



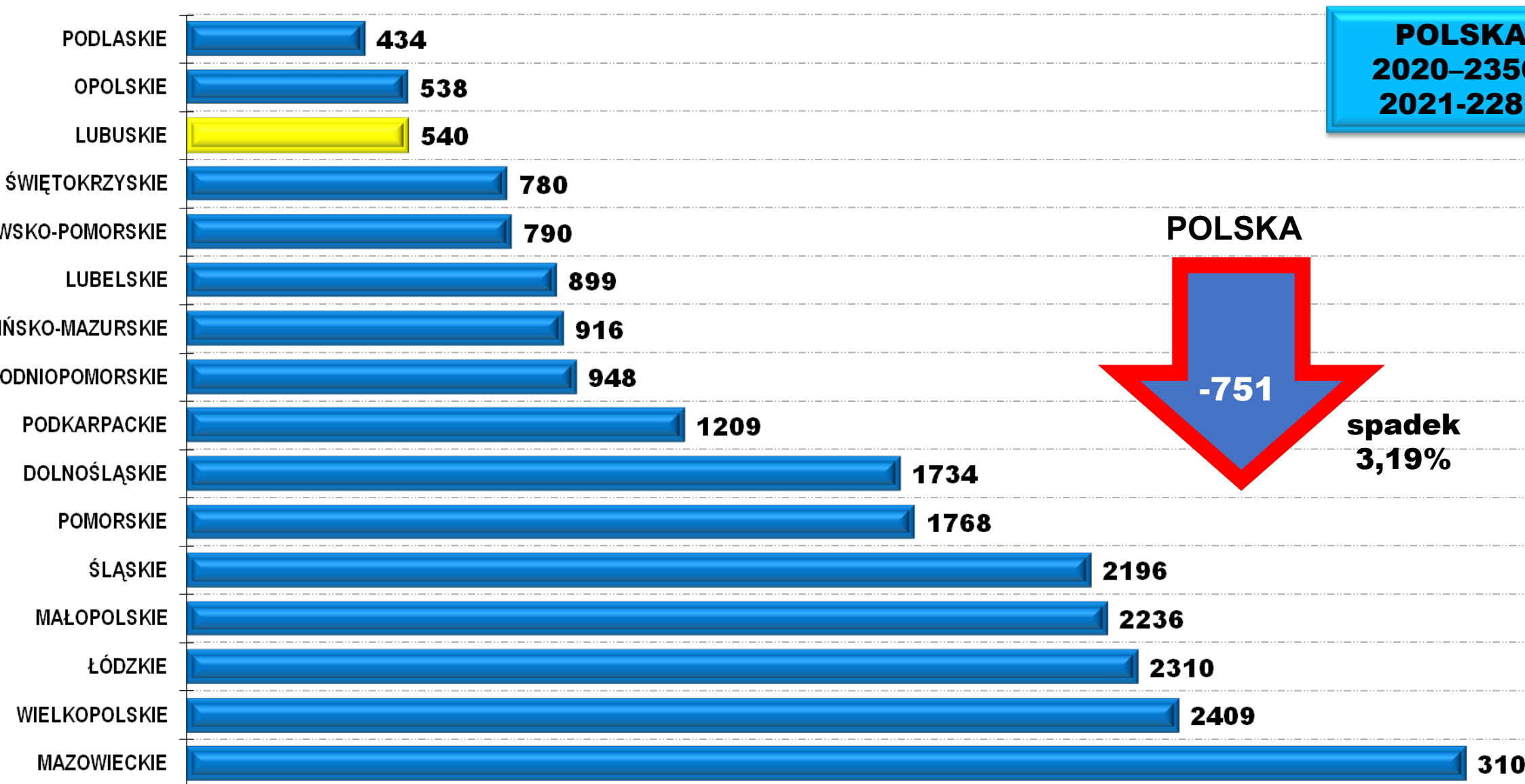
**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.**

**STAN BEZPIECZEŃSTWA
NA DROGACH WOJ. LUBUSKIEGO
I- XII 2021**



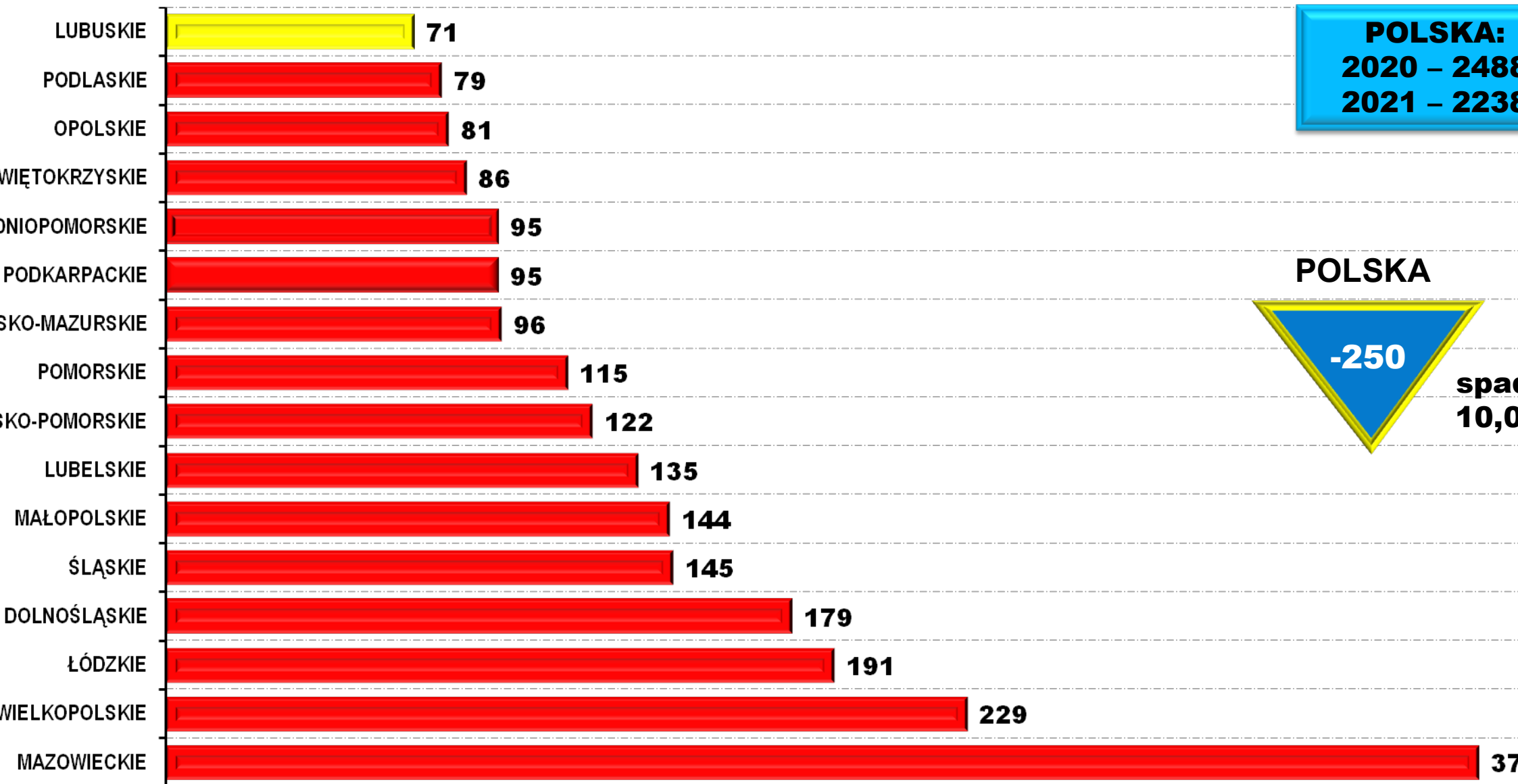
**WRD KWP w Gorzowie Wlkp.
grudzień 2021r.**

Wypadki drogowe w Polsce I-XII 2021



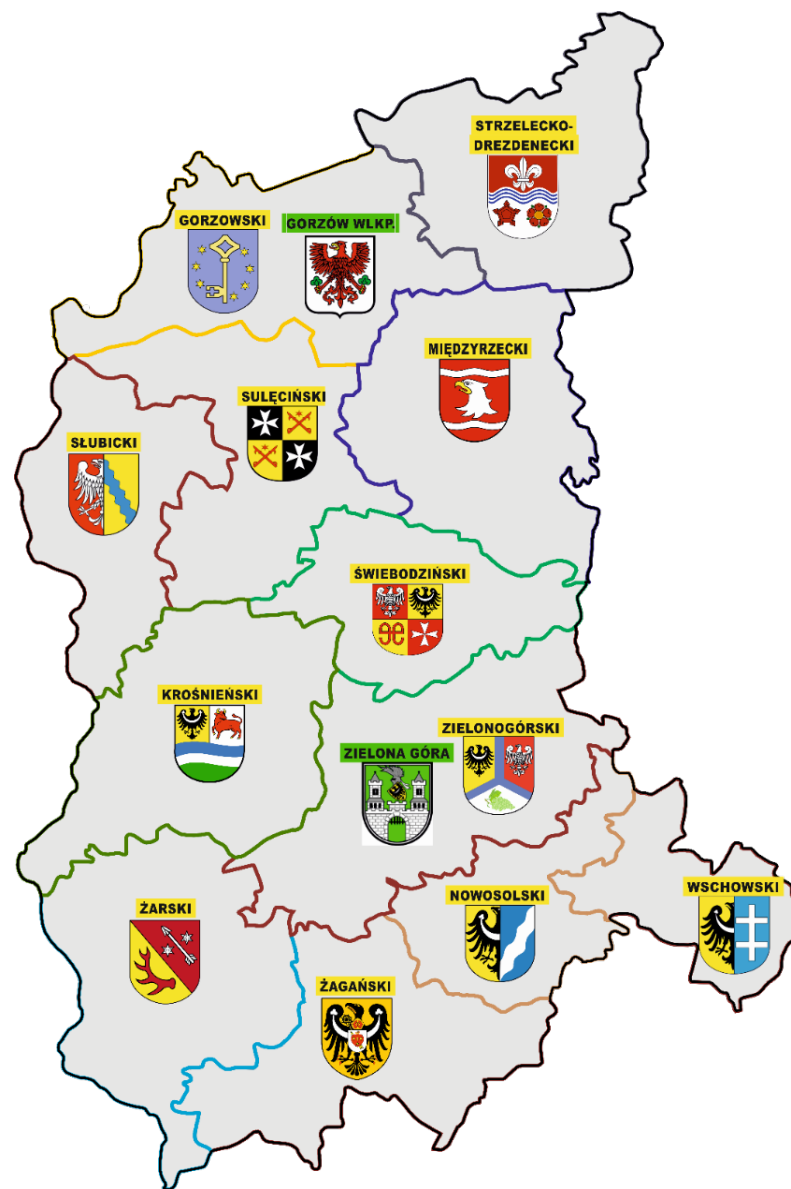
Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w Polsce I-XII 2021

