

1. Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz LR BRD. Sekretarz powitał członków Rady, osoby zastępujące członków, gości. Sekretarz podziękował za możliwość organizacji posiedzenia w pomieszczeniach PKP. W dalszej części poinformował o odejściu z Rady następujących członków:

- a. Rafał Gajewski WORD ZG
- b. Wiesław Widecki KWP WRD
- c. Przemysław Gliński PSP
- d. Józef Rubacha UMiG Szprotawa
- e. Maciej Pietruszak UMiG Drezdenko
- f. Dariusz Wróblewski Starosta Zielonogórski
- g. Robert Jaromin ZO PZM

Podziękował za wkład pracy w działania Rady w minionym okresie.

Jednocześnie powitał nowych członków Rady, którzy uzupełnili jej skład:

- ❖ Ireneusz Plechan WORD ZG
- ❖ Krzysztof Staniszewski UM ZG
- ❖ Zdzisław Stawski Woj. Sztab Wojskowy
- ❖ Ryszard Kowalczyk Wójt Brody
- ❖ Izabela Sławek Wójt Trzebiechów
- ❖ Iwona Dokurno – Walińko ZO PZM

Sekretarz poprosił o nie odbieganie od zaplanowanych tematów, w ten sposób powinniśmy zmieścić się w 2 godz. Porządek posiedzenia przyjęto bez uwag. Przekazując listę obecności poprosił osoby będące w zastępstwie za członka Rady o wpisywanie się w miejscu przewidzianym dla nieobecnego członka.

2. Sekretarz poinformował, że decyzją Pani Marszałek nastąpiła zmiana nazwy Rady. Nazwa została uzupełniona o słowo „Wojewódzka”. Obowiązująca nazwa to: Lubuska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

3. Wnioski i ustalenia z poprzedniego posiedzenia Rady:

- a. Wszystkie nadesłane przez członków Rady lubuskie propozycje kierunków działań dla KRBRD, zostały wysłane do Warszawy. Oczekujemy na informacje z Warszawy o kierunkach zgłoszonych i sugerowanych przez inne województwa oraz o podjętych działaniach w tym zakresie.
- b. Lubuski Program Poprawy BRD na lata 2016-2025, kolejne częściowe programy realizacyjne oraz sprawozdania z ich wykonania powinny być umieszczone na stronach internetowych wszystkich członków Rady.
- c. Lubuskie Programy Realizacyjne na kolejne lata muszą posiadać cele określone jako wyraźne wskaźniki mierzalne.

4. Rola i zadania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze. (Mariusz Olejniczak – dyrektor Zakładu).

Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze jest jednym z 23 zakładów tego typu w kraju. Działa na terenie województwa lubuskiego oraz częściowo w woj. zachodniopomorskim i wielkopolskim. Celem działania Zakładu zatrudniającego 1417 pracowników jest utrzymanie torowisk, ruchu pociągów przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa. Nadzorem Zakładu objęte jest 540 km linii kolejowych, w tym około 1200 przejazdów kolejowo drogowych. Część przejazdów jest strzeżona przez pracowników, posiadają opuszczane rogatki, pozostałe są niestrzeżone – posiadają znaki ostrzegawcze oraz automatykę sterującą światłami ostrzegawczymi, czujnikami. Teren działania Zakładu podzielony jest pomiędzy trzy sekcje eksploatacji: w Czerwieńsku, Zbąszynku i Krzyżu zatrudniających dróżników, nastawniczych, dyżurnych ruchu, zespoły do usuwania awarii. Obok typowych prac polegających na utrzymaniu ruchu prowadzone są projekty / kampanie mające na celu zachowanie bezpieczeństwa na przejazdach. Przykładem są: „Bezpieczny przejazd – szlaban na ryzyko”, a także działania wakacyjne – w każdy piątek zorganizowane patrole na przejazdach kolejowo drogowych będą uświadamiać uczestników ruchu na co zwracać uwagę na przejeździe, jak bezpiecznie pokonywać przejazd.

5. Przeprawy mostowe na terenie województwa – inwestycje w trakcie budowy, plany budowy mostów na najbliższe lata. (Artur Bednarek - GDDKiA oraz Grzegorz Szulc - ZDW).

