

LUBUSKI PROGRAM REALIZACYJNY BRD NA ROK 2022.

1. Program realizacyjny na rok 2022 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
1	Rozbudowa drogi krajowej 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel	drogi	2022	GDDKiA	100 %	2,9 %	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
2	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 29 na odc. Urad - Cybinka w ramach PBDK - Program LMN - budowa ścieżki rowerowej (projektuj & buduj)	drogi	2021-2022	GDDKiA	100 %	1,3 %	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
3	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 27 w m. Wilkanowo w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2022	GDDKiA	100 %	94 %	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
4	Poprawa BRD w woj.	drogi	2021-	GDDKiA	100 %	14 %	Uspokojenie ruchu oraz poprawę

	lubuskim na DK nr 27 w m. Nowogród Bobrz. w ramach PBDK - Program LMN (rondo)		2022				warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
5	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk- Program LMN	drogi	2022	GDDKiA	95 %	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
6	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Gubinek w ramach PBDK - Program LMN (Zadanie 2), rondo	drogi	2022	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
7	Przebudowa drogi krajowej nr 92 na odc. Boczów - Torzym	drogi	2022	GDDKiA	100%	8,9%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm
8	Poprawa BRD w woj. lubuskim na DK nr 32 w m. Okunin w ramach PBDK - Program LMN (rondo)	drogi	2022	GDDKiA	100%	0%	Uspokojenie ruchu oraz poprawę warunków ruchowych z drogami krzyżującymi się z drogą krajową
9	Projekt i budowa ekranów akustycznych przy S-3 na odcinku Sulechów - Nowa Sól (odc. II)	drogi	2022	GDDKiA	100%	3,1%	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych - ekranów akustycznych wraz z urządzeniami zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu drogowe
10	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami położonymi w ciągu S3 – 16 obiektów	mosty	2022	GDDKiA	100%	0%	Zabezpieczenie prześwitów pomiędzy obiektami przed potencjalnym spadnięciem

11	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Leśniów Wielki, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100%	18%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych. Zapewnienie bezpiecznego dojścia do pobliskiej szkoły.
12	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 29 w m. Krosno Odrzańskie Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100%	0%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych. Zapewnienie bezpiecznego dojścia do pobliskiej szkoły.
13	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Koryta, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100%	9%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych.
14	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Wilkowo, Projekt i budowa wzbudzonej sygnalizacji	człowiek	2022	GDDKiA	100%	18%	Poprawa komfortu i bezpieczeństwa osobom korzystającym z przejścia dla pieszych.

	świetlnej oraz oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych						
15	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Trzebiel, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100%	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
16	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Krzeszyce Projekt i budowa oświetlenia drogowego na trzech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100%	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
17	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na trzech przejściach przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
18	Poprawa brd na	człowiek	2022	GDDKiA	100%	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa

	przejściach dla pieszych na DK29 w m. Słubice, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejściach dla pieszych						ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
19	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Krosno Odrzańskie, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100%	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
20	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez drogę krajową oraz drogi niższych kategorii	człowiek	2022	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
21	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żagań, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na czterech przejściach dla pieszych – przez	człowiek	2022	GDDKiA	100%	6%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych

	drogę krajową oraz drogi niższych kategorii						
22	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Zachód w ciągu drogi S3, Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejściach dla pieszych	człowiek	2022	GDDKiA	100%	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
23	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Południe w ciągu drogi S3 Projekt i budowa oświetlenia drogowego na dwóch przejściach dla pieszych – w obrębie węzła drogowego	człowiek	2022	GDDKiA	100%	5%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściach poprzez poprawę postrzegalności pieszych
24	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew, Projekt i budowa sygnalizacji ostrzegawczej oświetlenia dedykowanego i odcinków przejściowych	człowiek	2022	GDDKiA	100%	0%	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejściu poprzez poprawę postrzegalności pieszych

