

## LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY BRD NA ROK 2023.

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.
2. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
4. Wojewoda Lubuski.
5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
6. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze.
7. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

### 1. Program Realizacyjny na rok 2023

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.  
przygotowany przez: GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

| Lp. | Zadanie<br>Działanie<br>Nazwa   | Dział: bezpieczny<br><br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarządzania | Realizacja rok<br>2023. Gdy trwa<br>dłużej niż rok,<br>proszę wpisać<br>poprzednie i<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające<br>wpisujemy,<br>gdy jest<br>takie<br>wsparcie. | Planowany<br>wskaźnik<br>wykonania<br>zadania na<br>koniec 2023.<br>Najlepiej<br>proszę podać<br>w %. | Stan<br>początkowy<br>wykonania<br>zadania na<br>początku<br>roku 2023.<br>Najlepiej<br>proszę podać<br>w %. | Cel realizacji zadania<br>na 31.12.2023.<br>MIERZALNY           |
|-----|---|---|--|---|---|--|---|
| 1   | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku <b>Kostrzyn - Słońsk</b> - Program LMN | drogi   | 2022-2023  | GDDKiA  | 100%  | 30,25%   | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm |
| 2   | Przebudowa drogi krajowej nr 27 na odc. Świdnica - Zielona Góra   | drogi   | 2023   | GDDKiA  | 100%  | 0%   | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm |
| 3   | Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Gubinek w ramach PBDK - Program LMN (Zadanie 1) rondo                        | drogi   | 2023   | GDDKiA  | 100%  | 0%   | Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków                         |

|   |  |       |      |        |      |      |   |
|---|--|-------|------|--------|------|------|---|
|   |  |       |      |        |      |      | ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową  |
| 4 | Rozbudowa drogi krajowej nr 92 w m. Pniów  | drogi | 2023 | GDDKiA | 6%   | 0%   | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm                                       |
| 5 | Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 3 od km 33+760 do km 50+000”     | drogi | 2023 | GDDKiA | 100% | 0%   | Oddanie do użytkowania drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących normami |
| 6 | „Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej) odcinek 4 od km 50+000 do km 71+533”    | drogi | 2023 | GDDKiA | 100% | 0%   | Oddanie do użytkowania drogi o wysokiej klasie technicznej i użytkowej zgodnie obowiązujących normami |
| 7 | Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami położonymi w ciągu S3 – 44 obiekty                                  | mosty | 2023 | GDDKiA | 100% | 0%   | Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami przed potencjalnym spadnięciem z wysokości               |
| 8 | „Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3” | drogi | 2023 | GDDKiA | 100% | 22 % | Oddanie do użytkowania infrastruktury umożliwiającej odpoczynek użytkownikom drogi ekspresowej        |

|    |  |          |           |        |      |      |  |
|----|--|----------|-----------|--------|------|------|--|
| 9  | Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice Wschód”, „Niegosławice Zachód   | drogi    | 2023      | GDDKiA | 100% | 10 % | Oddanie do użytkowania infrastruktury umożliwiającej odpoczynek użytkownikom drogi ekspresowej |
| 10 | „POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI”:<br>Część nr 1: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica           | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 1%   | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.      |
| 11 | „POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI”:<br>Część nr 2: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK31 w m. Golice               | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 1%   | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.      |
| 12 | „POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH (SYGNALIZACJA ŚWIETLNA) NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI”:<br>Część nr 3: Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie nr 2) | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 1%   | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych.      |

|    |   |          |           |        |      |    |   |
|----|---|----------|-----------|--------|------|----|---|
| 13 | <p>„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (oświetlenie przejściowe) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części:<br/>Część nr I:<br/>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Rolewice.<br/>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno.<br/>3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew.</p>     | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 2% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
| 14 | <p>„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (oświetlenie przejściowe) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 3 części:<br/>Część nr II:<br/>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Połupin<br/>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą.<br/>3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na Dk31 w m. Golice.</p> | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 2% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
| 15 | <p>POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24)<br/>Część nr 1:<br/>1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański (zadanie 2).<br/>2) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK27 w m. Świdnica.</p>  | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 1% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |

|    |  |          |           |        |      |    |   |
|----|--|----------|-----------|--------|------|----|---|
| 16 | <p>POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24)</p> <p>Część nr 2:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Stare Czaple.<br/>2) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie 2).</p>   | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
| 17 | <p>POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH NA DROGACH KRAJOWYCH ODDZIAŁU W ZIELONEJ GÓRZE Z PODZIAŁEM NA 3 CZĘŚCI (DK 27, DK 12, DK 24)</p> <p>Część nr 3:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno.</p>  | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
| 18 | <p>Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części:</p> <p>Część I:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Dobięgniew.<br/>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Stare Osieczno.<br/>3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Przytoczna.<br/>4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Północ w ciągu drogi ekspresowej S3.<br/>5) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK24 w m. Wierzbno.</p> | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |

|    |  |          |           |        |      |    |   |
|----|--|----------|-----------|--------|------|----|---|
|    |  |          |           |        |      |    |   |
| 19 | <p>Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części:</p> <p>Część II:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański (zadanie nr 2).</p> <p>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Świdnica.</p> <p>3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Leśniów Wielki.</p> <p>4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Chwalim.</p> <p>5) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa (zadanie nr 2).</p> | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
| 20 | <p>Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części:</p> <p>Część III:</p> <p>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica.</p> <p>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą.</p> <p>3) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Łagów.</p>   | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |

|    |   |          |           |        |      |    |   |
|----|---|----------|-----------|--------|------|----|---|
| 21 | <p>Poprawa BRD na przejściach dla pieszych (doświetlenie) na drogach krajowych Oddziału w Zielonej Górze z podziałem na 4 części:<br/>Część IV:<br/>1) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Szprotawa.<br/>2) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żary.<br/>3) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie nr 2).<br/>4) Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Chrobrów.<br/>5) Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Bukowina Bobrzańska.</p> | człowiek | 2022-2023 | GDDKiA | 100% | 0% | Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych. |
|----|---|----------|-----------|--------|------|----|---|

## 2. Program realizacyjny na rok 2023 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”  
realizowany przez **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

| L p. | Zadanie, działanie, nazwa   | Dział:<br>bezpieczny<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarz. | Rok realizacji:<br>2022 | Lider | Planowany wskaźnik wykonania produktu             | Stan początkowy               | Cel na 31.12.2023 r.                                  |
|------|---|--|-------------------------|-------|---|-------------------------------|---|
| 1.   | Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne ferie</i> ” | - prędkość;<br>- pojazd (stan techniczny);   | Luty 2023               | WITD  | Według przyjętego planu pracy.<br>O planowanych i | Kontynuacja z lat poprzednich | - kontrolowanie prędkości pojazdów;<br>- wykrywanie i |

|    |   |   |                             |      |   |                               |  |
|----|---|---|-----------------------------|------|---|-------------------------------|--|
|    | <i>zimowe”</i>  | - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);   |                             |      | podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.  |                               | eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów;<br>- kontrolowanie czasu pracy kierowców;<br>- kontrolowanie trzeźwości kierowców;  |
| 2. | Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne wakacje</i> ”;                          | - prędkość;<br>- pojazd (stan techniczny);<br>- człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców); | Czerwiec – sierpień 2023 r. | WITD | Według przyjętego planu pracy na miesiąc czerwiec – sierpień 2023 r. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informowane były media. | Kontynuacja z lat poprzednich | - przestrzeganie przez kierowców dozwolonej prędkości pojazdów przewożących osoby;<br>- ograniczenie poruszania się po drogach autokarów nie sprawnych technicznie;<br>- przestrzeganie przez kierowców norm czasu pracy;<br>- eliminowanie kierowców prowadzących pojazdy pod wpływem alkoholu; |
| 3. | Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne); | - pojazd (stan techniczny);<br>- drogi (ograniczenia tonażowe);<br>- prędkość;                        | 2023                        | WITD | Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.   | Kontynuacja z lat poprzednich | - kontrolowanie zezwoleń;<br>- kontrolowanie kierowców niestosujących się do przepisów dot. ograniczenia w ruchu;<br>- kontrolowanie prędkości pojazdów;   |



|    |  |   |                       |      |  |                               |  |
|----|--|---|-----------------------|------|--|-------------------------------|--|
| 3. | Akcja trzeźwość  | - człowiek (trzeźwości kierowców);<br>- prędkość;   | 2023 (1 x w miesiącu) | WITD | Według przyjętego planu pracy.<br>O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media. | Kontynuacja z lat poprzednich | - kontrolowanie trzeźwości kierujących pojazdami ciężarowymi;<br>- kontrolowanie prędkości pojazdów;<br>- eliminowanie agresji na drodze;  |
| 4. | Działania ukierunkowane na kontrolę:<br>- czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;<br>- pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;<br>- przewozu drogowego odpadów/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;<br>- przewozu drogowego zwierząt/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; | - prędkość;<br>- pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów);<br>- człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców); | 2023                  | WITD | Według przyjętego planu pracy.<br>O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media. | Kontynuacja z lat poprzednich | - kontrolowanie prędkości pojazdów;<br>- wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających bezpieczeństwu pojazdów i nieprawidłowo oznakowanych;<br>- kontrolowanie czasu pracy kierowców;<br>- kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów dedykowanych (ADR, zwierząt, odpadów); |
| 5. | Działania ukierunkowane na   | - prędkość;<br>- pojazd (stan   | 2023                  | WITD | Według przyjętego planu pracy.   | Kontynuacja z lat             | - kontrolowanie prędkości pojazdów;  |

