

Protokół

posiedzenia Lubuskiej Rady BRD.

Zielona Góra – Urząd Marszałkowski – 7 marca 2013 r. godz. 11:00

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył wicemarszałek Jacek Hoffmann. Przywitał zebranych członków oraz przybyłych gości, życzył owocnych obrad. Następnie przekazał prowadzenie obrad Sekretarzowi Rady.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Zaproponowany porządek został przyjęty, dodatkowo temat audytu na drogach zgłosił pan Józef Włosek. Zebrani wyrazili zgodę na uzupełnienie tematyki. Sekretarz przekazując listę obecności podkreślił potrzebę uważnego sprawdzenia zapisanych tam danych (telefon, adres e-mailowy), ponieważ brak aktualizowania tych danych może być przyczyną niedoinformowania.

Na początku Sekretarz poprosił pana Juliana Szambelana o przedstawienie informacji o podjętych działaniach związanych z edukacją (w nawiązaniu do szeroko omawianej tematyki na poprzednim posiedzeniu Rady). Poprosił także wszystkich członków o trzymanie się w wypowiedziach przyjętych tematów i czasu wystąpień.

Pan **Julian Szambelan** - KO poinformował o podjęciu następujących działań:

- Wysłano pisma do dyrektorów szkół w województwie przypominających o obowiązkach szkoły w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa dzieci, w tym w sprawie właściwie realizowanej problematyki ruchu drogowego.
- Wysłano pisma do wójtów, burmistrzów, prezydentów oraz rad samorządowych w celu przypomnienia znaczenia wychowania komunikacyjnego, przyjrzenia się treściom podstaw programowych w tym zakresie oraz właściwej realizacji tych zagadnień w podległych terytorialnie szkołach, także o wsparcie finansowe tych działań.
- Wysłano pisma do starostów i zarządów powiatów w celu przypomnienia znaczenia wychowania komunikacyjnego oraz konieczności podejmowania skutecznej edukacji w szkołach, w szczególności w szkołach na terenie powiatów. W pismach podkreślono potrzebę wsparcia odpowiednimi uchwałami wydatków finansowych.
- W ramach konsultacji Narodowego Programu BRD na lata 2013 – 20120 wysłano do KR BRD uwagi do zaprezentowanego projektu. W piśmie nakierowanym na problematykę edukacji skrytykowano zapis o jednolitym systemie edukacji w szkołach jako zapis nic nie znaczący w swej treści. Zaproponowano natomiast obligatoryjne wprowadzenie do podstaw programowych w szkołach podstawowych wychowania komunikacyjnego jako osobnego przedmiotu obowiązkowego realizowanego w ramach 33 godzin w roku. Tylko takie rozwiązanie może w przyszłości poprawić stan BRD w kraju.
- Zwrócił uwagę, że skoro w oświacie organizowany jest turniej OTBwRD, to powinien być tak organizowany, żeby miał wpływ na poprawę BRD. W tym celu organizator (PZM) powinien dostosowywać regulamin nie tylko do potrzeb finału centralnego czy wojewódzkiego, ale zmiany powinny dotyczyć wszystkich poziomów organizacji turnieju. Istotne jest też to, w jakim terminie następują zmiany w treści regulaminu. Zmiany nie mogą być wprowadzane w trakcie roku szkolnego. Poza tym powinny być konsultowane ze środowiskiem nauczycielskim. W przeciwnym razie mogą nie być trafione tak jak ostatnie zmiany dotyczące ratownictwa. Lubuski Kurator Oświaty zainteresowana jest poprawianiem BRD na zasadzie pracy u podstaw, a więc pracą z dziećmi w klasach, szkołach, gminach, powiatach itd.

3. Statystyka zdarzeń drogowych w województwie lubuskim w 2012r. – wnioski – Wiesław Widecki Naczelnik KWP WRD.

Prelegent korzystając z prezentacji przedstawił stan bezpieczeństwa na lubuskich drogach w 2012 roku. Podkreślił, że rok 2012 zapisał się jako bardzo dobry rok dla bezpieczeństwa na drogach w kraju i w województwie. Mieliśmy najmniej ofiar spośród wszystkich województw. Po raz pierwszy spadła liczba osób zabitych na drogach województwa poniżej stu (99 ofiar). Fakty te należy wiązać z tym, że

