz zmniejszy hałas pochodzący od silników. Przebudowa drogi spowoduje przywrócenie nośności jezdni wraz z odtworzeniem profilu jezdni. – cel na 31.12.2016 r.
11.	Przebudowa polegająca na wykonaniu podwójnego utrwalenia	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Występują liczne spękania, szczególne siatkowe.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu

	drogi woj. nr 199 na odcinku od km 11+517 do km 17+900						drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
12.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 276 na odc. Krosno Odrz. – Radnica	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
13.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 na odc. Klenica - Bojadła	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.

14.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej i wzmocnieniu drogi woj. nr 278 na odc. Pomorsko - Sulechów od km 21+200 do km 23+500 oraz od km 24+480 do km 24+702,75	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykuszania się w-wy ścieralnej. Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka. Pobocze utwardzone kruszywem charakteryzuje się sporymi nierównościami. Brak jest oznakowania poziomego na całym odcinku.	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej poprawi bezpieczeństwo, komfort jazdy oraz warunków odwodnienia. W celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, montaż PEO na jezdni oraz biało – czerwonych pasów odblaskowych „koro blasków” na drzewach. Przewidziano również na łuku montaż tablic prowadzących U-3e oraz barier energochłonnych. – cel na 31.12.2016 r.
15.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Na nawierzchni występują liczne ślady deformacji, miejscowych napraw i widoczne liczne bardzo duże spękania siatkowe. Występujące liczne spękania warstwy bitumicznej świadczą o utracie nośności nawierzchni. Występują także liczne łaty. Ogólnie stan drogi oceniany jest	Celem inwestycji jest usunięcie nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym drogi, poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie żywotności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu

						jako zły i niebezpieczny dla uczestników ruchu drogowego.	drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
16.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 279 na odc. Leśniów - Nietków na odc. od km 47+880 do km 48+798	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Lokalnie na drodze występują znaczne zapadnięcia i zaniżenia nawierzchni co świadczy o słabej konstrukcji warstw dolnych.	Odnowa ma na celu wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
17.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk ul. Zielonogórska w km 11+050-11+444	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Od km 11+084 do km 11+362 po stronie prawej na pasie o szerokości około 1,5m spękanie oraz skoleinowanie nawierzchni świadczy o utracie nośności konstrukcji w tym miejscu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.

						ruchu drogowego.	
18.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 283 na odcinku Książ Śląski - Studzieniec w km 14+520 -17+700.	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
19.	Odnowa dywanikowa DW 287 km 31+272 do km 36+106 w ciągu obwodnicy miejscowości Jasień	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	- nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, - występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe,	Odnowa jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
20.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia drogi woj. nr 288 na odc. Nowogród Bobrzański - Bogaczów w km 21+766 do 25+704	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni,

							zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
21.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu pojedynczego powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi woj. nr 288 na odc. Nowogród Bobrzański - Bogaczów w km 26+589 do 27+750	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
22.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 Lubsko - granica powiatu	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Rezultatem tego jest bardzo duża ilość łat, które mają wpływ na dużą nierówność istniejącej nawierzchni.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na

						Uszkodzenia te występują miejscowo na długości całego odcinka, w szczególności po zewnętrznych stronach obu pasów ruchu. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	31.12.2016 r.
23.	Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu powierzchniowego utrwalenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 294 na odcinku Grabów-Bronice w km 13+548-18+100.	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Zły stan techniczny nawierzchni.	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni jest zabiegiem utrzymaniowym, który pozwala na uszczelnienie istniejącej nawierzchni, zapewnia dobre właściwości przeciwpoślizgowe warstwy ścieralnej, natomiast nie wpływa na poprawę jej nośności i równości. – cel na 31.12.2016 r.
24.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 296 od km 19+200÷20+700 na odcinku Stara Kopernia - Żagań	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Na nawierzchni występują lokalne spękania, podłużne i poprzeczne a miejscami występują liczne koleiny i wybrzuszenia spowodowane wypychaniem masy z kolein. Występują też liczne odkształcenia i deformacje,	Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz poprawa komfortu jazdy. – cel na 31.12.2016 r.

