

Protokół
posiedzenia Lubuskiej Rady BRD,
Urząd Marszałkowski 14.07.2010r. godz. 11:00

Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz LR BRD. Na początku powitał wszystkich obecnych członków, gości oraz przedstawicieli mediów.

Zgodnie z potrzebą i procedurą zaproponował przyjęcie zmian w porządku posiedzenia:

- Uzupełnienie porządku o podziękowanie drużynie szkolnej za wyniki uzyskane w turniejach BRD.
 - zmianę kolejności wystąpień - na wniosek sprawozdawcy. Sprawozdanie LUW przenieść w kolejności z p. 5 do p. 3.
 - połączenie p. 4 i 5 w jeden tak, żeby sprawozdawcy mogli bezpośrednio przejść od sprawozdań do przedstawienia planów.
- Propozycja zmian została przyjęta.

W związku z tym na początku podziękowano szkolnej drużynie z Zespołu Edukacyjnego w Nowym Kramsku za osiągnięcia w turnieju BRD. Drużyna uzyskała drugie miejsce na finale centralnym w Poznaniu. Wręczono listy gratulacyjne od Marszałka Województwa Lubuskiego, dzieci otrzymały okazjonalne upominki. Była też okazja do przekazania krótkich informacji od zawodników na temat przebiegu turnieju.

W kolejnym punkcie Sekretarz przedstawił nowo powołanych członków LRBRD. Są nimi: Władysław Korcz – dyrektor DG oraz Sławomir Ratajczak – kierownik w DG. Poinformował o przyczynach zmian, podziękował za pracę osobom, które odeszły z Rady.

Przed przystąpieniem do planowanych prezentacji Sekretarz przypomniał, że wszyscy członkowie Rady otrzymali wcześniej materiały źródłowe. W związku z tym przypomniał o prezentowaniu najistotniejszych informacji sprawozdawczych oraz wniosków ewaluacyjnych.

Piotr Fliegner – Naczelnik WRD KWP przekazał informacje statystyczne dotyczące wypadków w województwie w okresie styczeń-maj 2010r. w porównaniu do odpowiedniego okresu z roku 2009.

Wypadki	323	Spadek
zabici	35	Spadek
ranni	435	Spadek
kolizje	4332	wzrost

Spostrzeżenia:

Piotr Fliegner zwrócił uwagę, że osiągnięcie tych wyników jest możliwe dlatego, że jest znaczny wzrost rozwoju infrastruktury uzupełniającej, wzrost liczby policjantów pracujących na drogach, stale poprawia się stan techniczny autobusów, prowadzone są dobre działania edukacyjne, wzrasta liczba badań kierowców pod kątem spożycia alkoholu i jednocześnie maleje liczba wykrytych przypadków.

Wnioski:

- Statystykę można poprawić poprzez wspomaganie kontrolne Policji przez inne służby.
- Na pewno sytuacja w zakresie wypadkowości poprawi się po wybudowaniu S2 i S3.
- Wykonywane roboty drogowe na pewno nie są obojętne na powstawanie zdarzeń, generują zdarzenia drogowe. Wszelkie prace wykonywane na drodze muszą być znakomicie przygotowane organizacyjnie.
- Jakość pracy służb kontrolnych w dużej mierze uzależniona jest od środków przeznaczanych na ten cel. Jest tak, że środków przeznaczanych na te cele jest ciągle za mało.

Plany: policjanci będą robili to, co do tej pory wykonywali, wzrośnie jednak intensywność pracy służb.

W związku z oczywistymi problemami finansowymi związanymi z działaniami na rzecz BRD wywiązała się dyskusja w tej sprawie. Pojawiły się różne głosy związane z propozycją sposobu podjęcia tego problemu:

Wiesław Migdałek - zaproponował powołanie funduszu służącego wspieraniu służb. Zaproponował w tym celu skierowanie pisma do Parlamentu o podjęcie kroków w celu systemowego zasilania takiego funduszu.

Ireneusz Plechan - stwierdził, że aby uzyskać takie możliwości potrzebne są centralne przepisy.

Andrzej Zabłocki – wskazane jest, żeby środki pozyskiwane z mandatów pozostawały w województwie, wskazany jest tu lobbing senatorsko – poselski, wojewody i marszałka. Zaproponował zaproszenie posła na posiedzenie Rady w sprawie środków. Podpowiedział, że jego zdaniem w Unii są na te cele środki zagwarantowane, więc może taki system dotyczyć też naszego kraju.

Roman Filecki – zaproponował wystąpienie z tematem do KR BRD.

Waldemar Kaak z-ca dyr. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego LUW omówił sprawozdanie za 2009r. z działań w zakresie BRD podjętych przez Zespół Doradczy ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, powołany przez Wojewodę Lubuskiego. Wnioski. Plany/realizacja działań zespołu na 2010r. Poinformował, że Zespół dba o właściwą lokację służb kontrolujących na drogach, udało się organizacja konkursu „Starszy uczeń pomaga młodszemu”. W planach na 2010 jest kontynuacja tego konkursu, wykonanie oznakowania zinventaryzowanych, niebezpiecznych drzew

rosnących w pasie drogowym. Dyskusję członków Rady wywołał problem oznakowania wskazanych drzew. Sprawozdawca poinformował, że jeszcze w tym roku Zespół rozwiąże ten problem, przygotuje projekt i doprowadzi do wykonania tego zadania.