od kilku lat bardziej zdecydowanie mówi się i działa dla BRD. W tym okresie zdecydowanie rozszerzono garnizony policyjne w zakresie policjantów ruchu drogowego. Garnizon lubuski zwiększył liczbę policjantów RD o około 50%. Do lipca 2013 stan ma się powiększyć z 260 osób do 272 i w strukturze ma stanowić 10% stanu całego garnizonu lubuskiego. Podsumowując zmiany kadrowe należy zaznaczyć, że wzrost liczebności policjantów w tym okresie wpłynął na zdecydowany spadek liczby zdarzeń i ofiar. Wskazał też na umiejscowienie zdarzeń i ofiar. Otóż najwięcej zdarzeń ma miejsce w terenie zabudowanym, natomiast najwięcej ofiar poza terenem zabudowanym. Podkreślił zdecydowaną poprawę BRD na obszarze powiatów świebodzińskiego i międzyrzeckiego. Wpływ na taki stan ma częściowe przeniesienie ruchu na A2 (ponad rok eksploatacji – jedna ofiara śmiertelna, zginął pieszy) oraz stan budowy S3 od Sulechowa do Międzyrzecza, co zdecydowanie spowolniło ruch na tym odcinku S3. Obecnie na trzech drogach (137, 132, 27) jest wprowadzony System Centralnej Koordynacji polegający na tym, że w określonych godzinach policjant nie może z tej drogi zejść. System przyczynił się bardzo do poprawy stanu BRD na tych drogach. Każdego roku wybierane są trzy najbardziej niebezpieczne drogi, które podlegają zabezpieczeniu działaniem Systemu. Cały czas problemem są młodzi, niedoświadczeni kierowcy oraz coraz częściej osoby starsze, po 60-m roku życia. Podkreślił, że dzieci są bardzo dobrze przygotowane do ruchu drogowego i jesteśmy województwem o najmniejszym wskaźniku udziału dzieci w zdarzeniach. W minionym roku dzieci były sprawcą wypadku tylko w czterech przypadkach. Co dzieje się z tymi osobami po latach gdy stają się dorosłymi, że ich wpływ na wypadkowość zdecydowanie wzrasta?

DYSKUSJA:

- W dyskusji negatywnie oceniono fakt wycofania (przesunięcia o trzy lata) decyzji o wprowadzeniu obowiązku doszkalania młodych kierowców na płytach poślizgowych.
- Podkreślano, że brakuje w szkołach masowej edukacji w zakresie BRD.
- Zgłoszono pytanie - czy z dokumentacji Policji można otrzymać informacje na temat miejsc zdarzeń drogowych z udziałem dzieci? Odp. Nie, statystyki policyjne nie odnotowują dokładnie takich informacji, natomiast można uzyskać informacje co do nieletnich ofiar.

4. Sprawozdanie i wnioski z realizacji planów wydatków lubuskich WORD na cele BRD w 2012r. – Dyrektorzy ośrodków.

Zbigniew Józefowski WORD Gorzów Wlkp. – plan tematyczny na 2012 rok został zrealizowany w całości, natomiast finansowy w 100 % z małą nadwyżką. Środki zostały wydane celowo. W ramach tych działań realizowano turnieje BRD, w tym turnieje ogólnopolskie i inne. Zrealizowano sztandarową imprezę WORD Gorzów - „Bezpieczne wakacje”, która jest najważniejsza dla naszego Ośrodka. Bierze w niej udział znaczny przekrój dzieci od przedszkola do gimnazjum. Środki były wydatkowane na zakup rowerów dla szkół, podręczników i innych pomocy naukowych, odbłasków, prowadzenie szkoleń w zakresie karty rowerowej i motorowerowej. Szkolenia trwały w ub. r. od marca do października.

Rafał Gajewski WORD Zielona Góra – plan finansowy na 2012 rok rozpisany na 95.200 zł został zrealizowany w 78 %. Największy wpływ na takie wykonanie miała rezygnacja z wykonania miasteczka ruchu drogowego z uwagi na fakt przesunięcia o rok wejścia w życie zmian w ustawie. Poza tym zdyscyplinowani zostali beneficjenci, realizując zadania za kwoty mniejsze od kwot zaplanowanych. Okazało się, że jest możliwe wykonanie wielu zadań za mniejsze od planowanych środki.

