

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA LUBUSKIEGO PROGRAMU REALIZACYJNEGO BRD W 2022 r.

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.
2. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
4. Wojewoda Lubuski.
5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
6. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
8. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. (PDF).

1. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2022 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprzednie i kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie.	Stan wykonania zadania na koniec 2022. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2022. Najlepiej proszę podać w %.	Cel osiągnięty na 31.12.2022. MIERZALNY
1	Rozbudowa drogi krajowej 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel	drogi	2022	GDDKiA	6 %	2,4 %	Roboty wstrzymane, 12.09.2022r. odstąpiono od umowy z Wykonawcą robót. Prace zostaną wznowione po poprawie dokumentacji projektowej i ogłoszeniu nowego postępowania przetargowego. (Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków

							ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową)
2	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 29 na odc. Urad - Cybinka w ramach PBDK - Program LMN - budowa ścieżki rowerowej (projektuj & buduj)	drogi	2021-2022	GDDKiA	16 %	1,2 %	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
3	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Wilkanowo w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2022	GDDKiA	100 %	81%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
4	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Nowogród Bobrz. w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2021-2022	GDDKiA	100 %	14,3 %	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
5	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk - Program LMN	drogi	2022	GDDKiA	30,25%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
6	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Gubinek w ramach PBDK - Program LMN (Zadanie 2), rondo	drogi	2022	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową

7	Przebudowa drogi krajowej nr 92 na odc. Boczów - Torzym	drogi	2022	GDDKiA	100%	7,9%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
8	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Okunin w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2022	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
9	Projekt i budowa ekranów akustycznych przy S-3 na odcinku Sulechów - Nowa Sól (odc. II)	drogi	2022	GDDKiA	100%	3%	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych - ekranów akustycznych wraz z urządzeniami zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu drogowe
10	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami położonymi w ciągu S3 – 16 obiektów	mosty	2022	GDDKiA	100%	0%	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami przed potencjalnym spadnięciem
11	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Leśniów Wielki, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	18%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych. Zapewnienie bezpiecznego dojścia do pobliskiej szkoły.
12	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 29 w m. Krosno Odrzańskie Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz	człowiek	2022	GDDKiA	80%	0%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych. Zapewnienie bezpiecznego dojścia do pobliskiej szkoły. Wykonana

	oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych						została sygnalizacja świetlna. Oczekujemy na podłączenie zasilania celem uruchomienia.
13	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Koryta, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	50%	9%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych. Wykonana została sygnalizacja świetlna i doświetlenie przejścia w zmienionej lokalizacji. Do wykonania pozostaje część drogowa związana z uciążeniem wyspy kanalizującej ruch.
14	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Wilkowo, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	18%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych.
15	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Trzebiel, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
16	Poprawa brd na	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa

	przejeździach dla pieszych na DK22 w m. Krzeszyce Projekt i budowa oświetlenia drogowego na trzech przejeździach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii						ruchu na przejeździach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
17	Poprawa brd na przejeździach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na trzech przejeździach przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejeździach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
18	Poprawa brd na przejeździach dla pieszych na DK29 w m. Słubice, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejeździach dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	10 %	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejeździach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. Z uwagi na problemy z własnością gruntów na których ma być zlokalizowana infrastruktura związania z doświetleniem przejść dla pieszych zadanie wydłużone zostanie na 2023 r.
19	Poprawa brd na przejeździach dla pieszych na DK29 w m. Krosno Odrzańskie,	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejeździach poprzez poprawę postrzegalności pieszych

	Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii						
20	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
21	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żagań, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
22	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Zachód w ciągu drogi S3, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejściach dla	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych

	pieszych						
23	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Południe w ciągu drogi S3 Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejściach dla pieszych – w obrębie węzła drogowego	człowiek	2022	GDDKiA	100 %	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
24	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Dobiegiew, Projekt i budowa sygnalizacji ostrzegawczej oświetlenia dedykowanego i odcinków przejściowych	człowiek	2022/2023/2024	GDDKiA	10 %	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściu poprzez poprawę postrzegalności pieszych. Dokumentacja projektowana jest w trakcie opracowania. Po jej opracowaniu planowane ogłoszenie postępowania na wykonanie robót.

