

PROTOKÓŁ

z posiedzenia LRBRD, Starostwo Powiatowe Międzyrzecz - 18.02.2014

1. **Otwarcie posiedzenia.** Posiedzenie otworzył Sekretarz Rady, powitał wszystkich obecnych członków Rady oraz przybyłych gości.

2. **Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Na wstępie Sekretarz poprosił członków Rady o zgodę na wprowadzenie dodatkowych tematów, które zostały sprecyzowane w okresie już po wysłaniu zaproszeń do członków Rady. Są to następujące tematy:

- Debata nad poparciem wniosku Wójta Gminy Krzeszyce w sprawie o remont DW 138 w miejscowości Muszkowo, podjęcie Uchwały nr 2/2014 (członkowie otrzymali materiał informacyjny dotyczący wniosku). Włączono jako punkt 8a.

oraz przekazanie informacji:

- Polska jest 10 lat w UE. Planowane są m.in. imprezy regionalne w poszczególnych województwach (głównie 1 maja), których organizatorami są władze urzędów marszałkowskich. W związku z faktem, że promowane będą również działania na rzecz poprawy BRD, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego rekomenduje aktywne włączenie się instytucji wchodzących w skład Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w organizację ww. imprez. Sekretarz przekazał prośbę KRBRD o informowanie o swoich planach z tej okazji za pośrednictwem Sekretariatu LRBRD. Wykaz koordynatorów akcji, zajmujących się nią w poszczególnych regionach jest w dyspozycji Sekretariatu. Z posiadanych przez KR BRD wstępnych informacji wynika, że w ramach prezentowania działań na rzecz BRD podczas ww. imprez mogłyby zostać wykorzystane *mobilne miasteczka ruchu drogowego*, które zostały sfinansowane ze środków unijnych POIS 8.1 (2007-2013) w ramach Programu „Razem Bezpieczniej”, jako że aspekt sfinansowania projektów ze środków unijnych będzie motywem przewodnim obchodów. Dodatkową atrakcją mógłby być również udział Policji, Straży Pożarnej lub Wojewódzkich Oddziałów Inspektoratu Transportu Drogowego z prezentacją sprzętu zakupionego ze środków unijnych.

Zebrani członkowie Rady wyrazili zgodę na wprowadzenie ww. tematów. Sekretarz poinformował, że spotkanie potrwa do dwóch godzin. W związku z tym poprosił osoby zabierające głos o nie przedłużanie swoich wypowiedzi oraz o trzymanie się zaplanowanych tematów.

3. **Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia: Razem Bezpieczniej - projekt WRD KWP „Uchronić niechronionych. Widoczni na drodze”.**

Informacji udzielił Wiesław Widecki – Naczelnik WRD KWP. Poinformował, że projekt został złożony, rozstrzygnięcie w sprawie dofinansowania projektów ma być podejmowane na początku marca.

4. **Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - grudzień 2013r. w kontekście wielkości rekomendowanych przez KRBRD.**

Temat przedstawił Wiesław Widecki Naczelnik WRD KWP.

Zebrani obejrzeni materiał przygotowany w formie prezentacji (została rozesłana do wszystkich członków Rady). Rok 2013 zaznaczył się dalszą tendencją spadkową zdarzeń drogowych na lubuskich drogach. Odnotowano 94 ofiary wypadków, jest to też najniższy wskaźnik od lat oraz najniższy wskaźnik ofiar w całym kraju. Odnotowano 1019 osób rannych. Taka tendencja odnotowywana jest od lat pomimo, że liczba poruszających się pojazdów stale rośnie. Na poprawę ma na pewno wpływ rosnąca liczba policjantów na drogach, budowa nowych dróg, coraz bezpieczniejsze pojazdy. Podkreślił, że te dane jednak nie satysfakcjonują szczególnie w porównaniu do wyników w pozostałych krajach europejskich. Polska jest w zakresie BRD na 27 miejscu w Europie, za nami jest tylko Rumunia i Bułgaria. {DYSKUSJA}: zebrani podkreślali, że w krajach europejskich mających bezpieczniejsze drogi jest inna kultura jazdy, a bierze się to z właściwego poziomu edukowania już w szkołach. Najlepiej poziom bezpieczeństwa oddaje statystyka ofiar:

w Polsce 92-93 ofiary na każdy milion mieszkańców
w krajach UE 41-43 ofiary na każdy milion mieszkańców.

