

# Ciągnik rolniczy ZETOR Proxima 90

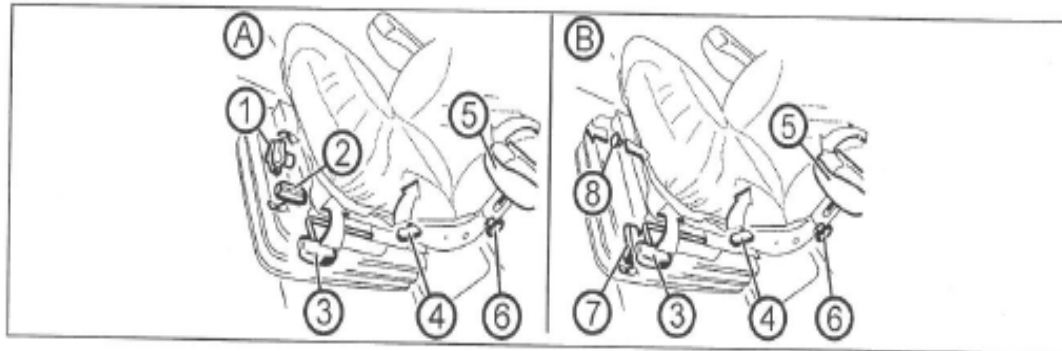


# Egzamin kat. T

ZAPOZNANIE SIĘ Z  
POSTAWOWYMI ELEMENTAMI  
STEROWANIA CIĄGNIKIEM  
ORAZ URUCHOMIENIE  
SILNIKA

# Regulacja fotela kierowcy

## Siedzenie kierowcy SEARS



P13N003

Siedzenie kierowcy Sears może być w wykonaniu z resorowaniem mechanicznym (A) lub pneumatycznym (B).

- 1 - Element regulacji amortyzacji siedzenia w zależności od masy kierowcy (regulacja odbywa się przez przekręcanie, kierunek według piktogramu na miechu siedzenia)
- 2 - Element regulacji ustawienia wysokości siedzenia (poluzowanie - wyższe siedzenie, dokręcanie - niższe siedzenie)
- 3 - Dźwignia wzdłużnej regulacji siedzenia (po podniesieniu dźwigni jest możliwa wzdłużna regulacja siedzenia, przywrócenie dźwigni do pozycji wyjściowej blokuje siedzenie)
- 4 - Element regulacji pochylenia oparcia (po podniesieniu dźwigni jest możliwa regulacja pochylenia oparcia, przywrócenie dźwigni do pozycji wyjściowej blokuje oparcie w wybranej pozycji nachylenia)
- 5 - Odchylany podłokietnik
- 6 - Element regulacji blokady regulacji wysokości podłokietnika (po poluzowaniu elementu można ustawić wysokość podłokietnika, po dokręceniu elementu wybrana pozycja podłokietnika jest blokowana)
- 7 - Regulator absorpcji drgań siedzenia (przechylenie regulatora w kierunku do góry powoduje włączenie położenia pływającego siedzenia, w dolnej pozycji regulator jest blokowany)
- 8 - Element regulacji ustawienia wysokości i resorowania siedzenia w zależności od masy kierowcy (wciśnięcie regulatora powoduje wzrost ciśnienia w pneumatycznym resorowaniu siedzenia - większa masa kierowcy, pociągnięcie za regulator powoduje spadek ciśnienia w pneumatycznym resorowaniu siedzenia - mniejsza masa kierowcy)