2. Program realizacyjny na rok 2022 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.
przygotowany przez: **Nadodrzański Oddział Straży Granicznej**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
1	Organizować ogólnodostępne prelekcje o celach i znaczeniu brd.	Bezpieczny człowiek	2016-2022	NoOSG	Kilkanaście zorganizowanych działań, prelekcji,	Kontynuacja dotychczasowych działań. 2016 - 2017- 22 działania, 2018 - 13 działań, 2019-2020 - kilkadziesiąt działań 2021 – kilkanaście działań połączonych z promocją SG	Utrzymać ilościowy wskaźnik kilkunastu działań w roku celem zmiany mentalności komunikacyjnej społeczeństwa.
2	W atrakcyjnych formach propagować w mediach problematykę brd.	Bezpieczny człowiek	2016-2022	NoOSG	Media -kilkadziesiąt emisji w RTV lub zorganizowanych form działań propagujących brd.	Kontynuacja dotychczasowych działań. 2016-2017-kilkadziesiąt emisji RTV 2018 - kilkadziesiąt emisji RTV 2019 - kilkadziesiąt emisji RTV 2020 - kilkadziesiąt emisji RTV 2021 - kilkadziesiąt emisji RTV	Utrzymać wskaźnik kilkudziesięciu działań w roku celem zmiany mentalności komunikacyjnej społeczeństwa.
Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać	Lider / jednostki wspierające	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022

		-ratownictwo -system zarz.	kolejne lata				
3	<p>Kontrola:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Akcje kontrolno-prewencyjne na rzecz poprawy BRD o Transportu drogowego, o Transgraniczne przemieszczanie odpadów /całoroczne, krajowe i własne. 	Prędkość, pojazd, bezpieczny człowiek	2016-2022	NoOSG	Wg przyjętego harmonogramu, oraz ustaleń w trakcie realizacji zadań ustawowych SG.	<p>Kontynuacja dotychczasowych działań. Wykonano: 2016-2017 – KSK 101,6% - 103,7% 2018 - KSK 106,3% 2019 - 45 działań kontrolnych 2020 - 34 działania i akcje kontrolne 2021 - 151 działań i akcji kontrolnych w tym: 126 DK „MUR” 15 DK „Przestrzeń21”, 5 DK „Odpad”, 5 DK Inne: na rzecz poprawy BRD,</p>	<p>Utrzymać wskaźnik kilkudziesięciu akcji kontrolnych na rok w zakresie: -eliminowania z ruchu drogowego (RD) pojazdów których stan techniczny i dokumentacja są niezgodne z wymaganiami w zakresie przewozu towarów w tym niebezpiecznych i odpadów. - eliminowanie z RD procedury przewożenia osób w przestrzeniach zamkniętych pojazdów ciężarowych. - eliminowanie z RD osób pod wpływem narkotyków, alkoholu oraz przejawiających agresję na drodze. Poprawa BRD.</p>

**2. Program realizacyjny na rok 2022 – Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.**

Lp.	Zadanie	Dział: bezp. -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Rok realizacji 2022	Lider / jednostki wspierające	Końcowy wskaźnik produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2022
1	„PRĘDKOŚĆ” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2020 – 109232 2021 – 142734	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 33951 2021 – 47260	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń

2	„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI” działania krajowe	Bezpieczna prędkość	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2020 – 109232 2021 – 142734	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 33951 2021 – 47260	Egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości – spadek naruszeń
3	„ALKOHOL I NARKOTYKI” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli trzeźwości ogółem: 2020 – 168058 2021 – 128965	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 1274 2021 – 1130	Przeprowadzenie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami – zmniejszenie liczby kierujących po alkoholu lub środkach działających podobnie do alkoholu
4	„PASY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2020 – 109232 2021 – 142734	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 2742 2021 – 3478	Egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci
5	„TRUCK & BUS działania krajowe	Bezpieczny pojazd, bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP ITD	Liczba wykonanych kontroli: 2020 – 501 2021 – 460	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 186 2021 – 119	Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy

6	„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2020 – 109232 2021 – 142734	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 5540 2021 – 1325	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym - rowerzysta
7	„TELEFONY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	Liczba wykonanych kontroli ogółem: 2020 – 109232 2021 – 142734	Stwierdzonych naruszeń: 2020 – 494 2021 – 569	Egzekwowanie stosowania się kierujących do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku
8	„BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw.: długich weekendów”

9	„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych
10	„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych
11	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej
12	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii informacyjnych jak i poprawę infrastruktury drogowej