Jest więc w Polsce wiele do zrobienia. Warto wiedzieć, że do 60% wypadków dochodzi na terenie zabudowanym, natomiast aż 70% ofiar, to zabici w wypadkach poza terenem zabudowanym, co wiąże się głównie z prędkością pojazdów. Niepokojące jest, że o 1000 wzrosła liczba kolizji pojazdów. Dane te jednak mogą być nawet dwa razy większe, są bowiem trudne do oszacowania z uwagi na fakt, że nie wszystkie kolizje są zgłaszane.

Z satysfakcją należy odnotować pozytywne aspekty korzystania z A2 – w roku 2013 zginęła jedna osoba.

W dalszym ciągu niebezpieczna jest DK nr 3, poprawa nastąpiła na DK nr 92 oraz na DK nr 27. Na tej ostatniej drodze nie było żadnych inwestycji, poprawa nastąpiła w wyniku widocznego nadzoru policyjnego. Przyjęta metoda okazała się skuteczna.

W dalszym ciągu najczęściej sprawcami są młodzi, niedoświadczeni kierowcy oraz można zauważyć wzrost liczby zdarzeń spowodowanych przez osoby starsze.

Odnotowuje się bardzo dużo zdarzeń na przejściach dla pieszych. Miejsca te powinny stanowić azyl dla pieszych, tymczasem 2/3 potrażeń ma miejsce właśnie na przejściach.

Ogromnym zagrożeniem są drzewa rosnące bezpośrednio przy drogach, które w zdarzeniu drogowym mają decydujący wpływ na skutki tych zdarzeń.

Nowym problemem społecznym stali się kierowcy, którzy jeżdżą po drogach w ogóle nie posiadając prawa jazdy. {DYSKUSJA}: sugerowano, żeby przy szybkiej kontroli trzeźwości sprawdzać, czy kierowca posiada prawo jazdy (na zasadzie jedynie pokazania).

Służby policyjne aktywizują się w badaniach trzeźwości kierujących. W 2013 roku przeprowadzono 350.000 badań trzeźwości, ujawniono 6800 nietrzeźwych kierujących. Należy jednak podkreślić, że porównawczo do wszystkich zdarzeń pomimo spektakularnych wypadków (Kamień Pomorski) tylko w 6 % zdarzeń przyczyną był alkohol, a np. w Wielkiej Brytanii jest to ok. 20%. Policja w ramach badań prewencyjnych ujawnia około 1% będących pod wpływem alkoholu. Kilka lat temu było to aż 30%. Nie ma potrzeby zmiany wachlarza kar za jazdę w stanie nietrzeźwym. Należy tylko skutecznie stosować kary. W wielu przypadkach sprawy sądowe kończą się wyrokami nieodpowiednimi do szkodliwości czynu oraz odczuć społecznych. Z pobieżnej analizy dokumentów osób złapanych za jazdę po pijanemu dowiadujemy się, że:

- 40% kar orzekanych jest w zawieszeniu.
- 30-35% orzekana jest grzywna.
- 10-15% następuje odstąpienie od zastosowania kary.
- Okres od zatrzymania do skazania wynosi od pół roku w górę.
- Zdarza się, że osoby raz złapane otrzymują wyrok w zawieszeniu, jednak jeżdżą dalej,

ponownie są łapane za jazdę teraz już bez uprawnień i po pijanemu, kolejny raz są skazane w zawieszeniu już na dłuższy okres, jednak dalej jeżdżą. To jest problem rzeczywisty naszego kraju, gdzie odpowiednie służby powinny ze sobą współpracować dla dobra ogólnego.

5. Sprawozdanie z realizacji działań BRD finansowanych ze środków lubuskich WORD-ów w 2013 roku – Dyrektorzy ośrodków.

Dyrektorzy ośrodków poinformowali, że WORD-y w minionym roku wspomagały oświatę zakupem pomocy dydaktycznych, rowerów, odblasków, w tym także organizację turniejów mających za cel poprawę BRD i wyjazdy na szczeble centralne turniejów. Podkreślali, że na działania BRD mogą być wydatkowane wyłącznie środki z zysku. Tymczasem zysk WORD-ów w całym 2013 roku gwałtownie spadał. Działo się tak z uwagi na stale zmniejszające się zainteresowanie egzaminami na prawo jazdy. Statystycznie w obu lubuskich ośrodkach nastąpił trzykrotny spadek liczby egzaminów. Tak więc rok zakończył się wydatkami na BRD mniejszymi od planowanych, jednak jak podkreślano bez szkody dla jakości prowadzonych działań. W Gorzowie Wlkp. wydatkowano kwotę 75.435,00, w Zielonej Górze natomiast 64.072,02.

