

Protokół posiedzenia LR BRD 22.10.2013 – RCR Witnica

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył i poprowadził Sekretarz Rady. Na wstępie powitał członków Rady oraz przybyłych gości, podziękował gospodarzom za możliwość spotkania się na terenie Witnicy z wykorzystaniem pięknego obiektu Regionalnego Centrum Ratownictwa.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Sekretarz poprosił o przyjęcie zaproponowanego porządku. Propozycja została zaakceptowana, nie wpłynęły propozycje zmian. Kontynuując Sekretarz poinformował, że przewiduje czas trwania spotkania na około dwie godziny. Żeby tak się stało, poprosił zebranych o trzymanie się przyjętej tematyki i możliwie krótkie czasy wystąpień.

3. Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia Rady. Propozycje realizacji działań w ramach programu „Razem Bezpieczniej” – dyskusja, propozycje.

Julian Szambelan (KO) wprowadził w tematykę przypominając zasady programu „Razem Bezpieczniej”. Przedstawił także proponowane przez Kuratorium Oświaty kierunki tych działań:

- Organizacja zajęć WK w gimnazjach w ramach przedmiotu Edukacja dla Bezpieczeństwa – propozycja dotyczy szkół z terenu miast siedzib WORD-ów.
- Organizacja zajęć WK w pozostałych gimnazjach województwa.
- Organizacja zajęć WK w klasach 5-6 szkół podstawowych województwa (z wyłączeniem klas 4).
- Wsparcie OTBwRD na etapie szkolnym w ramach tzw. dobrych praktyk. Proponowana pomoc dotyczy organizacji w zakresie testów.
- Upowszechnienie zasad ratownictwa na zasadzie organizacji pokazów dla uczniów na wszystkich poziomach oświatowych.

Roman Filecki (PZM) zaproponował w ramach programu organizację zajęć profilaktycznych z zakresu BRD realizowanych wobec osób dorosłych, szczególnie starszych. Podkreślił, że dzieci, uczniowie, młodzież objęta jest wystarczająco szeroką ofertą, natomiast brakuje pomocy szkoleniowej w stosunku do osób starszych.

DYSKUSJA

Waldemar Michałowski (PSP) podjął temat pokazów ratowniczych. Wskazał na poważny problem polegający na tym, że szkoły chętnie chcą gościć u siebie ratowników z pokazami, jednak w większości przypadków nie potrafią i nie chcą się właściwie przygotować do tych pokazów. Brakuje też środków na prowadzenie pokazów. Jest to bardzo ważne, ponieważ pokazy pociągają za sobą także koszty. Podkreślił, że Straż Pożarna jest otwarta na wszelką współpracę i jeżeli pojawią się środki, to pokazy nabiorą tempa, dynamiki, osiągnie się właściwy efekt końcowy.

Roman Filecki (PZM) poinformował, że Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego LUW posiada środki przeznaczone na budowę miasteczek ruchu drogowego na terenie województwa. Finansowanie może dotyczyć nie tylko budowy miasteczek przy jednostkach oświatowych, ale również w innych miejscach wygodnych dla samorządów. Zachęcał, żeby Rada podjęła odpowiednie działania propagując informację na terenie lubuskiej oświaty i samorządów w celu wykorzystania tych środków do budowy miasteczek.

Ewa Dudek (LUW, z-ca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego) nawiązując do wypowiedzi Romana Fileckiego poinformowała, że podana informacja nie jest prawdziwa. Owszem w tym roku były budowane dwa miasteczka ruchu drogowego, konkretnie w Zielonej Górze i w Gorzowie Wlkp., jednak zajmował się tą sprawą inny wydział LUW. Podkreśliła, że nic nie wie o środkach na budowę kolejnych miasteczek.

Andrzej Zabłocki (UMiG Witnica) poinformował, że w ramach uprawnień burmistrza:

- Zobowiązał dyrektorów szkół w podległym samorządzie do wydawania kart rowerowych wszystkim uczniom, którzy spełniają wymogi.
- Organizuje w oparciu o Regionalne Centrum Ratownictwa cykl pokazów ratowniczych przeznaczonych dla młodzieży.
- Podjął starania związane z budową miasteczka ruchu drogowego w Witnicy. Jest projekt techniczny, środki i zgoda na budowę.

Wiesław Widecki (KWP) poinformował, że w ramach pozyskanych środków szwajcarskich przygotowywana jest do otwarcia sala BRD wyposażona w komputery, symulator jazdy na rowerze, rowery. Sala będzie usytuowana na terenie KWP w Gorzowie Wlkp. Planowane są tam realizacje szkoleń, egzaminy na kartę rowerową, odwiedziny grup dziecięcych z terenu całego województwa. Starostwa powiatowe w Sulęcinie, Międzyrzeczu i Strzelcach Krajeńskich otrzymały z tegoż funduszu po 1 mln PLN z przeznaczeniem na inwestycje BRD na swoich terenach. Część środków z funduszy szwajcarskich będzie przeznaczona na zakup odblasków / inwentów do gazet codziennych przeznaczonych dla osób starszych. Poinformował, że na kolejne spotkanie Rady przygotuje szerszą prezentację o możliwości realizacji projektów z funduszy szwajcarskich.