						szczególnie przy prawej krawędzi jezdni wraz z wykruszeniami i ubytkami. Ponadto widoczne są wykwyty lepiszcza. Lokalnie występują ubytki masy na krawędzi jezdni. Przewidywana inwestycja znajduje się poza terenem zabudowanym.	
25.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 302 w m. Kosieczyn ul. Główna	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada liczne duże uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, jak i deformacji nawierzchni, świadczące o utracie nośności konstrukcji. Występują również liczne łaty. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
26.	Przebudowa drogi woj. nr 303 na odc. Świebodzin -Lubinicko polegająca na odnowie dywanikowej nawierzchni oraz budowie chodnika	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykuszania się w-wy ścieralnej, a spowodowany w ten sposób brak szczelności nawierzchni powoduje przyspieszoną degradację całej konstrukcji. Powyższy stan	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia.



						nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Na odcinku Świebodzin – Lubinicko brak jest ciągu przeznaczonego dla ruchu pieszych i rowerzystów.	Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.
27.	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 324 Szlichtyngowa - granica województwa	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada liczne duże uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, jak i deformacji nawierzchni, świadczące o utracie nośności konstrukcji. Występują również liczne łaty. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Odnowa ma głównie na celu wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia. – cel na 31.12.2016 r.
28.	Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 137 - ul. Międzyrzecka w Bobowicku od przystanku autobusowego do skrzyżowania z drogą powiatową	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Droga wojewódzka nr 137 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy chodnika od km 80+060 do km 80+211 w m. Bobowicko posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. W ciągu odcinka zlokalizowane są wjazdy	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.

						indywidualne oraz zjazd na drogę gminną. Nawierzchnia bitumiczna drogi, na odcinku przewidzianej budowy chodnika, posiada liczne uszkodzenia i spękania. W ramach budowy chodnika przewidziano wymianę gniazd i położenie nowej nawierzchni bitumicznej na długości chodnika.	
29.	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Drogomin strona lewa od km 33+366 do km 33+768	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Droga wojewódzka nr 137 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 33+366 do km 33+768 w m. Drogomin posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny służący do obsługi odbioru tylko i wyłącznie wód opadowych z drogi wojewódzkiej (głębokość rowu wynosi od 1,0 do 1,5 m). W ciągu odcinka zlokalizowane są wjazdy indywidualne oraz zjazd na drogę gminną w km 33+460. W całej miejscowości występuje podwyższony poziom wód gruntowych na głębokości od 1,5	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.

						do 2,0 m poniżej nawierzchni drogi. Od km 33+423,50 do km 33+467 występuje przepust drogowy fi 400 mm mający za zadanie połączenie rowów przydrożnych pod drogą gminną w km 33+460.	
30.	Dobudowa ciągów pieszych w zakresie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Ostrów w km 16+209	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik i jego oświetlenie Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.
31.	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 158 na odcinku Jastrzębnik - Goszczanowo	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik Poprawa bezpieczeństwa pieszych. – cel na 31.12.2016 r.
32.	Przebudowa drogi woj. nr 278 w zakresie budowy chodnika w m. Lubogoszcz	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Brak ciągu pieszego	Wyprowadzenie ruchu pieszych z jezdni na chodnik. Poprawa bezpieczeństwa pieszych.
33.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk ul. Zielonogórska w km 11+050 do km 11+444	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	brak	Unormowanie prędkości przejazdu pojazdów do wymagań prawa. Zwiększenie uwagi kierowców i świadomości bezpiecznej jazdy. – cel na 31.12.2016 r.
34.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Drożków w zakresie budowy chodnika od km 41+202 do	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,0	Upłynnienie ruchu na jezdni poprzez nakazowe zatrzymywanie autobusów