6. Plany lubuskich WORD-ów w zakresie realizacji projektów BRD w 2014 roku – Dyrektorzy ośrodków.

Uchwała nr 1/2014 w sprawie przyjęcia planów. Zgodnie z informacją przekazaną przez dyrektorów rok 2014 zapowiada się jako jeszcze trudniejszy od 2013. Jest to konsekwencja zmniejszonej liczby egzaminów, konieczności utrzymania istniejącej

infrastruktury, braku zdecydowanych i właściwych działań legislacyjnych wprowadzających odpowiedni do polskiego stanu BRD oraz stanu świadomości społecznej system edukowania kandydatów na kierowców, młodych kierowców, kierowców o dużym stażu. Obecnie w WORD-ach realizowane są nie tylko działania oszczędnościowe, ale także ograniczające, w tym podejmowane są decyzje o redukcji etatów i pracowników.

Dyrektorzy poinformowali o przyznaniu na 2014 rok na BRD środków odpowiednich do możliwości. W Gorzowie Wlkp. jest to kwota 50.000 zł, w Zielonej Górze jest to 46.000 zł. Na zakończenie za zgodą wszystkich zebranych podjęto Uchwałę nr 1/2014 w sprawie akceptacji planów.

7. Uaktualnienie informacji na temat stanu realizacji budowy S3 od Legnicy do Lubawki na granicy z Czechami.

Temat przedstawił Marek Pilaczyński – przedstawiciel GDDKiA. Droga S3 w najbliższych latach nie będzie budowana aż do granicy w Lubawce, jak przewidywały pierwotne plany lecz na razie tylko do Bolkowa. Odcinek Legnica – Bolków ma być gotowy do 2017 roku.

Korzystając z okazji prelegent przybliżył stan budowy S3 na odcinku:

- Gorzów – Międzyrzecz ma być gotowy w maju / czerwcu.
- Obwodnica Międzyrzecza jest po I etapie przetargu – zakończenie w 2017
- Druga jezdnia Sulechów – Nowa Sól ma być gotowa do 2017.
- Most na Odrze – do 2019.

Członkowie Rady byli zainteresowani, co się stanie ze starą drogą nr 3 po wybudowaniu S3. W odpowiedzi otrzymali informację, że stara trójka nie będzie pozostawać w systemie dróg krajowych. Nie są też przewidywane na niej opłaty za przejazd. {DYSKUSJA}: głosy w dyskusji wskazywały, że należy podjąć starania, żeby DK 3 pozostała drogą krajową. W uzasadnieniu podawano, że droga ta w momencie uzyskania statusu drogi gminnej ulegnie w bardzo krótkim czasie degradacji technicznej, ponieważ koszty jej utrzymania przekraczają możliwości samorządów. Podnoszono, że LRBRD powinna zainspirować taki wniosek.

8. Działanie systemu ratowniczego w oparciu o tel. 112 – temat przedstawił Jarosław Śliwiński Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przy UW.

Prelegent poinformował, że od 11.02.2014 po numerem alarmowym 112 działa CPR - Centrum Powiadamiania Ratowniczego zlokalizowane przy UW w Gorzowie Wlkp. CPR zajmuje się pośrednictwem w kontakcie pomiędzy osobami zgłaszającymi zagrożenie, a podmiotami odbierającymi zgłoszenia. Działalność dotyczy terenu województwa lubuskiego. Nieodzownymi elementami w organizacji kontaktów są:

- Identyfikacja pozycji osoby dzwoniącej wg GPS – w celu ustalenia miejsca zdarzenia.
- Odbieranie, wysłuchanie, przełączenie do jednostek najbliższych zdarzeniu.
- Do końca 2014 będzie możliwość odbierania przez CPR także tel. 999, 998, 997.

O działaniu CPR były zbierane informacje przez cały styczeń 2014. Z zebranych danych wynika, że telefony były kierowane do:

- Do pogotowia - 38%
- Do policji - 56%
- Do Straży Pożarnej - 6%
- Fałszywe - 80% (w tym prawdziwe, ale nie zrealizowane).

Prelegent poinformował, że Policja i PSP działa wg granic powiatów, natomiast ratownictwo działa szerzej. Na zakończenie podkreślił, że system z Policją, PSP, pogotowiem działa bardzo dobrze, będzie cały czas rozszerzany i udoskonalany.