|    |  |  |      |   |  |                                       |  |
|----|--|--|------|---|--|---------------------------------------|--|
|    | kontrolę przewozu osób:<br>- „TAXI/BOLT/UBER”<br>;<br>- „GIMBUS”   | techniczny, oznakowanie pojazdów);<br>- człowiek (trzeźwość kierowców);  |      |   | O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.                                   | poprzednich                           | - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających bezpieczeństwu i nieprawidłowo oznakowanych pojazdów;<br>- kontrolowanie czasu pracy kierowców;<br>- kontrolowanie trzeźwości kierowców; |
| 6. | Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze | - prędkość;<br>- pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych ADR, Odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie pojazdów);<br>- człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców); | 2023 | WITD, Policja, SG, KAS, Inspekcja Ochrony Środowiska, Inspekcja Weterynaryjna i inne służby i inspekcje | Według przyjętego planu pracy.<br>O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media. | Kontynuacja działań z lat poprzednich | Ogólna poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;  |

### 3. Program realizacyjny na rok 2023 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.  
przygotowany przez: **Nadodrzański Oddział Straży Granicznej**

| Lp. | Zadanie Działanie nazwa  | Dział:<br>bezpieczny<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarz. | Realizacja<br>rok 2023.<br>Gdy trwa<br>dłużej niż<br>rok, proszę<br>wpisać<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające | Planowany wskaźnik<br>wykonania produktu<br>–stan wykonania na<br>koniec 2023         | Stan początkowy, poziom<br>wykonania zadania na początku<br>roku 2023   | Cel na 31.12.2023  |
|-----|--|--|--|-------------------------------------|---|---|--|
| 1   | Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd. | Bezpieczny człowiek  | 2016-2023  | NoOSG                               | Kilkanaście zorganizowanych działań, prelekcji,                                       | Kontynuacja dotychczasowych działań.<br>2016 - 2017- 22 działania,<br>2018 - 13 działań,<br>2019-2020 - kilkadziesiąt działań<br>połączonych z promocją SG<br>2021 – kilkanaście działań<br>połączonych z promocją SG<br>2022– kilkanaście działań<br>połączonych z promocją SG | Utrzymać ilościowy wskaźnik kilkunastu działań w roku celem zmiany mentalności komunikacyjnej społeczeństwa. |
| 2   | W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.  | Bezpieczny człowiek  | 2016-2023  | NoOSG                               | Media -kilkadziesiąt emisji w RTV lub zorganizowanych form działań propagujących brd. | Kontynuacja dotychczasowych działań.<br>2016-2017-kilkadziesiąt emisji RTV<br>2018 - kilkadziesiąt emisji RTV<br>2019 - kilkadziesiąt emisji RTV<br>2020 - kilkadziesiąt emisji RTV<br>2021 - kilkadziesiąt emisji RTV  | Utrzymać wskaźnik kilkudziesięciu działań w roku celem zmiany mentalności komunikacyjnej społeczeństwa.      |

| Lp. | Zadanie Działanie nazwa   | Dział:<br>bezpieczny<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarz. | Realizacja<br>rok 2023.<br>Gdy trwa<br>dłużej niż<br>rok, proszę<br>wpisać<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające | Planowany wskaźnik<br>wykonania produktu<br>–stan wykonania na<br>koniec 2023      | 2022 - kilkadziesiąt emisji RTV<br><br>Stan początkowy, poziom<br>wykonania zadania na początku<br>roku 2023   | Cel na 31.12.2023   |
|-----|---|--|--|-------------------------------------|--|--|---|
| 3   | <p>Kontrola:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Akcje kontrolno-prewencyjne na rzecz poprawy BRD</li> <li>o Transportu drogowego,</li> <li>o Transgraniczne przemieszczanie odpadów /całoroczne, krajowe i własne.</li> </ul> | Prędkość,<br>pojazd,<br>bezpieczny<br>człowiek   | 2016-2023  | NoOSG                               | Wg przyjętego harmonogramu, oraz ustaleń w trakcie realizacji zadań ustawowych SG. | <p>Kontynuacja dotychczasowych działań.<br/>Wykonano:<br/>2016-2017 – KSK 101,6% - 103,7%<br/>2018 - KSK 106,3%<br/>2019 - 45 działań kontrolnych<br/>2020 - 34 działania i akcje kontrolne<br/>2021 - 151 działań i akcji kontrolnych<br/>2022 - 1797 działań kontrolnych i akcji,<br/>w tym:<br/>1 - DK „Prędkość”<br/>1 - DK „Znicz”,<br/>1 - DK „Bezpieczne ferie na S-3”<br/>3 – DK „DEMETERVIII”,<br/>3 - DK Inne: na rzecz poprawy BRD<br/>29 - pościgów transgranicznych za skradzionymi pojazdami przekraczającymi granicę RP</p> | <p>Utrzymać wskaźnik kilkudziesięciu akcji kontrolnych na rok w zakresie:<br/>-eliminowania z ruchu drogowego (RD) pojazdów których stan techniczny i dokumentacja są niezgodne z wymaganiami w zakresie przewozu towarów w tym niebezpiecznych i odpadów.<br/>- eliminowanie z RD procedury przewożenia osób w przestrzeniach zamkniętych pojazdów ciężarowych.<br/>- eliminowanie z RD osób pod wpływem narkotyków, alkoholu oraz przejawiających agresję na drodze.<br/>Poprawa BRD.</p> |