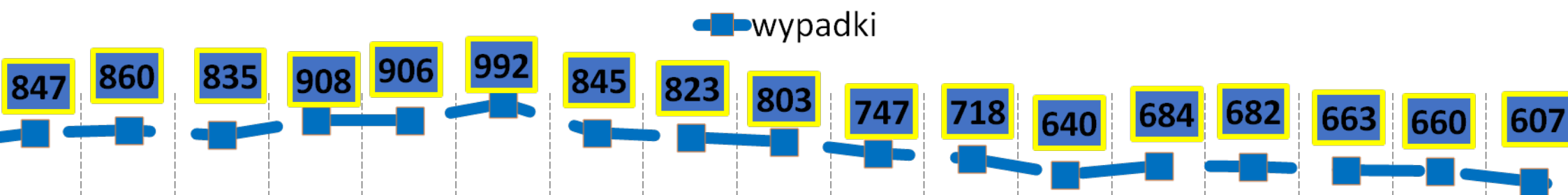
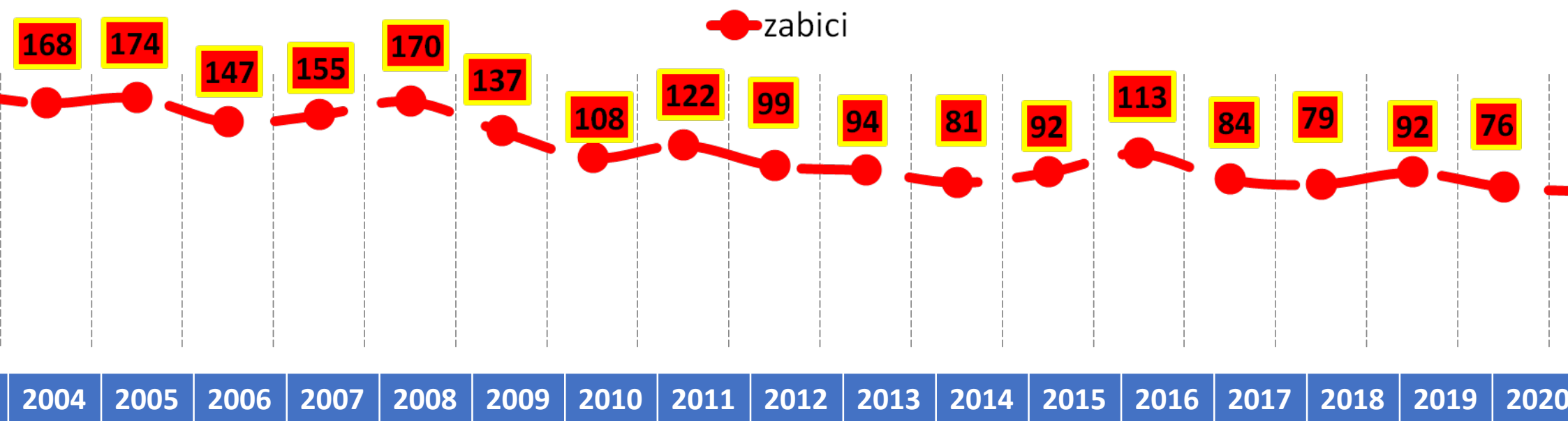


Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

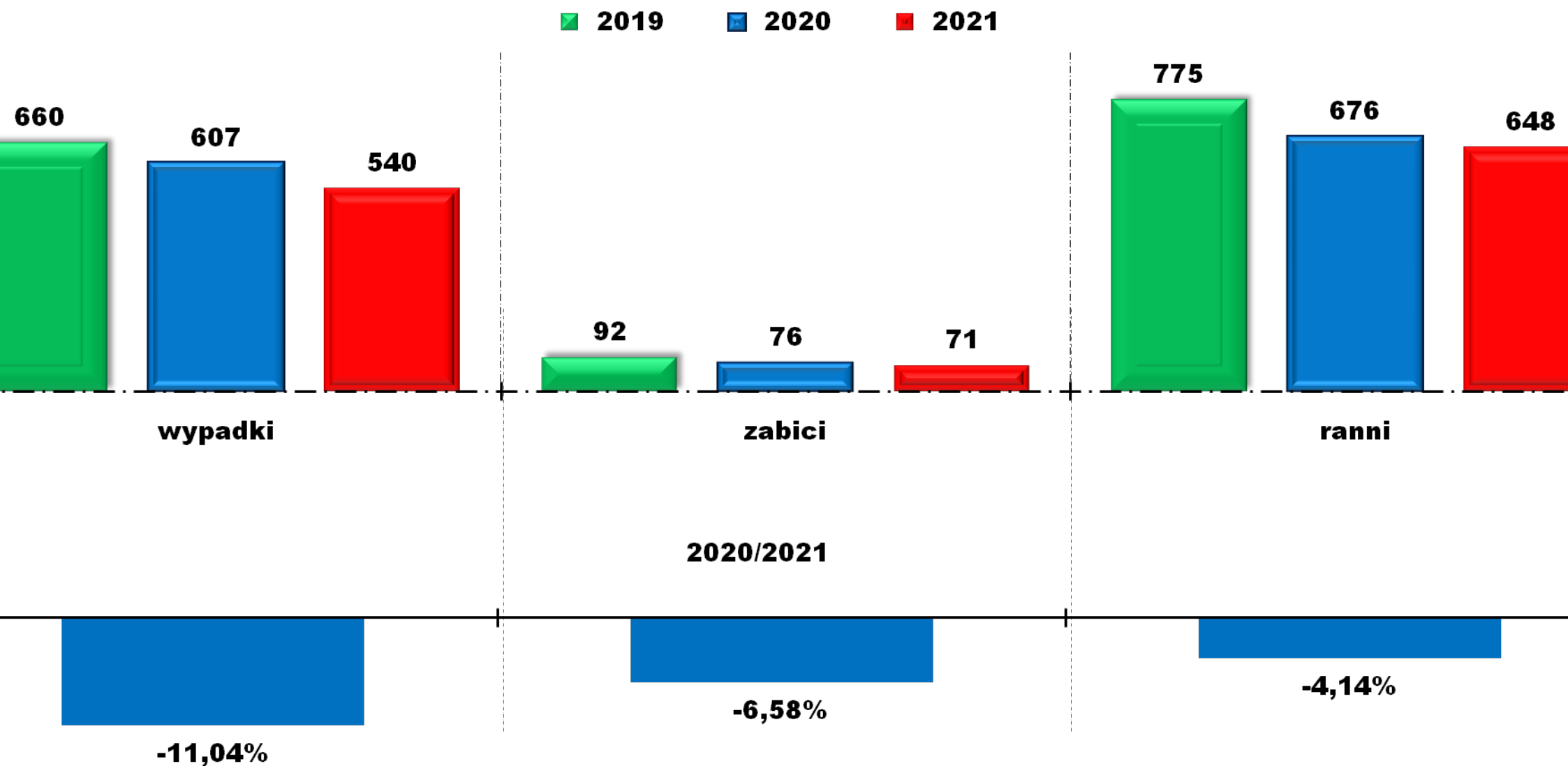
WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE



NAJBEZPIECZNIEJSZY ROK NA DROGACH W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM

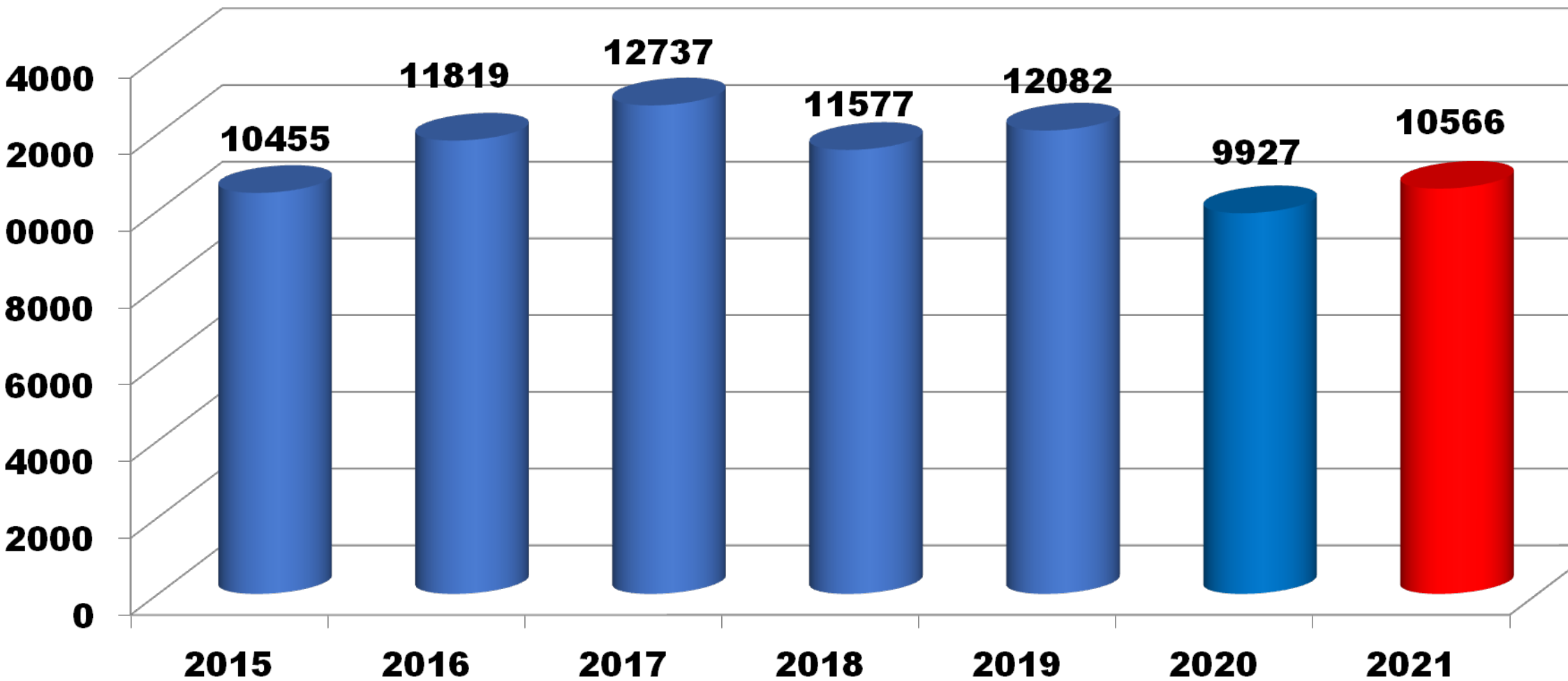


Wypadki drogowe i ich skutki w woj. lubuskim I-XII 2019/2020/2021



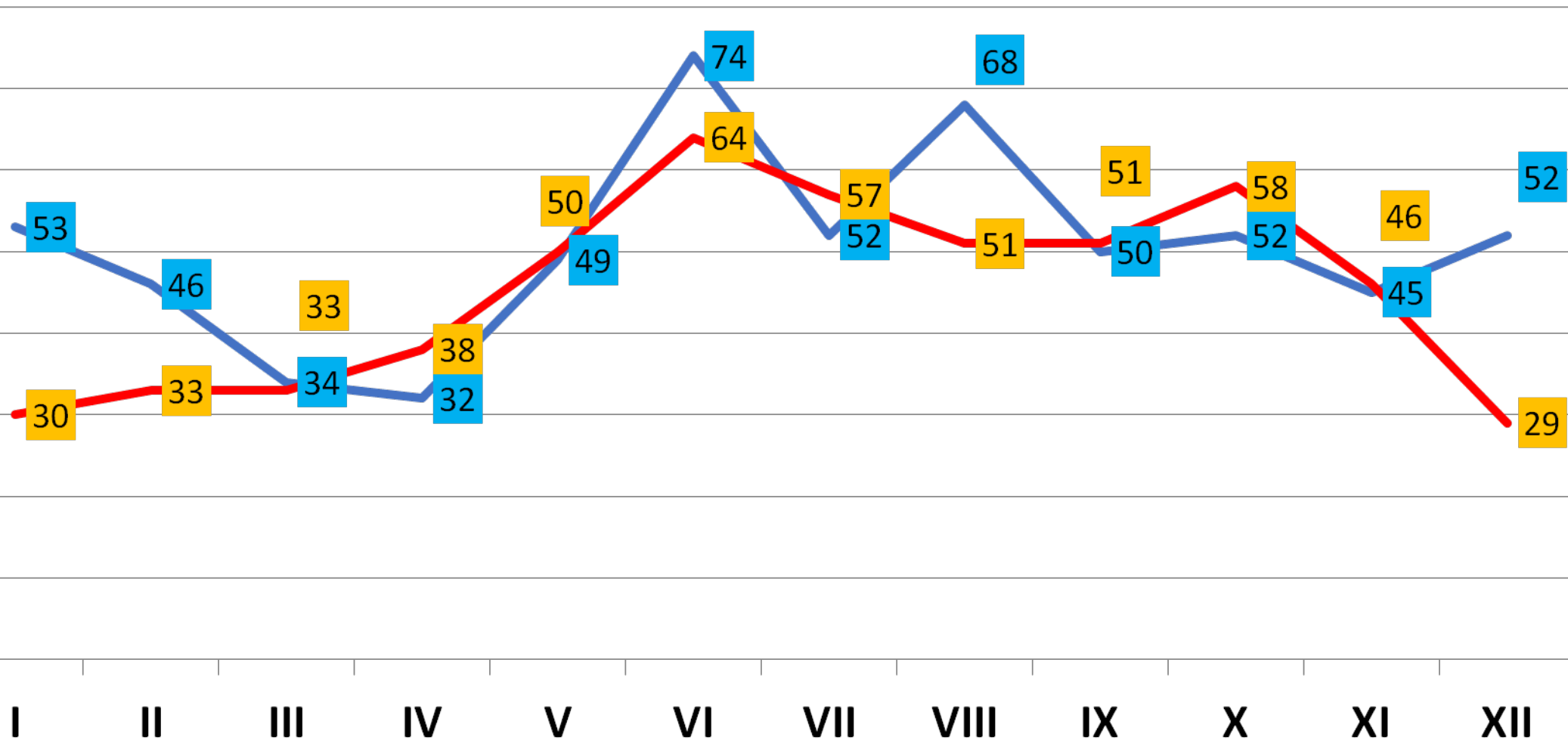
Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