	km 42+432,35 oraz budowy dwóch zatok autobusowych wraz z chodnikiem od km 43+469,30 do km 43+662,37					do 7,0 m.	w zatokach poza pasem jezdni. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i podróżnych. – cel na 31.12.2016 r.
35.	„Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 315 (ul. Nowosolska) w obrębie Zespołu Edukacyjnego w m. Konotop”	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Brak sygnalizacji świetlnej	Sterowanie ruchem pieszych i pojazdów w rejonie przejścia dla pieszych. Poprawa bezpieczeństwa pieszych. Zwiększenie uwagi kierowców. – cel na 31.12.2016 r.
36..	Przebudowa drogi woj. nr 350 polegająca na przebudowie chodnika w m. Potok	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Szerokość jezdni wynosi 4,00m. Nawierzchnia chodnika o szerokości 1,50m wykonana jest z płytek betonowych o wymiarach 35x35cm. Aktualnie na chodniku występują nierówności. Na znacznej powierzchni płytki są spękane i wykruszone. Krawężniki i obrzeża również są w złym stanie technicznym (występują liczne spękania i wykruszenia).	Poprawa komfortu ruchu i bezpieczeństwa pieszych.– cel na 31.12.2016 r.
37.	Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Lubiatów - Lubogoszcz w km 64+354 do km 67+554	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Na przebudowywanym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,0 do 5,5 m. Na całej długości występują 2 pasy ruchu. Szerokość poboczy	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie funkcjonalności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na

						wynosi przeważnie ok. 1,10 do 1,30. Miejscami spada poniżej 1,00 m lub wzrasta do ok. 1,60 m. Nawierzchnia bitumiczna, mineralno-smołowa o grubości warstw bitumicznych 7-11 cm. Poniżej warstwa gruntocementu o grubości 9-19 cm posadowiona na podłożu z piasków średnich i drobnych.	31.12.2016 r.
38..	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 na odc. Gozdnica - granica województwa	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Na nawierzchni występują liczne ślady deformacji, miejscowych napraw i widoczne liczne bardzo duże spękania siatkowe. Występujące liczne spękania warstwy bitumicznej świadczą o utracie nośności nawierzchni. Występują także liczne łaty. Ogólnie stan drogi oceniany jest jako zły i niebezpieczny dla uczestników ruchu drogowego.	Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pojazdów, przedłużenie żywotności konstrukcji nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. – cel na 31.12.2016 r.
39.	Budowa obwodnicy miejscowości Rzepin w ciągu dróg wojewódzkich nr 134 i 139 (dojazd do węzła A2)	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Istniejący teren przeznaczony pod planowaną budowę obwodnicy miejscowości Rzepin w większości stanowią tereny leśne administrowane przez Nadleśnictwo Rzepin z istniejącym gęstym zadrzewieniem.	Zwiększenie płynności ruchu.
40.	Rozbudowa drogi woj. nr 137 w m. Trzemeszno Lubuskie	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Jezdnia drogi (ul. Poznańska) została zdeformowana w związku z długotrwałą	Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie ruchu, poprawę jakości

						eksploatacją.	nawierzchni jezdni, budowę chodników i zatok autobusowych, odwodnienia oraz właściwe zagospodarowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących zabudowań w miejscowości Trzemeszno Lubuskie.
41.	Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Aktualny stan nawierzchni drogi charakteryzują liczne deformacje szczególnie w charakterze kolein, muld i wyniesień materiału bitumicznego, nawierzchnia ma liczne powierzchniowe wykruszenia lokalne oraz spękania i ubytki. Pobocza utwardzone są poniszczone, materiał kamienny został wymieszany z gruntem, co spowodowało powstanie kolein i dołów w znacznym stopniu utrudniające zjechanie w czasie wymijania bądź ewentualnego wyprzedzania. Wody opadowe z jezdni na całym odcinku odprowadzane są powierzchniowo poprzez	Rozbudowa drogi ma na celu podniesienie standardu drogi do drogi klasy Z. Realizacja tej inwestycji podniesie przepustowość drogi, poprawi warunki ruchowe oraz przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu poprzez korektę łuków. Dzięki nowej nawierzchni zwiększy się przyczepność, a zmniejszeniu ulegnie hałas i emisja zanieczyszczeń.

