

Protokół
z posiedzenia Lubuskiej Wojewódzkiej Rady BRD
22.06.2022 - WORD Gorzów Wlkp.

1. Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz LWR BRD. Sekretarz powitał członków Rady, osoby zastępujące członków, gości. Podziękował za możliwość organizacji posiedzenia w pomieszczeniach WORD w Gorzowie Wlkp. W następnej kolejności przedstawił osoby, które w ostatnim czasie uzupełniły skład Rady. Są to:

- mjr Bartosz Sygut – przedstawiciel Ośrodka Zamiejscowego w Zielonej Górze Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji (dawniej Wojewódzki Sztab Wojskowy).
- Edward Jakubowski – dyrektor WORD w Zielonej Górze
- Jarosław Śliwiński – dyrektor WORD w Gorzowie Wlkp.

Jednocześnie podziękował członkom, którzy zakończyli swoją działalność w Radzie.

2. Przyjęcie propozycji planu posiedzenia.

Zaproponowany porządek posiedzenia przyjęto bez uwag. Sekretarz poprosił o nie odbieganie od przyjętych tematów i czasu, co pozwoli zmieścić się w czasie. Przypomniał, że spotkanie zaplanowane jest na dwie godziny.

3. Rola, zadania i plany WORD Gorzów Wlkp. - Dyrektor Ośrodka Jarosław Śliwiński.

Pan Dyrektor przedstawił zadania i rolę ośrodków egzaminowania. Zajmują się przeprowadzaniem egzaminów na wszystkie kategorie jazdy oraz szkoleniami z zakresu ruchu drogowego. Ośrodek w Gorzowie Wlkp. zajmuje się także problematyką związaną z uprawnieniami motorniczych tramwajów. Charakterystyczne jest to, że problemy WORD w Gorzowie Wlkp. są także tematami istotnymi we wszystkich ośrodkach w kraju. Od kilku lat są to problemy finansowe. Najważniejsze z nich, to zmniejszająca się liczba przeprowadzanych egzaminów, która w połączeniu z nie zmieniającymi się od 2013 r. cenami egzaminów, uniemożliwia swobodne zarządzanie. Tabela poniżej przedstawia wpływ WORD w Gorzowie z egzaminów w kolejnych latach:

2017	2018	2019	2020	2021
4.722.670	4.218.565	3.853.925	3.125.485	3.452.240

Natomiast przychody z działalności szkoleniowej wyniosły w 2020 r. 202.000 zł. Jeżeli te dane porówna się z kosztami (za 2020 r. koszty wyniosły 4.451.677) to widzimy, że sytuacja jest bardzo trudna i w każdym roku pogarsza się. Na sytuację finansową bezpośredni wpływ mają:

- Zamrożone od 2013 r. ceny za egzaminy ustalane przez ministerstwo.
- Limit dzienny egzaminów na osobę zmieniony z 11 do 9 w 2020r.
- Spadek wydajności dziennej egzaminatora do 40%, wynikający z narzuconej organizacji czasowej egzaminu oraz ze zdawalności, która obecnie wynosi ok. 35%.
- Powołanie konkurencyjnej filii WORD w Szczecinie w miejscowości Barlinek – tuż przy granicy województwa. Barlinek drenuje klientów z terenu woj. lubuskiego.
- Okres pandemii.
- Wpływ cen związany z wcześniejszą i obecną rekordową inflacją.
- Niż demograficzny.
- Brak jakichkolwiek form wspomagania ośrodków w tej trudnej sytuacji.

Podsumowując należy stwierdzić, że sytuacja finansowa jest bardzo trudna i utrudnia, a nawet uniemożliwia realizację zadań z zakresu BRD, które są wpisane w działania WORD-ów.

Do protokołu dołączono przekazaną prezentację źródłową.

4. Stan BRD na lubuskich drogach po zmianach PoRD w zakresie ruchu pieszych i wysokości stosowanych kar – Naczelnik WRD KWP Przemysław Muszyński.

Pan Naczelnik przedstawił prezentację dotyczącą bezpieczeństwa na lubuskich drogach w okresie styczeń – maj 2022 r. Zebrane dane lubuskie wskazują na spadek liczby zdarzeń, wypadków, ofiar, rannych. Jednocześnie podkreślił, że po tak krótkim okresie wprowadzania zmian w przepisach, za wcześniej jest na budowanie prognoz o trwałym charakterze.