# ZAPOZNANIE SIĘ Z CIĄGNIKIEM

**PEDAŁ SPRZĘGŁA**

**PEDAŁY HAMULCA  
NOŻNEGO**



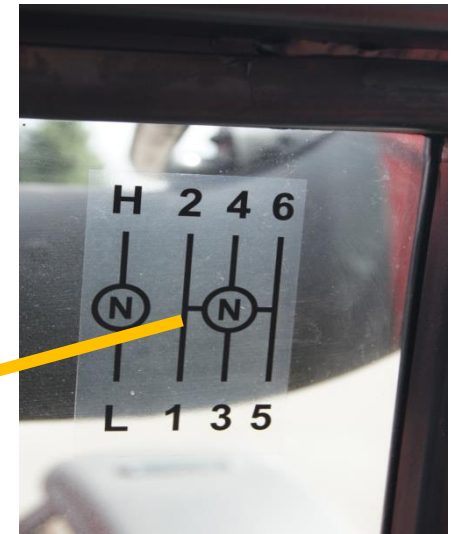
**PEDAŁ PRZYSPIESZENIA**

# ZAPOZNANIE SIĘ Z CIĄGNIKIEM

## DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW ORAZ SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW



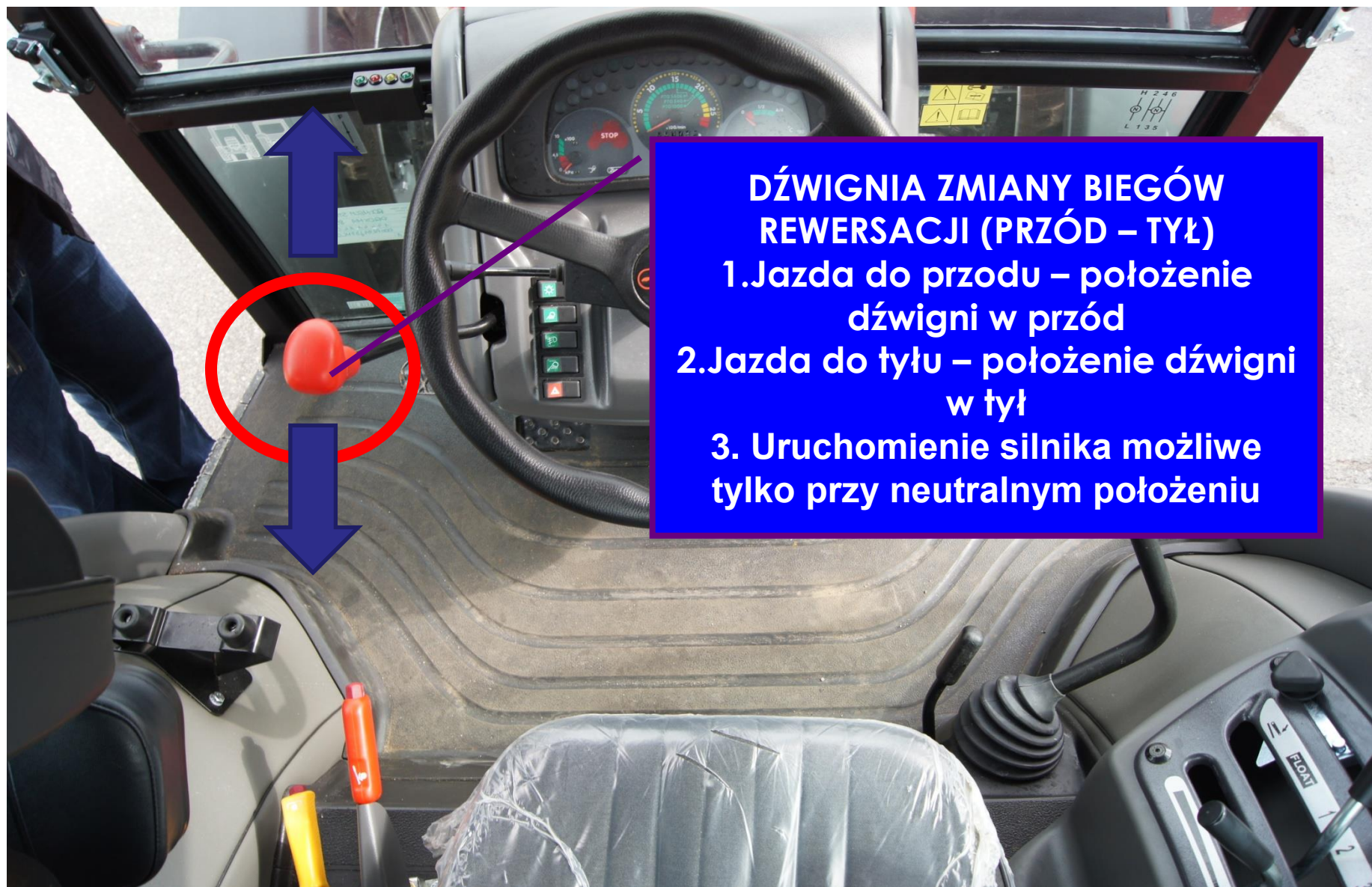
DŹWIGNIA BIEGÓW  
H- DROGOWE W PRZÓD  
L- POLOWE DO TYŁ



Drażek zmiany  
biegów



# ZAPOZNANIE SIĘ Z CIĄGNIKIEM



## DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW REWERSACJI (PRZÓD – TYŁ)

1. Jazda do przodu – położenie dźwigni w przód
2. Jazda do tyłu – położenie dźwigni w tył
3. Uruchomienie silnika możliwe tylko przy neutralnym położeniu

# ZAPOZNANIE SIĘ Z CIĄGNIKIEM



**DŹWIGNIA HAMULCA  
AWARYJNEGO**

# URUCHOMIENIE SILNIKA

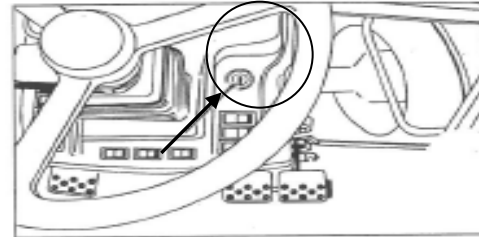


# Stacyjka i jej pozycje

## ZAPOZNANIE SIĘ Z CIĄGNIKIEM

### Stacyjka

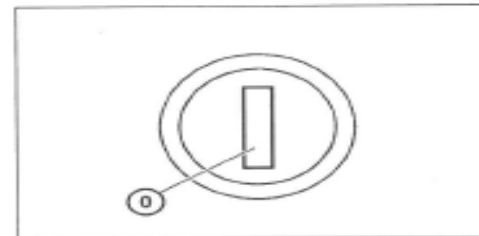
Stacyjka znajduje się na tablicy przyrządów, patrz strzałka.



p18N052

### Kluczyk stacyjki w pozycji (0)

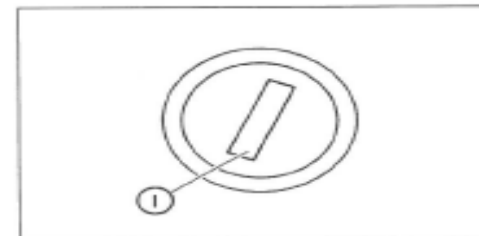
Zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych przez stacyjkę jest wyłączone. Kluczyk można wyjąć.



S43

### Kluczyk stacyjki w pozycji (I)

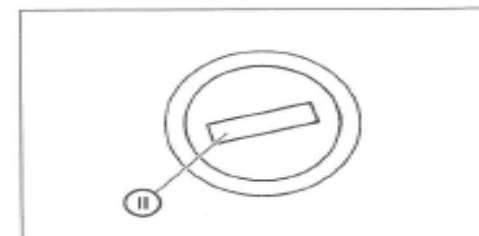
Włączone zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych, z wyjątkiem rozrusznika. Kluczyk znajduje się w tej pozycji podczas pracy silnika.