13	KRAJOWY PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW NA LATA 2021 - 2023	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Nowy program BRD KGP na lata 2021 - 2023	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród pieszych przez prowadzenie kampanii4informacyjnej jak i poprawę infrastruktury drogowej
14	„ŚWIATOWY DZIEŃ PAMIĘCI OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
15	„EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI – ROAD SAFETY DAYS” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
16	NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
17	JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
18	BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego w rejonach szkół ukierunkowane na bezpieczeństwo uczniów

19	DZIEŃ BEZPIECZNEGO KIEROWCY	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
20	TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
21	ŚWIEĆ PRZYKŁADEM	Bezpieczny człowiek / pojazd	2022	WRD KWP	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Działania profilaktyczno – informujące realizowane przez jednostki terenowe woj. lubuskiego
22	„TRASA E-30” działania krajowe	Bezpieczny człowiek	2022	WRD KWP ITD., ŻW, SG, Służba Celno - Skarbowa	wg przyjętego harmonogramu	Kontynuacja z lat poprzednich	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na międzynarodowym szlaku komunikacyjnym E 30

4. Program realizacyjny na rok 2022 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”
realizowany przez **Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

L p.	Zadanie, działanie, nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo	Rok realizacji: 2022	Lider	Planowany wskaźnik wykonania produktu -	Stan początkowy	Cel na 31.12.2022
------	---------------------------	---	-------------------------	-------	--	-----------------	-------------------

		-system zarz.					
1.	Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „ <i>Bezpieczne ferie zimowe</i> ” i „ <i>Bezpieczne wakacje</i> ”;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2022	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
2.	Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne);	- pojazd (stan techniczny); - drogi (ograniczenia tonażowe); - prędkość;	2022	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie zezwoleń; - kontrolowanie kierowców niestosujących się do przepisów dot. ograniczenia w ruchu; - kontrolowanie prędkości pojazdów;
3.	Akcja trzeźwość	- człowiek (trzeźwości kierowców); - prędkość;	2022	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie trzeźwości kierujących pojazdami ciężarowymi; - kontrolowanie prędkości

					oraz wynikach na bieżąco informować media.		pojazdów; - eliminowanie agresji na drodze;
4.	Działania ukierunkowane na kontrolę: - czasu pracy kierowców /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR /całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego odpadów/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/; - przewozu drogowego zwierząt/całoroczne, krajowe, międzynarodowe/;	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2022	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających bezpieczeństwu pojazdów i nieprawidłowo oznakowanych; - kontrolowanie czasu pracy kierowców; - kontrolowanie wymagań technicznych w zakresie przewozów dedykowanych (ADR, zwierząt, odpadów);
5.	Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób: - „TAXI/BOLT/UBER”; - „GIMBUS”	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, oznakowanie pojazdów); - człowiek (trzeźwość kierowców);	2022	WITD	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja z lat poprzednich	- kontrolowanie prędkości pojazdów; - wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych, zagrażających bezpieczeństwu i nieprawidłowo oznakowanych pojazdów; - kontrolowanie czasu

							pracy kierowców; - kontrolowanie trzeźwości kierowców;
6.	Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	- prędkość; - pojazd (stan techniczny, wymagania dot. dedykowanych przewozów drogowych ADR, Odpadów, zwierząt, roślin – oznakowanie pojazdów); - człowiek (czas pracy kierowców, trzeźwość kierowców);	2022	WITD, Policja, SG, KAS, Inspekcja Ochrony Środowiska, Inspekcja Weterynaryjna i inne służby i inspekcje	Według przyjętego planu pracy. O planowanych i podjętych działaniach oraz wynikach na bieżąco informować media.	Kontynuacja działań z lat poprzednich	Ogólna poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

5. Wojewoda Lubuski – program realizacyjny na 2022 r.

w ramach „*PPBRD Województwa Lubuskiego na lata 2016 – 2025*”