#### 4. Wojewoda Lubuski – program realizacyjny na 2023 r.

w ramach „*PPBRD Województwa. Lubuskiego na lata 2016 – 2025*”

| Lp | Zadanie   | Dział:<br>- człowiek<br>- drogi<br>- prędkość<br>- pojazd<br>- ratownictwo<br>- system zarząd. | Rok realizacji | Lider /wsparcie  | Końcowy wskaźnik Produktu   | Stan początkowy   | Cel na 31.12.2023 r.  |
|----|---|--|----------------|--|---|---|---|
| 1. | Rozstrzygnięcie w sprawach: uwag , spostrzeżeń , wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego | drogi:<br><br>- wojewódzkie<br>- powiatowe<br>- gminne   | 2022           | Wojewoda Lubuski/ <u>organ zarządzający ruchem</u> : (marszałek województwa, starosta) oraz <u>zarządcy dróg publicznych samorządowych</u> : (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta) | organizacja ruchu zgodna ze stanem prawnym i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego; uwzględnienie interesu ogólnospołecznego, zapewnienie ruchu tranzytowego | uwagi , spostrzeżenia , wnioski do stanu aktualnej/projektowanej organizacji ruchu i propozycje rozwiązań | uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego m. in. bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych |
| 2. |   |  |                |  |   |   |   |

|  |  |                                   |                |  |  |   |  |
|--|--|-----------------------------------|----------------|--|--|---|--|
|  | Nabór wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych na drogach powiatowych i gminnych i następnie nadzór i monitorowanie wybranych zadań - realizowanych w ramach <i>Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg</i> | drogi:<br>- powiatowe<br>- gminne | 2020<br>- 2030 | Wojewoda Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta) | długość :<br>wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych odcinków dróg gminnych i powiatowych;<br>poprawa BRD | wniosek zarządu powiatu, wójta (burmistrza, prezydenta miasta) o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach <i>Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg</i> | poprawa:<br>- BRD,<br>- parametrów technicznych dróg,<br>- standardu lokalnej sieci drogowej |
|--|--|-----------------------------------|----------------|--|--|---|--|

### 5. Program Realizacyjny na rok 2023

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.  
przygotowany przez: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W GORZOWIE WLKP.**

| Lp. | Zadanie<br>Działanie<br>Nazwa  | Dział:<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system<br>zarządzania | Realizacja rok<br>2023. Gdy trwa<br>dłużej niż rok,<br>proszę wpisać<br>poprzednie i<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające<br>wpisujemy, gdy jest<br>takie wsparcie.    | Planowany wskaźnik<br>wykonania zadania na<br>koniec 2023.<br>Najlepiej proszę podać w<br>%.  | Stan początkowy<br>wykonania zadania<br>na początku roku<br>2023.<br>Najlepiej proszę<br>podać w %. | Cel realizacji<br>zadania na<br>31.12.2023.<br>MIERZALNY  |
|-----|--|---|--|--|---|---|---|
| 1   | Lubuski Konkurs Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. Celem konkursu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w kraju poprzez popularyzowanie wśród młodzieży przepisów ruchu drogowego i bezpiecznych zachowań, a także umiejętności bezpiecznego | Bezpieczny<br>człowiek  | 2023<br>(2022)   | Lubuskie<br>Kuratorium<br>Oświaty/ WORD<br>Gorzów Wlkp.,<br>WORD<br>Zielona Góra | Procentowy wzrost liczby szkół uczestniczących oraz procentowy wzrost liczby uczniów, którzy osiągną próg punktowy pozwalający na przejście do kolejnego etapu. | Udział wzięli uczniowie ze 135 szkół. Do kolejnego etapu zakwalifikowało się 10% ogółu uczestników. | Zwiększenie wiedzy wśród młodzieży szkolonej z zakresu obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz bezpiecznego |