5. Plany wydatków WORD na cele BRD w 2013 r. Podjęcie uchwały zatwierdzającej plany wydatków na cele BRD w 2013 r.

Rafał Gajewski WORD Zielona Góra – na 2013 rok zaplanowana została kwota podobna, tj. 95.000 zł. Najprawdopodobniej plan ten zostanie wykonany, ponieważ nie ma możliwości odkładania dalej wykonania miasteczka ruchu drogowego. Zdajemy sobie sprawę, że sytuacja WORD jest bardzo trudna, jednak będziemy starali się sprostać potrzebom. Przy okazji podkreślił bardzo dobrą współpracę z LKO, a w szczególności z panem Julianem Szambelanem, którego działania zmierzają do poprawiania BRD za pomocą właściwie prowadzonych działań edukacyjnych.

DYSKUSJA:

Roman Filecki (PZM): powiedział, że do dnia 6 marca nie miał okazji zapoznać się z planami finansowymi WORD na 2013 rok. W dalszej części mówił o potrzebie zorganizowania w Wiechlicach finału centralnego OTBwRD dla uczniów szkół specjalnych. Użyłymi argumentami za jest to, że jest on organizowany od 6 lat oraz to, że wg RF nikt nie zajmuje się tymi dziećmi w zakresie BRD. Prelegent stwierdził, że określa potrzeby finansowe do realizacji tego zadania na 23.000 zł. Nie zostały podane żadne szczegóły celów kosztów, ani ich proponowany podział.

Zbigniew Józefowski (WORD Gorzów Wlkp.): podkreślił, że plany pracy oraz wydatków są tak skonstruowane, że można do nich dodać każdą cenną inicjatywę, którą warto realizować. Jeżeli organizacja tego przedsięwzięcia jest godna uwagi, to powinien wpłynąć odpowiedni wniosek projektowy. Organizacja finału centralnego nie znalazła się w planie w poprzednim ani w tym roku, ponieważ taki wniosek projektowy nie wpłynął.

Sekretarz Rady: z uwagi na istotny poślizg czasowy spowodowany wypowiedziami nie będącymi w programie posiedzenia, poprosił o przesunięcie rozmów z dyrektorami WORD na temat Turnieju poza czas i salę obrad. Skoro wcześniej nie wpłynęły stosowne dokumenty, to nie jest to czas na wykorzystanie okazji do naciskania na członków Rady w celu podejmowania wygodnej decyzji. Wskazał też na potrzebę uzupełnienia dla dyrektorów WORD niezbędnych dokumentów wynikających z procedury projektowej.

Dyskusję zakończono głosowaniem nad przyjęciem uchwały. Za jej przyjęciem głosowali wszyscy obecni członkowie Rady. Nikt się nie wstrzymał, nikt nie był przeciwny.

4. Wznowienie realizacji programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Samorządowych, nowe zasady i plany – Bożena Jankowska LUW.

W celu pełnego zrozumienia problematyki została podana informacja, że należy rozróżnić od siebie dwa podobne programy:

- Program Poprawy Bezpieczeństwa na Drogach Samorządowych realizowany od 2005 roku. Obecnie wstrzymany. Pani Bożena poinformowała, że nowego rozdania na rok 2013 nie będzie. Spowodowane to jest brakiem środków finansowych w budżecie państwa. Podsumowując stwierdziła, że zrealizowany program kosztował 90 mln i wniósł wiele dobrego na naszych drogach. Czekamy na ewentualne kolejne rozdanie.
- Schetynówki – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych. W tym roku jest kontynuowana II edycja. Udział weźmie 19 jednostek. Wartość projektu wynosi 11.320.000 zł. W marcu będą podpisywane umowy. Miejskowa ludność, samorządy, które doświadczyły dobrodziejstwa realizacji Programu są bardzo zadowolone. Gdyby tego wsparcia ze strony budżetu nie było, to gminy nie dały by sobie rady z tymi problemami.

5. Obowiązkowy audyt na drogach publicznych – Józef Włosek UZ / PROMOST poruszył tematykę audytu jako procedurę obowiązującą na drogach Europy, natomiast w Polsce jako procedurę wchodzącą do realizacji od kwietnia 2012 roku. Działania takie wykonują odpowiednio przygotowane do tego osoby zwane audytorami. Uniwersytet Zielonogórski podjął się przygotowania fachowego takich osób. Próba uruchomienia kierunku studiów podyplomowych z tego zakresu nie udała się z powodu braku chętnych. Oczywiście temat i problem pozostaje, wkrótce zorganizowana zostanie kolejna próba naboru.

