

Sprawozdanie z wykonania w 2023 roku Lubuskiego Programu Realizacyjnego

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

1. Wydział Ruchu Drogowego – Komenda Wojewódzka Policji Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2023 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji 2023	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2024
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczna prędkość	2023	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2022 – 150516 2023 – 157319	Stwierdzonych naruszeń: 2022 – 52501 2023 – 60968	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – wzrost kontroli - spadek naruszeń
2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczna prędkość	2023	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2022 – 150516 2023 – 157319	Stwierdzonych naruszeń: 2022 – 52501 2023 – 60968	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – wzrost kontroli - spadek naruszeń

3	„TRZEŹWOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli trzeźwości ogółem: 2022 – 238323 2023 – 251136	Stwierdzonych naruszeń: 2022 – 1464 2023 – 1294	Przeprowadzenie jak największej liczby badań stanu trzeźwości i obecność środka działającego podobnie do alkoholu kierujących pojazdami – zmniejszenie liczby kierujących po alkoholu lub środkach działających podobnie do alkoholu
4	„MOTOCYKL” działania wojewódzkie	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2022 – 2190 2023 – 2450	Stwierdzonych naruszeń: 2022 – 983 2023 – 934	Egzekwowanie od kierujących motocyklami przestrzegania przepisów PRD – wzrost kontroli - spadek naruszeń
5	„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe/wojewódzkie	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2022 – 13370 2023 – 14210	Stwierdzonych naruszeń: 2022 – 8232 2023 – 8981	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym – rowerzysta, wzrost kontroli - spadek naruszeń
6	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”

7	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmózonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
8	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
9	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2024 - 2026	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Program BRD KGP na lata 2021 – 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
10	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA LATA 2024 - 2026	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Program BRD KGP na lata 2021 – 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
11	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW NA LATA 2023 - 2026	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie

							kampanii4informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
13	„EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI – ROAD SAFETY DAYS” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
14	NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
15	JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
16	TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO	Bezpieczny człowiek	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
17	ŚWIEĆ PRZYKŁADEM	Bezpieczny człowiek / pojazd	2023	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego

2. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2023 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowane przez: **Wojewódzki Inspektorat Transport Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny	Realizacja rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel osiągnięty na 31.12.2023. MIERZALNY
1	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne ferie zimowe”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	16.01 – 26.02.2023 r.	WITD/Policja	Działania zrealizowano wg. przyjętego planu pracy na miesiąc styczeń – luty 2023 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano prędkość, stan techniczny pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów przewożących osoby (dzieci) Pojazdy w których stwierdzono nieprawidłowości, niesprawne zagrażające bezpieczeństwu były eliminowane z ruchu Kontrolowano czas pracy i trzeźwość kierowców;
2	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas	26.06 – 03.09.2023 r.	WITD/Policja	Działania zrealizowano wg. przyjętego planu pracy na miesiąc czerwiec – wrzesień	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano prędkość, stan techniczny pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów

		pracy kierowców, trzeźwość kierowców);			2023 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.		przewożących osoby (dzieci) Pojazdy w których stwierdzono nieprawidłowości, niesprawne zagrażające bezpieczeństwu były eliminowane z ruchu Kontrolowano czas pracy i trzeźwość kierowców;
3	Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne);	- pojazd (stan techniczny); - drogi (ograniczenia tonażowe); - prędkość;	2023 r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach	WITD	Według przyjętego planu pracy na rok 2023 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano kierowców niestosujących się do przepisów dot. ograniczenia w ruchu drogowym; Kontrolowano prędkość pojazdów;
4.	Akcja trzeźwość	- człowiek (trzeźwość kierowców); - prędkość; - agresywne zachowania na drodze;	2023 r. (1 x w miesiącu) wg. przyjętego planu pracy	WITD/Policja	Według przyjętego planu pracy na rok 2023 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano trzeźwość kierujących pojazdami ciężarowymi, busami i pojazdami osobowymi;
5.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - czasu pracy kierowców	- prędkość; - pojazd (stan techniczny,	2023 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy na rok 2023 r.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano prędkości pojazdów; Kontrolowano i