LICZBA KOLIZJI LATA 2015-2021

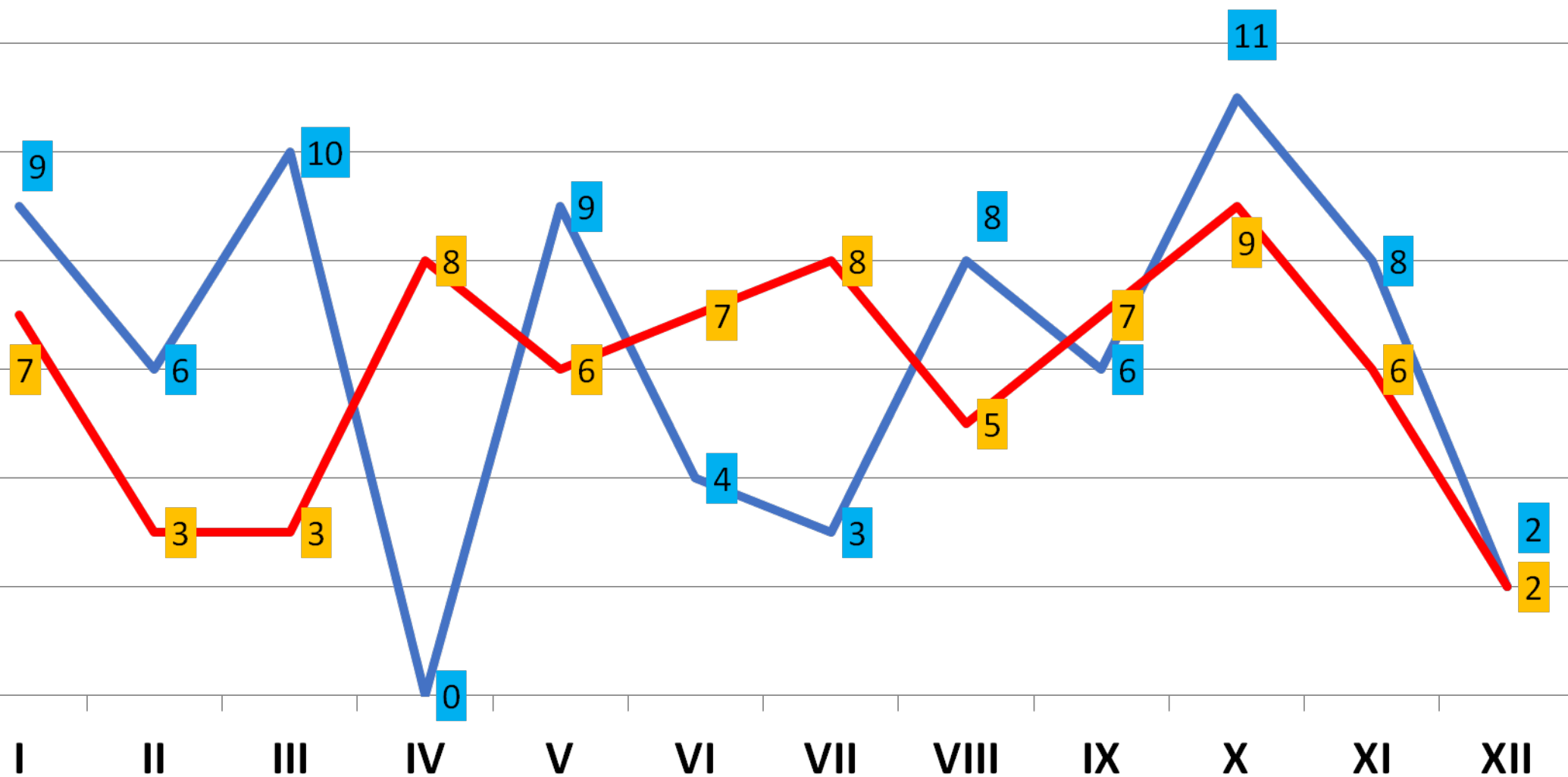


**CZAS ZAISTNIENIA
ZDARZEŃ DROGOWYCH
ROK 2021**

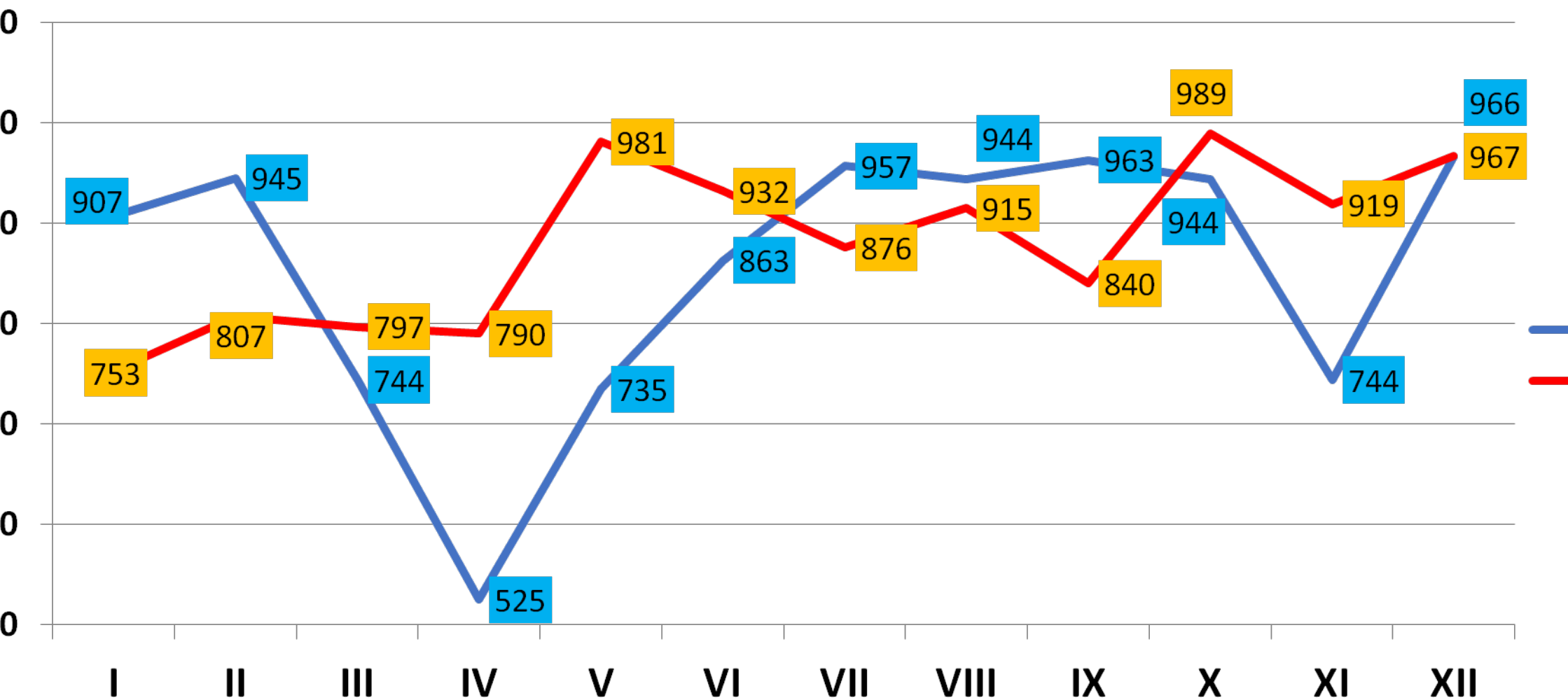
WYPADKI DROGOWE WEDŁUG MIESIĘCY



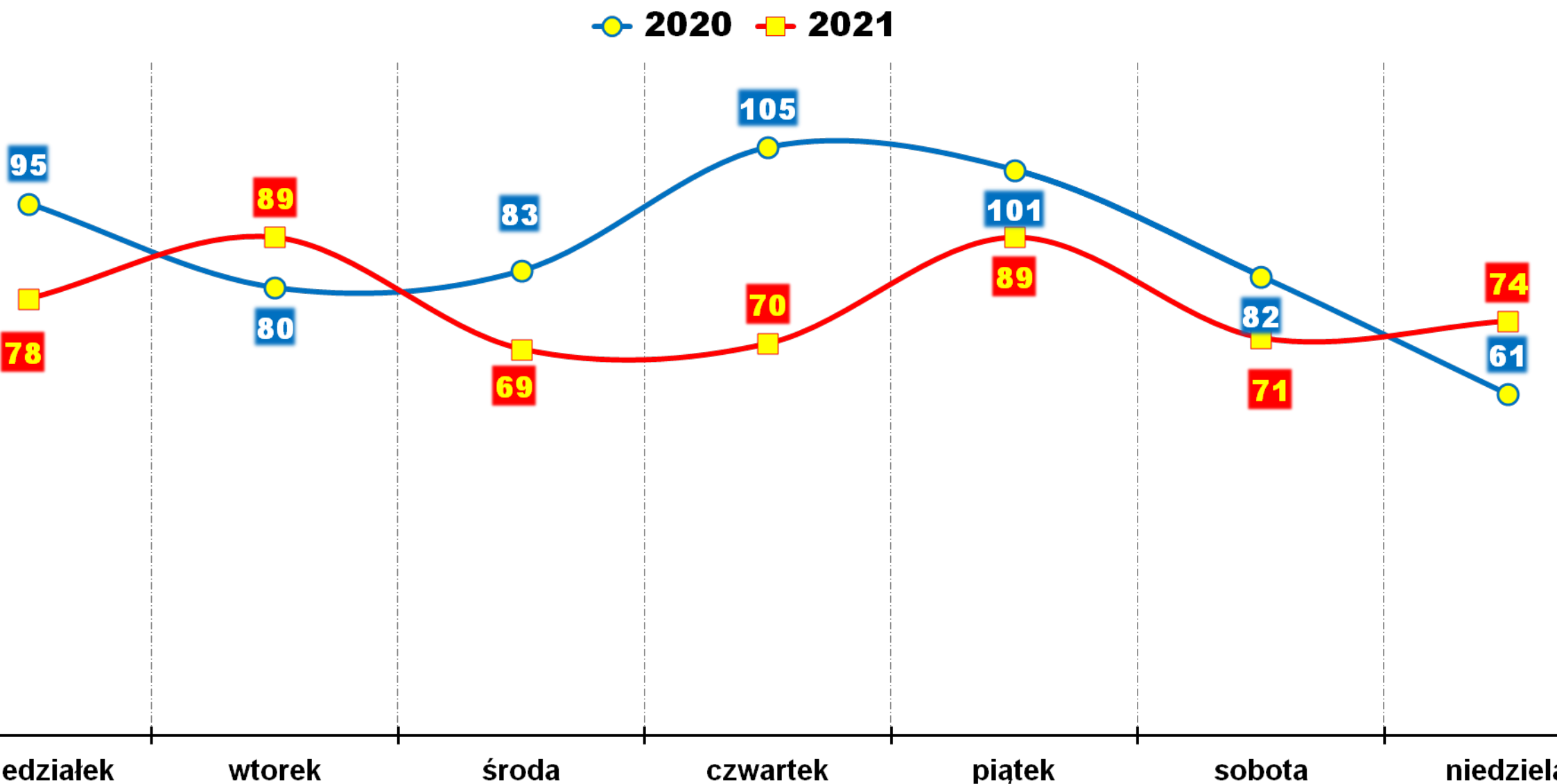
OFIARY ŚMIERTELNE WEDŁUG MIESIĘCY



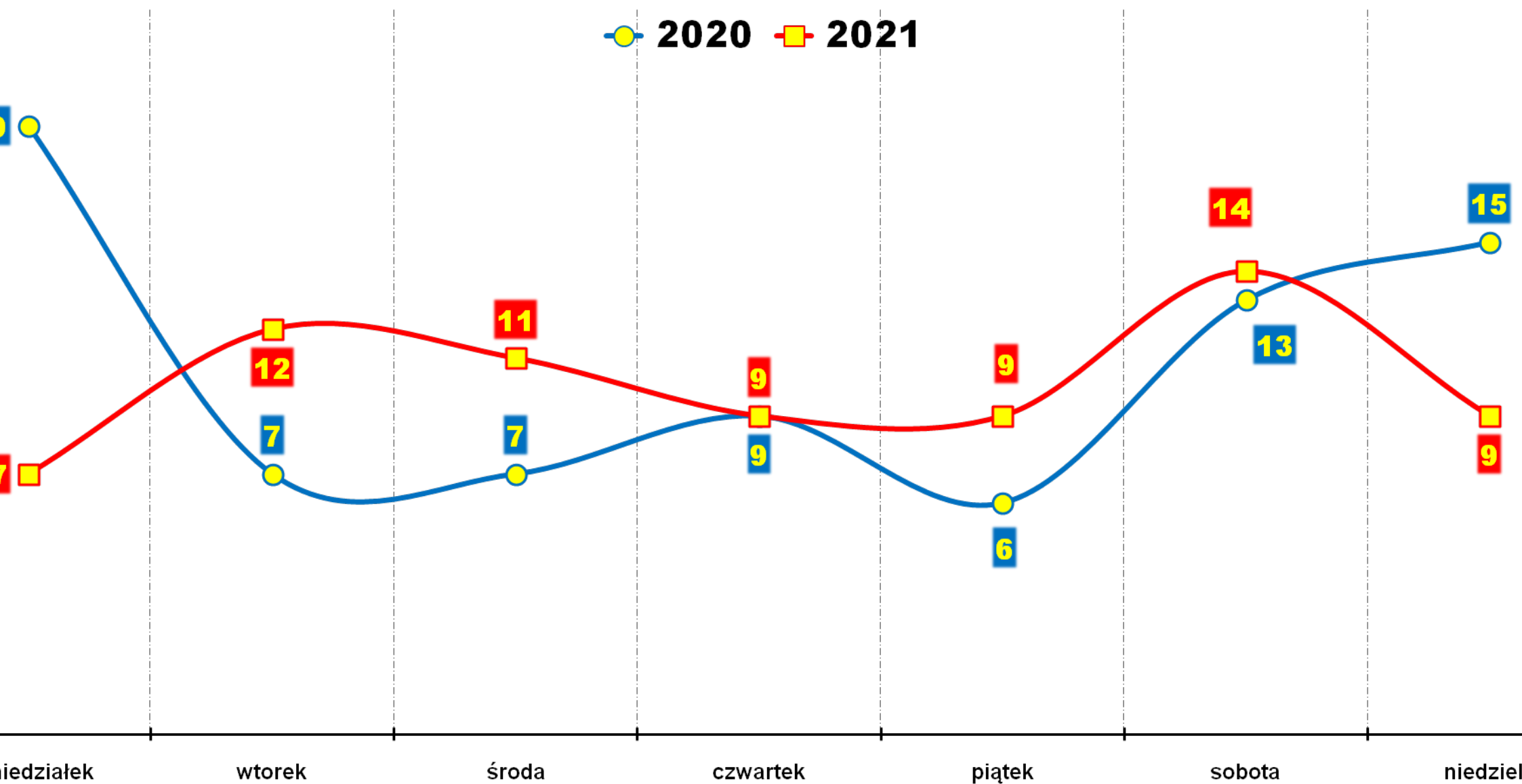
KOLIZJE WEDŁUG MIESIĘCY