| Lp. | Zadanie<br>Działanie<br>Nazwa   | Dział:<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system<br>zarządzania | Realizacja rok<br>2023. Gdy trwa<br>dłużej niż rok,<br>proszę wpisać<br>poprzednie i<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające<br>wpisujemy, gdy jest<br>takie wsparcie. | Planowany wskaźnik<br>wykonania zadania na<br>koniec 2023.<br>Najlepiej proszę podać w<br>%. | Stan początkowy<br>wykonania zadania<br>na początku roku<br>2023.<br>Najlepiej proszę<br>podać w %. | Cel realizacji<br>zadania na<br>31.12.2023.<br>MIERZALNY  |
|-----|---|---|--|---|--|---|---|
|     | poruszania się dostępnymi dla<br>młodzieży pojazdami.   |   |  |   |  |   | poruszania się<br>po drogach<br>publicznych   |
| 2   | Działania informacyjno - promocyjne<br>w zakresie: bezpiecznego poruszania<br>się po drogach, zgodnego z<br>przepisami zabezpieczenia pasażerów<br>w pojeździe, wpływu alkoholu na<br>koordynację wzrokowo - ruchową<br>kierowcy, wpływu elementów<br>odblaskowych na poprawę<br>widoczności i bezpieczeństwa<br>niechronionych uczestników ruchu<br>drogowego. Zadanie realizowane<br>w trakcie otwartych<br>imprez masowych | Bezpieczny<br>człowiek  | 2023<br>(2021,2022)  | WORD w<br>Gorzowie Wlkp.<br>UMWL  | około 4 imprezy otwarte  | działanie cykliczne   | Oddziaływanie na<br>zmniejszenie ilości<br>wypadków<br>drogowych<br>oraz zdarzeń z<br>udziałem pieszych<br>użytkowników<br>jednośladów. |
| 3   | Wsparcie nauczycieli oraz uczniów<br>w procesie szkolenia<br>i egzaminowania na kartę rowerową.<br>Warsztaty przeznaczone<br>dla nauczycieli przygotowujących<br>uczniów do uzyskania karty<br>rowerowej oraz zajęcia praktyczne<br>dla dzieci i młodzieży<br>z wykorzystaniem infrastruktury<br>miasteczka ruchu drogowego.  | Bezpieczny<br>człowiek  | 2023<br>(2022)   | WORD<br>Gorzów Wlkp.  | Wydanie kolejnych 25<br>zaświadczeń/ certyfikatów<br>oraz 20 kart rowerowych                 | w 2022 roku<br>wydanych zostało<br>35 zaświadczeń/<br>certyfikatów<br>10 kart rowerowych            | Umożliwienie<br>dzieciom zdobycia<br>uprawnień<br>do poruszania się<br>rowerami<br>i hulajnogami<br>po drogach<br>publicznych.          |
| 4   | Edukacja dzieci i młodzieży w<br>zakresie bezpiecznego uczestnictwa<br>w ruchu drogowym. Edukacja   | Bezpieczny<br>człowiek  | 2023<br>(2021, 2022)   | WORD<br>Gorzów Wlkp.<br>Policja   | edukacja grupy około 500<br>dzieci   | w roku 2022<br>przeprowadzono<br>zajęcia z grupą  | edukacja dzieci<br>w zakresie BRD   |

| Lp. | Zadanie<br>Działanie<br>Nazwa                                     | Dział:<br>bezpieczny<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system<br>zarządzania | Realizacja rok<br>2023. Gdy trwa<br>dłużej niż rok,<br>proszę wpisać<br>poprzednie i<br>kolejne lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające<br>wpisujemy, gdy jest<br>takie wsparcie. | Planowany wskaźnik<br>wykonania zadania na<br>koniec 2023.<br>Najlepiej proszę podać w<br>%. | Stan początkowy<br>wykonania zadania<br>na początku roku<br>2023.<br>Najlepiej proszę<br>podać w %. | Cel realizacji<br>zadania na<br>31.12.2023.<br>MIERZALNY |
|-----|---|---|--|---|--|---|--|
|     | prowadzona dla zorganizowanych<br>grup szkolnych i przedszkolnych |   |  | Straż Pożarna<br>ratownik medyczny<br>ITD                                     |  | około grupy około<br>500 dzieci   |  |

### 6. Program Realizacyjny na 2023 rok - plan

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.  
przygotowany przez: WORD Zielona Góra.

| Lp. | Zadanie<br>Działanie<br>Nazwa  | Dział<br>bezpieczny<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system<br>zarządzania | Realizacja<br>rok<br>2023.<br>Gdy<br>trwa<br>dłużej<br>niż<br>rok,<br>proszę<br>wpisać<br>poprzednie<br>i<br>kolejne<br>lata | Lider /<br>jednostki<br>wspierające<br>wpisujemy, gdy<br>jest takie<br>wsparcie | Stan wykonania zadania na koniec<br>2023. Najlepiej proszę podać w %.                                    | Stan początkowy<br>wykonania zadania na<br>początku roku 2023.<br>Najlepiej proszę podać<br>w %. | Cel realizacji zadania<br>na 31.12.2023.<br>PODANY CEL<br>POWINNIEN BYĆ<br>MIERZALNY |
|-----|--|--|--|---|--|--|--|
| 1   | Budowa /<br>reaktywacja<br>miasteczek ruchu<br>drogowego (MRD) w<br>szkołach | Bezpieczny<br>człowiek   | 2023   | WORD ZG   | Wykonane lub reaktywowane<br>miasteczka ruchu drogowego<br>(MRD) – liczba uruchomień lub<br>odnowień MRD | Nie każda szkoła<br>posiada MRD.<br>Wiele MRD<br>wymaga<br>odnowienia.                           | Liczba MRD po<br>reaktywacji i<br>liczba<br>uruchomionych<br>nowych MRD              |