	/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego odpadów/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego zwierząt/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);			O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.		eliminowano z ruchu niesprawne, zagrażające bezpieczeństwu pojazdy i nieprawidłowo oznakowane; Kontrolowano czas pracy kierowców; Kontrolowano stan techniczny w zakresie przewozów dedykowanych (ADR, zwierząt, odpadów);
6.	Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób: - „TAXI/BOLT”; - „GIMBUS”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, oznakowanie pojazdów); - człowiek (trzeźwość kierowców);	03.09.2023 – 31.10.2023 r. – działania „GIMBUS” Działania „TAXI/BOLT” – cały rok 2023	WITD/Policja	Według przyjętego planu pracy na rok 2023 r.; O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	Kontrolowano prędkości pojazdów; Kontrolowano i eliminowano z ruchu niesprawne, zagrażające bezpieczeństwu pojazdy i nieprawidłowo oznakowane; Kontrolowano trzeźwość kierowców;
7.	Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych ADR, Odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie	2023 r.	WITD, Policja, SG, KAS, Inspekcja Ochrony Środowiska, Inspekcja Weterynaryjna i inne służby i	Według przyjętego planu pracy na rok 2023 r.; O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

	bezpieczeństwa na drodze;	pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);		inspekcje			
--	---------------------------	---	--	-----------	--	--	--

Sporządziła: Anna Nowicka

3. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2023 roku do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowane przez: Wojewodę Lubuskiego

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny	Realizacja a rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzedni e i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel osiągnięty na 31.12.2023. MIERZALNY
1	Nadzór Wojewody Lubuskiego nad zarządzaniem ruchem na drogach - rozstrzyganie w sprawach uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym sprawach spornych, dotyczących istniejącej lub	drogi: -wojewódzkie - powiatowe - publiczne położone w miastach na prawach powiatu	2023	Wojewoda Lubuski/ 1. Marszałek Województwa Lubuskiego, 2. Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, 3. Prezydent Miasta Zielona Góra, 4. Starosta Gorzowski,	Organizacja ruchu zgodna z przepisami i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego. 100%	1.Wniosek Pana Piotra Hołdy dotyczący przeprowadzenia kontroli, w związku z nieprawidłowościami w oznakowaniu dróg na przejazdach kolejowo – drogowych kategorii A,	Organy zarządzające ruchem przeprowadziły kontrolę oznakowania 11 przejazdów kolejowo – drogowych, zmieniając w razie potrzeby istniejące oznakowanie.

	projektowanej organizacji ruchu drogowego, w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami prawa i bezpieczeństwem ruchu drogowego.	- gminne - drogi wewnętrzne objęte strefami ruchu lub strefami zamieszkania		5. Starosta Żarski, 6. Starosta Nowosolski, 7. Starosta Świebodziński, 8. Starosta Żagański, 9. Starosta Wschowski.		B, C, w wybranych lokalizacjach na terenie województwa lubuskiego.	
		- człowiek	2023	Wojewoda Lubuski/ 1.Marszałek Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, 2.Prezydent Miasta Gorzów Wielkopolski, 3.Prezydent Miasta Zielona Góra, 4.Starostowie – wszyscy.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.	2. Pismo Ministerstwa Infrastruktury w sprawie właściwego funkcjonowania sygnalizatorów akustycznych dla pieszych.	Wojewoda Lubuski zwrócił się organów zarządzających ruchem na drogach z przypomnieniem o konieczności stosowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311). W tym załącznika nr 3 o nazwie „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach” umieszczono regulacje dotyczące sygnalizatorów akustycznych w punkcie 3.3.5.2.

		- drogi	2023	1.Prezydent Miasta Zielona Góra	Organizacja ruchu zgodna z przepisami i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego 100%	3. Wniosek o ocenę zgodności z przepisami prawa planowanej do wdrożenia na wybranych ulicach miasta Zielona Góra organizacji ruchu, przygotowywanej w związku z realizacją zadania pn. „Budowa systemu ITS wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury w Zielonej Górze”.	Dokonano oceny organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego.
2	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	drogi: - powiatowe - gminne	2020 - 2028	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	W roku 2023 wyremontowano, przebudowano i wybudowano: - 36 km dróg gminnych - 30 km. dróg powiatowych	Zły stan techniczny odcinków dróg lokalnych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Poprawa stanu dróg w zakresie: -BRD, - parametrów technicznych dróg, - zwiększenie funkcjonalności lokalnej sieci drogowej.
3	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – nabór wniosków styczeń 2023 r. (remont dróg powiatowych i gminnych)	drogi: - powiatowe - gminne	2023	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	W roku 2023 wyremontowano: - 26 km dróg gminnych - 14 km. dróg powiatowych	Zły stan techniczny odcinków dróg lokalnych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Poprawa stanu dróg w zakresie: -BRD, - parametrów technicznych dróg, - zwiększenie funkcjonalności lokalnej sieci drogowej.
4	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – nabór wniosków marzec 2023 r. (nabór dotyczy zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, dla zadań gminnych i powiatowych)	drogi: - powiatowe - gminne	2023	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	W roku 2023 przebudowano lub wyremontowano: 1) drogi dla pieszych gminne – 2,7 km, powiatowe – 7,8 km 2) drogi dla pieszych i rowerów – gminne 9,65 km, powiatowe – 0 km	Zły stan techniczny infrastruktury drogowej, z której korzystają niechronieni uczestnicy ruchu drogowego.	Budowa, przebudowa lub remont: – dróg dla pieszych; – dróg dla pieszych i rowerów, – dróg dla rowerów, – przejść dla pieszych, – przejazdów dla rowerów, – peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów. Zwiększenie bezpieczeństwa