Po okresie wprowadzania zmian można pozwolić sobie o określenie wniosków w zakresie profilaktyki. Najważniejsze z nich:

- Najważniejsze jest zdrowie i życie uczestników ruchu. Powinniśmy przede wszystkim chronić się sami. I w tym duchu powinni poruszać się wszyscy uczestnicy ruchu.
- Informowanie wprowadzające zmiany przepisów w poprzedzającym okresie było błędne, podając zawsze pierwszeństwo pieszych na przejściach oraz tych wchodzących. Uczestnicy byli przekonywani, że cokolwiek stanie się na przejściu, to winę zawsze ponosi kierujący pojazdem. Tymczasem jednak nawet, jeżeli takie jest prawo, to w zachowaniach powinien dominować zdrowy rozsądek, którego zadaniem jest ochrona przed udziałem w zdarzeniu.
- Przez miniony okres obowiązywania zmienionych przepisów utrwaliły się wnioski do dalszej edukacji. Edukacja musi wskazywać niedozwolone zachowania – takie jak bezmyślnie wchodzenie pod zbliżający się zagrażający pojazd. Powinna być ukierunkowana tylko na zdroworozsądkowe zachowania.
- Wprowadzone zmiany w wysokości stosowanych kar powoli wpływają na poprawę. Na znaczne i trwałe efekty potrzeba czasu. Nad nadzorem pracuje cały garnizon lubuskiej Policji i inne służby. Coraz częściej wykorzystywane są drony, które bez ujawniania się policjantów dokumentują naruszenia przepisów. Wyniki pracy z dronami, Grupy Speed, dają oczekiwane efekty.
- Prowadzone są różne projekty mające za zadanie rozwój infrastruktury. Nie wszystkie są idealne dla poprawy BRD. Na przykład w Programie Budowy Dróg Samorządowych są błędnie przyjęte założenia polegające na przydzielaniu punktów za projektowanie przejść dla pieszych. Im więcej przejść, tym więcej punktów w ocenie projektu. Rezultatem jest zagęszczanie przejść w zgłaszanych do Konkursu projektach, nawet w odległościach do 150 m od siebie. Taka realizacja może powodować dokładnie odwrotny skutek od oczekiwanego, bowiem kierujący przestają właściwie reagować na te oznakowania.

Prezentacji Pana Naczelnika towarzyszyła znaczna aktywność obecnych członków Rady, którzy żywo reagowali na poruszane tematy uzupełniając je o istotne spostrzeżenia. W dyskusji sygnalizowano planowanie prac mających na celu zmiany przepisów dotyczących rowerzystów i pieszych. Do protokołu dołączono przekazaną prezentację źródłową.

5. Plany działań GDDKiA w Zielonej Górze na najbliższy okres - przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze.

Temat przedstawiła w oparciu o prezentację Pani Anna Jakubowska – przedstawiciel GDDKiA. Wszyscy korzystamy z możliwości szybkiej i wygodnej jazdy nowoczesnymi drogami A2 i S3 przez nasze województwo. Dzisiaj wielu Lubuszan zastanawia się jakie kolejne działania GDDKiA będą realizowane na terenie naszego województwa. Przed Generalną Dyрекcją szereg działań zaplanowanych na kilka lat, a dotyczących administrowanych dróg. W kolejności należy wymienić:

- Rozbudowa drogi A18 od granicy z Niemcami do miejscowości Golnice. Droga jest przedłużeniem A4.
- Budowa obwodnic miast (Strzelec Krajeńskich, Dobiegniewa, Kostrzyzna nad Odrą, Krosna Odrzańskiego, Przytocznej, Wschowy i Dębowej Łęki).
- Rozwoju i budowy MOP-ów na S3 (Popowo, Kępsko, Racula, Stożne, Niegosławice).
- Przygotowywane są projekty 24 odcinków dróg przeznaczonych do rozbudowy i przebudowy.
- W realizacji jest Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021 – 2024.
- Codziennie są audyty, kontrole, zmiany organizacji, komisje i objazdy, także z Policją.
- Są też inne działania. Między innymi eksperymentalne wprowadzanie nowego znaku, którego zdaniem ma być zatrzymanie kierujących wjeżdżających na drogach typu A i S pod prąd.

Do protokołu dołączono przekazaną prezentację źródłową.

6. Jak rozwiązać problemy użytkowników rowerów i motorowerów. Jak usprawnić wydawanie kart rowerowych i przygotowanie kandydatów do uzyskania PJ kat. AM. Temat prezentował Sekretarz Rady.