S44

### Kluczyk stacyjki w pozycji (II)

W tym położeniu włączony jest rozrusznik oraz zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych oprócz wycieraczek, spryskiwacza, wentylatora kabiny i klimatyzacji. Po uruchomieniu silnika kluczyk automatycznie powróci do pozycji 'I'.



S45

# URUCHOMIENIE SILNIKA



1. naciskamy pedał  
sprzęgła

# URUCHOMIENIE SILNIKA



2. kluczyk stacyjki przelączamy z pozycji „0” w pozycję I, w tym momencie może zapalić się kontrolka świec żarowych

3. Po zgaśnięciu kontrolki przekręcając kluczyk w położenie II uruchamiamy silnik



# WIDOK W POWIĘKSZENIU KONTROLKI ŚWIEC ŻAROWYCH



## Sterowanie wycieraczkami znajduje się na prawym słupku kabiny



Włącznik przerywacza wycieraczki przedniej

Dwupołożeniowy włącznik wycieraczki przedniej i spryskiwacza szyby

Włącznik wycieraczki tylnej szyby

Z prawej strony fotela kierowcy nad drzwiami znajduje się sterownik do włączania nawiewu i ogrzewania.



# **ZADANIE 1**

**PRZYGOTOWANIE DO JAZDY,  
SPRAWDZENIE STANU TECHNICZNEGO  
PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW POJAZDU  
ODPOWIEDZIALNYCH BEZPOŚREDNIO ZA  
BEZPIECZEŃSTWO JAZDY**

Na wykonanie zadania osoba zdająca ma  
nie więcej niż 5 minut

osoba egzaminowana musi  
zaprezentować, że potrafi sprawdzić 2  
wybrane losowo elementy z  
następujących:



- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) poziom płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,

- f) działanie świateł pozycyjnych / postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP” ,
- j) działanie świateł cofania (brak w wyposażeniu),
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych (brak w wyposażeniu)

ABY DOKONAĆ SPRAWDZENIA  
PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH  
CIĄGNIKA NALEŻY NAJPIERW  
OTWORZYĆ PRZEDNIĄ MASKĘ.  
WYKONUJEMY TO W NASTĘPUJĄCY  
SPOSÓB:

1. CHWYTAMY WSKAZANE NA ZDJĘCIU  
ZABEZPIECZENIE I ODCIĄGAMY W PRAWĄ STRONĘ



2. PODNOSIMY POKRYWĘ DO POZYCJI  
MAKSYMALNEGO UNIESIENIA KORZYSTAJĄC ZE  
ZNAJDUJĄCEJ SIĘ TAŚMY



# SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU



umieszczenie  
otworu wlewowego  
oraz miarki do  
sprawdzenia  
poziomu oleju w  
silniku-prawa strona  
silnika

# SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU

miarka do mierzenia poziomu oleju silniku (aby sprawdzić poziom oleju należy ją odkręcić), poziom oleju powinien być zawarty pomiędzy wartością minimum oraz maksimum