					3) drogi dla rowerów – gminne 2,87 km, powiatowe 1,76 km.		niechronionych uczestników ruchu drogowego.
--	--	--	--	--	--	--	---

4. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego na 2023 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W GORZOWIE WLKP.**

ES.450.4.1 2024

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
1.	Działania informacyjno - promocyjne w zakresie: bezpiecznego poruszania się po drogach, zgodnego z przepisami zabezpieczenia pasażerów w pojeździe, wpływu alkoholu na koordynację wzrokowo - ruchową kierowcy, wpływu elementów odblaskowych na poprawę widoczności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zadanie realizowane w trakcie otwartych imprez masowych. Bezpośredni	Bezpieczny człowiek	2021 - 2025	WORD w Gorzowie Wlkp. UMWL	70,00%	60,00%	Bezpośredni kontakt z grupą około 400 osób w trakcie odbywających się w północnej części województwa imprez masowych

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2024. MIERZALNY
	kontakt z grupą około 4 000 osób						
2.	Wsparcie nauczycieli oraz uczniów w procesie szkolenia i egzaminowania na kartę rowerową. Warsztaty przeznaczone dla nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej oraz zajęcia praktyczne dla dzieci i młodzieży z wykorzystaniem infrastruktury miasteczka ruchu drogowego Założenie Wydanie około 120 certyfikatów oraz 80 kart rowerowych	Bezpieczny człowiek	2022-2025	WORD Gorzów Wlkp.	certyfikaty dla nauczycieli 45,84% karty rowerowe 26,25%	certyfikaty dla nauczycieli 29,17 % karty rowerowe 12,50%	wydane: 20 certyfikatów dla nauczycieli 11 kart rowerowych
3	Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Edukacja prowadzona dla zorganizowanych grup szkolnych i przedszkolnych. Zorganizowane spotkania dla grupy około 2 500 dzieci i młodzieży	Bezpieczny człowiek	2021 -2025	WORD Gorzów Wlkp. Policja Straż Pożarna ratownik medyczny ITD	50,92%	44,00%	edukacja grupy około 170 dzieci w zakresie BRD
4.	Wsparcie około 24 podmiotów zewnętrznych w działaniach podejmowanych na rzecz popularyzowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Bezpieczny człowiek	2023-2025	WORD Gorzów Wlkp.	25,00%	-----	wsparcie 6 podmiotów zewnętrznych

Opracowała: Beata Żylińska

5. Program Realizacyjny na 2023 rok - sprawozdanie

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: WORD Zielona Góra.

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny	Realizacja rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprze dnie i kolejn e lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel realizacji zadania na 31.12.2023. PODANY CEL POWINIEN BYĆ MIERZALNY
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia. Realizacje w 2023 - 0	Liczba MRD po reaktywacji i liczba oddanych do użytku nowych lub po remoncie MRD.
2	Udostępnienie aplikacji do uzyskania PJ AM	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Korzystanie przez uczniów z aplikacji AM w celu uzyskania PJ AM	W każdym roku są nowi uczniowie, którzy chcą korzystać z aplikacji. W 2023 - 0	Liczba młodzieży, którzy korzystali z aplikacji.
3	Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Współpracowało nauczycieli: 2017/2018 – 57 2018/2019 – 10 2019/2020 – 3	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie.