2. Program realizacyjny rok 2022 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

realizowany przez **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

L p.	Zadanie, działanie, nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo	Rok realizacji: 2022	Lider	Planowany wskaźnik wykonania produktu -	Stan początkowy	Cel na 31.12.2022
------	---------------------------	---	-------------------------	-------	---	-----------------	-------------------

		-system zarz.					
1.	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczny autokar - ferie zimowe</i> ”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	styczeń 2022 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy na miesiąc styczeń 2022 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów przewożących osoby; - ograniczenie poruszania się po drogach autokarów nie sprawnych technicznie; - przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy; - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;
2.	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne wakacje</i> ”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	Czerwiec – sierpień 2022 r.	WITD	Według przyjętego planu pracy na miesiąc czerwiec – sierpień 2022 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów przewożących osoby; - ograniczenie poruszania się po drogach autokarów nie sprawnych technicznie; - przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy; - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;

3.	Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne);	- pojazd (stan techniczny); - drogi (ograniczenia tonażowe); - prędkość;	cały rok 2022	WITD	Według przyjętego planu pracy na rok 2022. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów niestosujących się do przepisów dot. ograniczenia w ruchu; - przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów;
4.	Akcja trzeźwość	- człowiek (trzeźwości kierowców); - prędkość;	cały rok 2022	WITD	Według przyjętego planu pracy na rok 2022. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu; - przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów; - eliminowanie agresji na drodze;
5.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego odpadów/całoroczne, krajowe,	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	cały rok 2022	WITD	Według przyjętego planu pracy na rok 2022. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów; - ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów nie sprawnych technicznie; - ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów nieprawidłowo oznakowanych (ADR, odpady); - przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy; - ograniczenie nieprawidłowości w

	międzynarodowe/ - przewozu drogowego zwierząt/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;						zakresie dokumentacji i wymagań technicznych przewozów dedykowanych (ATP, ADR, zwierzęta, odpady, urządzenia ciśnieniowe);
6.	Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób: - „TAXI/BOLT/UBER”; - „GIMBUS”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, oznakowanie pojazdów); - człowiek (trzeźwość kierowców);	- cały rok 2022 TAXI/BOLT/UBER; - wrzesień 2022r GIMBUS	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów; - ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów nie sprawnych technicznie; - przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy; - eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu;
7.	Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych	- cały rok 2022 – kontrole ASF oraz przewozu bydła z Inspekcją Weterynaryjną;	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na	Kontynuacja działań z lat poprzednich	- przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów; - ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów

	Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	przewozów drogowych ADR, Odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	- marzec 2022 – kontrole przewozu drewna ze Strażą Leśną; - kwiecień/wrzesień 2022 – kontrola przewozu żywności z WIORIN i IJHARS; - październik 2022 – kontrole transgranicznego przemieszczania odpadów DEMETER VII z Policją, KAS, SG i WIOŚ;		bieżąco informować media.		nie sprawnych technicznie; - ograniczenie poruszania się po drogach pojazdów nieprawidłowo oznakowanych (ADR, odpady); - przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy; - ograniczenie nieprawidłowości w zakresie dokumentacji i wymagań technicznych przewozów dedykowanych (ATP, ADR, zwierzęta, odpady, urządzenia ciśnieniowe); - eliminowanie z ruchu pojazdów przekraczających normy w zakresie masy, nacisków i wymiarów (pojazdów nienormatywnych) dot. przewozu drewna;
--	---	--	--	--	---------------------------	--	---

3. Program realizacyjny na rok 2022 (SPRAWOZDANIE)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: **Nadodrzański Oddział Straży Granicznej**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny	Realizacja rok 2022.	Lider / jednostki	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Stan początkowy, poziom wykonania	Cel na 31.12.2022
-----	-------------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--	-----------------------------------	-------------------