korek otworu wlewowego

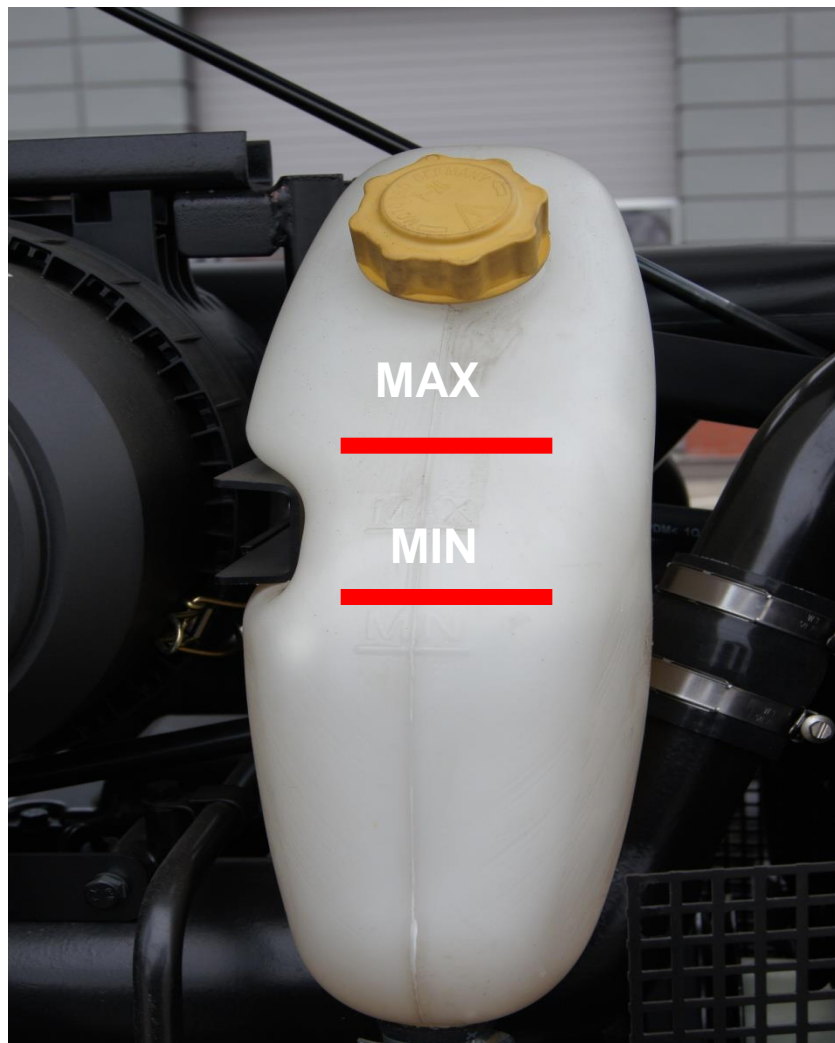


## 2. PODNOSIMY POKRYWĘ DO POZYCJI MAKSYMALNEGO UNIESIENIA KORZYSTAJĄC ZE ZNAJDUJĄCEJ SIĘ TAŚMY



zbiornik  
wyrównawczy  
płynu  
chłodzącego –  
prawa strona  
silnika

# SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO



ilość płynu w zbiorniku powinna zawierać się pomiędzy wartościami minimalną i maksymalną

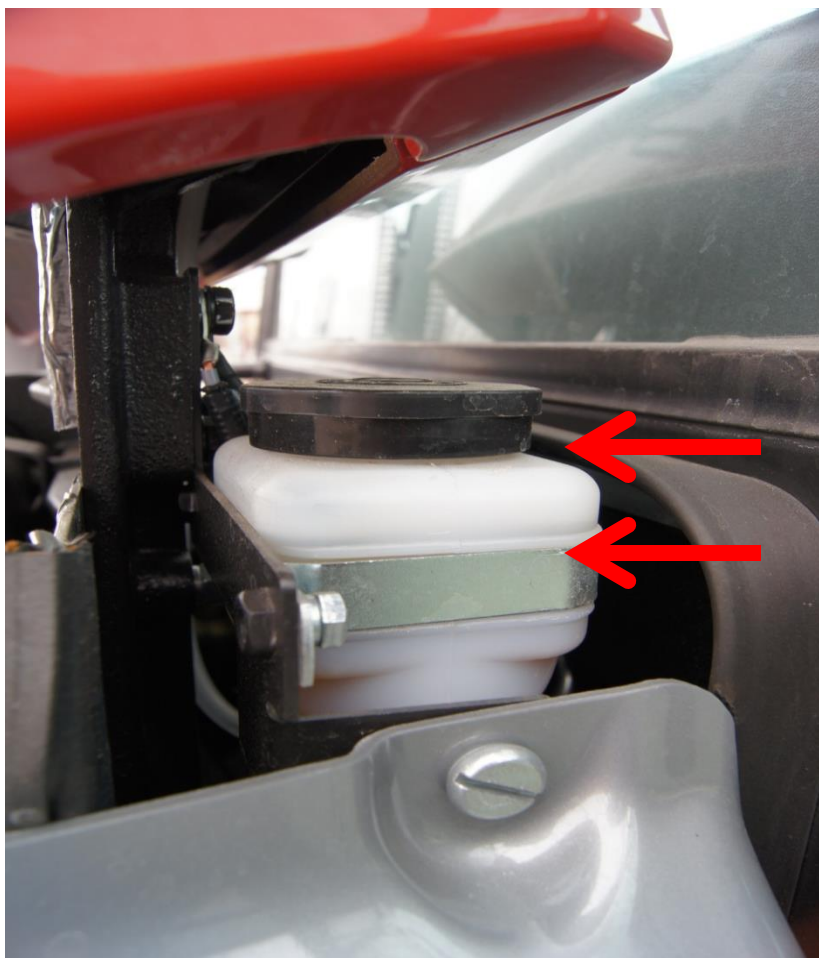


# SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO



umieszczenie zbiornika wyrównawczego  
płynu hamulcowego- pomiędzy pokrywą  
silnika a przednią szybą

# SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO



ilość płynu w zbiorniku wyrównawczym powinna znajdować się w zakresie  $\frac{3}{4}$  pojemności zbiorniczka (maksymalny poziom) do  $\frac{1}{2}$  pojemności zbiornika (minimalny poziom)

# SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU W SPRYSKIWACZACH



zbiornik z płynem do  
spryskiwaczy

aby sprawdzić poziom płynu w  
zbiorniku należy odkręcić  
pokrywę pojemnika



**zbiornik z płynem do spryskiwaczy**

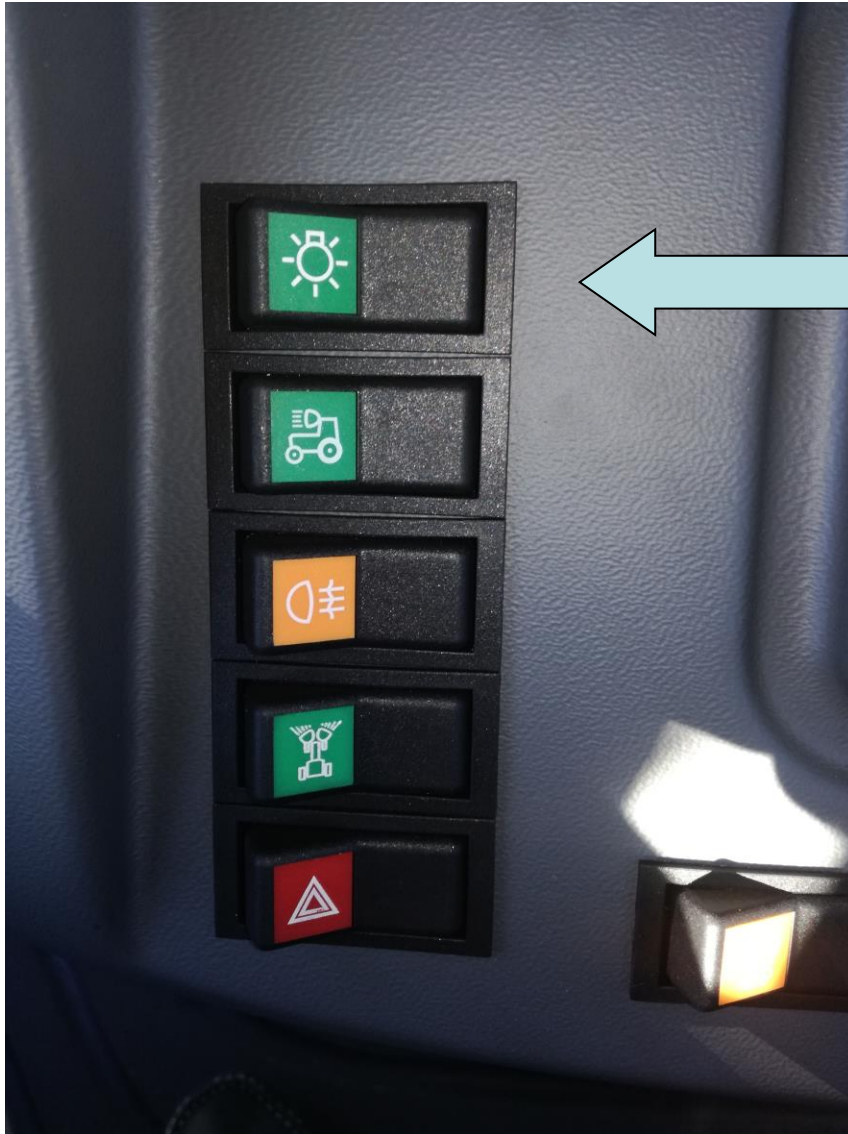
# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO

włącznik sygnału dźwiękowego  
(wciskamy włącznik w kierunku  
wskazanym przez strzałkę)



# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH / POSTOJOWYCH

WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ  
POZYCYJNYCH



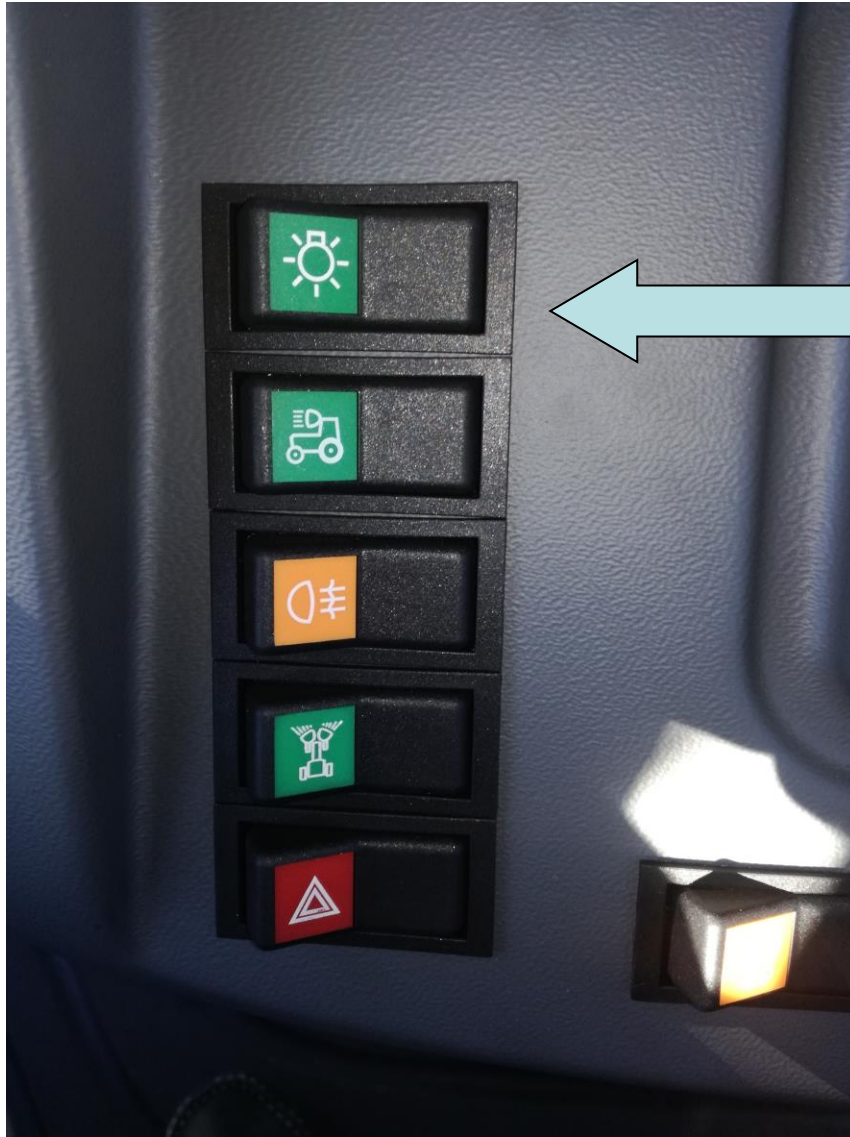
wskazany na zdjęciu włącznik jest  
włącznikiem świateł pozycyjnych,  
aby je włączyć należy wcisnąć  
przycisk w położenie pierwsze

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH / POSTOJOWYCH



**ŚWIATŁA POZYCYJNE**

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ MIJANIA



## WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ MIJANIA

wskazany na zdjęciu włącznik jest włącznikiem świateł mijania, aby je włączyć należy wcisnąć przycisk w położenie drugie i włączyć zapłon



# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ MIJANIA



ŚWIATŁA MIJANIA

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ DROGOWYCH



1. włączamy światła mijania

WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ DROGOWYCH



2. następnie włączamy światła drogowe włącznikiem (w kierunku wskazanym przez strzałkę)

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ DROGOWYCH



ŚWIATŁA DROGOWE

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ HAMOWANIA „STOP”



Osoba zdająca może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła

**ŚWIATŁA HAMOWANIA „STOP”**  
(włączają się po naciśnięciu pedału hamowania)

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW



WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ  
KIERUNKOWSKAZÓW

światła kierunkowskazów włączamy  
poruszając wskazaną dźwignią w  
górze bądź w dół

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ KIERUNKOWSKAZÓW



# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



WŁĄCZENIE ŚWIATEŁ  
AWARYJNYCH

włącznik świateł awaryjnych

# SPRAWDZENIE DZIAŁANIA ŚWIATEŁ AWARYJNYCH

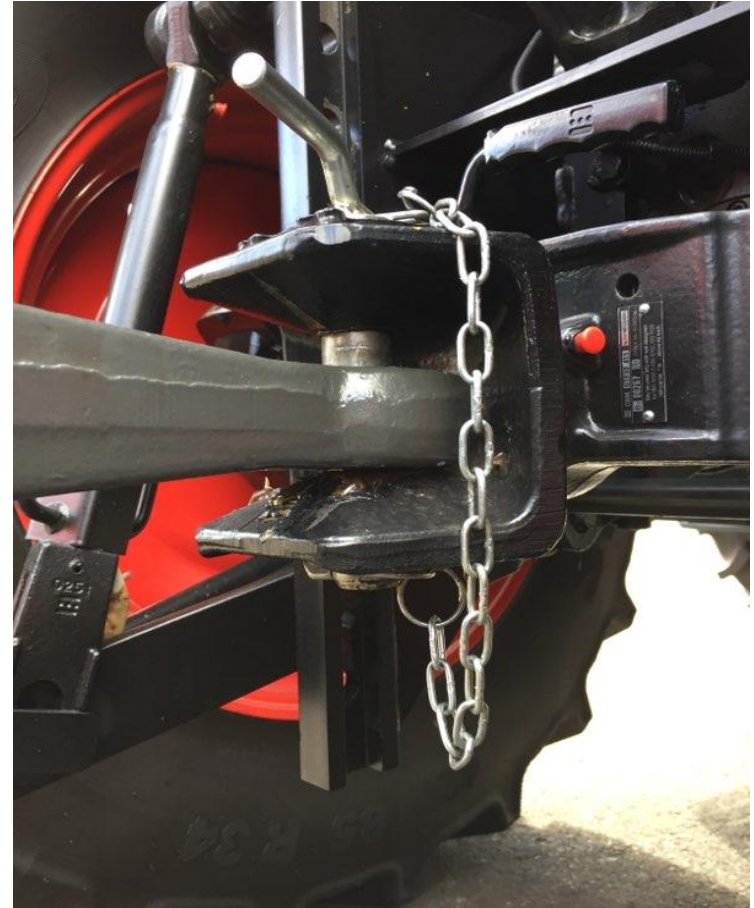




# ZESPÓŁ POJAZDÓW



# SPRZĘGANIE



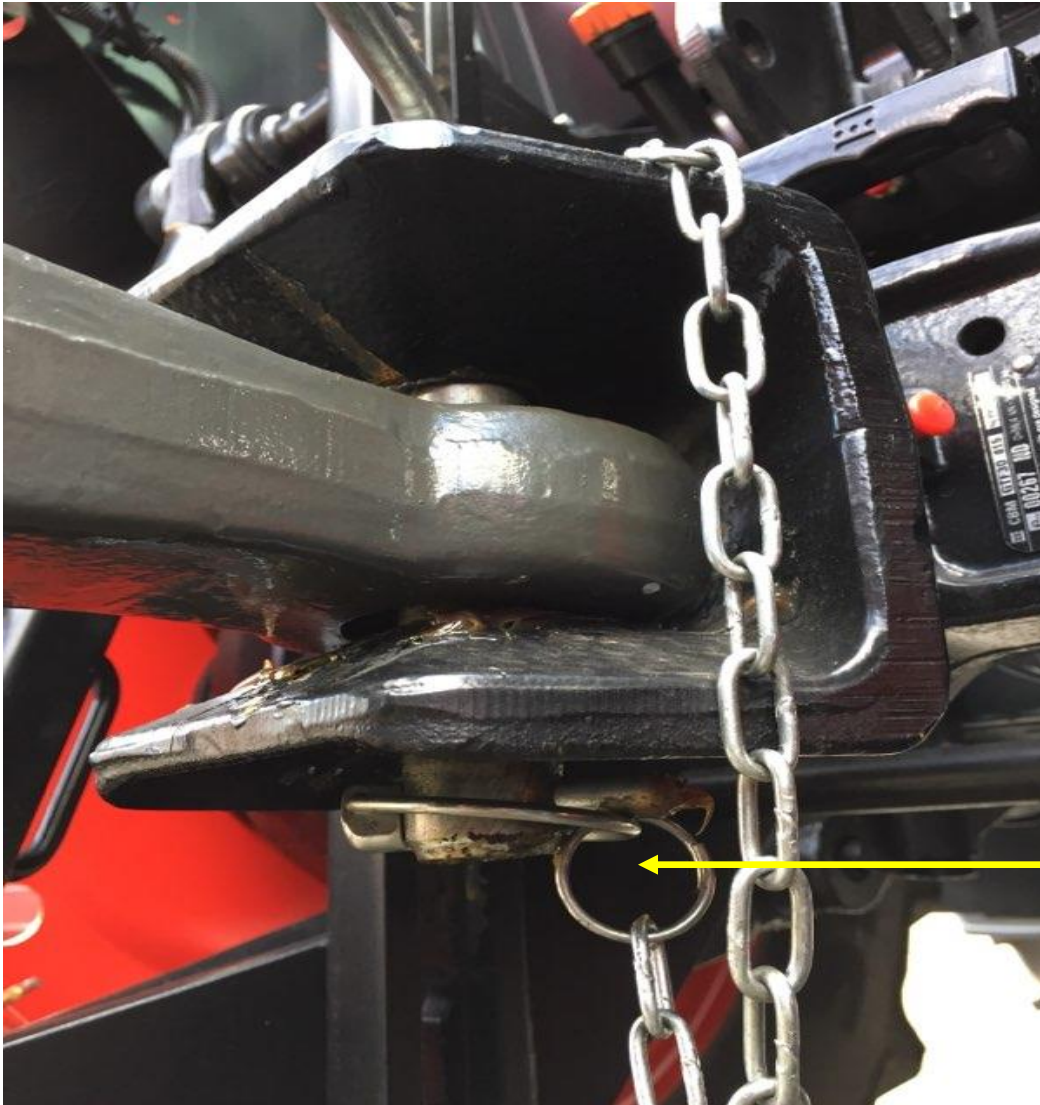
W PRZYPADKU PROBLEMÓW Z OSADZENIEM SWORZNIA W ZACZEPIE,  
DOPUSZCZA SIĘ ZWOLNIENIE HAMULCÓW PRZYCZEPY PRZY  
ZACHOWANIU WARUNKU ZABEZPIECZENIA KÓŁ PRZYCZEPY KLINAMI



