

Założenia Lubuskiego Programu Realizacyjnego na 2024 rok
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

1. Wydział Ruchu Drogowego Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
Program Realizacyjny na rok 2024

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji 2024	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2024
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczna prędkość	2024	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2023 – 157319	Stwierdzonych naruszeń: 2023 – 60968	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – wzrost kontroli - spadek naruszeń
2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczna prędkość	2024	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2023 – 157319	Stwierdzonych naruszeń: 2023 – 60968	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – wzrost kontroli - spadek naruszeń

3	„TRZEŹWOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli trzeźwości ogółem: 2023 – 251136	Stwierdzonych naruszeń: 2023 – 1294	Przeprowadzenie jak największej liczby badań stanu trzeźwości i obecność środka działającego podobnie do alkoholu kierujących pojazdami – zmniejszenie liczby kierujących po alkoholu lub środkach działających podobnie do alkoholu
4	„MOTOCYKL” działania wojewódzkie	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2023 – 2450	Stwierdzonych naruszeń: 2023 – 934	Egzekwowanie od kierujących motocyklami przestrzegania przepisów PRD – wzrost kontroli - spadek naruszeń
5	„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2023 – 14210	Stwierdzonych naruszeń: 2023 – 8981	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym – rowerzysta, wzrost kontroli - spadek naruszeń
6	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”

7	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmózonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
8	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
9	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2021 – 2023	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2023 - 2026	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
10	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA LATA 2021 – 2023	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2023 - 2026	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
11	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2023 - 2026	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie

							kampanii4informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
13	„EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI – ROAD SAFETY DAYS” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczne – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
14	NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczne – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
15	JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczne – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
16	TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO	Bezpieczny człowiek	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczne – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
17	ŚWIEĆ PRZYKŁADEM	Bezpieczny człowiek / pojazd	2024	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczne – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego

2. Program realizacyjny na rok 2024 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
realizowany przez **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

L p.	Zadanie, działanie, nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji 2024	Lider/jednostki	Planowany wskaźnik wykonania zadania	Stan początkowy wykonania zadania	Cel realizacji zadania na 31.12.2024 r.
1.	Działania kontrolne - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne ferie zimowe”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	Styczeń - Luty 2024	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów – sprawdzanie stanu technicznego autobusów przy wykorzystaniu Mobilnej Jednostki Diagnostycznej; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;
2.	Działania kontrolne - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	Czerwiec – sierpień 2024 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy w miesiącach czerwiec – sierpień 2024r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów – sprawdzanie stanu technicznego autobusów przy wykorzystaniu Mobilnej Jednostki Diagnostycznej;

							<ul style="list-style-type: none"> - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;
3.	Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne);	<ul style="list-style-type: none"> - pojazd (stan techniczny); - drogi (ograniczenia tonażowe); - prędkość; 	2024	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	<ul style="list-style-type: none"> - kontrolowanie dokumentacji przewozowej; - kontrolowanie kierowców niestosujących się do przepisów dot. ograniczenia w ruchu; - kontrolowanie prędkości pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
4.	Akcja trzeźwość	<ul style="list-style-type: none"> - człowiek (trzeźwości kierowców); - prędkość; 	2024 (1 x w miesiącu)	WITD/ Policja	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	<ul style="list-style-type: none"> - kontrolowanie trzeźwości kierujących pojazdami ciężarowymi, busami; - kontrolowanie prędkości pojazdów; - eliminowanie agresji na drodze;
5.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - stanu technicznego pojazdów ciężarowych, autobusów przy wykorzystaniu Mobilnej Jednostki Diagnostycznej (MJD) /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	<ul style="list-style-type: none"> - prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców); 	2024	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	<ul style="list-style-type: none"> - kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów – sprawdzanie stanu technicznego autobusów przy wykorzystaniu Mobilnej Jednostki Diagnostycznej; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;

6.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2024 (1 x w miesiącu)	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu; - kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów ADR;
7.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - pojazdów przewożących odpady/całoroczne, krajowe, transgraniczne/;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2024	WITD/ Policja/ SG/KAS	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu; - kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów odpadów;
8.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - pojazdów przewożących zwierzęta/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas	2024	WITD/ Inspekcja Weterynaryj na	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie

		pracy kierowców, trzeźwość kierowców);					kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu; - kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów zwierząt;
9.	Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób/dzieci do szkoły: - „TAXI/BOLT/UBER”; - „GIMBUS”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, oznakowanie pojazdów); - człowiek (trzeźwość kierowców);	2024	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych technicznie i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;
10.	Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych ADR, odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2024	WITD/ Policja/ SG/KAS/ Inspekcja Ochrony Środowiska/ Inspekcja Weterynaryj na/inne służby i inspekcje	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco będą informowane media.	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

