

Protokół
z posiedzenia Lubuskiej Rady BRD 30.01.2019 - UZ Zielona Góra

1. Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz LR BRD. Sekretarz powitał członków Rady, osoby zastępujące członków, gości. W imieniu władz Uniwersytetu uczestników powitała Pani profesor Marlena Piontek - dziekan ds. studenckich Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska. Pani dziekan wyraziła zadowolenie z organizacji posiedzenia na UZ, zaprosiła do korzystania z lokum na UZ w przyszłości. Sekretarz podziękował za możliwość organizacji posiedzenia w pomieszczeniach UZ, Porządek posiedzenia przyjęto bez uwag. Sekretarz poinformował, że w wyniku ostatnich wyborów samorządowych odeszło z Rady troje jej członków: Pan Dariusz Wróblewski – starosta zielonogórski, Pan Józef Rubacha – burmistrz Szprotawy, Pan Maciej Pietruszak – burmistrz Drezdenka. Podziękował ustępującym członkom za udział w pracach Rady.

Sekretarz przypomniał, że Sekretariat KR BRD wystosował do wszystkich rad wojewódzkich prośbę o nadsyłanie problematyki, która powinna być podejmowana na szczeblu centralnym w celu poprawy BRD w kraju. Jest to szansa na przekazanie lubuskich wniosków do centrali.

2. **Wnioski i ustalenia z poprzedniego posiedzenia Rady:**

Następnie omówiono stan realizacji poszczególnych wniosków.

- Do dnia 15 grudnia 2018 należy przesyłać cząstkowe **Programy Realizacyjne na 2019 rok**. Uchwała w sprawie przyjęcia połączonego dokumentu zostanie podjęta na pierwszym posiedzeniu w 2019 r. Przyjęto, że 15 grudnia będzie stałym terminem składania programów realizacyjnych obowiązującym w kolejnych latach.
- **Zaprosić na posiedzenie Rady przedstawiciela Policji z Brandenburgii z prelekcją dotyczącą pieszych przechodzących przez jezdnię, zachowania pieszych na przejściach.** Można rozważyć zaproszenie także przedstawicieli gmin i starostw.
- **Wystąpić do Konwentu z ofertą UZ w zakresie szkolenia kadr gminnych i powiatowych BRD.**
- **Wystosować do KR BRD wniosek / zapytanie, czy planowane są szkolenia dla gminnych i powiatowych kadr BRD.**
- **Podjąć szkolenia i akcje informacyjne dla osób 60+ i wszystkich chętnych wskazując na poprawność jazdy przez węzły drogowe na DK typu S i autostradach. Realizować szkolenia w ramach uniwersytetów 3-wieku. Wystąpić do KRBRD o pochylenie się nad problemem szkolenia osób 60+.**
- **Wystąpienie z wnioskiem o pilne opracowanie nowych, dostosowanych do aktualnych potrzeb warunków technicznych oznakowania i zabezpieczeń zapobiegających „jeździe pod prąd” na drogach szybkiego ruchu i autostradach.** Opisywany problem na pewno

dotyczy całego kraju i wymaga wprowadzenia szybkich zmian w celu zabezpieczenia się przed kolejnymi ofiarami.

- **Policja powinna kontrolować młodzież, która porusza się bez uprawnień.** Wnioskowanie o uwzględnienie w karcie kontroli realizowanej przez policjantów informacji o posiadaniu lub nie przez kierującego uprawnień do prowadzenia pojazdu. Brak tak istotnej informacji uniemożliwia podejmowanie skutecznych działań prewencyjnych.
- Wniosek o **skuteczniejsze oznakowanie końca ścieżki rowerowej** na wiadukcie przy ul. Sulechowskiej w Zielonej Górze, gdzie rowerzysta ma obowiązek zejść z roweru i prowadzić go.
- Wniosek o **cykliczną kontrolę rowerzystów na wiadukcie przy ul. Sulechowskiej Zielonej Górze** i w innych miejscach, gdzie narusza się ten przepis w sposób niedopuszczalny – kontrola powinna dotyczyć nieuprawnionej jazdy na rowerze po wąskim chodniku, szczególnie w aspekcie konfliktu z pieszymi. Jak trzeba, to mandat też by się przydał.

W trakcie dyskusji nad realizacją wniosków z poprzedniego posiedzenia sformułowano treści, które po zweryfikowaniu będą przesłane do Sekretariatu KR BRD jako pilne do wdrożenia. Gotowe treści zostały zapisane w p.8.

3. Sprawozdanie z realizacji działań BRD finansowanych ze środków lubuskich WORD-ów w 2018 roku oraz plany lubuskich WORD-ów w zakresie realizacji projektów BRD w 2019 roku – Dyrektorzy ośrodków.