Podkreślił, że w działaniach należy zwrócić szczególną uwagę na osoby starsze, piesze, motocyklistów.

Przekazał informację, że w końcowym opracowaniu jest inicjatywa wdrażania w kraju odpowiednich kar za przekroczenia drogowe.

Rafał Gajewski (WORD ZG) zabrał głos w sprawie dbałości o bezpiecznych dorosłych kierowców. Podkreślił, że niezbędne jest przywrócenie do realizacji tzw. okresu próbnego dla młodych kierowców. Absolutnie nie jest do tego niezbędny jakiś sugerowany wielki system informatyczny. Natomiast działania w stosunku do młodych kierowców muszą być wdrażane już teraz, bez zwłoki,

ponieważ każdy dzień zwłoki przynosi nieodwracalne straty. Należy podkreślić, że okres próbny, to system konkretnych obowiązków dla młodych kierowców. Dyrektor odniósł się także do propozycji rozszerzenia egzaminu państwowego na prawo jazdy o zadania ratownicze. Podkreślił, że jest to zły pomysł ponieważ jest to wprowadzenie i tak zestresowanego kandydata w jeszcze większy stres, co może spowodować w większości przypadków jeszcze mniejszą zdawalność. Poza tym podkreślił, że OSK realizują ratownictwo na niskim poziomie. Zaproponował natomiast zadania ratownicze włączyć do okresu próbnego, kiedy to młody kierowca zaczyna rozumieć potrzebę znajomości tych działań. Okres próbny powinien zawierać zadania z teorii, praktycznej jazdy, ratownictwa. Z takim postulatem można wystąpić do Sejmowego Zespołu ds. BRD, który zaczyna procedować w tej sprawie. Odniósł się także do planów wprowadzenia w Polsce bezwzględного prawa pierwszeństwa pieszych na przejściu i przebiegających w jego pobliżu. Popierając samą ideę stwierdził, że w warunkach polskich może się to okazać błędem skutkującym dodatkowymi, nieuzasadnionymi ofiarami. A przecież nikt nie ma prawa wdrażać zmian, które choćby w okresie ich wdrażania spowodują dodatkowe nieuzasadnione ofiary. Należy zrobić wszystko, aby tak istotne zmiany wprowadzić w sposób przemyślany i gwarantujący bezpieczeństwo jako cel najważniejszy. Podkreślił, że wątpliwości wynikają z faktu, że mogą nastąpić kłopoty z nadużywaniem tego prawa przez pieszych z oczywistym skutkiem. Dlatego znając polskie warunki infrastrukturalne i cechy ludzkie, zaproponował poza ograniczeniem liczby i częstotliwości występowania przejść, a także poza wprowadzaniem na większości przejść sygnalizacji świetlnej, stworzenie przy wejściach na przejścia stref (wymalowanie, lepiej opłotowanie ograniczające) pozwalających kierowcy na jednoznaczne zinterpretowanie prawa pierwszeństwa pieszego. Podkreślił, że kraje zachodnie stosujące dziś prawa pieszych dochodziły do tego stanu przez wiele lat. W przypadku polskim należy najpierw wyciszyć agresję uczestników, co może potrwać kilka lat, a dopiero później dać pieszym odpowiednie prawa. **Wiesław Widecki (KWP)** podkreślił, że wzorem krajów zachodnich kierowca powinien myśleć za pieszych, którzy nie muszą znać przepisów ruchu drogowego. Kierunek proponowanych zmian w przepisach o ruchu pieszych jest nieodzowny. Oczywiście wymaga też zmian w infrastrukturze. Wracając do głównego tematu zaproponował w ramach projektu wyposażenie osób dorosłych/starszych w odblaskowe torby wielokrotnego użytku jako uzupełnienie szkoleń i innych działań prewencyjnych.

USTALENIA

Podsumowując dyskusję ustalono, że każda ze służb może opracować gotowy projekt (w wersji możliwej do oddania do Wojewody), który należy przesłać e-mailem do 15 listopada na adres Sekretarza pasek@zg.wordy.pl . Zespół ds. Prewencji spośród materiału przysłanego dokona wyboru projektu do realizacji.

Julian Szambelan podkreślił, że niezależnie od projektów pochodzących z Rady, Kuratorium Oświaty przedstawi swój projekt realizacyjny.

4. **Rekomendacje KR BRD w sprawie lubuskiej strategii BRD.**

Uchwała w sprawie przyjęcia rekomendowanych celów i programów realizacyjnych na kolejne lata.