						2020/2021 – 0 2021/2022 – 0 2022-2023 - 0	Liczba nauczycieli współpracujących
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Liczba uzyskanych PJ AM.	Niewiele osób występuje o PJ AM. Liczba uzyskanych uprawnień: 2013-13 2014-62 2015-77 2016-136 2017-156 2018-217 2019-130 2020 – 141 2021 – 97 2022 - 110	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze.
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Dotychczasowe miejsca egzaminów na AM: Gorzów Wlkp. Kostrzyn n/O, Zielona Góra, Żagań, Gubin, Kargowa, Babimost. Na południu województwa egz. w 2023 były organizowane : Ziel. Góra - 83 Żagań - 2 Kargowa - 86	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminów na kat. PJ AM w 2023: 257 teoria 171 praktyka
6	Dzień otwartych	Bezpieczny	2023	WORD ZG	Organizacja spotkań w ciągu	Odwiedzających:	Przybliżenie

	drzwi. przynajmniej raz w roku.	człowiek			roku.	2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia 2021 – 0 pandemia 2022 – 0 2023 - 0	działalności WORD do społeczeństwa, wzrost liczby odwiedzających.
7	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób 2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia 2021 – 16 2022 – 53 osoby 2023 – 8 osób	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie.
8	Szkolenie praktyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Realizacja szkoleń praktycznych w zakresie oceny przejazdów w MRD oraz oceny przejazdów technicznych na torze przeszkód i opanowania roweru przez ucznia. Liczba szkoleń, liczba nauczycieli przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują praktycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie praktyczne z wymagań i oceny jazdy uczniów na

						takie osoby. Przeszkolono: 2022 – 0 osób 2023 – 0 osób	rowerze.
9	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 – 0 2021 – 0 2022 – 0 2023 - 0	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.
10	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	Bezpieczna droga	2023	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	Brak systemu: 2023 – nie realizowano	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach.
11	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2023	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu. Przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151 2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 – 1264 2021 – 1541 2022 – 1725	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych.

						2023 - 1572	
12	Organizacja Lubuskiego Konkursu BRD dla uczniów lubuskich szkół podstawowych	Bezpieczny człowiek	2023	KO/WORD ZG/WORD G/ Policja/PSP/ GMINY/STA ROSTWA	Organizacja, wsparcie finansowe, wsparcie merytoryczne turniejów BRD	Problemy finansowe i organizacyjne we wskazanych działaniach. Etap szkolny 2022 – 8746 uczniów. Etap szkolny 2023 – 7148 uczniów.	Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie turnieje BRD.
13	Szkolenie BRD dla seniorów 60 +	Bezpieczny człowiek	2023	WORD ZG	Szkolenie osób 60+ w zakresie zmian w przepisach BRD zaistniałych w ostatnich latach. Weryfikacja i uzupełnienie wiedzy seniorów z zakresu przepisów i zachowań.	Permanentne zmiany w przepisach nie są czytelne dla wielu osób, w tym seniorów. Nie wystarczy bazować na wiedzy medialnej 2023 - nie zrealizowano.	Liczba osób biorących udział w szkoleniach.

6. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2023 roku
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowane przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Termin realizacji	Lider / Jednostka wspierająca	Stan wykonania zadania na koniec 2023 (w %)	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023 (w %)	Cel osiągnięty na 31.12.2023. (mierzalny)
1	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa	drogi	2019-2023	ZDW/UE	100%	65%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
2	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	drogi	2017-2023	ZDW/UE	100%	90%	Oddanie do użytkowania nowego mostu oraz drogi o parametrach klasy G
3	Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu	drogi	2019-2023	ZDW/UE	100%	60%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica	drogi	2022-2023	ZDW/UE	100%	55%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
5	Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap III	drogi	2022-2024	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	55%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G – cel zostanie osiągnięty w 2024 roku
6	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV	drogi	2023-2026	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	0%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G – cel zostanie osiągnięty w 2026

							roku
7	Budowa mostu na rz. Brzeźnica z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295 w okolicy m. Nowogród Bobrzański	drogi	2021-2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	75%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu
8	Budowa nowego mostu w km 32+864 na drodze wojewódzkiej nr 296 na rz. Czerna w m. Żaganiec	drogi	2022-2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	20%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G
9	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 157 w km 0+545 w m. Sierosławice wraz z dojazdami	drogi	2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu
10	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w km 20+000 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku skrzyżowanie do m. Długie – m. Borowina	drogi	2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych przepustu do obowiązujących norm
11	Budowa sygnalizacji świetlnej: Zadanie 1 - Droga wojewódzka nr 137 w m. Sułów w systemie "zaprojektuj i wybuduj"	drogi	2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów
12	Budowa sygnalizacji świetlnej: Zadanie 2 - Droga wojewódzka nr 132 w m. Jenin w systemie "zaprojektuj i wybuduj"	drogi	2023	ZDW/Ministerstwo Infrastruktury/JST	100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów
13	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Sulęcín ul. Witosa	drogi	2022-2023	ZDW/JST	100%	30%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
14	Rozbudowa drogi wojewódzkiej	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów

	nr 138 w zakresie budowy zbiornika odparowująco – chłonnego w m. Jaromirowice						użytkowych drogi do obowiązujących norm
15	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od km 46+510 do km 47+200 w m. Grabik	drogi	2022-2023	ZDW/JST	100%	50%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
16	Budowa obiektu tymczasowego wraz z rozbiórką w ramach zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański”	drogi	2023-2025	ZDW	45%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm - cel zostanie osiągnięty w 2025 r.
17	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064,583	drogi	2022-2023	ZDW	100%	30%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
18	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 6+460 w okolicy miejscowości Nietkowice	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych przepustu do obowiązujących norm
19	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej- drogi woj. nr 174 relacji Drezdenko - Stare Bielice w km 5+340 do km 6+310	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
20	Przebudowa drogi woj. nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin na odc. Radoszyn – Chociule w km 32+388 – 33+163	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
21	Odnowa dywanikowa polegająca na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Stare Strącze - Wschowa w km ok. 85+200 ÷ 86+200	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
22	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych

	wojewódzkiej nr 279 w m. Czerwieńsk						drogi do obowiązujących norm
23	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 283 relacji Lasocin - Rejów na odcinku od km 34+395 do km 34+780 oraz remoncie drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Lasocin w km 33+440 - 34+395	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
24	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 286 na odc. DK 32 – Starosiedle km 10+750 ÷ 11+745	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
25	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 odcinek Tuchola Żarska – skrzyżowanie Zabłocie w km 35+840 – 36+612	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
26	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 137 ok km 77+035 do km 77+186,95 na dz. nr 78 (m. Międzyrzecz)	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
27	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy chodnika od km 30+964 do km 31+106	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
28	Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 278 od km 38+637 do km 38+723 na dz. nr 95/3 obręb 0009 (m. Trzebiechów)	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
29	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 318 od km 13+942 do km 13+965 w ramach budowy chodnika na dz. nr 130, 173/1	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych

	obręb Radzyń w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 005046F						
30	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 325 w zakresie budowy chodnika w m. Borowiec	drogi	2023	ZDW/JST	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
31	Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 164 w km 13+529 - 13+545 w m. Drezdenko	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych
32	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 w m. Klępsk	drogi	2023	JST	100%	0%	Poprawa widoczności pieszych
33	Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Sława przy ul. Odrodzonego Wojska Polskiego	drogi	2023	JST	100%	0%	Poprawa widoczności pieszych
34	Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty	drogi	2023	JST	100%	0%	Poprawa widoczności pieszych
35	Remont drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku Strzelce Krajeńskie – granica województwa	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
36	Remont drogi wojewódzkiej nr 176	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
37	Remont drogi wojewódzkiej nr 155 na odcinkach od km 0+384 do km 1+130 i od km 3+200 do km 5+977	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
38	Remont drogi wojewódzkiej nr 139 km 14+400 – 15+200 na odcinku Kowalów - Drzeńsko	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
39	Remont drogi wojewódzkiej nr 300 w m. Gozdnicza km 9+929 –	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych

	10+822						drogi do obowiązujących norm
40	Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko ul. Wrocławska	drogi	2023-2024	ZDW / JST	43%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych chodnika do obowiązujących norm
41	Remont drogi wojewódzkiej nr 285 w m. Gubin ul. Śląska	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
42	Remont drogi wojewódzkiej nr 285 na odc. Sadzarzewice - Grabice	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
43	Remont drogi wojewódzkiej nr 279 na odc. Leśniów - Nietków	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
44	Remont drogi wojewódzkiej nr 304 Babimost - Podmokle	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
45	Remont drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. Połęcko - Chlebowo	drogi	2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
46	Komisje w miejscach wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym	drogi	2023	ZDW / WRD KWP, WRD KPP, WRD KMP	100% Lustracja miejsc zdarzeń na drogach wykonano 100%	0%	Eliminacja zagrożeń zidentyfikowanych podczas komisji