Lp	Zadanie	Dział: - człowiek - drogi - prędkość - pojazd - ratownictwo - system zarząd.	Rok realizacji	Lider /wsparcie	Końcowy wskaźnik Produktu	Stan początkowy	Cel na 31.12.2022 r.
1.	Rozstrzyganie w sprawach: uwag , spostrzeżeń , wniosków - w tym spraw spornych, dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu – w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami i koniecznością zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	drogi: - wojewódzkie - powiatowe - gminne	2022	Wojewoda Lubuski/ <u>organ zarządzający ruchem</u> : (marszałek województwa, starosta) oraz <u>zarządcy dróg publicznych samorządowych</u> : (zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt, burmistrz, prezydent miasta)	organizacja ruchu zgodna ze stanem prawnym i spełniająca warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego; uwzględnienie interesu ogólnospołecznego, zapewnienie ruchu tranzytowego	uwagi , spostrzeżenia , wnioski do stanu aktualnej/projektowanej organizacji ruchu i propozycje rozwiązań	uzyskanie optymalnego rozwiązania poprawiającego m. in. bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach samorządowych
2.	Nabór wniosków o	drogi:		Wojewoda	długość :	wniosek zarządu powiatu,	poprawa:

	dofinansowanie zadań realizowanych na drogach powiatowych i gminnych i następnie nadzór i monitorowanie wybranych zadań - realizowanych w ramach <i>Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg</i>	- powiatowe - gminne	2020 - 2028	Lubuski/zarząd powiatu, wójt, (burmistrz, prezydent miasta)	wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg gminnych i powiatowych, a w tym poprawa BRD	wójt (burmistrza, prezydenta miasta) o dofinansowanie zadań realizowanych w ramach <i>Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg</i>	- BRD, - parametrów technicznych dróg, - standardu lokalnej sieci drogowej
3.	Budowa systemu monitoringu wizyjnego miejsc stacjonowania Zespołów Ratownictwa Medycznego, połączenie systemu z Dyspozytornią Medyczną i integracja z systemem powiadamiania Zespołów za pomocą SMS	ratownictwo	2022	Wojewoda Lubuski	Zakup kamer, osprzętu komputerowego, oprogramowania i usług sterujących oraz montaż	Funkcjonujący system uległ dekapitalizacji i nie spełnia wymogów szybkiego transferu danych	usprawnienie pracy Zespołów Ratownictwa Medycznego (ZRM), wzmocnienie nadzoru wojewody nad koordynacją pracy ZRM
4.	Naniesienie na mapę cyfrową zintegrowaną z Systemem	ratownictwo	2022	Wojewoda Lubuski	Wykonanie pozycjonowania	Aktualna mapa nie zawiera	Usprawnienie procesu

	Wspomagania Dowodzenie Państwowego Ratownictwa medycznego miejsc wjazdów awaryjnych na autostradę A2 i drogę S3				miejsc wjazdów na mapie cyfrowej	informacji o wjazdach	dysponowania Zespołami Ratownictwa Medycznego (ZRM)
5.	Rozpoczęcie procesu zagęszczania sieci radiowej łączności na kanale ogólnopolskim z Lotniczym Pogotowiem ratunkowym	ratownictwo	2022	Wojewoda Lubuski	Utworzenie stacji przemiennikowych, zakup sprzętu oraz montaż	Funkcjonujący system wymaga usprawnienia	Usprawnienie komunikacji służb ratowniczych, w szczególności na miejscu zdarzenia
6.	Organizacja zapasowego miejsca pracy dyspozytorów medycznych	ratownictwo	2022	Wojewoda Lubuski	Wytypowanie lokalizacji, prace budowlane i instalacyjne prace dostosowywawcze	Aktualnie funkcjonuje jedna lokalizacja	Zwiększenie bezpieczeństwa dysponowania Zespołów Ratownictwa Medycznego

6. Program realizacyjny na rok 2022 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

przygotowany przez: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
1.	„SKRZYŻOWANIE W CENTRUM MIASTA” Konkurs dla grup przedszkolnych - plakat- duży format. Praca powinna przedstawiać ruch uliczny, mnogość pojazdów, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, pieszych i innych uczestników ruchu drogowego.	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ustawiczne kształtowanie poprzez edukację u najmłodszych uczestników ruchu właściwych zachowań na drodze ✓ zaangażowanie do aktywności i udziału w projekcie max. dużej liczby przedszkoli 	nowy projekt	Zwrócenie uwagi najmłodszych uczestników ruchu drogowego na elementy infrastruktury drogowej. Uświadomienie znaczenia stosowanych na drodze rozwiązań i oznaczeń wpływających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
2.	„JA ODBLASKOWY, MÓJ ROWER OŚWIETLONY” Konkurs plastyczny / fotograficzny Adresaci: uczniowie klas III IV i V szkoły podstawowej.	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ problem niedoświetlenia rowerów po zmroku i niewystarczającej widoczności rowerzystów na drodze ✓ zaangażowanie do aktywności i udziału w projekcie max. dużej liczby dzieci / młodzieży. 	nowy projekt	Zwiększenie świadomości uczestników ruchu drogowego w zakresie zagrożeń wynikających z niedostatecznej widoczności. Stosowanie obowiązkowego oświetlenia roweru oraz elementów odblaskowych – zarówno w ubiorze cyklisty jak i przy rowerze