						pobocza do istniejących rowów drogowych	
42.	Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap II	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Z uwagi na zmianę niwelety istniejących dróg wojewódzkich na wlotach na skrzyżowaniu zachodzi konieczność frezowania i rozbiórki istniejącej nawierzchni. Warstwy asfaltowe zostaną sfrezowane, pozostałe warstwy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni przewidziano do rozbiórki. Odcinki przewidziane do rozbiórki (frezowania): w obrębie IV runda - istniejącej drogi wojewódzkiej nr 181 oraz na włączeniu do nowo wybudowanej części obwodnicy etapu I.	Budowa obwodnicy Drezdenka jest konieczna ze względu na gęstą sieć dróg krzyżujących się w miejscowości. Ruch na tych drogach charakteryzuje się znacznym natężeniem ruchu pojazdów. Brak obwodnicy powoduje, że ruch ten przebiega przez centrum miasta. Istniejąca infrastruktura drogowa nie jest dostosowana do wzrastających potrzeb ruchowych, w szczególności ruchu pojazdów dostawczych i ciężarowych. Ponadto w pobliżu Drezdenka nie przebiega żadna droga krajowa, która mogłaby przejąć w części ruch tranzytowy. Sytuacja ta przyczynia się do obniżenia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców, w tym pieszych i rowerzystów.

							Ponadto, przejeżdżające przez centrum miasta samochody ciężarowe, przyczyniają się do zwiększonej emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska, a także wibracji. Jezdnie są na znacznym odcinku w bardzo złym stanie technicznym.
43.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 na odc. Krosno Odrz. – Radnica	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Jezdnia drogi została zdeformowana w związku z długotrwałą eksploatacją.	Celem realizacji inwestycji jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z".
44.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Koźuchów - Żagań w m. Stypułów	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Droga wojewódzka nr 296 na odcinku objętym niniejszą inwestycją przebiega przez obszary niezabudowane o płaskiej konfiguracji terenu. Sąsiadujący krajobraz to praktycznie w całości tereny	Celem inwestycji jest znormalizowanie przekroju poprzecznego drogi wojewódzkiej do ujednoliconej szerokości nawierzchni –6,0 m poprzez poszerzenie



						<p>uprawne, pola i łąki. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ma zróżnicowaną szerokości od 4,80 m. do 5,70 m. Jest bardzo zniszczona i zdeformowana. Występują liczne ubytki i ślady wcześniejszych miejscowych napraw nawierzchni. Lokalnie przy nieregularnych krawędziach jezdni występują zastoiska wodne świadczące o utrudnionym odpływie wód powierzchniowych z drogi.</p>	<p>istniejącej jezdni z jednoczesnym wzmocnieniem istniejącej konstrukcji nawierzchni w technologii, która zapewni właściwą dla prognozowanego obciążenia ruchem nośność nawierzchni oraz poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja całej inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 296 będzie miała znaczący wpływ na wzrost bezpieczeństwa oraz polepszenie warunków ruchu pojazdów i pieszych.</p>
45.	Rozbudowa drogi woj. nr 296 w m. Iłowa ul. Żagańska	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia dróg posiada koleiny, spękania i nierówności w przekroju podłużnym.	Rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne pomiędzy Iłową, a projektowaną autostradą A18 oraz istotnie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

46.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu	Bezpieczne drogi	2016-2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Obecnie jezdnia drogi ma niedostateczną szerokość, posiada liczne wady i uszkodzenia (spękania, załamania krawędzi itp.).	Celem realizacji inwestycji jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z".
47.	Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Koźuchów (rondo)	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia dróg posiada koleiny, spękania i nierówności w przekroju podłużnym.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- usprawnienie ruchu pojazdów poprzez skanalizowanie pasa ruchu przy dojeździe do ronda,</li> <li>budowę elementów spowalniających ruch w postaci wysp, budowę ronda,</li> <li>- zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniu,</li> <li>- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych poprzez odsunięcie przejścia dla pieszych od krawędzi ronda,</li> </ul>

							- zapewnienie prawidłowego odwodnienia jezdni za pośrednictwem przebudowywanej kanalizacji deszczowej w powiązaniu z istniejącym kolektorem KD. – cel na 31.12.2016 r.
48.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa - rondo	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Od strony północno-zachodniej inwestycja graniczy z zakładami produkcyjnymi, natomiast od strony północno-wschodniej znajdują się tereny leśne. Od strony południowej znajdują się tereny rolne. Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta, drzewa iglaste, drzewa liściaste oraz liczne łąki i pola. Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej ma nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, pobocze gruntowe szerokości ok. 1,00m oraz rów przydrożny. Prawostronnie, wzdłuż drogi przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej	Projektowana rozbudowa drogi woj. nr 302, ma na celu rozdzielanie kołowego ruchu osobowego i tranzytowego, poprawę warunków komunikacji jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerzystów. W wyniku inwestycji nastąpi również poprawa odwodnienia pasa drogowego i zmniejszy się poziom zanieczyszczenia środowiska wodami opadowymi z jezdni. – cel na 31.12.2016 r.