Nowicka

Sporządziła: Anna

3. Program Realizacyjny na rok 2024

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: Wojewodę Lubuskiego

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2024. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Planowany wskaźnik wykonania zadania na koniec 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania - na początku roku 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
1	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – nabór wniosków lipiec 2023 r.	drogi: - powiatowe - gminne	2024 - 2026	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	ok. 30%	Zły stan techniczny odcinków dróg lokalnych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie złożonych wniosków zaplanowano budowę, przebudowę lub remont 43 km dróg powiatowych i 45 km dróg gminnych.	Poprawa stanu dróg w zakresie: -BRD, - parametrów technicznych dróg, - zwiększenie funkcjonalności lokalnej sieci drogowej.
2	Nadzór Wojewody Lubuskiego nad zarządzaniem ruchem na drogach - rozstrzyganie w sprawach uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym sprawach spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu drogowego, w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami prawa i bezpieczeństwem ruchu	drogi: -wojewódzkie - powiatowe - publiczne położone w miastach na prawach powiatu - gminne - drogi wewnętrzne objęte strefami ruchu lub strefami zamieszkania człowiek	2024	Wojewoda Lubuski, na podstawie art.. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).	100%	Istniejące problemy dotyczące wprowadzanej na danej drodze organizacji ruchu, ocena jej zgodności z przepisami prawa i wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Optymalna organizacja ruchu - zgodna z przepisami Prawa o ruchu drogowym i uwzględniająca przede wszystkim bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym.

drogowego.						
------------	--	--	--	--	--	--

4. Program Realizacyjny na rok 2024

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W GORZOWIE WLKP.**

ES.450.4.2 2024

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2024. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Planowany wskaźnik wykonania zadania na koniec 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
1.	Działania informacyjno - promocyjne w zakresie: bezpiecznego poruszania się po drogach, zgodnego z przepisami zabezpieczenia pasażerów w pojeździe, wpływu alkoholu na koordynację wzrokowo - ruchową kierowcy, wpływu elementów odblaskowych na poprawę widoczności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zadanie realizowane w trakcie otwartych imprez masowych. Bezpośredni kontakt z grupą około 4 000 osób	Bezpieczny człowiek	2021 - 2025	WORD w Gorzowie Wlkp. UMWL	85,00%	70,00%	Bezpośredni kontakt z grupą około 600 osób w trakcie odbywających się w północnej części województwa imprez masowych
2.	Wsparcie nauczycieli oraz uczniów w procesie szkolenia i egzaminowania na kartę rowerową. Warsztaty przeznaczone dla nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej oraz zajęcia praktyczne dla dzieci i młodzieży z wykorzystaniem	Bezpieczny człowiek	2022-2025	WORD Gorzów Wlkp.	certyfikaty dla nauczycieli 70,84 % karty rowerowe 51,25%	certyfikaty dla nauczycieli 45,84% karty rowerowe 26,25%	wydanie: 30 certyfikatów dla nauczycieli 20 kart rowerowych

		-system zarządzania	rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata				
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2024	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia. Realizacje w 2023 - 0	Liczba MRD po reaktywacji i liczba oddanych do użytku nowych lub po remoncie MRD.
2	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Dotychczasowe miejsca egzaminów na AM: Gorzów Wlkp. Kostrzyn n/O, Zielona Góra, Żagań, Gubin, Kargowa, Babimost. Na południu województwa egz. w 2023 były organizowane : Ziel. Góra - 83 Żagań - 2 Kargowa - 86	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminów na kat. PJ AM w 2023: 257 teoria 171 praktyka
3	Dzień otwartych drzwi. przynajmniej raz w roku.	Bezpieczny człowiek	2024	WORD ZG	Organizacja spotkań w ciągu roku.	Odwiedzających: 2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia 2021 – 0 pandemia 2022 – 0 2023 - 0	Przybliżenie działalności WORD do społeczeństwa, wzrost liczby odwiedzających.