Sprawozdanie z działalności służb administracji publicznej w zakresie BRD za okres styczeń- czerwiec 2010 – przedstawiciele. Wnioski.

Agnieszka Janeczek kierownik Oddziału WITD w Zielonej Górze poinformowała, że działania WITD wpływają zdecydowanie pozytywnie na sytuację drogową. Obrazem tego jest to, że na 164 kontrole wykonane zatrzymano zaledwie 7 dowodów rejestracyjnych, wszczęto tylko w dwóch przypadkach procedury. Czyli jest zdecydowana poprawa w stosunku do poprzednich okresów. Jest też zdecydowana poprawa w skontrolowanych przedsiębiorstwach transportowych. Jeżeli tam występują jeszcze problemy, to są to bardzo poważne naruszenia. Można założyć, że są to firmy, które z założenia nie chcą stosować się do ustalonych norm. Generalnie jednak jest wyraźna poprawa stanu transportu na drogach. Pośród problemów w ocenie WITD jest: ciągle dużo niesprawnych technicznie pojazdów, dużo stwierdzonych przypadków przekraczania czasu pracy kierowcy. W planach jest kontynuacja i rozwój działań i współpraca z pozostałymi służbami. W dyskusji pojawił się problem ustawy fotoradarowej i ustawianych często atrap tego sprzętu.

Jarosław Żaguń - Straż Graniczna poinformował, że służby te zajmują się kontrolą pojazdów oraz kierujących w podobnym zakresie, jak pozostałe służby. Szczególnym zainteresowaniem kontrolujących jest czas pracy i stosowanych przerw przez kierowców. Wskaźnikiem aktywności służby jest wzrost liczby dni do skontrolowania z 12.000 w 2009 roku do 45.000 w roku bieżącym. Zdaniem SG kluczem do poprawy sytuacji jest stała działalność prewencyjna, współdziałanie między służbami, szkolenie funkcjonariuszy z zakresu kontroli ruchu i transportu drogowego. Odczuwalnym problemem jest brak możliwości uzyskania pomocy sprzętowej przeznaczonej do działań oraz brak wystarczającej ilości bezpiecznych miejsc do kontroli ruchu drogowego.

Artur Bednarek – GDDKiA nawiązał do przesłanych członkom materiałów sprawozdawczych bez potrzeby ich szczegółowego omawiania. Nawiązał do przedstawionego planu i poinformował o dodatkowych środkach na BRD na ten rok w kwocie 14 mln przeznaczonych na 7 zadań.

W dyskusji **Jarosław Żaguń** podjął newralgiczny temat projektowania /wyznaczenia /budowania miejsc do kontroli na wszystkich nowo budowanych drogach oraz wykonanie tych samych zadań inżynierskich na drogach już istniejących, które jeszcze ich nie posiadają. Dotyczy to zarówno GDDKiA i

ZDW. Jest to obowiązek instytucji zlecającej / zarządzającej drogą. Bez sprawnej kontroli wypadki będą się zdarzały przez zaniechanie z powodu braku możliwości kontrolowania. Na zachodzie działania kontrolne wykonuje się na osobnym pasie, placu przeznaczonym tylko do tego celu. Podejmując działania kontrolne zdejmuje się dorywczo dotychczasowe znaki i ew. zakłada odpowiednie. **Józef Włosek** przypomniał, że warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Rozporządzenie MTiGM nr 430 z roku 1999) nie przewidują sytuowania przy drogach ekspresowych żadnych miejsc postojowych ze względów bezpieczeństwa – drogi te prowadzi ruch tranzytowy. Należy opracować wytyczne zgodne z tymi przepisami technicznymi dla zarządców dróg i projektantów. **Sławomir Ratajczak** dodatkowo zwrócił uwagę na problematykę oznakowania miejsc przeznaczonych do kontroli. Problemem jest jak to robić. Zauważył, że w Polsce nie ma jednolitego i bezpiecznego systemu postępowania. Problem W naszym województwie wzrośnie z faktem oddania do użytku pierwszych kilometrów autostrady i S2 i S3. **Artur Bednarek** podjął się pozyskać informacje na temat organizacji prowadzenia kontroli z dobrych praktyk z terenu Opola.

Sławomir Michalak – ZDW nawiązał do przekazanych wcześniej członkom materiałów sprawozdawczych i planów bez potrzeby ich przypominania. Uzupełnił informację, że jest to szereg działań (30 zadań) wykonywanych głównie na terenie miejscowości.