Karty rowerowe.

Na wstępie podkreślił niepodważalne znaczenie procesu szkolenia i wydawania kart rowerowych dla poziomu BRD w kraju. Wszyscy uczniowie, którzy ukończyli 10 lat powinni być przeszkoleni w zakresie zasad ruchu rowerowego z przypomnieniem zasad ruchu pieszych. W szkoleniach powinny obok przepisów być eksponowane zasady bezpiecznego poruszania się. Uczniowie, którzy nie podlegają szkoleniu są o wiele bardziej podatni na błędy na drodze i problemy związane z udziałem w zdarzeniach.

Mimo dążenia do objęcia szkoleniami w szkołach podstawowych wszystkich uczniów, ciągle są uczniowie, którzy nie uzyskali karty rowerowej w szkole podstawowej i mając ponad 15 lat mogą się o nią ubiegać w WORD. Sekretarz w swoim wystąpieniu przedstawił propozycję organizacji szkolenia i egzaminowania dla takich osób na terenie Gorzowa Wlkp. z pomocą domu kultury (lub wskazanej szkoły). Scedowanie tych zadań na jednostkę edukacyjną jest sposobem na zdjęcie tego obowiązku z WORD, co w dzisiejszej sytuacji finansowej ośrodka jest bardzo pomocne, a także umożliwia zorganizowanie na wysokim, specjalistycznym poziomie jednostki edukacyjnej zajmującej się tymi tematami. Oczywiście samo wydawanie kart rowerowych pozostało by po stronie WORD. Taki system w oparciu o Dom Harcerza został zorganizowany i działa skutecznie od lat w Zielonej Górze.

Prawo jazdy kat AM.

W 2013 roku nastąpiła zmiana przepisów w zakresie uzyskiwania uprawnień do prowadzenia motorowerów w ruchu drogowym. Główna nowość dotyczyła zmiany uprawnienia jakim była karta motorowerowa na prawo jazdy kat. AM.

Nowa sytuacja spowodowała, że koszty dotychczasowe, które w zasadzie były bliskie zeru – karty motorowerowe wydawano nieodpłatnie w szkole, zmieniły się na bardzo wysokie. Spowodowało to przede wszystkim wzrost liczby przypadków jeżdżenia młodzieży bez uprawnień. Żeby pomóc młodzieży, WORD Zielona Góra od 2017 roku współpracował w przygotowaniu e-learningu w zakresie teoretycznego przygotowania do zdania egzaminu na PJ kat. AM. Chętna młodzież otrzymała darmowy dostęp do e-learningu. Nieodpłatna oferta skierowana do młodzieży z południowej części województwa lubuskiego objęła swym zasięgiem kilkaset osób. Spowodowało to obniżenie kosztów dla każdego ucznia o kilkaset złotych. Warto to kontynuować. Obecnie po okresie zastoju w okresie pandemii, e-learning dla kat. AM wymaga odnowienia, dlatego wskazane jest, żeby WORD-y lubuskie podjęły wspólne kroki w tym kierunku.

W tych działaniach jest szansa na poprawę stanu BRD w Polsce.

Do protokołu dołączono prezentację źródłową.

7. Wnioski:

- Należy pilnie urealnić warunki działania ośrodków egzaminowania.
- Wniosek do lubuskich WORD-ów o podjęcie wspólnych działań w zakresie uaktualnienia i rozpowszechnienia e-learningu z zakresu PJ AM wśród młodzieży na terenie województwa.
- Problematykę wydawania KR i PJ kat. AM należy przekazać na spotkaniu z przedstawicielami gminnych / powiatowych władz samorządowych.

Na zakończenie spotkania Sekretarz podziękował Panu Dyrektorowi Jarosławowi Śliwińskiemu za udostępnienie miejsca i pomieszczeń w celu przeprowadzenia posiedzenia Rady i przygotowanie poczęstunku. Spotkanie zakończyło się wspólną fotografią przed budynkiem WORD-u.

Marek Pasek
Sekretarz LWRBRD

W załączeniu:

1. Prezentacja WORD w Gorzowie Wlkp.
 2. Prezentacja WRD KW Policji.
 3. Prezentacja GDDKiA.
 4. Prezentacja dotycząca KR i PJ kat. AM.
- (Prezentacje będą dostępne na www.zgora.wordy.pl.)