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
3.	<p>„ HULAJNOGĄ PO MIEŚCIE” Adresaci: nastolatki. Forma dowolna. Zgromadzenie – wynikających z własnych doświadczeń - opinii młodych ludzi w zakresie poczucia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się niestandardowym pojazdem. Jak postrzegają mnie inni uczestnicy ruchu drogowego: piesi i kierujący? Czy moim zdaniem infrastruktura drogowa jest przystosowana do tego typu pojazdów? Czy stosuję kask, oświetlenie, sygnał dźwiękowy?</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp./ Urząd Miasta Gorzów Wlkp.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ wobec stale rosnącego zainteresowania alternatywnymi środkami transportu indywidualnego, występuje problem niedostatecznego przystosowania infrastruktury drogowej oraz braku odpowiedniej wiedzy ✓ zaangażowanie do udziału w projekcie użytkowników hulajnóg - uczniów lokalnych szkół 	nowy projekt	Na podstawie zgromadzonych opinii opracowanie wniosków służących do kierowania działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z alternatywnych środków transportu indywidualnego.
4.	<p>„Gymkhana motocyklowa.” Turniej z zastosowaniem japońskiej techniki jazdy stosowanej przez motocyklistów- amatorów.</p>	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. TRANSROB ADV ACADEMY	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zaangażowanie 30 osobowej grupy motocyklistów. 	nowy projekt	Udział motocyklistów - amatorów w zawodach doszkalających technikę jazdy jednośladem zwiększa umiejętność panowania nad pojazdem, a tym samym wpływa na redukcję negatywnych zdarzeń drogowych z udziałem motocyklistów

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022. Gdy trwa dłużej niż rok, proszę wpisać kolejne lata	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
5.	Szkolenie z zakresu obowiązujących przepisów ruchu drogowego skierowane do nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej.	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. Wojewódzki Ośrodek Metodyczny w Gorzowie Wlkp.	✓ konieczność aktualizacji wiedzy z zakresu dynamicznie zmieniających się przepisów prawnych dotyczących ruchu drogowego ✓ przeszkolenie około 30 nauczycieli wychowania komunikacyjnego.	Wznowienie inicjatywy w odpowiedzi na wzrastające zapotrzebowanie wynikające ze zmian w przepisach	Merytoryczne wsparcie nauczycieli odpowiedzialnych za przygotowanie uczniów do uzyskania karty rowerowej. Zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów poprzez ich rzetelną edukację - w zakresie obowiązujących zasad poruszania się po drogach rowerem - potwierdzoną uzyskaniem karty rowerowej
6.	Promocja szkoleniowej, profilaktycznej i egzaminacyjnej działalności WORD poprzez udział w lokalnych festynach i eventach.	BEZPIECZNY CZŁOWIEK	2022	WORD Gorzów Wlkp. Komenda Miejska Policji w Gorzowie Wlkp. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego	rozpowszechnianie kilkuset elementów odblaskowych wśród mieszkańców województwa lubuskiego	Kontynuacja działań z lat ubiegłych W roku 2021 udział w 4 imprezach masowych	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na drogach województwa lubuskiego poprzez popularyzację elementów odblaskowych poprawiających widoczność uczestników ruchu drogowego.

7. WORD Zielona Góra - Program Realizacyjny – PLAN na rok 2022

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”.