		-człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	wspierające, gdy takie są		zadania na początku roku 2022	
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd.	Bezpieczny człowiek	2016- 2021	NoOSG	2016 - 2017- 22 działania, 2018 - 13 działań, 2019-2021 - kilkadziesiąt działań W 2022r. Zorganizowano ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd. połączonych z promocją SG tylko w szkołach na terenie woj. Lubuskiego: działania i prelekcje w których uczestniczyło kilkunastu funkcjonariuszy SG.	Kontynuacja dotychczasowych działań. jak w latach 2016-2021r kilkanaście działań . w ciągu roku .	Zrealizowano porównywalną ilość działań jak w 2021r. Zmiana mentalności komunikacyjnego społeczeństwa jest niezbędna w celu poprawy brd. Tak
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2016- 2021	NoOSG	2016-2017-kilkadziesiąt emisji RTV 2018 - kilkadziesiąt emisji RTV 2019 - kilkadziesiąt emisji RTV 2020 - kilkadziesiąt emisji RTV 2021 - kilkadziesiąt emisji RTV W 2022 roku W atrakcyjnych formach propagowano w mediach problematykę pracy w SG i brd: kilkadziesiąt emisji radiowych w Radiu Zachód, TV wypowiedzi rzecznika prasowego i przedstawicieli NoOSG dotyczących: współdziałania z Policją, IOŚ, ITD, KAS w zakresie prowadzonych wspólnych działań i akcji kontrolnych mających na celu poprawę brd oraz wskazywano aktualnie obowiązujące zasady przekraczania granicy RP w związku z prowadzoną kontrolą sanitarną . Przekazywane informacje dotyczące bieżącej działalności Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej w zakresie zwalczania nielegalnej	Kontynuacja dotychczasowych działań jak w latach 2016-2021r. po kilkadziesiąt emisji RTV . w ciągu roku	Zrealizowano porównywalną ilość jak w roku 2021r. Zmiana mentalności komunikacyjnej społeczeństwa Tak

					<p>migracji. Ponadto jako stałe elementy strony internetowej NoOSG gdzie propaguje się w zakładce: NoOSG/ NoOSG/informacje praktyczne/zasady przekraczania granicy państwowej, zasady i przepisy dotyczące kontroli pojazdów, informacje dotyczące zasad podróżowania z dziećmi poza granice RP, trans granicznego przemieszczania odpadów oraz informacje mające wpływ na BRD w szczególności podczas przekraczania granicy państwowej, prowadzoną kontrolą sanitarną.</p>		
3	<p>Kontrola: Działania kontrolno-prewencyjne na rzecz poprawy BRD, Transportu drogowego, Transgraniczne przemieszczanie odpadów /całoroczne, krajowe i własne.</p>	Prędkość, pojazd, bezpieczny człowiek	2016-2021	NoOSG	<p>Kontynuacja dotychczasowych działań. Wykonano: 2016-2017 – KSK 101,6% - 103,7% 2018 - KSK 106,3% 2019- 45 działań kontrolnych. 2020 - 34 działania i akcje kontrolne 2021 - 151 działań i akcji kontrolnych</p> <p>Wg przyjętego harmonogramu, oraz ustaleń w trakcie realizacji zadań ustawowych SG na 2022 r. w tym zadań NoOSG związanych prowadzeniem kontroli sanitarnej, przeciwdziałaniem nielegalnej migracji oraz migracją związaną z konfliktem zbrojnym na Ukrainie. Działania na odcinku granicy RP-RFN prowadzone były w miarę posiadanych sił i środków i obejmowały przemieszczanie się osób jak i towarów z wykorzystaniem pojazdów. Na rzecz BRD w zakresie kontroli ruchu drogowego w strefie nadgranicznej po stronie RP i RFN w ramach zadań</p>	<p>Kontynuacja dotychczasowych działań jak w latach 2016-2021r. kilkadziesiąt akcji i działań kontrolnych w ciągu roku</p>	<p>Właściwy stan techniczny pojazdów zgodnie z wymaganiami w zakresie przewozu towarów w tym niebezpiecznych i odpadów, oraz likwidacja agresji na drodze, zapobieganie przemieszczaniu się ludzi w przestrzeniach zamkniętych pojazdów ciężarowych, eliminowanie z ruchu drogowego kradzionych pojazdów przemieszczających się przez granicę RP. Tak.</p>