6. Stan wdrażania zmian w procedurach egzaminacyjnych na prawo jazdy po 19 stycznia – Dyrektorzy WORD.

Zbigniew Józefowski (WORD Gorzów Wlkp.): w systemie iskrzy. Bałagan powstał w Ministerstwie Transportu, dotyczy on między innymi egzaminów na prawo jazdy. W przetargu wystąpili dwaj realizatorzy: ITS (wybrało 35 go ośrodków) oraz PWPW (wybrało go 14 ośrodków). Program ITS bardzo dobrze się sprawdza, jednak nie potrafi zrealizować elektronicznego pobierania PKK. Zgodnie z umową ITS miało zapewnić pełną obsługę, więc razem z poborem PKK. W związku z tym poważnym jednostronnym odejściem od umowy, WORD Gorzów Wlkp. przygotowuje prawne rozwiązanie mające na celu przejście do obsługi przez PWPW. W najbliższym czasie w Gorzowie system powinien właściwie pracować.

Rafał Gajewski WORD Zielona Góra: WORD w ZG od początku pracował z PWPW, wiedzieliśmy też, że wywiązanie się z umowy przez ITS nie jest możliwe. Ostatnio do PWPW przechodzi coraz więcej WORD w kraju, będą mogły normalnie pracować bez tymczasowego systemu awaryjnego. Już wkrótce system powinien stać się jednolity w całym kraju. Na zakończenie podkreślił, że zamieszanie nie jest spowodowane przez WORD, ani nie jest przez nie zawinione.

7. Narodowy Program BRD 2013 – 2020, uwagi i uzupełnienia, stan konsultacji w województwie.

Sekretarz podziękował: WORD Gorzów i Zielona Góra, KO, GDDKiA, Straży Granicznej za zgłoszone uwagi do projektu. Wszystkie ujęte zostały w materiale konsultacyjnym, który został przesłany do KRBRD, zostanie też umieszczony na WWW LR BRD.

Sekretarz przypomniał, że konsultacje projektu trwają do końca marca. Zachęcił do przekazywania do KR BRD i autorów swoich uwag. Jako członkowie Rady możemy mieć bardzo dużo do zaproponowania, możemy też oczywiście być w pełni zadowoleni z zapisów. Jednak nie próbując wpłynąć na końcową jakość Programu nie możemy mieć pretensji o jego końcową zawartość. Sekretarz zaznaczył też, że w projekcie Programu wyraźnie zostało zapisane, że **w celu poprawy BRD w kraju należy skupić się na efektach, a nie tylko na działaniach.** W naszym kraju realizowanych jest bardzo wiele projektów i działań, które nigdy nie były badane pod kątem efektywności, wiele też takich działań jest zaplanowanych na ten rok i kolejne.

DYSKUSJA:

Podkreślano, że w działaniach wymagających autentycznego uspokojenia i stabilizacji panuje wyjątkowy bałagan, wprowadzone zostały złe ustawy, w egzaminach panuje chaos, ustawa o kierujących pojazdami nie wytrzymuje próby czasu, powstał pomysł powołania filii WORD lub innych tworców w miastach prezydenckich. Takie rozwiązania nie mogą pozostać bez wpływu na jakość pracy w naszych dotychczasowych ośrodkach. Na przykład powstanie w Głogowie i Bolesławcu nowych ośrodków może spowodować odpłynięcie z WORD ZG 1/3 wpływów, co oznacza odpowiednie zawężenie działalności. Osobną sprawą są kwestie skąd wziąć środki na właściwą obsługę i prowadzenie starych i nowych ośrodków. Trudno powiedzieć, czy wnioskodawcy rozpoznali sprawę w tym zakresie. Pod pretekstem braku dostępu do CEPIKU przesunięto termin wprowadzenia okresu próbnego dla młodych kierowców o trzy lata, odsunięto także obowiązek szkoleń okresowych kierowców samochodów uprzywilejowanych. Jest parcie na całkowitą likwidację dodatkowych szkoleń i pozostawienie problemu do samodzielnego rozwiązania. Wszystko to razem wskazuje na niedoskonałe rozwiązania charakteryzujące się brakiem sprecyzowanych celów lub w ogóle błędnym formułowaniem celów.

8. Inne wnioski i zalecenia.

Julian Szambelan KO: poinformował, że w Polsce realizowany jest każdego roku Program Prezesa Rady Ministrów „Razem Bezpieczniej”. Jest to program realizowany za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego. Na każdy projekt można otrzymać do 100.000 zł. Są obszary, gdzie Rada mogłaby występować do Wojewody jako wnioskodawca. Z uwagi na wagę zapowiedziano umieszczenie tematu w planie kolejnego posiedzenia.

Protokołował Marek Pasek Sekretarz LR BRD