LICZBA WYPADKÓW W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA



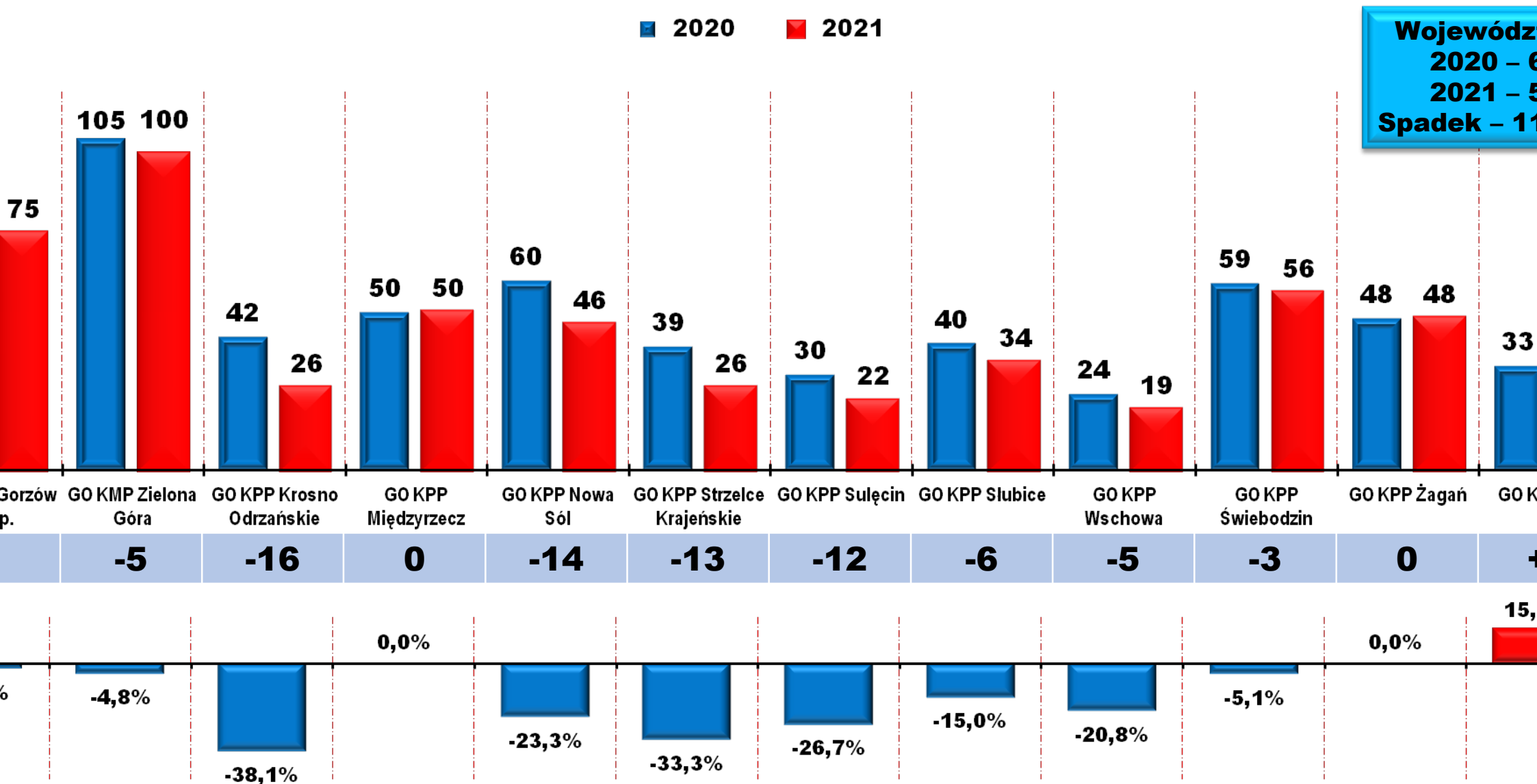
OFIARY ŚMIERTELNE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień (

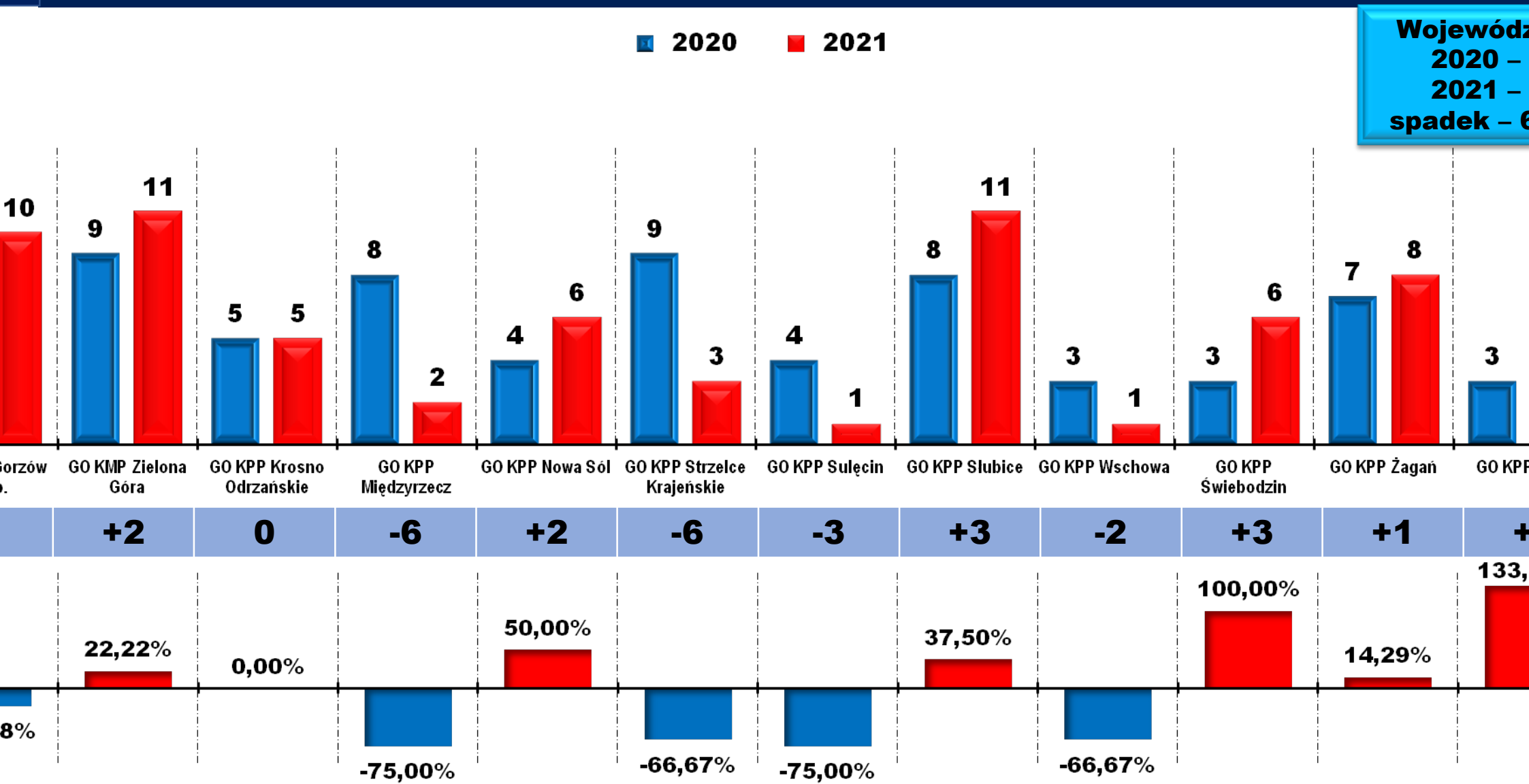
**WYPADKI DROGOWE
Z PODZIAŁEM NA POWIATY
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ROK 2021**