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd	Realizacja rok 2022. Gdy trwa	Lider / jednostki wspierające wpisujemy, gdy takie są.	Planowany wskaźnik wykonania produktu –stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
-----	-------------------------------	---	---	--	---	--	-------------------

		-ratownictwo -system zarz.	dłużej niż rok, proszę wpisać kolejn e lata				
1	Budowa / reaktywacja miasteczek ruchu drogowego (MRD) w szkołach	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Wykonane lub reaktywowane miasteczka ruchu drogowego (MRD) – liczba uruchomień lub odnowień MRD	Nie każda szkoła posiada MRD. Wiele MRD wymaga odnowienia	Liczba MRD po reaktywacji i liczba uruchomionych nowych MRD
2	Współpraca z nauczycielami przy realizacji konsultacji z młodzieżą w zakresie PJ AM	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Nauczyciele aktywnie i skutecznie przygotowują młodzież do uzyskania PJ AM – liczba nauczycieli współpracujących	Współpracowało nauczycieli: 2017/2018 – 57 2018/2019 – 10 2019/2020 – 3 2020/2021 - 0	Objęcie siecią pomocy wszystkich środowisk w województwie. Liczba nauczycieli współpracujących
3	Dzień otwartych drzwi – raz w roku	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Organizacja jednego spotkania w roku.	Odwiedzających: 2019 - 28 osób 2020 – 0 pandemia 2021 – 0 pandemia	Przybliżenie działalności WORD, wzrost liczby odwiedzających
4	Portal e-learning - szkolenie młodzieży w zakresie teorii – PJ AM	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Przeszkolenie młodzieży w zakresie PJ AM – liczba osób przeszkolonych w zakresie AM, liczba uzyskanych PJ AM	Niewiele osób występuje o PJ AM. Liczba uzyskanych uprawnień: 2013-13 2014-62 2015-77	Wzrost liczby uzyskanych PJ AM. Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze

						2016-136 2017-156 2018-217 2019-130 2020 – 141 2021 - 97	
5	Prowadzenie egzaminów na kat. AM poza siedzibami WORD-ów, w kolejnych miastach województwa	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG/ WORD G	Liczba egzaminów praktycznych AM zrealizowanych w terenie. Wszyscy chętni zdają egzamin w swoim mieście obniżając ponoszone koszty.	Miejsca egzaminów: Gorzów Wlkp. Kostrzyn, Zielona Góra, Żagań, Gubin Kargowa, Babimost Na południu woj. egz. w 2021 były organizowane: Ziel. Góra 82 Żagań 1 Kargowa 73	Redukcja osób jeżdżących bez uprawnień na motorowerze. Liczba egzaminów na kat. AM PJ:
6	Szkolenie teoretyczne nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Realizacja szkolenia dla nauczycieli rozpoczynających pracę, a także potrzebujących odnowienia wiedzy oraz osób nie posiadających szkolenia. Liczba osób przeszkolonych.	Nauczyciele młodzi, nowo zatrudnieni potrzebują teoretycznego wsparcia w zakresie BRD. W każdym roku pojawiają się takie osoby. Przeszkolono:	Wszyscy nauczyciele WK w lubuskich SP posiadają przeszkolenie. Liczba nauczycieli przeszkolonych w ciągu roku

						2012 – 15 osób 2013 – 51 osób 2014 – 23 osób 2015 – 31 osób 2016 – 37 osób 2017 – 15 osób 2018 – 20 osób 2019 – 24 osoby 2020 – 0 pandemia 2021 - 16	
7	Szkolenie, egzaminowanie i wydanie KR uczniom szkół ponadpodstawowych, którzy nie posiadają KR	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG / MCKiE ZG	Procedura wdrażana na wniosek zainteresowanych. Liczba przeszkolonych i przeegzaminowanych uczniów, którym wydano KR w WORD ZG - poza macierzystą szkołą.	Znaczna liczba absolwentów SP nie posiada KR. Egzaminowanych w WORD ZG: 2016 – 10 osób 2017 – 3 2018 – 0 2019 – 0 2020 – 0 2021 - 0	Wszyscy uczniowie 10-18 lat posiadają przeszkolenie i KR Liczba przeszkolonych w WORD ZG i wydanych KR.
8	„To trzeba szybko zmienić” konkurs fotograficzny dla wszystkich obywateli - kontynuacja	Bezpieczna droga	2022	WORD ZG / WORD G / KO	Identyfikacja, a w konsekwencji likwidacja sytuacji problemowych w organizacji ruchu na lubuskich drogach. Liczba / opis sytuacji ujawnionych / naprawionych	Brak systemu: w 2021 brak zgłoszeń.	Zaangażowanie obywateli w proces likwidacji wszystkich infrastrukturalnych zagrożeń na drogach
9	Wykorzystanie do celów szkoleniowych Ośrodka Doskonalenia	Bezpieczna prędkość	2022	WORD ZG	Systemowe szkolenia w zakresie doskonalenia techniki jazdy. Liczba przeszkolonych kierujących.	Brak systemu. Przeszkolono: 2014 – 955 2015 – 1151	Wzrost liczby przeszkolonych osób. Liczba przeszkolonych.