				<p>ustawowych SG i wspólnych patroli z BPol (Policją Niemiecką) zrealizowano 1797 działań kontrolnych.</p> <p>W działaniach uczestniczyło 2310 funkcjonariuszy SG.</p> <p>Liczba wylegitymowanych osób: 21799.</p> <p>Liczba zatrzymanych/ujętych: 816 osób.</p> <p>Liczba pouczonej: 371 osób.</p> <p>Liczba skontrolowanych pojazdów w tym: 7416 osobowych, 2466 typu BUS, 494 autobusy, 648 ciężarowych.</p> <p>Nałożono 92 mandaty na kwotę 19 899 zł ,</p> <p>Zrealizowano przez SG 108 zleceń wobec kontrolowanych osób. Ujawniono i zatrzymano 24 przedmioty skradzione o łącznej wartości około: 3 120 000. zł.</p> <p>Zrealizowano w ramach współpracy Polsko – Niemieckiej: 29 pościgów transgranicznych za skradzionymi pojazdami przekraczającymi granicę RP.</p> <p>Zadanie z działu: drogi - akcje kontrolne z zakresu BRD wspólne z innymi służbami:</p> <p>„Inne”: 3 działania kontrolne: uczestniczyło 8 funkcjonariuszy SG Legitymowano 18 osób, Skontrolowano 15 pojazdów w tym: 8 ciężarowych, 4 osobowe, 3 autobusy.</p> <p>„Prędkość”: 1 działanie kontrolne: uczestniczyło 2 funkcjonariuszy SG Legitymowano 10 osób, Skontrolowano 10 pojazdów osobowych.</p> <p>„Znicz”: 1 działanie kontrolno-prewencyjne: uczestniczył 1 funkcjonariusz SG Legitymowano 6 osób, Skontrolowano 6 pojazdów osobowych.</p> <p>„Bezpieczne Ferie na S - 3”: 1 działanie kontrolno-prewencyjne. uczestniczył 2 funkcjonariuszy SG</p>	
--	--	--	--	--	--

					<p>Wylegitymowano 18 osób Skontrolowano 15 pojazdów w tym: 3 autokary, 4 pojazdy osobowe, 8 pojazdów ciężarowych. „DEMETER VIII”: 3 działania kontrolne w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów: uczestniczyło 5 funkcjonariuszy SG. Legitymowano 10 osób. Skontrolowano pojazdów: 8 osobowych, 4 BUS, 125 pojazdów ciężarowych: W 6 przypadkach przewożono odpady zgodnie z przepisami.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--

4. Wojewoda Lubuski – program realizacyjny - wykonanie w 2022 r.
w ramach „PPBRD Województwa. Lubuskiego na lata 2016 – 2025”

Lp.	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarządz.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel osiągnięty na 31.12.2022 r.
1.	Rozstrzygnięcie w sprawach uwag, spostrzeżeń, wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji – w zakresie zgodności z obowiązującymi	drogi: - gminne - drogi wewnętrzne w strefie ruchu	2022	Starosta Międzyrzeczki		1. Wniosek dot. miejsca postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych na ul. Armii Krajowej w Skwierzynie; nie stwierdzono podstaw do zmiany przedmiotowego oznakowania	

	przepisami i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego				organizacja ruchu zgodna z przepisami i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego	<p>2. Wniosek dot. oznakowania miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych w strefie ruchu na Osiedlu Kasztelańskim w Międzyrzeczu; zobowiązano zarządcę dróg na osiedlu do systematycznego uzupełniania braków w oznakowaniu poziomym miejsc wyznaczonych dla postoju pojazdów osób niepełnosprawnych w strefie ruchu.</p>	<p>Optymalna organizacja ruchu - zgodna z przepisami PRD i uwzględniająca przede wszystkim bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym</p>
		drogi: - powiatowe		Prezydent Miasta Zielona Góra		<p>3. Wniosek w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Podgórna – Lwowska – Waryńskiego w Zielonej Górze</p>	<p>Prezydent Zielonej Góry podjął decyzję o zamontowaniu nowego sterownika spełniającego wszystkie warunki techniczno-prawne</p>
2.	Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	drogi: - powiatowe - gminne	2020 - 2028	Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	<p>W roku 2022 wyremontowano, przebudowano i wybudowano:</p> <p>- 39,83 km dróg gminnych - 47,52km. dróg powiatowych</p>	<p>Zły stan techniczny odcinków dróg lokalnych, zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>	<p>Poprawa stanu dróg w zakresie: -BRD, - parametrów technicznych dróg, - zwiększenie funkcjonalności lokalnej sieci drogowej</p>