Wypadki drogowe w poszczególnych powiatach I-XII 2020/2021



Województwo
2020 – 6...
2021 – 5...
Spadek – 11%

Ofiary śmiertelne w poszczególnych powiatach I-XII 2020/2021

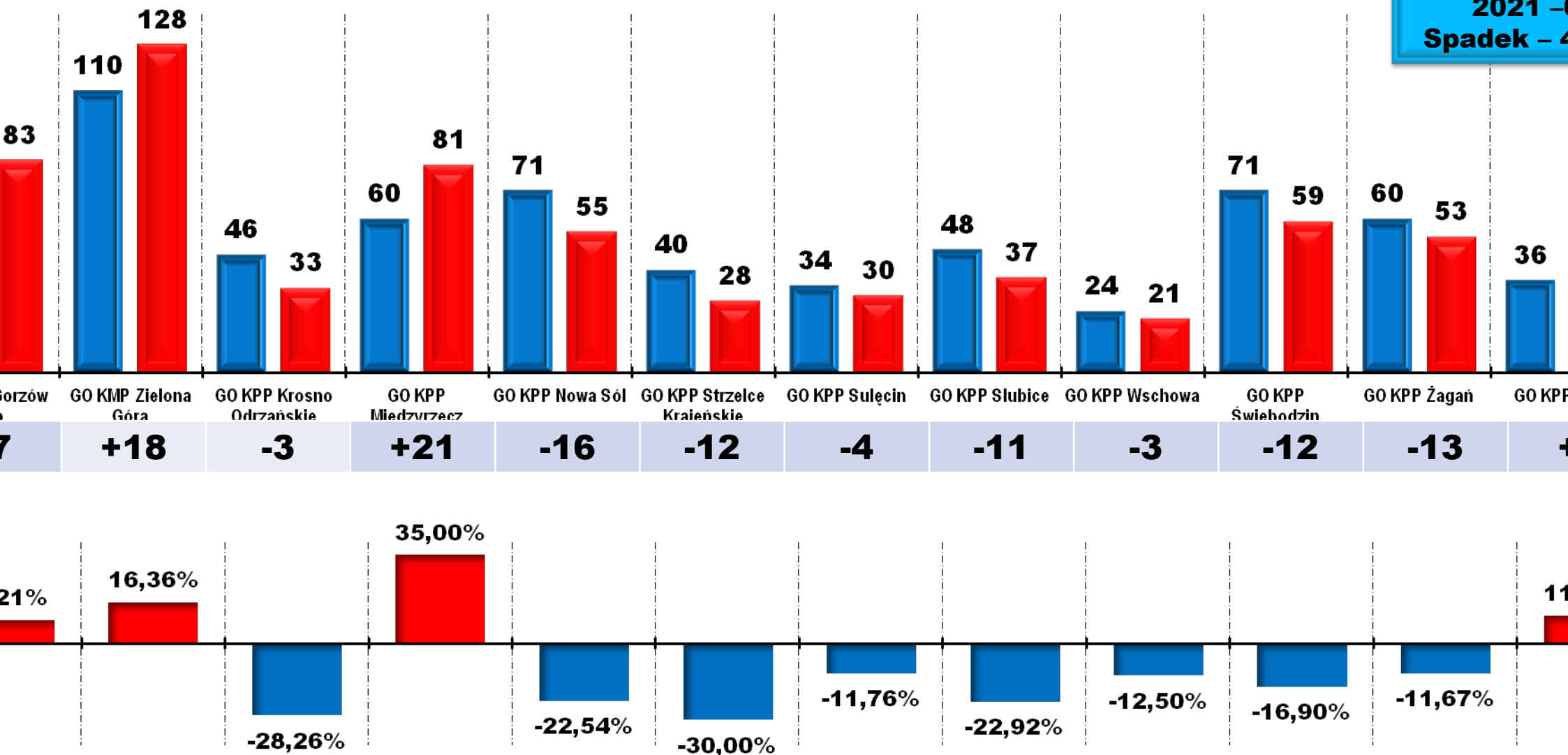


Województwo
2020 –
2021 –
spadek – 6

Liczba rannych w poszczególnych powiatach I-XII 2020/2021

■ 2020 ■ 2021

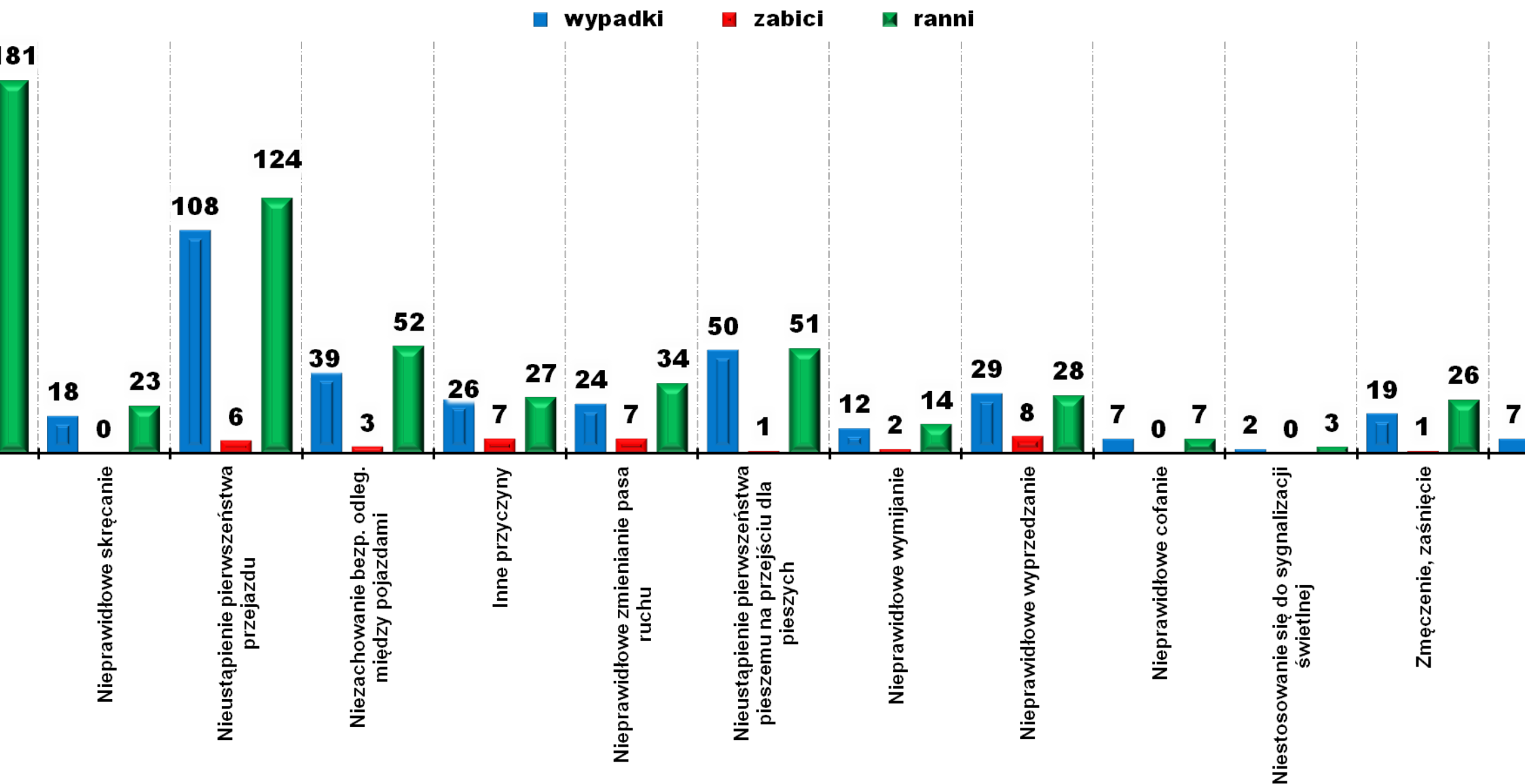
Województwo
2020 – 607
2021 – 489
Spadek – 19,28%