						szarej, szerokości 2,00m. Biegnie ona za rowem przydrożnym, następnie odsuwa się od istniejącej drogi i prowadzona jest za linią drzew.	
49	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 131 polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Przemysław - Krzeszyce)	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni. Umocnienie poboczy. Regulacja urządzeń kanalizacji deszczowej. Wymiana krawężników.
50	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 136 polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Wędrzyn - Lubniewice)	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni. Umocnienie poboczy. Wymiana barier energochłonnych stalowych. Regulacja krawężników i kostki brukowej betonowej.
51	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Zwierzyn - Stare Kurowo)	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Występują wykruszenia warstwy ścieralnej, wyboje oraz liczne spękania siatkowe.	Zlikwidowanie przełomów i kolein w nawierzchni jezdni. Umocnienie poboczy.
52	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 m. Drezdenko na odcinku od km 70+099 do km 70+283,50; od km 70+557,70 do km 71+392 oraz od km 71+392 do km 71+432	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Występują skoleinowania, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej.	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Regulacja urządzeń

						kanalizacji deszczowej oraz zaworów wodnych i gazowych.	
53	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Czerwieńsk	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz warunków odwodnienia.
54	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 280 m. Płoty	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, podłużnych i poprzecznych, które są powodem m.in. wykruszania się w-wy ścieralnej. Powyższy stan nawierzchni ma również wpływ na słabą jakość oznakowania poziomego, a tym samym na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Wzmocnienie jezdni i nadanie nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej co znacząco poprawi komfort jazdy uczestników ruchu.
55	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 odc. Bobrowice – Bartłogi	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, ubytki w nawierzchni 1/2 jezdni, osłabienia konstrukcji jezdni, szczególnie na łukach poziomych.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości

							w kierunku poprzecznym i podłużnym dla zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.
56	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 m. Nowogród Bobrzański - zadanie nr 1 - km 45+190 - 46+160	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, występują ubytki w nawierzchni jezdni, koleiny, zastoiska wody.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym, co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.
57	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 m. Nowogród Bobrzański - zadanie nr 2 - km 46+482 - 46+651	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona, występują ubytki w nawierzchni jezdni, koleiny, zastoiska wody.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym, co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Remont kanalizacji deszczowej (wpusty uliczne, przykanaliki,

							studnie).
58	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w ciągu drogi woj. nr 290 m. Niwiska	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Zniszczona jest nawierzchnia bitumiczna oraz chodnik, brak odcinka chodnika, lokalne zastoiska wody.	Przebudowa ma na celu wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa komfortu jazdy, poprawę warunków odwodnienia oraz usprawni komunikację pieszych do obiektów użyteczności publicznej.
59	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 polegająca na odnowie dywanikowej - zadanie nr 1 na odcinku Sławocin - Lipka	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują skoleinowania, zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową oraz wyprofilowane poboczny.
60	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 polegająca na odnowie dywanikowej - zadanie nr 2 - na	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują skoleinowania,	Sfrezowanie istniejącej nawierzchni, profilowanie nawierzchni betonem

	odcinku Lubięcín - Lipiny					zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową oraz wyprofilowane poboczy.
61	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 319 w ramach budowy kanalizacji deszczowej w Starym Strączu	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Utrudnienia w odbiorze wód opadowych poprzez kanalizację deszczową zlokalizowaną w pasie drogi.	Przebudowa wylotu kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowania z drogą lokalną. Zwiększenie wydajności separatora.
62	Przebudowa chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko, ul. Niepodległości na wybranych odcinkach od km 70+099 do km 71+432	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Na chodniku występują nierówności. Na znacznej powierzchni płytki są spękane i wykruszone. Krawężniki i obrzeża również są w złym stanie technicznym (występują liczne spękania i wykruszenia). Zaniżone ciągi pieszych w stosunku do nawierzchni drogi.	Wymiana nawierzchni chodnika. Podniesienie niwelety ciągów pieszych poprzez ułożenie nowego krawężnika. Wymiana bariery energochłonnej. Zwiększenie szerokości chodnika.
63	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko również w zakresie połączenia z drogą gminną ( ul. Krótka) - mur oporowy	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Stan techniczny jezdni jest zły: na długości awarii murka oporowego nasyp utracił stateczność i doszło do załamania nawierzchni jezdni. Ponadto widoczne są spękania,	Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym.