8a. Debata nad poparciem wniosku Wójta Gminy Krzeszyce w sprawie o remont DW 138 w miejscowości Muszkowo.

Członkowie Rady zrezygnowali z podejmowania dyskusji na temat wniosku, ponieważ uznali, że wniosek jest jak najbardziej uzasadniony do wyrażenia poparcia. W związku z tym jedynie głosowano nad przyjęciem Uchwały nr 2/2014 w sprawie poparcia wniosku. Jedna osoba wstrzymała się od głosu, pozostali zebrani głosowali za przyjęciem.

9. Realizacja projektu szwajcarskiego na terenie Powiatu Międzyrzecz – Remigiusz Roch Lorenz Wicestarosta wspomagany przez Wiesława Wideckiego – Naczelnika WRD KWP.

Prelegenci poinformowali, że powiat uczestniczył w projekcie szwajcarskim. Beneficjentami działań i środków były:

- Polska: KG Policji oraz województwa podlaskie i lubuskie.
- Dziewięć nowych krajów w UE.

Do Polski w ramach pomocy trafiło 6 mln CHF, z czego 4 mln CHF z przeznaczeniem na poprawę BwRD, w szczególności na poprawę bezpieczeństwa:

- Kierujących jednośladami.
- Osób pieszych.
- Osób starszych.

W województwie lubuskim projektem zostały objęte powiaty międzyrzecki, sulęciński, strzelecko – drezdenecki. Każdy z powiatów otrzymał po 1 mln zł (na 85% wkład) z przeznaczeniem na inwestycje. W każdym z tych powiatów wykonano od 6 – 10 inwestycji. Były to działania polegające na uzbrajaniu terenów, wykonaniu chodników, spawalniczy, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz aktywnych znaków z użyciem fotowoltaiki i wiatraków w zasilaniu, montaż separatorów z barierkami zabezpieczającymi, Sfinansowano także spoty informacyjne, szkolenia, sześć videorejestratorów do samochodów Passat, a także wyjazdy studyjne do Szwajcarii. Sfinansowano także konferencje, pikniki edukacyjne, przygotowywana jest sala do edukacji w zakresie BRD dzieci i nauczycieli.

O SZWAJCARII: Wprowadzając w zagadnienia o projekcie poinformowano, że w Szwajcarii odnotowuje się do 350 ofiar ruchu drogowego rocznie. Szwajcaria zasila własne działania na rzecz BRD, oświaty, pomocy poszkodowanym. Polityka prewencji w tym kraju powoduje, że orzekane są wobec kierowców kary nawet do 1 mln zł. Za przekroczenie prędkości o 18-19 km/h mandat wynosi 600 CHF, natomiast przekroczenie o 20 km/h jest przestępstwem, oznacza sprowadzenie pojazdu na parking policyjny, jego licytację, sprawę sądową dla kierowcy. Ciekawostką jest, że w Zurychu – stolicy Szwajcarii liczącym około 300.000 mieszkańców jest 80 fotoradarów. Dla porównania w Polsce ITD posiada łącznie 400 szt. tych urządzeń. Wpływy z mandatów przekazywane są do samorządów, które posiadając te środki mogą decydować na co je wydać, jakie inwestycje realizować. Jest też tak, że dysponują środkami w nadmiarze do potrzeb. Także z wpływów od ubezpieczeń AC i OC aż 20% przekazywane jest na szwajcarskie OPP, do ośrodków szkolących kierowców. Całość finansowania opiera się na zasadzie, że wykształcony kierowca = mniej wypadków.

Na zakończenie Starosta podkreślił, że społeczeństwo powiatu jest bardzo zadowolone ze szwajcarskiej pomocy. Podziękował też za włączenie powiatu międzyrzeckiego do udziału w projekcie. Wyraził nadzieję na dalszy rozwój zabezpieczeń przyszłolnych na zasadzie montażu urządzeń dokonujących włączania czerwonego światła dla kierowcy, który rozwija w tym miejscu nadmierną prędkość.

10. Inne wnioski i zalecenia

- Członkowie Rady sugerowali, żeby przy szybkiej kontroli trzeźwości sprawdzać, czy kierowca posiada prawo jazdy (na zasadzie jedynie pokazania).
- Nie ma potrzeby dokonywania zmian w przepisach w zakresie karania pijanych kierowców, wystarczy skutecznie egzekwować przepisy już istniejące.