3.	Naniesienie na mapę cyfrową zintegrowaną z Systemem Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa medycznego miejsc wjazdów awaryjnych na autostradę A2 i drogę S3	ratownictwo	2022	Wojewoda Lubuski	Wykonanie na mapie cyfrowej pozycjonowania miejsc wjazdów awaryjnych na autostradę A2 i drogę S3	Dotychczas mapa nie zawierała informacji o wjazdach awaryjnych	Usprawnienie i wzmocnienie koordynacji pracy Zespołów Ratownictwa Medycznego
----	---	-------------	------	------------------	--	--	--

5. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2022 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
-----	-------------------------------	---	--	--	--	---	-------------------

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
1.	<p>„SKRZYŻOWANIE W CENTRUM MIASTA” Konkurs dla grup przedszkolnych - plakat- duży format. Praca powinna przedstawiać ruch uliczny, mnogość pojazdów, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, pieszych i innych uczestników ruchu drogowego.</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ustawiczne kształtowanie poprzez edukację u najmłodszych uczestników ruchu właściwych zachowań na drodze ✓ zaangażowanie do aktywności i udziału w projekcie max. dużej liczby przedszkoli 	nowy projekt	<p>Udział wzięto 15 z 47 zaproszonych przedszkoli z miasta i powiatu gorzowskiego. Edukacja grupy ponad 300 przedszkolaków</p>
2.	<p>„JA ODBLASKOWY, MÓJ ROWER OŚWIETLONY” Konkurs plastyczny / fotograficzny Adresaci: uczniowie klas III IV i V szkoły podstawowej.</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ problem niedoświetlenia rowerów po zmroku i niewystarczającej widoczności rowerzystów na drodze ✓ zaangażowanie do aktywności i udziału w projekcie max. dużej liczby dzieci / młodzieży. 	nowy projekt	zadanie nie zostało zrealizowane

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
3.	<p>„ HULAJNOGĄ PO MIEŚCIE” Adresaci: nastolatki. Forma dowolna. Zgromadzenie – wynikających z własnych doświadczeń - opinii młodych ludzi w zakresie poczucia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się niestandardowym pojazdem. Jak postrzegają mnie inni uczestnicy ruchu drogowego: piesi i kierujący? Czy moim zdaniem infrastruktura drogowa jest przystosowana do tego typu pojazdów? Czy stosuję kask, oświetlenie, sygnał dźwiękowy?</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp./ Urząd Miasta Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wobec stale rosnącego zainteresowania alternatywnymi środkami transportu indywidualnego, występuje problem niedostatecznego przystosowania infrastruktury drogowej oraz braku odpowiedniej wiedzy ✓ zaangażowanie do udziału w projekcie użytkowników hulajnóg - uczniów lokalnych szkół 	nowy projekt	zadanie nie zostało zrealizowane
4.	<p>„Gymkhana motocyklowa.” Turniej z zastosowaniem japońskiej techniki jazdy stosowanej przez motocyklistów- amatorów.</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. TRANSROB ADV ACADEMY	<ul style="list-style-type: none"> ✓ uczestnictwo w zawodach grupy motocyklistów powyżej 30 zakładanych osób 	nowy projekt	zwiększenie poziomu umiejętności panowania nad pojazdem, uczestników konkursu
5.	<p>Szkolenie z zakresu obowiązujących przepisów ruchu drogowego skierowane do nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej.</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. Wojewódzki Ośrodek Metodyczny w Gorzowie Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ konieczność aktualizacji wiedzy z zakresu dynamicznie zmieniających się przepisów prawnych dotyczących ruchu drogowego ✓ przeszkolenie około 30 nauczycieli wychowania komunikacyjnego. 	Wznowienie inicjatywy w odpowiedzi na wzrastające zapotrzebowanie wynikające ze zmian w przepisach	przeszkolona została grupa 35 nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
6.	Promocja szkoleniowej, profilaktycznej i egzaminacyjnej działalności WORD poprzez udział w lokalnych festynach i eventach.	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. Komenda Miejska Policji w Gorzowie Wlkp. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego Klub żużlowy STAL GORZÓW MZK w Gorzowie Wlkp. OSK Grzegorz Górka ze Skwierzyny ZSS nr 14 w Gorzowie Wlkp.	rozpowszechnianie kilkuset elementów odblaskowych wśród mieszkańców województwa lubuskiego	Kontynuacja działań z lat ubiegłych W roku 2021 udział w 4 imprezach masowych	Udział w 8 przedsięwzięciach masowych o charakterze otwartym. Przekazanie blisko półtora tysiąca elementów odblaskowych zwiększających widoczność pieszych na drogach województwa lubuskiego
7.	Lubuski Konkurs Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	Bezpieczny człowiek	2022	Lubuski Kurator Oświaty WORD Gorzów Wlkp., WORD Zielona Góra Policja, Straż Pożarna Burmistrzowie,	określa główny organizator	określa główny organizator	