					<p>miejscami występują uszkodzenia strukturalne świadcząc o niedostatecznej nośności podbudowy. Istniejący mur oporowy utrzymuje konstrukcję jezdni ul. Niepodległości, znajdującą się powyżej chodnika biegnącego wzdłuż kamienic. Stan techniczny muru oporowego jest zły, co doprowadziło do awarii. Mur posiada konstrukcję monolityczną betonową bez zbrojenia. Na skutek zlasowania się struktury betonu doszło do rozpadu konstrukcji muru na długości ok. 10.5 m (ok. 20% całkowitej długości). Na tym odcinku mur nie stanowi już oparcia dla konstrukcji jezdni, która przez to również uległa uszkodzeniu. Na pozostałych odcinkach widoczne są spękania, odkształcenia oraz zniszczenia struktury betonu, które w przypadku dalszej eksploatacji spowodują kolejne zniszczenia zarówno samej konstrukcji muru, jak i drogi.</p>	<p>W celu przywrócenia bezpieczeństwa użytkowania i stateczności konstrukcji drogi planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbiórkę istniejącego muru oporowego oraz budowę nowego,</li> <li>- wymianę nawierzchni jezdni,</li> <li>- rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów w ciągu pieszym,</li> <li>- budowę odwodnienia,</li> <li>- montaż drogowych barier ochronnych.</li> </ul> <p>W celu poprawy własności użytkowych i bezpieczeństwa uczestników ruchu planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymianę nawierzchni jezdni i chodnika,</li> <li>- wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Krótkiej,</li> <li>- budowę fragmentu chodnika,</li> <li>- wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Krótkiej</li> <li>- rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów w ciągu pieszym,</li> </ul>
--	--	--	--	--	---	---

						<p>W stanie zadowalającym są jedynie schody znajdując się w najwyższej części muru u zbiegu ul. Niepodległości i ul. Krótkiej. Jednakże ich lokalizacja wymaga wyjścia pieszych bezpośrednio na skrzyżowanie ww. ulic, co stanowi duże zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dlatego schody zostaną również rozebrane i przejście pieszych przeniesione w bardziej bezpieczne miejsce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowę istniejącego skrzyżowania z ul. Krótką</li> <li>- montaż drogowych barier ochronnych</li> </ul>
64	<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 polegająca na wymianie dylatacji, izolacji i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Drezdenku</p>	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	<p>Zużyte wieloletnią eksploatacją elementy wyposażenia mostu. Remontu wymaga prześło nurtowe.</p>	<p>Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na obiekcie oraz wymiana zużytych wieloletnią eksploatacją elementów wyposażenia mostu.</p>
65	<p>Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159, Nowe Polichno - Skwierzyna w km 13+423</p>	Bezpieczne drogi	2017	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	<p>Stan mostu został określony jako niedostateczny – wykazujący uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy. Konieczność przebudowy obiektu podyktowana była również niewystarczającą nośnością obiektu i brakiem możliwości jego</p>	<p>Celem inwestycji jest rozbiórka i budowa nowego mostu w m. Skwierzyna w zakresie robót drogowych, mostowych, elektrycznych, teletechnicznych oraz sanitarnych w zakresie przebudowy sieci</p>