	Techniki Jazdy w Tomaszowie					2016 – 1599 2017 – 1833 2018 – 2057 2019 – 1985 2020 – 1264 2021 - 1541	
10	Organizacja turniejów BRD	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Organizacja, wsparcie finansowe, wsparcie merytoryczne turniejów BRD	Problemy finansowe i organizacyjne we wskazanych działaniach	Organizowane, wspierane finansowo, merytorycznie turnieje BRD.
11	Szkolenie BRD dla seniorów 60 +	Bezpieczny człowiek	2022	WORD ZG	Szkolenie osób 60+ w zakresie zmian w przepisach BRD zaistniałych w ostatnich latach. Weryfikacja i uzupełnienie wiedzy seniorów z zakresu przepisów i zachowań.	Permanentne zmiany w przepisach nie są czytelne dla seniorów. Nie wystarczy bazować na wiedzy medialnej	Liczba osób biorących udział w szkoleniach.

7. Lubuski Program Realizacyjny BRD

– plan na 2022 r. przygotowany przez **Wojewódzki Sztab Wojskowy w Zielonej Górze.**

1. Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych – Wojskowa Komenda Uzupełnień w Gorzowie Wlkp. – prowadzenie: przedstawiciel Wydziału ŻW w Wędrzynie – 29.04.2022r.
2. Zagrożenia w ruchu drogowym oraz przyczyny i skutki wypadków drogowych – Wojskowa Komenda Uzupełnień w Zielonej Górze – prowadzenie: przedstawiciel Placówki ŻW w Żaganiu – 10.06.2022r.

20.01.2022 r.

9. Program Realizacyjny na rok 2022 (PLAN)

do „Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego na lata 2016 – 2025”

przygotowany przez: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**

Lp.	Zadanie Działanie nazwa	Dział: bezpieczny -człowiek -drogi -prędkość -pojazd -ratownictwo -system zarz.	Realizacja rok 2022.	Lider / jednostki wspierające	Planowany wskaźnik wykonania produktu – stan wykonania na koniec 2022	Stan początkowy, poziom wykonania zadania na początku roku 2022	Cel na 31.12.2022
1.	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze-Wschowa	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 60%
2.	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	drogi	2017-2022	ZDW / UE	100%	68%	Oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 100%
3.	Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu	drogi	2019-2023	ZDW / UE	100%	16%	Oddanie do użytkowania nowego odcinka drogi o parametrach klasy G, zaawansowanie 70%

4.	Rozbudowa drogi woj. nr 295 w m. Miodnica	drogi	2021-2023	ZDW / UE	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 62%
5.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 321 w ramach realizacji zadania pn.: "Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad kanałem Starym Krzyckim w ciągu drogi woj. 321 w miejscowości Kierzno	drogi	2022	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 100%
6.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 132 w ramach realizacji zadania pn. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 132 w km 36+835 w m. Łupowo	drogi	2021-2022	ZDW	100%	39%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm i oddanie do użytkowania nowego mostu o parametrach klasy G, zaawansowanie 100%
7.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z remontem obiektu mostowego w okolicy m. Radowice	drogi	2022	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi i obiektu mostowego do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%

8.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od km 46+510 do km 47+200 w m. Grabik	drogi	2022-2023	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 54%
9.	Przebudowa drogi woj. nr 292 na odc. Nowa Sól - Bytom Odrz. od km 5+500 do km 7+050	drogi	2022	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%
10.	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 287 od km 28+080 ÷ 28+649 w m. Lubsko przy ul. Wrocławskiej	drogi	2021-2022	ZDW	100%	0%	Dostosowanie parametrów użytkowych drogi do obowiązujących norm, zaawansowanie 100%