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
				starostowie oraz wójtowie			
8.	XXII edycja Międzyszkolnego Turnieju Komunikacyjnego pn., „Bądź bezpieczny na drodze”	Bezpieczny człowiek	2022	Szkoły Podstawowe z terenu Miasta Gorzowa Szkoła Podstawowa nr 5	Działanie o charakterze cyklicznym	Konkurs od lat nieprzerwa nie przyciąga dużą liczbę uczestniczą cych szkół.	Każda szkoła wystawia reprezentację - 3 osobową drużynę najlepszych uczniów z wiedzy o PRD
9.	Zajęcia z zakresu zasad bezpiecznego poruszania się po drogach z wykorzystaniem będącego w dyspozycji WORD w Gorzowie Wlkp. mobilnego miasteczka ruchu drogowego – przygotowanie do karty rowerowej Pomoc przy realizacji egzaminu na kartę rowerową dla uczniów szkoły na obiekcie miejskiego miasteczka ruchu drogowego	Bezpieczny człowiek	2022	Zespół Szkół Specjalnych nr 14 Zespół Szkół gólnokształcących nr 16 Szkoła Podstawowa nr 16 z Oddziałami Integracyjnymi Gorzów Wlkp. KMP WITD Straż Miejska	zaangażowanie 6 placówek przedszkolnych i szkolnych	zadanie nie planowane	przeszkolenie grupy blisko 500 dzieci przedszkolnych i szkolnych wydanie 10 kart rowerowych Wydano 10 nowych kart rowerowych

6. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2022 roku

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: WORD Zielona Góra.

Lp.	Zadanie Działanie Nazwa	Dział bezpieczny	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać poprze dnie i kolejn e lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy jest takie wsparcie	Stan wykonania zadania na koniec 2022. Najlepiej proszę podać w %.	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2022. Najlepiej proszę podać w %.	Cel osiągnięty na 31.12.2022. MIERZALNY
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia	Liczba MRD po reaktywacji i liczba uruchomionych nowych MRD Brak realizacji w 2022
2	Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Współpracowało nauczycieli: 2017/2018 – 57 2018/2019 – 10 2019/2020 – 3 2020/2021 – 0 2021/2022 - 0	Objęcie siecią pomocy wszystkich środków w województwie. Liczba nauczycieli współpracujących Brak realizacji w 2022
3	Dzień otwartych	Bezpieczny	2022	WORD ZG	Organizacja jednego spotkania w	Odwiedzających:	Przybliżenie

	drzwi – raz w roku	człowiek			roku.	2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia 2021 – 0 pandemia 2022 - 0	działalności WORD, wzrost liczby odwiedzających Brak realizacji w 2022
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM. Liczba uzyskanych uprawnień: 2013-13 2014-62 2015-77 2016-136 2017-156 2018-217 2019-130 2020 – 141 2021 – 97 2022 - 110	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. W 2022 r. 110 osób uzyskało PJ AM.
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Dotychczasowe miejsca egzaminów na AM: Gorzów Wlkp. Kostrzyn n/O, Zielona Góra, Żagań, Gubin, Kargowa, Babimost. Na południu	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminów na kat. PJ AM w 2022: 177 osób

						województwa egz. w 2022 były organizowane : Ziel. Góra - 82 Żagań - 1 Kargowa - 73	
6	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono: 2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób 2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia 2021 – 16 2022 – 53 osoby	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie. Liczba nauczycieli przeszkolonych w ciągu roku 2022 wynosi 53 osoby.
7	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów,	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR

	ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR				którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.	w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 – 0 2021 – 0 2022 - 0	Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR. Brak realizacji w 2022 r.
8	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	Bezpieczna droga	2022	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	Brak systemu: w 2022 brak zgłoszeń.	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach. Brak realizacji w 2022r
9	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie	Bezpieczna prędkość	2022	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu. Przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151 2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 – 1264 2021 – 1541 2022 – 1725	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych. Po pandemii odnawia się zainteresowanie. Kolejny rok wzrostu liczby przeszkolonych.
10	Organizacja internetowego turnieju BRD dla uczniów Miasta Zielona Góra	Bezpieczny człowiek	2022	Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży/	Organizacja, wsparcie finansowe, wsparcie merytoryczne turniejów BRD	Problemy finansowe i organizacyjne we wskazanych działaniach.	Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie turnieje BRD.

				WORD ZG/ Miasto Zielona Góra			2022-udział wzięło 1980 uczniów, duże zainteresowanie.
11	Szkolenie BRD dla seniorów 60 +	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Szkolenie osób 60+ w zakresie zmian w przepisach BRD zaistniałych w ostatnich latach. Weryfikacja i uzupełnienie wiedzy seniorów z zakresu przepisów i zachowań.	Permanentne zmiany w przepisach nie są czytelne dla wielu osób, w tym seniorów. Nie wystarczy bazować na wiedzy medialnej.	Liczba osób biorących udział w szkoleniach. 2022- brak szkoleń.

7. Sprawozdanie z wykonania Programu Realizacyjnego w 2022 roku
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

przygotowany przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

Lp.	Nazwa zadania, podjęte działanie	Dział: - bezpieczny człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarządzania	Termin realizacji	Lider / Jednostki wspierające	Planowany wskaźnik wykonania produktu - stan wykonania na koniec 2022 (w %)	Stan początkowy wykonania zadania na początku roku 2022 (w %)	Cel osiągnięty na 31.12.2022 (mierzalny)
1	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze - Wschowa	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100%	3%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi

					wykonano 100%		do obowiązujących norm zaawansowanie 64% NIE
2	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	drogi	2017-2022	ZDW / UE	100% wykonano 100%	68%	Oddanie do użytkowania nowego mostu wraz z nowym odcinkiem drogi o parametrach klasy G zaawansowanie 100% TAK
3	Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100% wykonano 100%	32%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G zaawansowanie 74% NIE
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica	drogi	2021-2023	ZDW / UE	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 56% NIE
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 321 w ramach realizacji zadania pn.: "Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad kanałem Starym Krzyckim w ciągu drogi woj. 321 w miejscowości Kierzno	drogi	2022	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G zaawansowanie 100% TAK
6	Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III	drogi	2022-2024	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	100% wykonano 0%	0%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G zaawansowanie 0% NIE
7	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 132 w ramach realizacji zadania pn. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 132 w km 36+835 w m. Łupowo	drogi	2021-2022	ZDW	100% wykonano 100%	37%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G zaawansowanie 100% TAK

8	Rozbiórka i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 Nowe Biskupice - Sułów w km 10+170	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych przepustu do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
9	Rozbiórka i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w km 58+950 na odcinku od m. Skarbona do m. Granice	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych przepustu do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
10	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Sulęcín ul. Witosa	drogi	2022-2023	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 17% NIE
11	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z remontem obiektu mostowego w okolicy m. Radowice	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi wraz z obiektem mostowym do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z DK nr 12 w m. Grabik	drogi	2022-2023	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 36% NIE
13	Przebudowa drogi woj. nr 292 na odc. Nowa Sól - Bytom Odrz. od km 5+400 do km 7+050	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
14	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064,584	drogi	2022-2023	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 22% NIE
15	Rozbiórka i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 300 w km 2+896 w okolicy miejscowości Borowe	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK

16	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 od km 28+080 ÷ 28+649 w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej	drogi	2021-2022	ZDW	100% wykonano 100%	83%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
17	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 131 polegająca na odnowie dywanikowej na odcinku od km 1+052 do km 2+200	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
18	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 131 polegająca na odnowie dywanikowej na odcinku od km 6+200 do km 6+560	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
19	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 139 polegającej na odnowie dywanikowej na odcinku od km 18+700 do km 19+400 i od km 19+980 do km 20+270	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
20	Przebudowa polegająca na wzmocnieniu drogi woj. nr 158 relacji Janczewo - Gralewo na odcinku od km 7+300 do km 8+562	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
21	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 276 na odc. Krosno Odrzańskie - Radnica w km 4+229,50-5+200	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
22	Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 286 odc. Czarnowice - Stargard Gubiński (km 7+650 - 8+636)	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
23	Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 286 odc. Grodziszczce - Biecz od km 16+100 ÷ 17+095	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK

24	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 polegającej na odnowie dywanikowej dalszego ciągu ul. Wrocławskiej w m. Lubsko od ul. Niepodległości do ul. Reja	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
25	Wzmocnienie drogi woj. nr 289 odc. Tuchola Żarska - skrzyż. Zabłocie w km 36+612 ÷ 37+602	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
26	Odnowa dywanikowa polegająca na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 296 relacji Koźuchów – Żagań w km 18+208 - 19+200	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
27	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 od km 28+537 do km 28+587 w m. Rzepin	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
28	Przebudowa drogi woj. nr 138 w m. Wałowice w zakresie korekty łuku i budowy chodnika	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pojazdów i pieszych zaawansowanie 100% TAK
29	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 156 na odc. Strzelce Krajeńskie - Ciecierzyn	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
30	Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów zaawansowanie 100% TAK

31	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 282 w m. Droszków polegająca na: Wyznaczeniu przejścia, zaprojektowaniu sygnalizacji świetlnej wraz z doświetleniem oraz budowa chodnika - dojścia do przejścia dla pieszych ul. Kościelna	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów, poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
32	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 287 w zakresie budowy chodnika w m. Bobrowice	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK
33	Budowa dwóch sygnalizacji świetlnych z detektorem prędkości na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi woj. nr 292 w Bytomiu Odrzańskim poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 292 na terenie Bytomia Odrzańskiego	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów zaawansowanie 100% TAK
34	Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 315 m. Lipka	drogi	2022	ZDW / MSWiA	100% wykonano 100%	0%	Oddanie do użytkowania nowej sygnalizacji, usprawnienie komunikacji pieszych, uspokojenie ruchu pojazdów zaawansowanie 100% TAK
35	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi woj. nr 315 w m. Lipiny (około 70 m)	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji rowerzystów zaawansowanie 100% TAK
36	Budowa chodnika w m. Siedlisko przy ul. Sławskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 325	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Usprawnienie komunikacji pieszych zaawansowanie 100% TAK

37	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Sulechów przy ul. Okrężnej	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
38	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 321 w m. Siedlisko przy ul. Głogowskiej	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
39	Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Trzebiechów przy ul. Sulechowskiej	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Poprawa widoczności pieszych zaawansowanie 100% TAK
40	Remont drogi wojewódzkiej nr 290 w m. Kaczenice	drogi	2022	ZDW / JST	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
41	Remont drogi wojewódzkiej nr 316 w m. Ciosaniec w km 4+110 - 4+640	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
42	Remont drogi wojewódzkiej nr 316 w m. Ciosaniec w km 4+030 - 4+110	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
43	Remont drogi wojewódzkiej nr 155 odc. Danków-Buszów	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
44	Remont drogi wojewódzkiej nr 170	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK

45	Remont drogi wojewódzkiej nr 154 w m. Głębczek	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
46	Remont obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 w m. Santok	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych obiektu mostowego do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
47	Remont przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 130 w m. Tarnów	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych przepustu do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
48	Remont obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 155	drogi	2022	ZDW	100% wykonano 100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych obiektu mostowego do obowiązujących norm zaawansowanie 100% TAK
49	Komisje w miejscach wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym	drogi	2022	ZDW / WRD KWP, WRD KPP, WRD KMP	100% Lustracja miejsc zdarzeń na drogach wykonano 100%	0%	Eliminacja zagrożeń zidentyfikowanych podczas komisji zaawansowanie 100% TAK