- WORD G. zaplanował na 2018 rok wydatki w kwocie ok. 130.000 . Z planowanych środków wydatkowano ok. 92.000 (71%). Najważniejszym działaniem było zaopatrzenie ludności w odblaski.

Na rok 2019 w WORD G zaplanowano wydatki w wysokości 103.000 zł.

- WORD ZG z zaplanowanych 224.400 zł wydatkował 132.847. Stało się tak między innymi za sprawą podejmowania szczególnych działań oszczędnościowych. Poza tym nie zrealizowano w całości wydatków dotyczących modernizacji / remontu / budowy miasteczek ruchu drogowego przy szkołach z uwagi na niewielkie zainteresowanie odbiorców. Szczególny nacisk położono na edukację, w tym w zakresie AM (42.000 z zaplanowanych 53.000). Dyrektor przypomniał, że w działaniach BRD najważniejsze jest uzyskanie założonych efektów. Wspomniał o turnieju „Uczeń na drodze”, gdzie wskaźnikiem efektu jest udział minimum 90% uczniów szkół biorących udział. Daje to szansę na szybką poprawę bezpieczeństwa.

Na rok 2019 w WORD ZG zaplanowano wydatki w wysokości 134.900 zł.

Po omówieniu planów na 2019 podjęto Uchwałę nr 1/2019 w sprawie przyjęcia planów wydatków.

Sekretarz podziękował panom dyrektorom za przygotowanie planów.

4. Sprawozdanie z wykonania lubuskiego Programu Realizacyjnego 2018, drugiego etapu wdrażania programu „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego 2016-2025”.

Na wstępie do omówienia wykonania PR za 2018 rok Sekretarz podziękował członkom Rady, którzy przygotowali sprawozdania z realizacji swoich działań. Dostarczone zostały sprawozdania od:

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze,
Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej,

Komendy Wojewódzkiej Policji,

Polskiego Związku Motorowego,

Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej,

Urzędu Wojewódzkiego,

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.,

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Zielona Góra,

Zarządu Dróg Wojewódzkich

jednostek współpracujących.

Wprowadzając do dyskusji sekretarz przypomniał, że działania członków Rady są najważniejsze dla poprawy brd w naszym województwie. Nie jest tajemnicą, że w poziomie brd jesteśmy bardzo daleko od średniej europejskiej, dlatego jest to tak ważne. Poza działaniami członków Rady określonymi w PR w rzeczywistości w zakresie poprawiania brd nic więcej w województwie się nie dzieje.

Sekretarz zaproponował, żeby omówić poszczególne zapisy z wykonania PR za 2018 rok w następującym aspekcie

- **CZY DZIAŁANIE ZOSTAŁO WYKONANE.**
- **CZY CEL ZOSTAŁ OSIĄGNIĘTY.**
- **JAKI CEL ZOSTAŁ OSIĄGNIĘTY.**

W dyskusji podkreślano, że założone w planie cele działania muszą być sformułowane jako wskaźniki mierzalne, możliwe do łatwej weryfikacji. Tylko w takim przypadku możliwe jest uzyskanie efektów. Nie wszystkie sprawozdania z wykonania programów realizacyjnych przedstawione przez członków Rady wskazują na tak sformułowane cele. Zdarzają się jeszcze błędne zapisy, gdzie jako spodziewany efekt wpisane jest działanie. Te błędy należy zdecydowanie wyeliminować, ponieważ one nigdy nie poprawią BRD. Błędne wpisy nie powinny pojawić się w kolejnym roku.

Na zakończenie dyskusji przyjęto Uchwałę nr 2/2019 w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania PR 2018.

5. Program Realizacyjny na 2019 – trzeci etap wdrażania programu „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego 2016-2025”.

Po krótkiej dyskusji wprowadzającej podjęto Uchwałę nr 3/2019 w sprawie przyjęcia Programu Realizacyjnego 2019 do realizacji.

Sekretarz podziękował członkom Rady, którzy przygotowali i przekazali cząstkowe plany realizacyjne na 2019 rok. Programy przekazały:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
3. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.
4. Wojewoda Lubuski.
5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.
6. Jednostki współpracujące.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich.
8. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
9. Kuratorium Oświaty
10. Uniwersytet Zielonogórski.

Na zakończenie omawiania programów Sekretarz przypomniał, że Lubuski Program Poprawy BRD na lata 2016-2025, kolejne cząstkowe programy realizacyjne oraz sprawozdania z ich wykonania powinny znaleźć się na stronach internetowych wszystkich członków Rady. Podziękował tym członkom Rady, którzy na bieżąco realizują to zadanie.

6. Zdarzenia drogowe w okresie styczeń – grudzień 2018 r. w kontekście wielkości rekomendowanych przez KR BRD – Wiesław Widecki Naczelnik WRD KWP.