|   |   |                     |      |                    |  |   |   |
|---|---|---------------------|------|--------------------|--|---|---|
|   |   |                     |      |                    |  | <b>Realizacje w 2022 - 0</b>  |   |
| 2 | Udostępnienie aplikacji do uzyskania PJ AM  | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG            | Korzystanie przez uczniów z aplikacji AM w celu uzyskania PJ AM  | W każdym roku są nowi uczniowie, którzy chcą korzystać z aplikacji.<br><b>W 2022 - 0</b>  | Liczba młodzieży, którzy korzystali z aplikacji.  |
| 3 | Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG            | Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących | Współpracowało nauczycieli:<br><b>2017/2018 – 57</b><br><b>2018/2019 – 10</b><br><b>2019/2020 – 3</b><br><b>2020/2021 – 0</b><br><b>2021/2022 - 0</b>   | Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie.<br>Liczba nauczycieli współpracujących |
| 4 | Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM                   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG            | Liczba uzyskanych PJ AM.   | Niewiele osób występuje o PJ AM. Liczba uzyskanych uprawnień:<br><b>2013-13</b><br><b>2014-62</b><br><b>2015-77</b><br><b>2016-136</b><br><b>2017-156</b><br><b>2018-217</b><br><b>2019-130</b><br><b>2020 – 141</b><br><b>2021 – 97</b><br><b>2022 - 110</b> | Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze.            |
| 5 | Prowadzenie egzaminów na kat.   | Bezpieczny człowiek | 2022 | WORD ZG/<br>WORD G | Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie.   | Dotychczasowe miejsca egzaminów   | Redukcja osób jeżdżących bez  |

|   |  |                     |      |         |  |   |   |
|---|--|---------------------|------|---------|--|---|---|
|   | AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa |                     |      |         | Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.   | na AM:<br>Gorzów Wlkp.<br>Kostrzyn n/O,<br>Zielona Góra,<br>Żagań, Gubin,<br>Kargowa,<br>Babimost.<br><b>Na południu województwa egz. w 2022 były organizowane :</b><br><b>Ziel. Góra - 82</b><br><b>Żagań - 1</b><br><b>Kargowa - 73</b> | uprawnień na motorowerze.<br><b>Liczba egzaminów na kat. PJ AM w 2022: 177 osób</b> |
| 6 | Dzień otwartych drzwi. przynajmniej raz w roku.              | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG | Organizacja spotkań w ciągu roku.  | Odwiedzających:<br><b>2019 - 28 osób</b><br><b>2020 – 0</b> pandemia<br><b>2021 – 0</b> pandemia<br><b>2022 - 0</b>   | Przybliżenie działalności WORD do społeczeństwa, wzrost liczby odwiedzających.      |
| 7 | Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG | Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych. | Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono:<br><b>2012 – 15 osób</b>  | Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie.                      |

|   |  |                     |      |                    |  |  |  |
|---|--|---------------------|------|--------------------|--|--|--|
|   |  |                     |      |                    |  | <b>2013 – 51 osób</b><br><b>2014 – 23 osób</b><br><b>2015 – 31 osób</b><br><b>2016 – 37 osób</b><br><b>2017 – 15 osób</b><br><b>2018 – 20 osób</b><br><b>2019 – 24 osoby</b><br><b>2020 – 0</b> pandemia<br><b>2021 – 16</b><br><b>2022 – 53 osoby</b> |  |
| 8 | Szkolenie praktyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego                                    | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG            | Realizacja szkoleń praktycznych w zakresie oceny przejazdów w MRD oraz oceny przejazdów technicznych na torze przeszkód i opanowania roweru przez ucznia. Liczba szkoleń, liczba nauczycieli przeszkolonych. | Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują praktycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby.<br>Przeszkolono:<br><b>2022 – 0 osób</b>  | Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie praktyczne z wymagań i oceny jazdy uczniów na rowerze. |
| 9 | Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG / MCKiE ZG | Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.  | Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG:<br><b>2016 – 10 osób</b><br><b>2017 – 3</b><br><b>2018 – 0</b><br><b>2019 – 0</b><br><b>2020 – 0</b><br><b>2021 – 0</b>  | Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR<br>Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.           |