Grażyna Kołogrecka – Dul – Kuratorium Oświaty przypomniała przekazane wcześniej materiały. Podsumowała, że KO wspomaga szkoły. W planie pracy ma wprowadzenie nowej – ewaluującej organizacji turniejów BRD, których celem będzie wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym w wyniku objęcia turniejami wszystkich dzieci w szkołach. W tym celu trzeba promować niższe etapy, które do tej pory nie budziły zainteresowania organizatora. Należy też wypracować sprawny model finansowania wyjazdów drużyn reprezentujących województwo na zawody centralne. Jest to rola organizatora. Do tej pory organizator nie dbał o ten aspekt, działania były doraźne i nie zawsze skuteczne. A przecież jest to oczywiste, że skoro jest zapisane w regulaminie, że są zawody centralne, to organizator musi wiedzieć na początku roku szkolnego jak ten problem rozwiąże.

Sprawozdanie z realizacji planów wydatków BRD przez WORD-y za styczeń – czerwiec 2010r. – przedstawiciele WORD-ów w kolejności:

WORD Gorzów Wlkp.

WORD Zielona Góra

Zbigniew Józefowski – WORD Gorzów Wlkp. nawiązał do przekazanej informacji. Dodał, że z powodu niskiego przyrostu naturalnego w odpowiednim

okresie weszliśmy w okres, gdy radykalnie spadła liczba chętnych na egzaminy na prawo jazdy. Wpływy spadły o 1/3 w stosunku do poprzedniego okresu. Plany BRD są wykonywane, ale oszczędnie. Wprowadzono oszczędności w wydatkach, możliwe są także zwolnienia pracowników mające charakter oszczędzania.

Ireneusz Plechan – WORD Zielona Góra poparł w całości wypowiedź poprzednika. Dodał także, że na sytuację ma wpływ także stała stawka za egzaminy, która nie zmieniała się od 5 lat. Przedstawiciele WORD-ów piszą w tej sprawie, jednak bez skutku.

Audyt dróg krajowych i wojewódzkich w województwie lubuskim – sprawozdanie z dotychczas wykonanych prac/przebiegów. Wnioski, podjęte działania przez ZDW i GDDKiA. Przedstawienie planów/harmonogramu prac na II półrocze 2010 – przedstawiciel zespołu ds. inżynierii ruchu drogowego. (temat nie został omówiony z uwagi na nieobecność członków tej Komisji)

Sprawozdanie z realizacji programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach –

Bożena Jankowska - koordynator programu na województwo lubuskie LUW poinformowała, że program był realizowany w latach 2005 – 2008. W 2009 nie doszedł do skutku. Są oczywiście określone potrzeby projektu. Brak jednak środków na realizację.

Gambit Lubuski – wnioski do zmian w programie. Dyskusja.

Wiesław Migdałek stwierdził, że GAMBIT miał być oceniany zgodnie z wewnętrznym zapisem w 2007 roku. Nie stało się tak. Dopilnujemy jego modyfikacji 2010 roku. Zawniósł, żeby każdy członek Rady dokonał własnej oceny działania GAMBITU za poprzedni okres i zaproponował zmiany w jego kształcie i treściach. Propozycje należy przesłać mailem do Sekretarza LR BRD w terminie do końca września br.

Marek Pasek – Sekretarz LR BRD upewnił się, że wszyscy członkowie Rady posiadają swoje egzemplarze GAMBITU LUBUSKIEGO, co oznacza, że poradzą sobie z przygotowaniem oceny programu.

Realizacja wniosków poprzedniego posiedzenia LR BRD- wnioski dostępne w treści protokołu z poprzedniej Rady na www.

- Należy przeanalizować, jakie działania są podejmowane w celu reaktywacji Turnieju Motoryzacyjnego. Należy zobowiązać organizatora do podjęcia działań skutecznych.

(niestety przedstawiciel głównego organizatora tego turnieju – Roman Filecki z PZM wyszedł z obrad Rady przed podjęciem tego tematu, nie pozostawił też nikomu merytorycznej informacji na ten temat).

Marek Pasek – Sekretarz LR BRD podkreślił, że wzrost liczby drużyn biorących udział w 2010 roku z 6 na 12 był jedynie zasługą podjętych skutecznych działań przez Panią Beatę Dudkiewicz z WORD w Gorzowie Wlkp. Co będzie dalej? Problem nadal pozostaje, ponieważ nic nie wiadomo o masowym udziale młodzieży w eliminacjach szkolnych, a przecież turniej ma na celu poprawę BRD dla wszystkich uczniów szkoły, a nie tylko dla trzech członków drużyny.

- Mając na względzie zbyt powolną poprawę sytuacji na drogach, podjęto decyzję o skierowaniu stosownego pisma do Konwentu Starostów i Wicestarostów w celu rozważenia powołania powiatowych rad BRD w powiatach.

Marek Pasek – Sekretarz LR BRD poinformował, że pismo takie zostało skierowane do Konwentu, otrzymaliśmy informację, z której wynika, że zostaną wyodrębnione Zespoły ds. BRD w już istniejących Komisjach Bezpieczeństwa. Czekamy na informacje o takich krokach i dane dotyczące członków tych Zespołów.

Protokół sporządził:

Marek Pasek Sekretarz LR BRD