Korzystając z prezentacji Pan naczelnik przedstawił i omówił statystykę zdarzeń drogowych w 2018 roku. Prezentacja została przekazana wszystkim członkom Rady z myślą o umieszczeniu na stronach internetowych członków Rady.

Najważniejsze informacje:

Wypadki, ofiary, ranni rok 2018 do roku 2017

| | wypadki | ofiary | Ranni |
|------|---------|--------|-------|
| 2017 | 682 | 84 | 855 |
| 2018 | 663 | 79 | 790 |
| | -2,8 % | -6,0% | -7,6% |

Wypadki, ofiary, ranni rok 2018 do roku 2009

| | wypadki | ofiary | Ranni |
|------|---------|--------|--------|
| 2009 | 992 | 137 | 1113 |
| 2018 | 663 | 79 | 790 |
| | -33,17% | -42,3% | -29,0% |

Działania dotyczące kierujących pod wpływem alkoholu.

| | 2009 | 2018 | |
|----------------------------------|-------|--------|-----------------|
| Ilość wykonanych badań | 44966 | 593723 | Wzrost o 1320 % |
| Liczba ujawnionych | 8302 | 2645 | Spadek o 68% |
| Liczba ofiar z winy nietrzeźwego | 9 | 2 | Spadek o 78% |

W województwie obserwowany jest niebezpieczny trend, gdzie w latach 2009 – 2018 znacząco wzrosła liczba sprawców w wieku 60 + . Odnotowano wzrost z 84 do 100 przypadków (o 19,05%).

7. Inne wnioski i zalecenia.

- Sekretarz przypomniał, że KR BRD oczekuje na przesyłanie wskazań propozycji kierunków działań oczekiwanych przez lokalnych członków rad brd w kraju. Zebrane materiały posłużą do uruchomienia nowych, konstruktywnych działań zgodnych z oczekiwaniami rad wojewódzkich. Poniżej kilka propozycji działań przewidzianych do wysłania do KRBRD wynikających z dyskusji na posiedzeniu:

- ❖ Stosowane w Polsce kary finansowe za naruszenia zasad w ruchu drogowym nie mają spodziewanego oddziaływania z uwagi na ich zaniżone wysokości. Należy pilnie podnieść wysokość kar tak, żeby ich wysokość zadziałała prewencyjnie.

- ❖ Usunięcie w ostatnich latach z użytku fotoradarów spowodowało znaczący wzrost wypadkowości. Należy systematycznie zwiększać liczbę urządzeń pomiarowych na drogach (w miejscach tego wymagających).

- ❖ Każdy samorząd powinien zapewnić szkolenia i możliwość cyklicznego doszkalania w zakresie brd osobom odpowiedzialnym za rozpatrywanie i projektowanie organizacji ruchu oraz weryfikowanie drogowych dokumentacji technicznych. Tych zadań nie mogą wykonywać osoby bez stosownego przygotowania.

- ❖ Należy opracować warunki techniczne dla montażu na autostradach i drogach szybkiego ruchu urządzeń skutecznie eliminujących przypadki jazdy pod prąd.

- ❖ Należy dopracować prawo w zakresie odpowiedzialności rodziców za jazdę ich nieletnich dzieci bez uprawnień. Nie może być też pomijana rola szkoły w tym zakresie.

- ❖ Należy dopracować prawo w zakresie respektowania zakazu jazdy bez uprawnień. Obecny stan powoduje, że w Polsce ok. 500.000 osób porusza się bez uprawnień.

- ❖ Wprowadzić w szkołach podstawowych Wychowanie Komunikacyjne jako przedmiot obowiązkowy. Warunkiem zaliczenia przedmiotu powinno być między innymi uzyskanie karty rowerowej.

- ❖ Należy wdrożyć skuteczny system działań naprawczych związanych z poprawą infrastruktury realizowanych po poważnych zdarzeniach drogowych na wszystkich drogach samorządowych. Ustalenia Komisji powinny być wiążące dla samorządów. Samorzady powinny być wspierane funduszami centralnymi przeznaczonymi na likwidację wad infrastrukturalnych w zidentyfikowanych miejscach szczególnie niebezpiecznych.

- Program Poprawy BRD na lata 2016-2025, kolejne cząstkowe programy realizacyjne oraz sprawozdania z ich wykonania powinny znaleźć się na stronach internetowych wszystkich członków Rady.
- Programy Realizacyjne na kolejne lata muszą mieć cele określone jako wyraźne wskaźniki mierzalne.

Na zakończenie posiedzenia Sekretarz podziękował za aktywną obecność na posiedzeniu.

Protokół sporządził
Marek Pasek
Sekretarz Lubuskiej Rady BRD