4	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2024	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób 2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia 2021 – 16 2022 – 53 osoby 2023 – 8 osób	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie.
5	Szkolenie praktyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2024	WORD ZG	Realizacja szkoleń praktycznych w zakresie oceny przejazdów w MRD oraz oceny przejazdów technicznych na torze przeszkód i opanowania roweru przez ucznia. Liczba szkoleń, liczba nauczycieli przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują praktycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2022 – 0 osób 2023 – 0 osób	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie praktyczne z wymagań i oceny jazdy uczniów na rowerze.
6	Szkolenie,	Bezpieczny	2024	WORD ZG /	Procedura wdrażana na wniosek	Znaczna liczba	Wszyscy

	egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR	człowiek		MCKiE ZG	zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.	absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 – 0 2021 – 0 2022 – 0 2023 - 0	uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.
7	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	Bezpieczna droga	2024 3	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	Brak systemu: 2023 – nie realizowano	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach.
8	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2024	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu. Przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151 2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 – 1264 2021 – 1541 2022 – 1725 2023 - 1572	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych.
9	Organizacja Lubuskiego Konkursu BRD dla uczniów lubuskich	Bezpieczny człowiek	2024	KO/WORD ZG/WORD G/ Policja/PSP/	Organizacja, wsparcie finansowe, wsparcie merytoryczne turniejów BRD	Problemy finansowe i organizacyjne we wskazanych	Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie

	szkół podstawowych			GMINY/STARI ROSTWA		działaniach. Etap szkolny 2022 – 8746 uczniów. Etap szkolny 2023 – 7148 uczniów.	turnieje BRD.
10	Szkolenie BRD dla seniorów 60 +	Bezpieczny człowiek	2024	WORD ZG	Szkolenie osób 60+ w zakresie zmian w przepisach BRD zaistniałych w ostatnich latach. Weryfikacja i uzupełnienie wiedzy seniorów z zakresu przepisów i zachowań.	Permanentne zmiany w przepisach nie są czytelne dla wielu osób, w tym seniorów. Nie wystarczy bazować na wiedzy medialnej 2023 - nie zrealizowano.	Liczba osób biorących udział w szkoleniach.

6. Program Realizacyjny na rok 2024

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2024.	Lider / jednostka wspierająca	Planowany wskaźnik wykonania zadania na koniec 2024.	Stan początkowy wykonania zadania - na początku roku 2024.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
1	Rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz	drogi	2024-2025	ZDW/UE	75%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm – cel zostanie osiągnięty w 2025 r.

2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód	drogi	2024-2026	ZDW/UE	40%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm– cel zostanie osiągnięty w 2026 r.
3	Budowa obwodnicy Sławy - Etap II,	drogi	2024-2027	ZDW/UE	0%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G– cel zostanie osiągnięty w 2027 r.
4	Przebudowa i wzmocnienie drogi woj. nr 278 na odcinku Sulechów - Konotop	drogi	2024-2026	ZDW/UE	55%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm– cel zostanie osiągnięty w 2026 r.
5	Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny – Kolsko	drogi	2024-2025	ZDW/UE	75%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm– cel zostanie osiągnięty w 2025 r.
6	Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III	drogi	2022-2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	100%	55%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G
7	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV	drogi	2023-2026	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	35%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G– cel zostanie osiągnięty w 2026 r.
8	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec	drogi	2024-2025	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	50%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu– cel zostanie osiągnięty w 2025 r.
9	Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 130 w	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji

	m. Baczyna						pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów
10	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 134 na odcinku od drogi krajowej nr 29 do miejscowości Urad w zakresie budowy ścieżki rowerowej	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji rowerzystów
11	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 - 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel	drogi	2024-2025	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	60%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych- cel zostanie osiągnięty w 2025 r.
12	Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Kunowice w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz sygnalizacji świetlnej	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych i rowerzystów, uspokojenie ruchu pojazdów
13	Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Wawrów w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej	drogi	2024-2025	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	60%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów- cel zostanie osiągnięty w 2025 r.

14	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej (43+378 – 43+704)	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych i rowerzystów
15	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy chodnika w km 43+965÷44+270	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
16	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec od ok. km 17+795,70 do ok. km 18+088 polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
17	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Dąbie w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych i rowerzystów
18	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w zakresie budowy chodnika w m. Gorzupia Dolna	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
19	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 300 w m. Iłowa (ul. Borowska) w zakresie budowy chodnika	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych

20	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 w m. Dryżyna w zakresie budowy chodnika (km 4+080÷4+460)	drogi	2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
21	Budowa obiektu tymczasowego wraz z rozbiórką w ramach zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański”	drogi	2023-2025	ZDW	95%	45%	Oddanie nowego wiaduktu do użytkowania
22	Budowa mostów wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Ostrów w km 16+589 i km 16+780	drogi	2022-2025	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	50%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu- cel zostanie osiągnięty w 2025 r.
23	Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Wałowice - Chlebowo	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
24	Przebudowa drogi woj. nr 276 relacji Krosno Odrzańskie - Świebodzin na odc. Radoszyn - Chociule	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
25	Odnowa dywanikowa polegająca na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Stare Strącze - Wschowa	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
26	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 283 na odc. Kożuchów - Lasocin	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm

27	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej: drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
28	Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko ul. Wrocławska	drogi	2023-2024	ZDW / JST	100%	43%	Dostosowanie parametrów użytkowych chodnika do obowiązujących norm
29	Remont drogi wojewódzkiej nr 132	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
30	Remont drogi wojewódzkiej nr 137 na ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
31	Remont drogi wojewódzkiej nr 139 Kowalów ul. Radowska	drogi	2024	ZDW / JST	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
32	Remont drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku Kowalów - Drzeńsko	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
33	Remont drogi wojewódzkiej nr 151	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
34	Remont drogi wojewódzkiej nr 156 w km 39+700 – 40+900	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
35	Remont drogi wojewódzkiej nr 158 w m.	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych

	Osów						drogi do obowiązujących norm
36	Remont drogi wojewódzkiej nr 158 w m. Gralewo	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
37	Remont drogi wojewódzkiej nr 159 na ul. Mostowej w Skwierzynie	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
38	Remont drogi wojewódzkiej nr 176 w km 0+000 – 0+050	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
39	Remont drogi wojewódzkiej nr 286 w m. Biecz	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
40	Remont drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku obwodnica Jasienia - Świbna	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
41	Remont chodnika w m. Kozuchów przy ul. Nowosolnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych chodnika do obowiązujących norm
42	Remont chodnika w m. Siedlisko przy ul. Głogowskiej (strona prawa)	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych chodnika do obowiązujących norm
43	Remont drogi wojewódzkiej nr 316 na odcinku Ciosaniec - Łupice	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
44	Remont drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. Połęcko - Chlebowo	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
45	Remont drogi wojewódzkiej nr 285 na	drogi	2024	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych

odc. Sadzarzewice - Grabice						drogi do obowiązujących norm
-----------------------------	--	--	--	--	--	------------------------------

Uwaga: Zadania w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane są co roku ze środków budżetu własnego w zależności od dostępności środków. Obecnie trwa wybór zadań planowanych do realizacji w 2024 r. w ramach poprawy bezpieczeństwa.

7. Program Realizacyjny na rok 2024

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd - ratownictwo o -system zarządzania	Realizacja rok 2024. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzedni e i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Planowany wskaźnik wykonania zadania na koniec 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania - na początku roku 2024. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
1	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie, strefa przejściowa) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 6 części. Część I: Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Królów, Strzeszowice, Zajączek.	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	76%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
2	POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE (AZYL) z podziałem na 3 części. Część I: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
3	POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE (AZYL) z podziałem na 3 części. Część II: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
4	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drogach	człowiek	2023-	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu

	krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 5 części: Część I: Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Południe w ciągu drogi ekspresowej S3 (zadanie nr 2)		2024				na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
5	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 5 części: Część II: Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w obrębie węzłów Międzyrzecz w ciągu drogi ekspresowej S3 (Północ, Zachód)	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
6	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 5 części: Część III: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Ługi	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
7	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 5 części: Część IV: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK31 w m. Drzecin	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
8	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 5 części: Część V: Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Przewóz, Straszów	człowiek	2023-2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
9	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: część nr 1: Poprawa brd na dk 31 w m. Słubice	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
10	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: część nr 2: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na dk 31 w m. Słubice	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
11	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: część nr 3: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na dk 29 w m. Słubice (zadanie 2)	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
12	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: część nr 4: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na dk 29 w m. Krosno odrzańskie (zadanie 2)	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
13	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części: Część I: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Gęstowice, Korczyców, Radomicko, Skórzyn.	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
14	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części: Część II: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m.	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.

	Górzycza, Owczary, Pamięcin.						
15	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części: Część III: Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żagań	człowiek	2024	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
16	„Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3”	drogi	2022-2024	GDDKiA	100%	74 %	Oddanie do użytkowania drogi (MOP) zgodnie z obowiązującymi normami
17	Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice Wschód”, „Niegosławice Zachód	drogi	2022-2024	GDDKiA	100%	77 %	Oddanie do użytkowania drogi (MOP) zgodnie z obowiązującymi normami