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

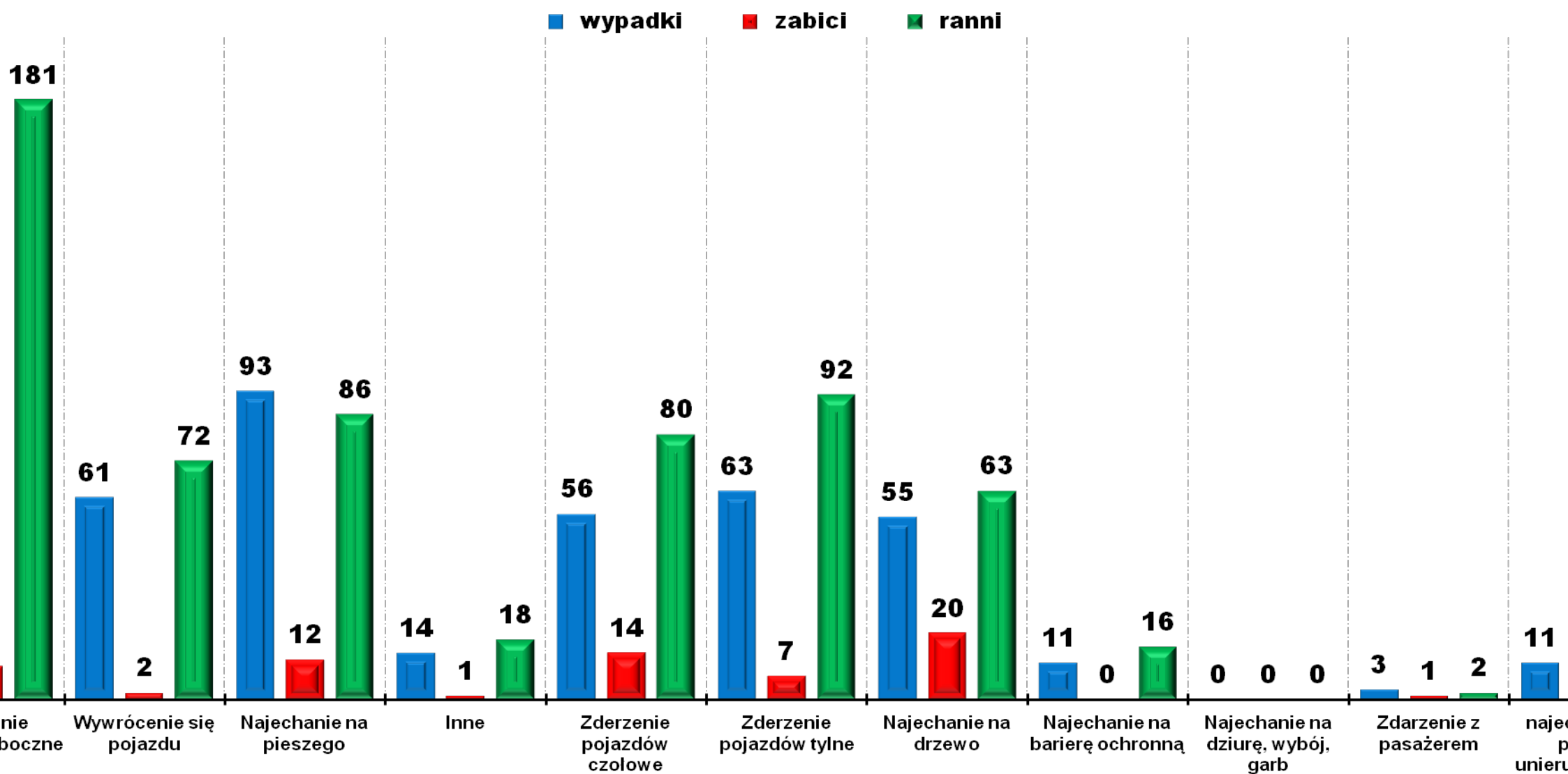
**PRZYCZYNY I SPRAWCY
ZDARZEŃ DROGOWYCH
ROK 2021**

Przyczyny wypadków drogowych spowodowane przez kierujących I-XII 2021



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień 0

Wypadki drogowe i ich skutki wg rodzaju zdarzeń I-XII 2021



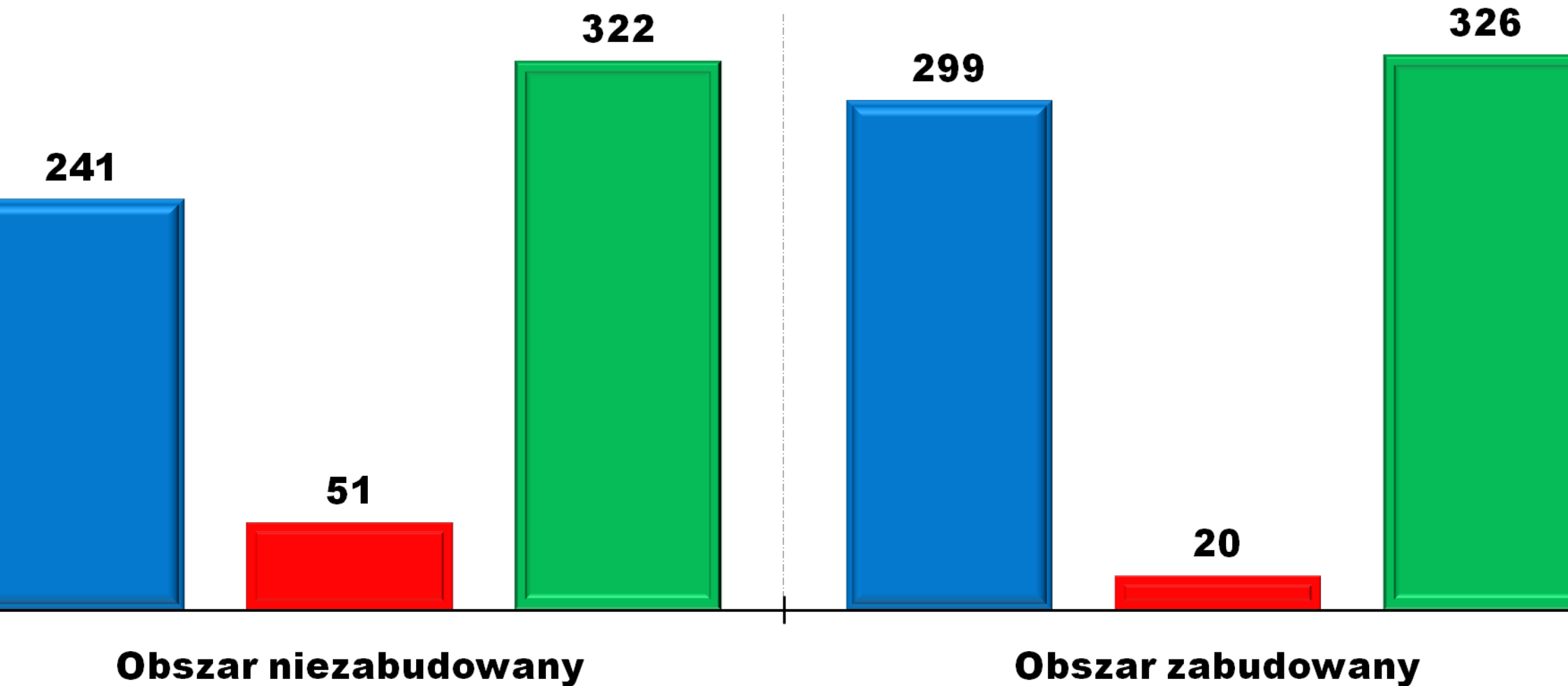
Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

Wypadki i ich skutki wg. obszaru występowania I-XII 2021

■ wypadki

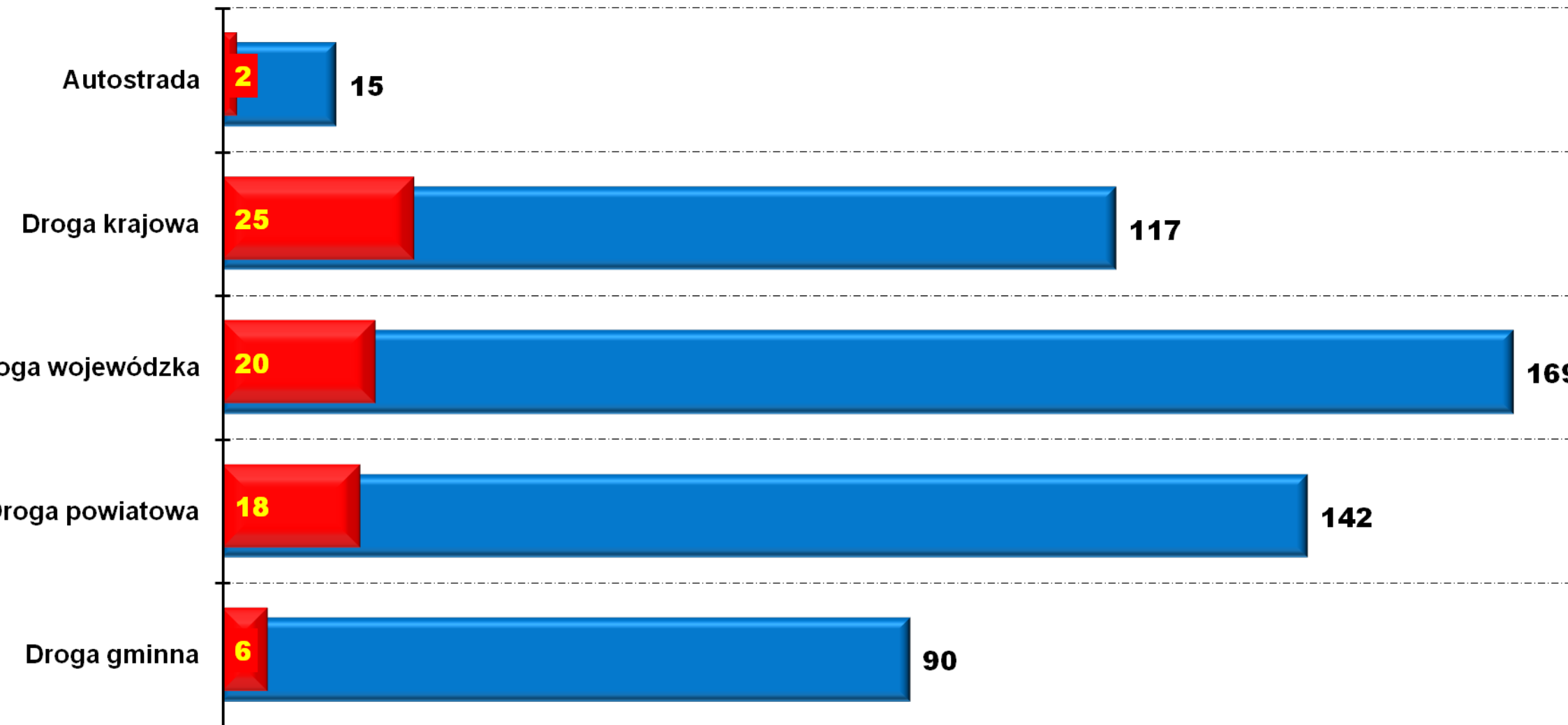
■ Ofiary śmiertelne

■ Ranni



WYPADKI I OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI I-XII 2021

■ zabici ■ wypadki drogowe



Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

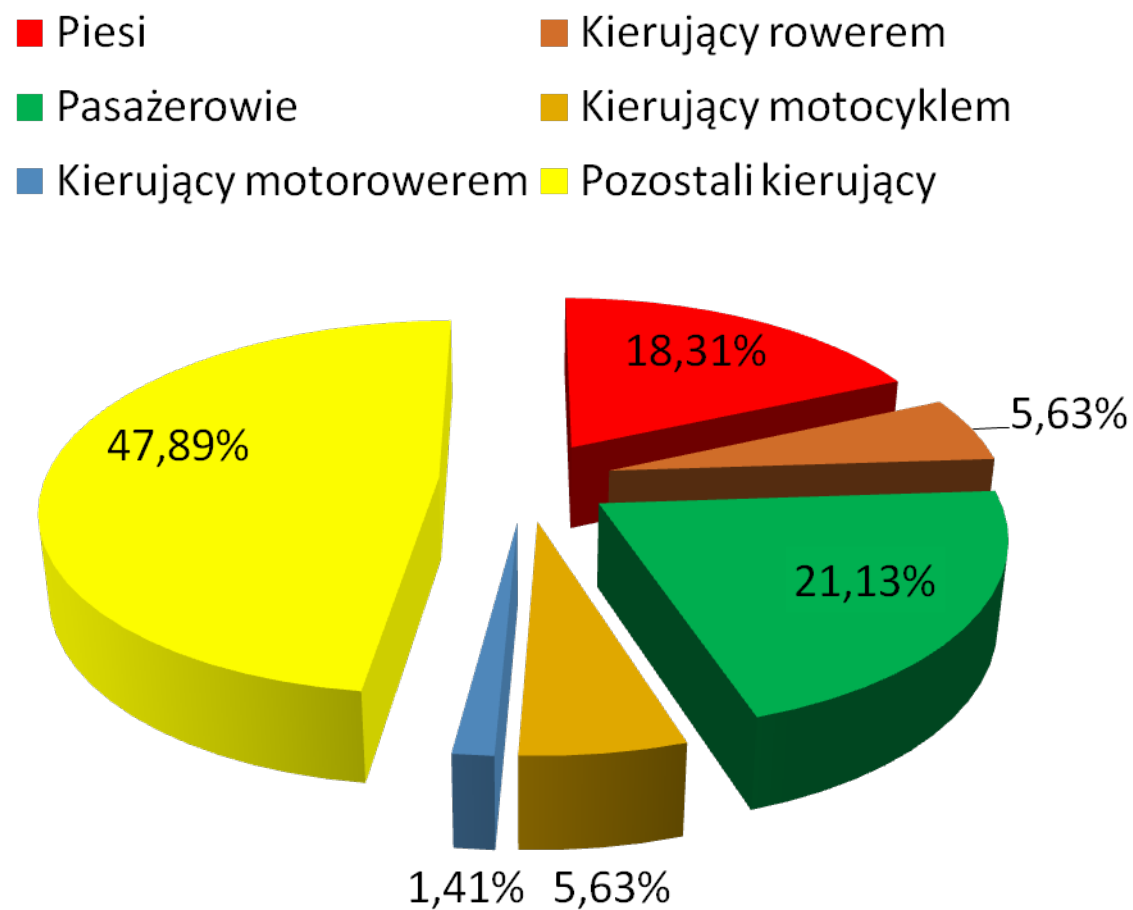
Ofiary śmiertelne I - XII 2021

- rodzaj użytkownika drogi

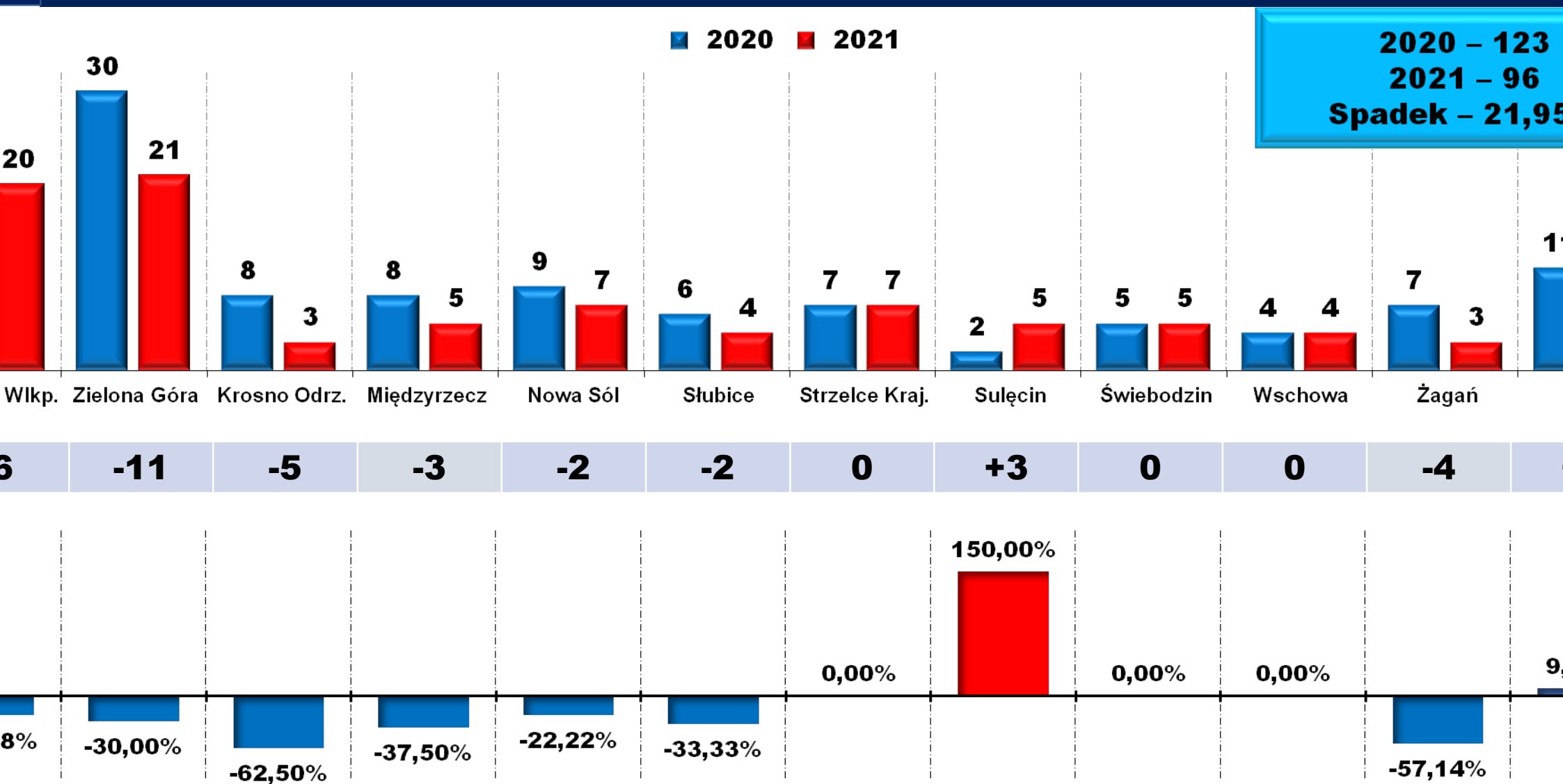
71 ofiar śmiertelnych:

Pieszycy	—
Kierujących rowerami	13
Kierujący motocyklem	4
Kierujący motorowerem	1
Pasażerowie	—
Pozostali kierujący	15
	34

Ofiary



Wypadki z udziałem pieszego w poszczególnych powiatach I –XII 2020/2021



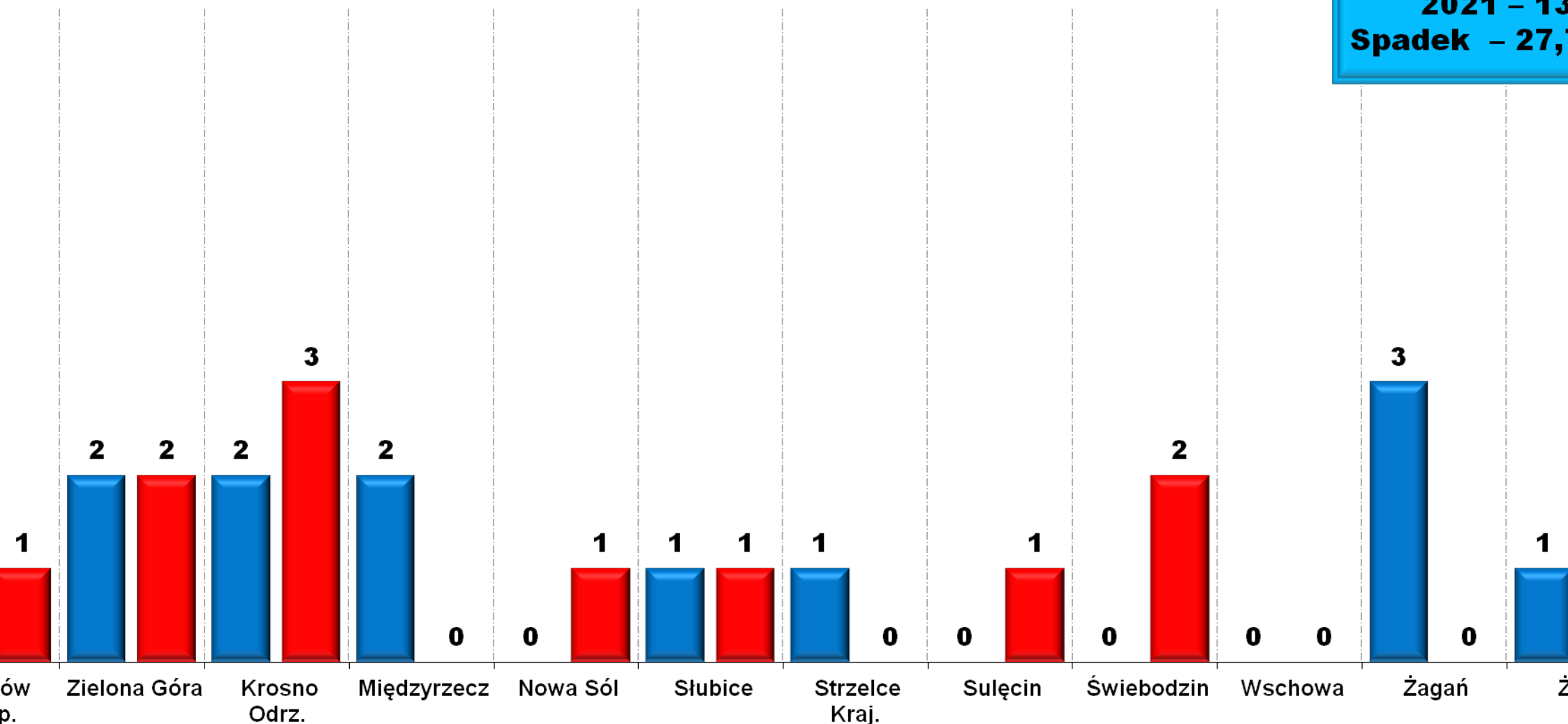
2020 – 123
2021 – 96
Spadek – 21,95%

Źródło: SEWIK wg stanu na dzień

Ofiary śmiertelne wypadków drogowych z udziałem pieszego w poszczególnych powiatach I – XII 2020/2021

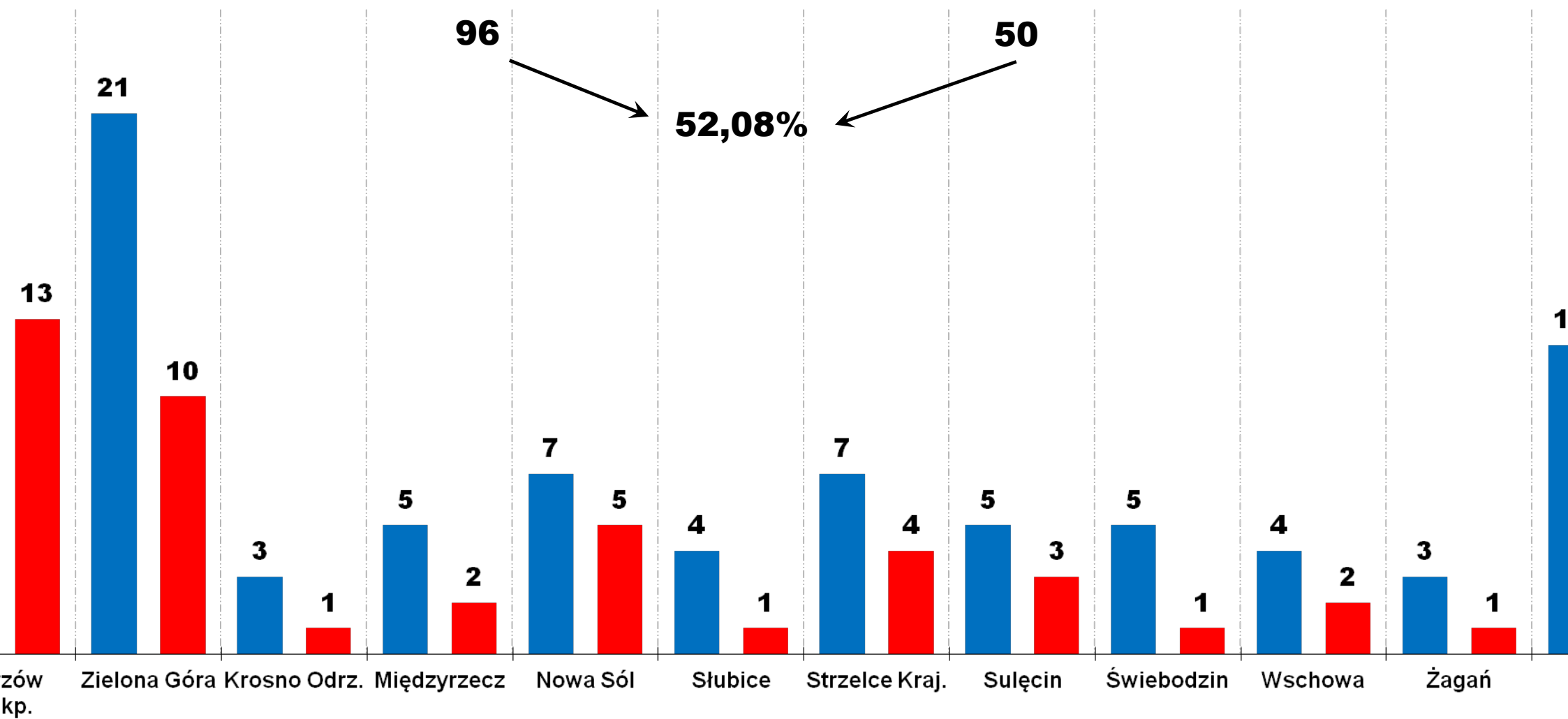
■ 2020 ■ 2021

2020 – 18
2021 – 13
Spadek – 27,8%



Wypadki z udziałem pieszych /przejścia dla pieszych/

■ Wypadki z udziałem pieszych ■ Wypadki na przejściach dla pieszych



**DZIAŁANIA
NA RZECZ POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM**



WSPÓŁPRACA Z MZK W GORZOWIE WLKP. I W ZIELONEJ GÓRZE

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. podjął współpracę z Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze.

W 2021 roku w autobusach komunikacji miejskiej na ekranach wyświetlane były wyświetlone plakaty edukacyjne.

Plakaty dotyczyły głównie wprowadzonych zmian w przepisach oraz promowały działania prewencyjne pn. „Odblaski ratują życie”.

PLAKATY PROMUJĄCE DZIAŁANIA PREWENCYJNE

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA



Wymagane uprawnienia

- 10-18 lat - karta rowerowa lub prawo jazdy kat. AM, A1, B1, T
- powyżej 18 lat - bez uprawnień
- poniżej 10 lat - tylko w strefie zamieszkania **pod opieką osoby dorosłej**



Gdzie można jeździć?

- droga dla rowerów
- pas ruchu dla rowerów
- w przypadku braku powyższych:
 - jezdnia - gdy prędkość pojazdów ograniczona jest do 30 km/h
 - chodnik lub droga dla pieszych - gdy dozwolona prędkość pojazdów na jezdni jest wyższa niż 30 km/h(gdy poruszasz się chodnikiem lub drogą dla pieszych - **ustąp pierwszeństwa pieszym!**)



Dopuszczalna prędkość hulajnogii!

- na chodniku i drodze dla pieszych - **prędkość zbliżona do prędkości pieszego**
- w pozostałych miejscach - 20 km/h



Hulajnogą nie wolno!

- kierować w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- ciągnąć lub holować inny pojazd
- przewozić innej osoby, zwierzęcia lub ładunku
- poruszać się bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na podnóżkach
- chwytac się innych pojazdów
- jechać po jezdni obok innego uczestnika ruchu
- ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub UTO, osoby poruszającej się przy użyciu UWR, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku



URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (UTO)

np. deskorolka elektryczna, segway, urządzenie samobalansujące



Wymagane uprawnienia

- 10-18 lat - karta rowerowa lub prawo jazdy kat. AM, A1, B1, T
- powyżej 18 lat - bez uprawnień
- poniżej 10 lat - tylko w strefie zamieszkania **pod opieką osoby dorosłej**



Gdzie można jeździć?

- droga dla rowerów
- chodnik lub droga dla pieszych - są dozwolone, tylko gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów
- (gdy poruszasz się chodnikiem lub drogą dla pieszych - **ustąp pierwszeństwa pieszym!**)



Dopuszczalna prędkość UTO!

- na chodniku i drodze dla pieszych - **prędkość zbliżona do prędkości pieszego**
- w pozostałych miejscach - 20 km/h



Zabrania się!

- kierować w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- ciągnąć lub holować inny pojazd
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku
- chwytania się innych pojazdów
- ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub UTO, osoby poruszającej się przy użyciu UWR, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku



PLAKATY PROMUJĄCE DZIAŁANIA PREWENCYJNE

URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE RUCH (UWR)

np. rolki, wrotki, doskorołka,
hulajnoga tradycyjna



Wymagane uprawnienia

- brak ograniczeń wiekowych
- nie są wymagane szczególne uprawnienia

Gdzie można jeździć?

- chodnik
- droga dla pieszych
- droga dla rowerów - obowiązuje ruch prawostronny



Dopuszczalna prędkość UWR!

- na chodniku i drodze dla pieszych - **prędkość zbliżona do prędkości pieszego** - zapewniająca panowanie nad urządzeniem, z uwzględnieniem warunków w jakich ruch się odbywa



Zabrania się!