|    |   |                     |      |   |  | <b>2022 - 0</b>   |   |
|----|---|---------------------|------|---|--|---|---|
| 10 | „To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja | Bezpieczna droga    | 2023 | WORD ZG / WORD G / KO                             | Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych     | Brak systemu: <b>2022 – nie realizowano</b>   | Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach. |
| 11 | Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie   | Bezpieczna prędkość | 2023 | WORD ZG   | Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.   | Brak systemu. Przeszkolono: <b>2014 – 955</b><br><b>2015 – 1151</b><br><b>2016 – 1599</b><br><b>2017 – 1833</b><br><b>2018 – 2057</b><br><b>2019 – 1985</b><br><b>2020 – 1264</b><br><b>2021 – 1541</b><br><b>2022 – 1725</b> | Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych.                                       |
| 12 | Organizacja Lubuskiego Konkursu BRD dla uczniów lubuskich szkół podstawowych            | Bezpieczny człowiek | 2023 | KO/WORD ZG/WORD G/ Policja/PSP/ GMINY/STARIKOSTWA | Organizacja, wsparcie finansowe, wsparcie merytoryczne turniejów BRD   | Problemy finansowe i organizacyjne we wskazanych działaniach. <b>Etap szkolny 2022 – 8746 uczniów</b>   | Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie turnieje BRD.                                  |
| 13 | Szkolenie BRD dla seniorów 60 +   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WORD ZG   | Szkolenie osób 60+ w zakresie zmian w przepisach BRD zaistniałych w ostatnich latach. Weryfikacja i uzupełnienie wiedzy seniorów z zakresu przepisów i zachowań. | Permanentne zmiany w przepisach nie są czytelne dla wielu osób, w tym seniorów. Nie   | Liczba osób biorących udział w szkoleniach.   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | wystarczy bazować na wiedzy medialnej<br><b>2022 - nie zrealizowano.</b> |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

**7. Program realizacyjny na rok 2023 – Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.**  
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

| Lp. | Zadanie   | Dział: bezp.<br>-człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarz. | Rok realizacji<br>2023 | Lider /<br>jednostki<br>wspierające | Końcowy wskaźnik<br>produktu   | Stan<br>początkowy                                      | Cel na 31.12.2023   |
|-----|---|--|------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| 1   | <b>„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe/wojewódzkie</b>                   | Bezpieczna prędkość  | 2023                   | WRD KWP                             | Liczba wykonanych kontroli ogółem:<br>2021 – 142734<br>2022 – 150516 | Stwierdzonych naruszeń:<br>2021 – 47260<br>2022 – 52501 | Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń |
| 2   | <b>„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe/wojewódzkie</b> | Bezpieczna prędkość  | 2023                   | WRD KWP                             | Liczba wykonanych kontroli ogółem:<br>2021 – 142734<br>2022 – 150516 | Stwierdzonych naruszeń:<br>2021 – 47260<br>2022 – 52501 | Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń |

|   |   |                     |      |         |   |   |  |
|---|---|---------------------|------|---------|---|---|--|
| 3 | <b>„TRZEŹWOŚĆ” działania krajowe</b>  | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | Liczba wykonanych kontroli trzeźwości ogółem:<br>2021 – 129378<br>2022 – 238323 | Stwierdzonych naruszeń:<br>2021 – 1217<br>2022 – 1464 | Przeprowadzenie jak największej liczby badań stanu trzeźwości i obecność środka działającego podobnie do alkoholu kierujących pojazdami – zmniejszenie liczby kierujących po alkoholu lub środkach działających podobnie do alkoholu |
| 4 | <b>„MOTOCYKL” działania wojewódzkie</b>   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | Liczba wykonanych kontroli ogółem:<br>2021 – 1969<br>2022 – 2190                | Stwierdzonych naruszeń:<br>2021 – 832<br>2022 – 983   | Egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci   |
| 5 | <b>„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe/wojewódzkie</b> | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | Liczba wykonanych kontroli ogółem:<br>2021 – 11731<br>2022 – 13370              | Stwierdzonych naruszeń:<br>2021 – 7070<br>2022 – 8232 | Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym - rowerzysta                                 |

|   |   |                     |      |         |                            |  |  |
|---|---|---------------------|------|---------|----------------------------|--|--|
| 6 | <b>„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe</b>   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego harmonogramu | Kontynuacja z lat poprzednich            | Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”   |
| 7 | <b>„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)” działania krajowe</b>   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego harmonogramu | Kontynuacja z lat poprzednich            | Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych                     |
| 8 | <b>„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe</b>   | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego harmonogramu | Kontynuacja z lat poprzednich            | Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych |
| 9 | <b>KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2021 - 2023</b> | Bezpieczny człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego harmonogramu | Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023 | Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej                                     |