ZWOLNIENIE HAMULCÓW PRZYCZEPY NASTĘPUJE  
POPRAZEC POCIĄGIENIĘCIE W DÓŁ CZARNEGO ELEMENTU

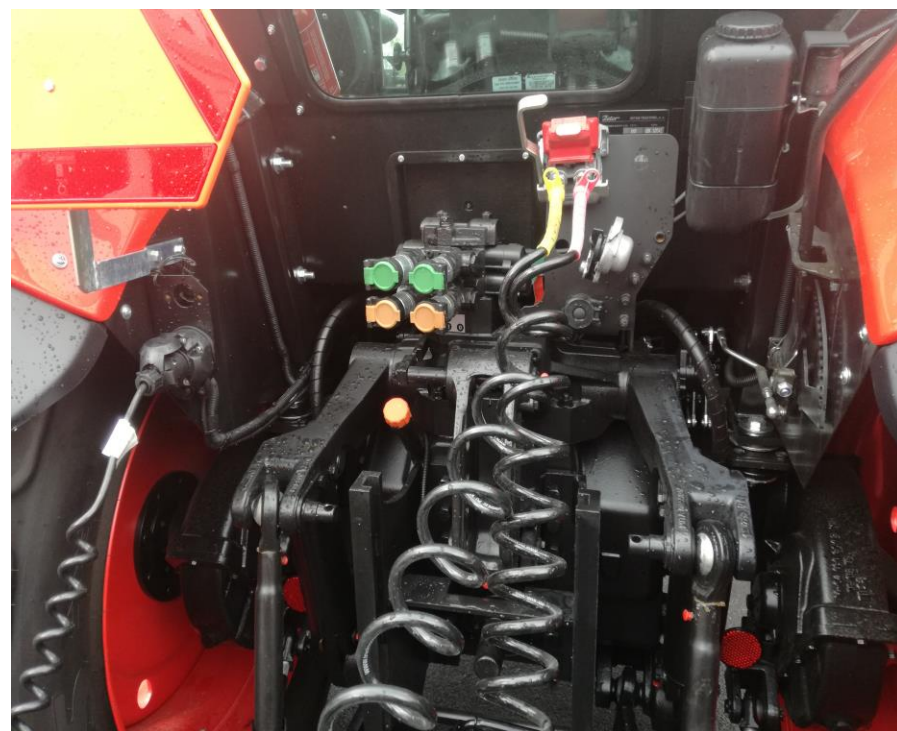


## SPRZĘGANIE



PO WŁOŻENIU  
SWORZNIA I  
DOKONANIU  
SPRZĘGNIĘCIA  
ZABEZPIECZ OD DOŁU  
SWORZEŃ ZAWLECZKĄ

# PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW PNEUMATYCZNYCH CIĄGNIK-PRZYCZEPA POPURZEC ZŁĄCZE