						wzmocnienia.	wodociągowej i budowy kanalizacji. Wybudowanie nowego mostu stalowego spowoduje podniesienie przepustowości, poprawienie warunków ruchowych oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.
66	Przebudowa drogi woj. nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warty w Skwierzynie (estakada)	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>W dniu 28.08.2017 r. nastąpiło rozwiązanie umowy z dotychczasowym wykonawcą. W dniu 30.12.2017 r. została wszczęta nowa procedura przetargowa. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 19.02.2018 r. Przetarg nie jest jeszcze rozstrzygnięty.</b>	W chwili obecnej most znajduje się w złym stanie technicznym, a nie podjęcie żadnych działań dla poprawy tego stanu, może doprowadzić do obniżenia jego walorów użytkowych, a w konsekwencji do obniżenia jego nośności.	Podstawowym celem przeprowadzenia prac remontowych na moście jest wykonanie takiego zakresu robót, który w zasadniczy sposób poprawi kondycję techniczną mostu, zapewni bezpieczeństwo ruchu oraz przedłuży żywotność obiektu.
67	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od skrzyżowania do m. Tomaszowo - Żagań polegająca na odnowie dywanikowej	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE – 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia drogi na całej szerokości jest zdeformowana. Występują skoleinowania, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	Wykonanie wymiany nawierzchni jezdni. W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową. Wyprofilowanie poboczy.
68	Wzmocnienie nawierzchni	Bezpieczne	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE</b>	Nawierzchnia drogi na całej	Wykonanie wymiany

	drogi wojewódzkiej nr 350 w obrębie skrzyżowania z droga powiatową do m. Sobolice	drogi			<b>- 100% WYKONANIA</b>	szerokości jest zdeformowana i wymaga pilnego wzmocnienia. Występują zapadnięcia, spękania siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy uczestników ruchu.	nawierzchni jezdni W miejscu największych zapadnięć wymiana konstrukcji drogi na nową. Wyprofilowanie poboczy.
69	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 m. Bojadła	Bezpieczne drogi	2016	ZDW	<b>ZADANIE ZREALIZOWANE - 100% WYKONANIA</b>	Nawierzchnia bitumiczna jest zniszczona. Występują ubytki i spękania w nawierzchni jezdni. Brak skutecznego odwodnienia. Uporczywy hałas, drgania terenu.	Wzmocnienie jezdni i nadanie istniejącej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i równości w kierunku poprzecznym i podłużnym co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz poprawę warunków odwodnienia.

### 11. Jednostki współpracujące – wykonanie Programu realizacyjnego na lata 2016-2017

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji: 2016 2017	Lider / wsparcie	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2017
1	Bezpieczny powrót do szkoły warsztaty dla dzieci i młodzieży	bezpieczny. człowiek/uczeń	2016	Straż Miejska Miasta Gorzowa Wlkp.	Liczba przeszkolonych	Brak szkole	Przeszkolone dzieci potrafią

	szkolnej.				h dzieci w zakresie BRD. <b>Brak wyników realizacji</b>	ń	bezpieczne poruszać się w ruchu drogowym
2	Realizacja filmu dydaktycznego „Rowerzysta na drodze” przeznaczonego do użytku z uczniami w szkołach – I edycja - nośnik DVD  <b>NIE ZREALIZOWANO, PRZENIESIONO NA KOLEJNY ROK</b>	Bezpieczny człowiek	2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG / WORD G	Wszyscy lubuscy nauczyciele WK mają dostęp do aktualnego filmu i wykorzystują go.	brak	Wszyscy uczniowie znają przepisy dot. rowerzystów, zachowują się prawidłowo i bezpiecznie.
3	Organizacja Konkursu BRD dla uczniów SP „W Europie jeździmy bezpiecznie”	Bezpieczny człowiek	2016 2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / KO / WORD ZG / WORD G / Dom Harcerza / PCK	Realizacja etapu szkolnego, rejonowych i finału wojewódzkiego <b>ZREALIZOWANO, UDZIAŁ WZIĘŁO 8308 UCZNIÓW W 2017 – 61 SZKÓŁ</b>	W 2015 r. udział wzięło 8.500 uczniów z 85 szkół lubuskich	Konkurs obejmuje 100% uczniów ze szkół zaangażowanych
4	„Wszystkie szkoły przygotowują bezpiecznych rowerzystów” – projekt w zakresie BRD dla małych, wiejskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2016 2017	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży / WORD ZG /	Realizacja projektu w 12 szkołach podstawowych województwa <b>ZREALIZOWA</b>	Są jeszcze szkoły, w których	Szkoły objęte projektem włączają się ze swoimi uczniami w skuteczne

					NO W 2016 - 6 SZKÓŁ W 2017 - 6 SZKÓŁ	h zadani a WK nie są realiz owan e	działania BRD.
--	--	--	--	--	--	--	----------------