|    |  |                        |      |         |                               |   |  |
|----|--|------------------------|------|---------|-------------------------------|---|--|
| 10 | <b>KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI<br/>NA RZECZ POPRAWY<br/>BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA<br/>LATA 2021 - 2023</b>   | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Nowy<br>program BRD<br>KGP na lata<br>2021 - 2023 | Poprawa<br>bezpieczeństwa w ruchu<br>drogowym wśród<br>pieszych przez<br>prowadzenie kampanii<br>informacyjnych jak i<br>poprawę infrastruktury<br>drogowej  |
| 11 | <b>KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI<br/>NA RZECZ POPRAWY<br/>BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW<br/>NA LATA 2021 - 2023</b> | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Nowy<br>program BRD<br>KGP na lata<br>2021 - 2023 | Poprawa<br>bezpieczeństwa w ruchu<br>drogowym wśród<br>pieszych przez<br>prowadzenie<br>kampanii4informacyjny<br>ch jak i poprawę<br>infrastruktury drogowej |
| 12 | <b>„ŚWIATOWY DZIEŃ PAMIĘCI OFIAR<br/>WYPADKÓW DROGOWYCH” działania<br/>krajowe</b>                                   | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich               | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego  |
| 13 | <b>„EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI –<br/>ROAD SAFETY DAYS” działania krajowe</b>                                      | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich               | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego  |
| 14 | <b>NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ</b>   | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich               | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego  |
| 15 | <b>JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU</b>   | Bezpieczny<br>człowiek | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich               | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego  |



|    |   |                                    |      |         |                               |                                     |   |
|----|---|------------------------------------|------|---------|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| 16 | <b>TWOJE ŚWIATŁA – NASZE<br/>BEZPIECZEŃSTWO</b> | Bezpieczny<br>człowiek             | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego |
| 17 | <b>ŚWIEĆ PRZYKŁADEM</b>                         | Bezpieczny<br>człowiek /<br>pojazd | 2023 | WRD KWP | wg przyjętego<br>harmonogramu | Kontynuacja z<br>lat<br>poprzednich | Działania profilaktyczno<br>– informujące<br>realizowane przez<br>jednostki terenowe woj.<br>lubuskiego |

### **8. Program Realizacyjny na rok 2023 (PLAN)**

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”  
przygotowany przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

| Lp. | Nazwa zadania,<br>podjęte działanie                          | Dział:<br>-bezpieczny<br>człowiek<br>-drogi<br>-prędkość<br>-pojazd<br>-ratownictwo<br>-system zarz. | Termin<br>realizacji | Lider /<br>jednostki<br>wspierające | Planowany<br>wskaźnik<br>wykonania<br>produktu –<br>stan<br>wykonania<br>na koniec<br>2023 (w %) | Stan<br>początkowy<br>wykonania<br>zadania na<br>początku roku<br>2023<br>(w %) | Cel realizacji zadania<br>na 31.12.2023<br>(mierzalny)                                       |
|-----|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| 1.  | Rozbudowa drogi woj. nr 278 na<br>odc. Stare Strącze-Wschowa | drogi  | 2019-2023            | ZDW / UE                            | 100%   | 60%   | Dostosowanie parametrów<br>użytkowych drogi<br>do obowiązujących norm,<br>zaawansowanie 100% |

|    |  |       |           |   |      |     |   |
|----|--|-------|-----------|---|------|-----|---|
| 2. | Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II   | drogi | 2017-2023 | ZDW / UE                                | 100% | 91% | Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 100%   |
| 3. | Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu | drogi | 2019-2023 | ZDW / UE                                | 100% | 42% | Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G, zaawansowanie 100%   |
| 4. | Rozbudowa drogi woj. nr 295 w m. Miodnica  | drogi | 2021-2023 | ZDW / UE                                | 100% | 60% | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%   |
| 5. | Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap III   | drogi | 2022-2024 | ZDW /<br>Ministerstwo<br>Infrastruktury | 100% | 0%  | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 43%  |
| 6. | Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Sulęcín ul. Witosa   | drogi | 2022-2023 | ZDW / JST                               | 100% | 17% | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 100% |

|    |  |       |           |           |      |     |   |
|----|--|-------|-----------|-----------|------|-----|---|
| 7. | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od km 46+510 do km 47+200 w m. Grabik   | drogi | 2022-2023 | ZDW / JST | 100% | 36% | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100% |
| 8. | Budowa obiektu tymczasowego wraz z rozbiórką w ramach zadania pn.: "Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański" | drogi | 2023-2025 | ZDW       | 100% | 0%  | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 93%  |
| 9. | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064,584  | drogi | 2022-2023 | ZDW       | 100% | 22% | Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100% |

Uwaga:

*Zadania w ramach odnów dywanikowych i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozbiórek i budowy nowych przepustów realizowane są co roku ze środków budżetu własnego w zależności od dostępności środków. Obecnie trwa wybór zadań planowanych do realizacji w 2023 r.*

Zebrał Marek Pasek Sekretarz LWRBRD