DUO - MATIC



## KOŁO PODPOROWE PRZYCZEPY

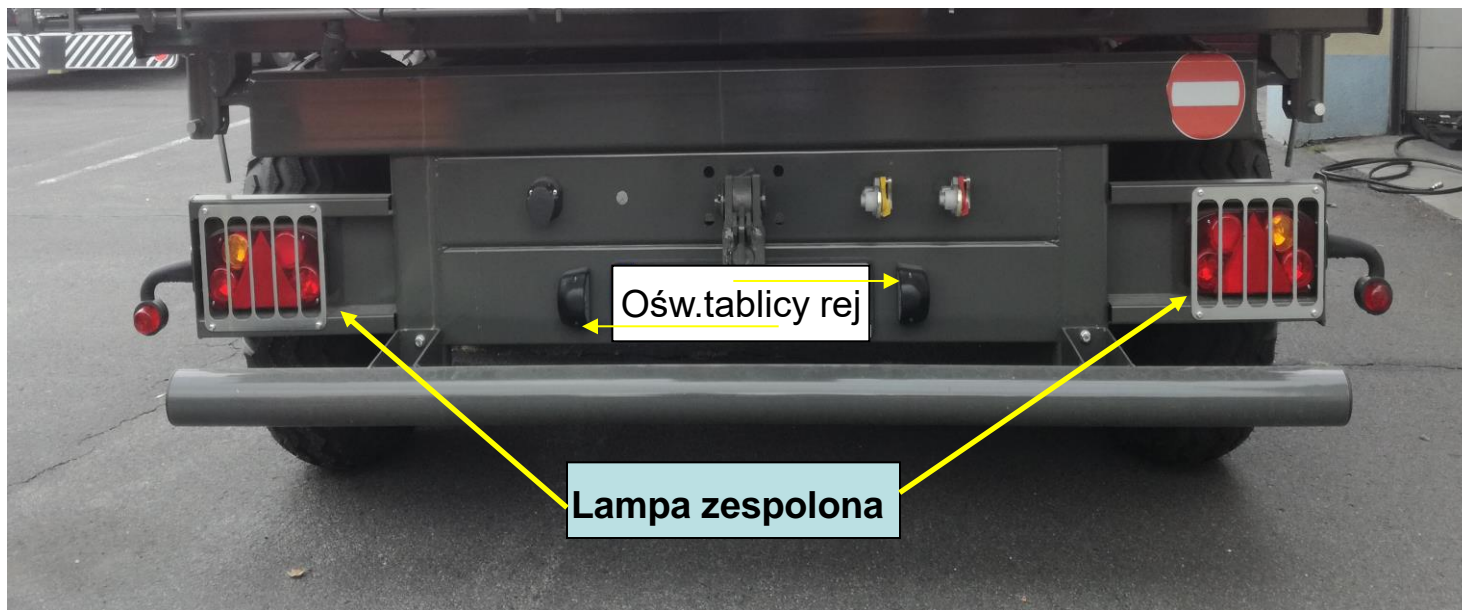




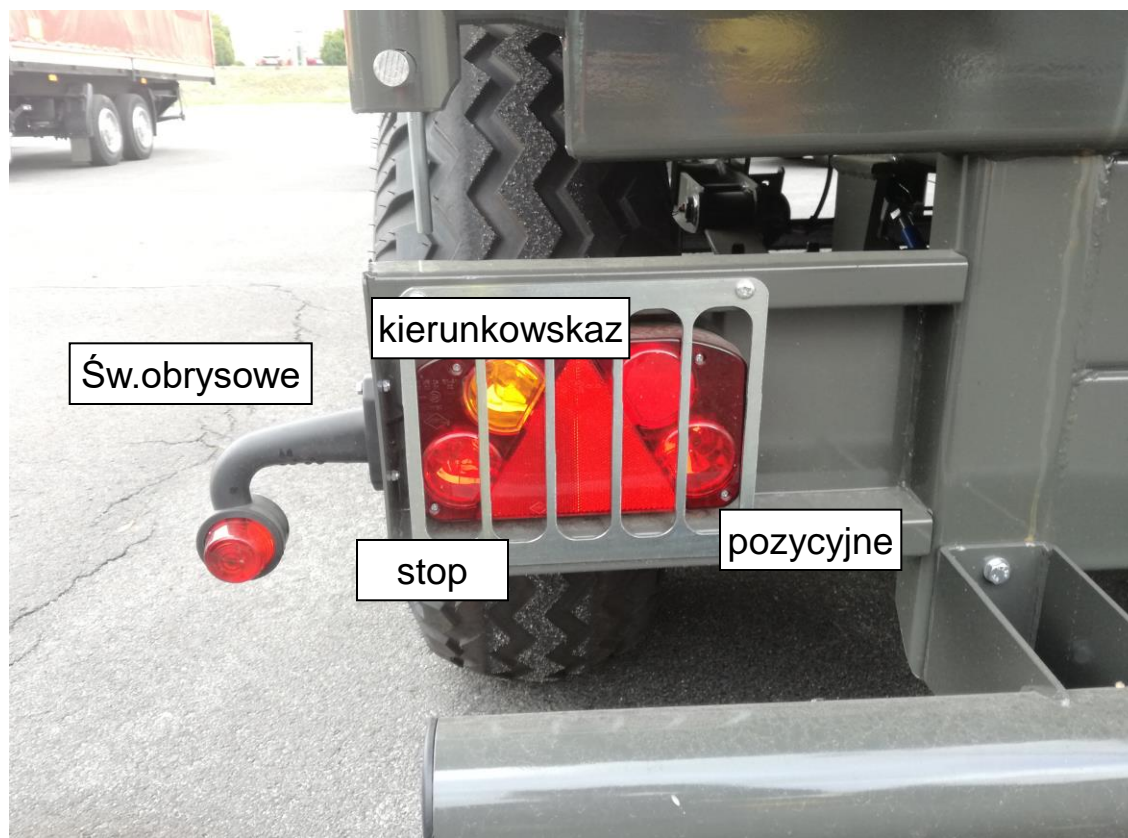
**ŚWIATŁA POZYCYJNE PRZÓD PRZYCZEPY**



## OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE TYŁ PRZYCZEPY



## LAMPA ZESPOLONA TYŁ- LEWA STRONA



**MIEJSCE NA KLINY  
SYMETRYCZNIE PO OBU STRONACH PRZYCZEPY**