- kierować w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku
- ciągnięcia pojazdu lub ładunku
- chwytania się innych pojazdów
- poruszania się tyłem



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W GORZOWIE WLKP.



PLAKATY PROMUJĄCE DZIAŁANIA PREWENCYJNE

Zmiany w przepisach Ruchu Drogowego od 1 czerwca 2021r.

KIEROWCO!

widząc pieszego
wchodzącego
na przejście dla pieszych

zwolnij i ustąp mu
pierwszeństwa !



PORUSZASZ SIĘ PIESZO?

PAMIĘTAJ!

wchodząc na przejście dla pieszych
obserwuj jezdnię - nie telefon !



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.



PLAKATY PROMUJĄCE DZIAŁANIA PREWENCYJNE

Zmiany w przepisach Ruchu Drogowego od 1 czerwca 2021r.

PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW

dopuszczalna prędkość pojazdów
na obszarze zabudowanym to

50 km/h

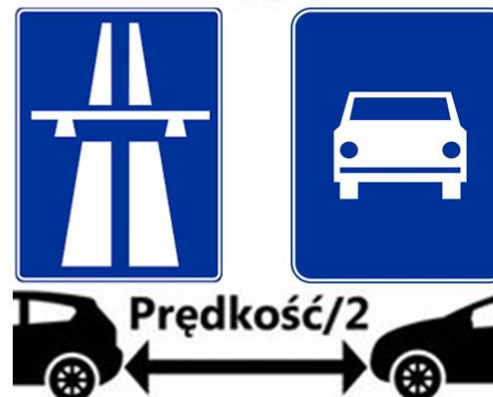
przez całą dobę



KONIEC JAZDY NA ZDERZAKU!

PAMIĘTAJ!

zachowaj bezpieczną
odległość między
pojazdami na autostradach
i drogach ekspresowych
wynoszącą połowę
aktualnej prędkości



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.



PLAKATY PROMUJĄCE DZIAŁANIA PREWENCYJNE



„Profilaktyka na kółkach - bezpieczeństwo w ruchu drogowym na polsko - saksońskim obszarze przygranicznym



Profilaktyka na kółkach –
bezpieczeństwo w ruchu
drogowym
na polsko – saksońskim
obszarze przygranicznym

Prävention auf Rädern –
Verkehrssicherheit
im polnisch – sächsischen
Grenzgebiet



współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach
Funduszu Małych Projektów Programu
Współpracy Interreg
Polska - Saksonia 2014-2022

wird durch die Europäische Union
mit den Mitteln des Europäischen
Fonds für Regionale Entwicklung
im Rahmen des Kleinprojekte Fonds
des Kooperationsprogramms Interreg
Polen – Sachsen 2014-2022 mitfinanziert

„Profilaktyka na kółkach - bezpieczeństwo w ruchu drogowym na polsko -saksońskim obszarze przygranicznym”.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Funduszu Małych Projektów w Programie Współpracy Interreg Polska - Saksonia 2014-2022.

W ramach tego przedsięwzięcia policjanci z Żarskiej komendy i niemieccy policjanci pełniący służbę z wykorzystaniem samochodów osobowych i motocykli uczestniczyli w szkoleniach z zakresu doskonalenia techniki jazdy.

SZKOLENIE Z DOSKONALENIA JAZDY MOTOCYKLEM

uczestnicy pogłębili wiedzę o technicznych aspektach jazdy motocyklem, począwszy od prawidłowej pozycji motocyklisty, poprzez właściwe przygotowanie motocykla do jazdy, kończąc na prawidłowym udzieleniu pierwszej pomocy poszkodowanemu w wypadku.

W trakcie części praktycznej mundurowi mogli pozyskaną wiedzę wykorzystać na profesjonalnym torze w Starym Mieście. Ćwiczyli szybkość jak i precyzję, a wszystko pod okiem profesjonalistów z pasją oraz wieloletnim doświadczeniem.



SZKOLENIE Z DOSKONALENIA JAZDY SAMOCHODEM

Podczas części teoretycznej w pierwszym dniu funkcjonariusze poznali techniki i taktyki bezpiecznej jazdy z elementami ryzyka drogowego.

W drugim dniu odbyło się praktyczne szkolenie pod okiem profesjonalistów na specjalnym torze Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy Tomaszowo. Tu policjanci doskonalili swój styl jazdy z wykorzystaniem toru poślizgowej, urządzenia destabilizującego tor jazdy -tak zwanego karpaka oraz ćwiczyli jazdę na trolejach, czyli wałkach zamocowanych na tylnej osi pojazdu.

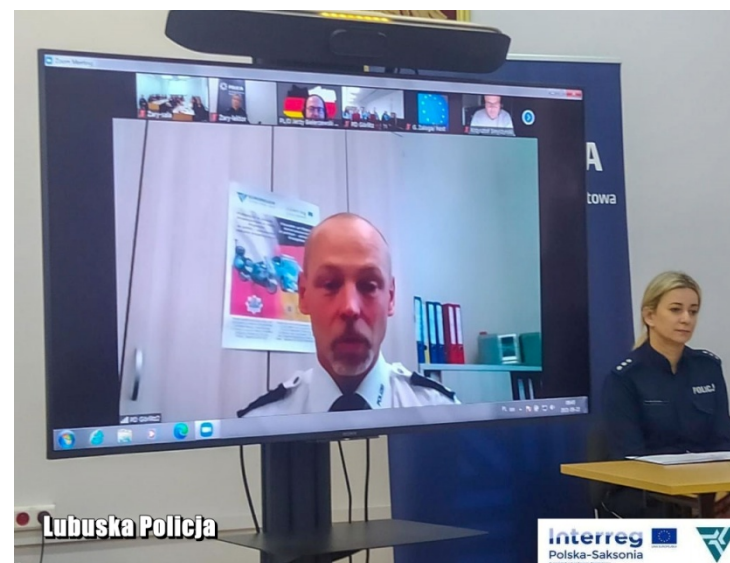


PODSUMOWANIE PROJEKTU

W czasie wideokonferencji podsumowującej projekt, młodszy kierownik Przemysław Muszyński - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. oraz zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Żarach, młodszy kierownik Tomasz Białek podkreślili, że takie przedsięwzięcia mają bardzo duże znaczenie w nawiązywaniu ścisłej współpracy na pograniczu polsko-saksońskim z poprawy bezpieczeństwa w zakresie ruchu drogowego.

Ważnym tematem poruszonym na konferencji był stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa lubuskiego i za zachodnią granicą.

Wagadnienie zostało dokładnie omówione przez przedstawicieli lubuskiej i saksońskiej Policji, ale także przez wielu zaproszonych gości, specjalizujących się w tej dziedzinie



WSPÓŁPRACA Z WORD W GORZOWIE WLKP I OSK W GORZOWIE WLKP

Wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym, to idea, która tym razem połączyła działania gorzowskiego wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Wojewódzkiej Komendy Policji w Gorzowie Wlkp. oraz Ośrodka Szkolenia Kierowców w Gorzowie Wlkp. W dniu 30 listopada 2021 roku, przy wsparciu Dyrekcji Zespołu Szkół Samochodowych i Samochodowych im. Mikołaja Kopernika w Gorzowie Wlkp., dla grupy młodzieży szkolącej się na „kierownika i samochodówki”, przeprowadzone zostało spotkanie edukacyjno – prewencyjne z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, dotyczyło procesu ubiegania się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Wskazane zostały kwestie formalne dotyczące założenia profilu kandydata na kierowcę oraz procesu szkolenia i egzaminowania. Część spotkania zakończona została konkluzją z której wynika, że działania kandydata na kierowcę powinny być skoncentrowane nie tylko na zdaniu egzaminu państwowego, ale przede wszystkim na zdobywaniu wiedzy i umiejętności pozwalających na sprawne i bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym.



WSPÓŁPRACA Z WORD W GORZOWIE WLKP I OSK W GORZOWIE WL

Wymagano przez funkcjonariusza Komendy Powiatowej Policji w Gorzowie Wlkp. wykład na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz przedstawienie bieżących zmian w przepisach ruchu drogowego, który poprzedzony został o prezentację statystyk wypadków drogowych wraz z omówieniem przyczyn wypadków.



Spotkanie zakończyło się prezentacją przez OSK symulatorów dachowania i zachowanie się poduszki powietrznej podczas zderzenia. Instruktor omówił stosowane w nowoczesnych autach systemy bezpieczeństwa pozwalające na zminimalizowanie skutków wypadków drogowych. Podkreślił, jak ważne jest używanie pasów bezpieczeństwa, odpowiednie ustawienie fotela i kierownicy.

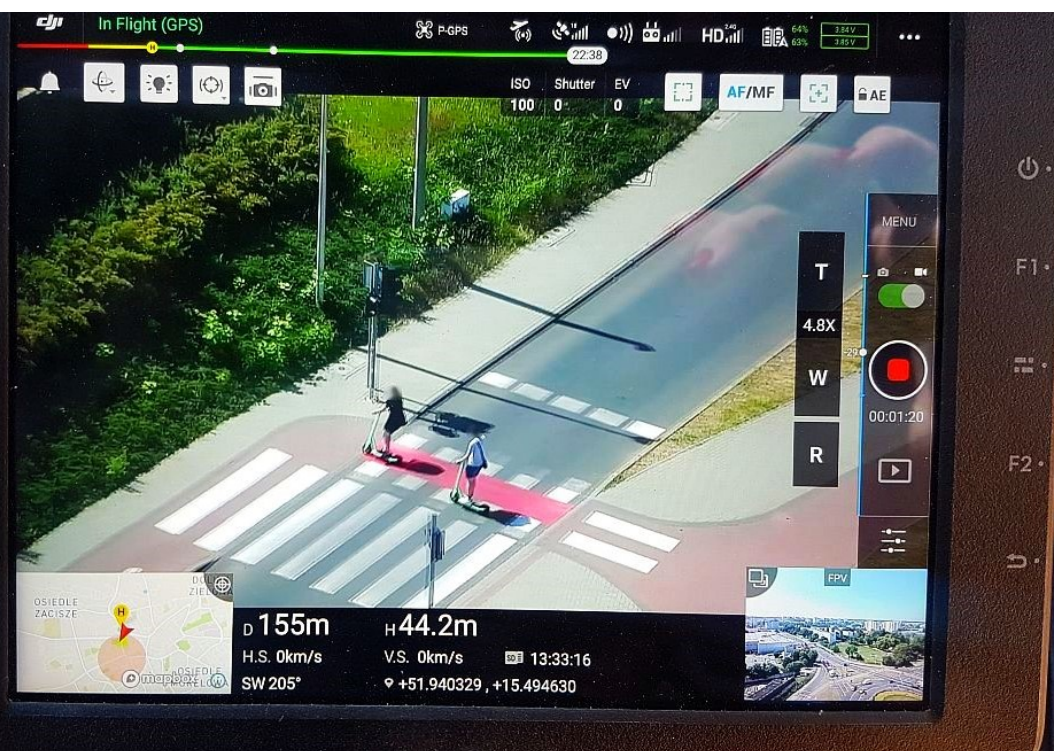


WYKORZYSTANIE BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO W LUBUSKIEJ POLICJI



WYKORZYSTANIE BSPP

Bezzałogowy Statek Powietrzny, który znajduje się na wyposażeniu WRD KW w Gorzowie Wlkp. od marca 2021 r. regularnie, kilka razy w miesiącu wykorzystywany jest do działań zapewniających poprawę bezpieczeństwa na buskich drogach.



WRD KWP w Gorzowie Wlkp.

WYKORZYSTANIE BSPP

Od początku wykorzystywania BSPP przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. przeprowadzono 21 działań kontrolno-prewencyjnych (rok 2021).

W trakcie prowadzonych działań dron łącznie wykonał 37 godzin nalotów, podczas których ujawniono 313 wykroczeń.

Najczęstszymi wykroczeniami popełnianymi przez kierujących oraz pieszych było niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej. Kolejnymi wykroczeniami było niestosowanie się do znaku STOP oraz oznakowania poziomego.

WYKORZYSTANIE BSPP

Podczas działań dron zarejestrował poważne zdarzenie drogowo



WYKORZYSTANIE BSPP

Oprócz działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym dron wykorzystany był również do działań poszukiwawczych prowadzonych z osobami zaginionymi.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W GORZOWIE WLKP.**

tel: 4779 111 70

fax: 4779 111 95

e-mail:

sekretariat.wrd@go.policja.gov.pl