7. Sprawozdanie z wykonania w 2023 roku Programu Realizacyjnego
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowane przez: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Realizacja rok 2023. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2023. Najlepiej proszę podać w %.	Cel osiągnięty na 31.12.2023. MIERZALNY
1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk - Program LMN	drogi	2022-2023	GDDKiA	100%	30,25%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
2	Przebudowa drogi krajowej nr 27 na odc. Świdnica - Zielona Góra	drogi	2023	GDDKiA	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
3	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Gubinek w ramach PBDK - Program LMN (Zadanie 1) rondo	drogi	2023	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
4	Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 3 od km 33+760 do km 50+000”	drogi	2023	GDDKiA	100%	0%	Oddanie do użytkowania drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących normami
5	„Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 4 od	drogi	2023	GDDKiA	100%	0%	Oddanie do użytkowania

	km 50+000 do km 71+533"						drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących normami
6	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami położonymi w ciągu S3 – 44 obiekty	mosty	2023	GDDKiA	100%	0%	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami przed potencjalnym spadnięciem z wysokości
7	„Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3”	drogi	2022-2024	GDDKiA	74%	22 %	Oddanie do użytkowania infrastruktury umożliwiającej odpoczynek użytkownikom drogi ekspresowej. Cel na 31.12.2023 r. nie został osiągnięty. Zaawansowanie rzeczowe na koniec 2023 r. dla poszczególnych branż: <ul style="list-style-type: none"> • ROBOTY DROGOWE: 76% • BRANŻA SANITARNA: 89,5% • BRANŻA ELEKTRYCZNA: 91,5% • BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA: 88,5% • BRANŻA MELIORACYJNA: 67,5% • ZIELEŃ: 10% • BUDYNEK TOALETY: 94,5%
8	Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice	drogi	2022-2024	GDDKiA	77%	10 %	Oddanie do użytkowania

	Wschód”, „Niegosławice Zachód						infrastruktury umożliwiającej odpoczynek użytkownikom drogi ekspresowej Cel na 31.12.2023 r. nie został osiągnięty. Zaawansowanie rzeczowe na koniec 2023 r. dla poszczególnych branż: <ul style="list-style-type: none"> • ROBOTY DROGOWE: 92% • BRANŻA SANITARNA: 89,5% • BRANŻA ELEKTRYCZNA: 93,5% • BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA: 87,5% • ZIELEŃ: 25% • BUDYNEK TOALETY: 72,5%
9	„POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI“: Część nr 1: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	1%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
10	„POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI“: Część nr 2: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK31 w m. Golice	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	1%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
11	„POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI“: Część nr 3: Poprawa BRD na przejściu dla	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	1%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez

	pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie nr 2)						poprawę postrzegalności pieszych.
12	„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (oświetlenie przejściowe) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części: Część nr I: 1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Rolewice. 2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno. 3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew.	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	2%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
13	„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (oświetlenie przejściowe) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części: Część nr II: 1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Połupin 2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą. 3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na Dk31 w m. Golice.	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	2%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
14	POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24) Część nr 1: 1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański (zadanie 2). 2) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK27 w m. Świdnica.	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	1%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
15	POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24) Część nr 2: 1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Stare Czaple. 2) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie 2).	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
16	POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24)	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na

	Część nr 3: 1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno.						przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
17	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: Część I: 1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew. 2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Stare Osieczno. 3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Przytoczna. 4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Północ w ciągu drogi ekspresowej S3. 5) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno.	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
18	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: Część II: 1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański (zadanie nr 2). 2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Świdnica. 3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Leśniów Wielki. 4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Chwalim. 5) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa (zadanie nr 2).	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
19	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części: Część III: 1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica. 2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą. 3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Łagów.	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.
20	Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części:	człowiek	2022-2023	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa

	<p>Część IV:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Szprotawa.</p> <p>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żary.</p> <p>3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie nr 2).</p> <p>4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Chrobrów.</p> <p>5) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Bukowina Bobrzańska.</p>						<p>ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.</p>
21	<p>Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 1 od km 11+860 do km 33+760”</p>	<p>drogi</p>	<p>2020- 2023</p>	<p>GDDKiA</p>	<p>100%</p>	<p>90%</p>	<p>Oddanie do użytkowania drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących przepisami</p>
22	<p>Dostosowanie DK18 do parametrów autostrady od granicy państwa do km 1+500</p>	<p>człowiek -drogi -prędkość -pojazd -system zarządzania</p>	<p>2020-2023</p>	<p>GDDKiA</p>	<p>100%</p>	<p>80%</p>	<p>Oddanie do użytkowania drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących przepisami</p>