Problem 1 - Sekretarz wprowadził w zagadnienie przedstawiając informacje na temat rekomendacji celów lubuskich otrzymanych z KR BRD do rozważenia i ewentualnej akceptacji przez Radę. Wielkości rekomendowane wynikają z wprowadzenia w życie NP BRD 2013 – 2020. Są to następujące wielkości dla naszego województwa:

- Liczba ofiar – do 2020 roku ≥ 54 , spadek do poziomu z roku 2010 o 50%.
- Liczba ciężko rannych – do 2020 roku ≥ 404 , spadek do poziomu z roku 2010 o 40%.

Problem 2 - W następnej kolejności Sekretarz poddał dyskusji temat dotyczący potrzeby opracowania nowego programu BRD dla województwa. Przypomniał, że programem obowiązującym jest GAMBIT LUBUSKI 2005 – 2015, do zakończenia realizacji pozostały dwa lata.

Problem 3 - Kolejnym problemem podejmowanym na posiedzeniu jest przygotowanie szczegółowego planu działań i planu ich wdrażania dla osiągnięcia nowych celów wojewódzkich.

DYSKUSJA

Wszyscy członkowie Rady zabierający głos w dyskusji wyrażali poparcie dla wprowadzenia rekomendowanych nowych celów dla województwa również dlatego, że z danych statystycznych wynika, że założony w Gambicie Lubuskim poziom zdarzeń wyraźnie odbiega od rzeczywistych wyników. Wyrażono poparcie dla nowych celów, jednak pod warunkiem odpowiedniego ich dofinansowania. Podkreślano, że NP BRD 2013-2020 nie wskazuje osi finansowania działań, a jego założenia obciążone są ryzykiem z powodu braku środków na realizację zadań, szczególnie na przebudowę dróg i miejsc niebezpiecznych.

Jednocześnie pozytywnie wypowiedziano się o aktualności i merytorycznej poprawności treści Lubuskiego Gambitu. Zdaniem wypowiadających się członków Rady nasz Gambit należy realizować do 2015 roku, czyli wg jego pierwotnego założenia. Z niepokojem jednak wypowiedziano się na temat braku zaplanowanych w NP BRD 2013-2020 środków przewidzianych na działania służb kontrolnych, właścicieli dróg i pozostałe działania. Podkreślano, że bez określonych środków właściciele dróg nie są w stanie dokonywać pozytywnych zmian. Podkreślano także, że samą edukacją nie ma możliwości osiągnięcia założonych celów. W wystąpieniach informowano także, że wiele lubuskich propozycji odnoszących się do projektu NP BRD 2013 – 2020 nie zostało wprowadzonych. Nie wiadomo także, co się z nimi stało. Dyskusja wskazała

także na potrzebę społecznego wspierania pozytywnych działań na rzecz BRD. Bez różnych form wsparcia społecznego nie będzie można mówić o osiągnięciu sukcesu. W Europie jest wiele krajów, gdzie poparcie społeczne dla BRD jest elementem podstawowym poprawy BRD od wielu lat i sprawdza się. Z niepokojem odnotowano decyzje w sprawie cięć o 75 % w programie przebudowy dróg lokalnych. Na dzisiaj samorządy lokalne nie otrzymują środków na drogi powiatowe. Dofinansowanie dotyczy tylko dróg regionalnych. Na zakończenie dyskusji podjęto Uchwałę nr 2/2013, której treść przewidziano do wysłania do KR BRD.

5. Aktualne informacje dotyczące budowy drogi S3 – przedstawiciel GDDKiA.

Anna Jakubowska (GDDKiA) przekazała aktualne informacje na temat stanu prac:

- Trasa S3 Gorzów – Skwierzyna – Międzyrzecz jest w budowie. Oddanie tych odcinków przewidziane jest na połowę 2014 r.
- Drugie jezdnie obwodnic Gorzowa, Międzyrzecza oraz odcinka Sulechów – Nowa Sól.

Zakończyły się pierwsze etapy przetargów. W listopadzie przewidziane jest ogłoszenie drugiego etapu przetargów. Budowy rozpoczną się w 2014 roku, zakończą w 2016. Wyjątkiem jest nowy most na Odrze, który ma zostać oddany do użytku w 2018 roku.

- Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) przy S3 – z uwagi na brak rozstrzygnięć przetargowych będzie rozpisany kolejny przetarg uwzględniający zmianę danych wyjściowych.

6. Informacje dotyczące wprowadzania kolejnych zmian w procesach egzaminowania w WORD. Wnioski z dotychczasowych zmian.

– przedstawiciele WORD.

Zaplanowana w p. 6 tematyka była omawiana w trakcie wypowiedzi w poprzednich punktach.

7. Prezentacja Regionalnego Centrum Ratownictwa w Witnicy

Końcowym elementem spotkania była wycieczka po terenie RCR w Witnicy. Centrum kumuluje w jednym ośrodku działania straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego. Gospodarze z przyjemnością oprowadzali po obiekcie prezentując wyposażenie i odpowiadając na merytoryczne pytania.

8. Inne wnioski i zalecenia.

Protokołował
Marek Pasek
Sekretarz LR BRD