- GDDKiA
 - w trakcie budowy jest most na rzece Odra w ciągu drogi S3. Długość mostu wynosi 495 m. Planowany termin oddania grudzień 2019.
 - W przebudowie jest most w Krzeszycach na rzece Postomia. Termin oddania przewidziany jest na grudzień 2019.
 - W trakcie remontu jest wiadukt na drodze S3 na wysokości miejscowości Stożne. Lokalizacja w okolicach planowanego MOP Stożne.
 - W przygotowaniu jest przebudowa mostu (tzw. betoniak) w Krośnie O. na wylocie w kierunku Zielonej Góry i Gubina. Z uwagi na brak miejsca, najpierw będą wykonywane prace rozbiórkowe, a następnie w tym samym miejscu powstanie nowy obiekt. Dla pojazdów będzie obowiązywał objazd na czas budowy.
 - W przygotowaniu jest budowa mostu na rzece Bóbr w okolicy miejscowości Dychów. Budowa planowana jest na zasadzie: budowa równoległego mostu tymczasowego – rozbiórka starego mostu – budowa nowego mostu na miejscu starego. Działania zaplanowane na lata 2020-2021.
 - W przygotowaniu jest budowa mostu na DK 12 w miejscowości Marszów. Budowa planowana jest na zasadzie: budowy równoległego mostu tymczasowego z ruchem wahadłowym – rozbiórka starego mostu – budowa nowego mostu na miejscu starego.
 - W przygotowaniu są działania przeciwpowodziowe w Kostrzynie nad Odrą i w Krośnie O. polegające na podniesieniu niwelety przy mostach i przebudowie dojazdów do mostów.
 - W przygotowaniu są remonty mostów: na rzece Bóbr w Nowogrodzie B. – planowany remont będzie prowadzony przez 6 miesięcy z wyłączeniem okresu zimowego oraz remont tzw. „kraciaka” w Krośnie O. zaplanowany do końca 2019 r.
- ZDW
 - Czeka na decyzję budowa mostu przez Odrę na wysokości miejscowości Miłsko – Bojadła. Most ma mieć 360 m długości oraz 9 km dróg dojazdowych. Koszt całości to 80 mln, z czego 74 mln środki zewnętrzne, a 6 mln z budżetu województwa. Realizacja w systemie projektuj i buduj realizowana przez firmę MotoEngel. Budowa przewidziana do 2021 roku. Celem budowy jest skrócenie drogi, otwarcie na kierunek wschodni, aktywizacja tamtych terenów, skomunikowanie. Most zastąpi bardzo mocno obciążoną i uzależnioną od poziomu wody i pogody przeprawę promową.
 - W trakcie realizacji jest przebudowa estakady na północ od Skwierzyny. Roboty polegają na wymianie płyty pomostu na dotychczasowych podporach. Roboty o wartości 7 mln realizuje firma Gotowski. Zakończenie planowane jest na wrzesień 2019.
 - W trakcie realizacji jest budowa nowego mostu w miejscowości Wierzchno k. Gubina. Koszt realizacji 2 mln realizuje firma Bergerbau. Stara konstrukcja została rozebrana, trwa sprzątanie po rozbiórce, wkrótce w tym samym miejscu rozpocznie się budowa nowej konstrukcji.
 - Do rządowego programu „Mosty dla regionów” realizującego 21 projektów w systemie finansowym 80% zewnętrzne/20% własne środki, lubuskie zgłosiło do realizacji mosty przez Odrę w Pomorsku i Połęcku oraz przez Noteć w Gościmcu. Program uwzględnił dwa mosty: w Przytocznej i w Pomorsku. Z uwagi na zgłoszenie większej liczby obiektów do budowy, ostateczne rozstrzygnięcia w zakresie wyboru lokalizacji do realizacji mają nastąpić we wrześniu. Z uwagi na fakt, że most w Pomorsku nie ma wielkiego znaczenia, zaproponowano rezygnację z jego budowy, a w zamian budowę mostów o dużym znaczeniu społecznym w Połęcku i Gościmcu. Czekamy na decyzje.

- o Rozważana jest też budowa mostów realizowana z funduszu samorządowego (100% środków zewnętrznych) w Żagańcu i na południe od Nowogrodu B.

6. Podsumowanie I edycji Lubuskiego Konkursu BRD (Julian Szambelan przedstawiciel LKO).

We wprowadzeniu poinformowano, że Lubuski Konkurs BRD dotyczy uczniów szkół podstawowych, powstał z połączenia trzech wcześniej organizowanych konkursów (OTBwRD - organizowany przez PZM, Uczeń na drodze - organizowany przez WORD ZG, W Europie jeździmy bezpiecznie – organizowany przez Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Dzieci i Młodzieży). Ideą połączenia działań jest skupienie uwagi na jednym projekcie organizowanym na najwyższym poziomie z określeniem celów, które wcześniej były trudne do osiągnięcia. Najważniejsze jest takie zaangażowanie uczniów, aby brali oni udział w Konkursie w każdym roku, aż do ukończenia edukacji podstawowej, zapewniając kontakt z zagadnieniami BRD przez wiele lat. W wyniku tak realizowanych działań należy spodziewać się wyraźnego wzrostu poziomu BRD wśród uczniów, także w społeczeństwie lubuskim. W trójkącie zależności mającym wpływ na BRD są trzy elementy:

droga - pojazd - człowiek,

gdzie edukacja człowieka jest najsłabszym elementem, mającym największy wpływ na skutki zdarzeń drogowych: ok. 3.000 ofiar śmiertelnych rocznie oraz ok. 10.000 ciężko rannych rocznie sytuując nas w grupie najbardziej zagrożonych krajów w Europie. Słabość edukacji polega na tym, że od klasy czwartej do ukończenia 18-go roku życia uczeń nie podlega już żadnej formie edukacji BRD mimo, że w tym czasie jest pieszym, rowerzystą, motorowerzystą, pasażerem. Po ukończeniu 18-u lat prawie 100% młodzieży występuje o PJ kat. B i po krótkim 30 godzinowym kursie je otrzymuje.

Pan Julian Szambelan w swoim wystąpieniu podziękował współorganizatorom oraz sponsorom za włączenie się w organizację, której celem była masowość udziału szkół, masowość udziału dzieci oraz wysoki poziom merytoryczny. Aby osiągnąć te cele zastosowano odejście od oceny zespołowej na korzyść oceny indywidualnej. Następnie przedstawił kolejne etapy powstawania Konkursu:

- Podpisanie porozumienia ze współorganizatorami.
- Powołanie Wojewódzkiej Komisji Konkursowej.
- Przygotowanie i akceptacja Regulaminu Konkursu.

W celu ułatwienia w dotarciu do materiałów źródłowych przedstawił materiały umieszczone na [www LKO](http://www.LKO) i ścieżkę dojścia do nich:

- Wymagania dla uczestników.
- Formularz zgłoszenia przez Internet.
- Materiały dla poszczególnych Komisji.
- Materiały źródłowe dla przygotowujących się uczniów i ich nauczycieli.
- Materiały z etapu szkolnego – test + klucz, udział ok. 8.000 uczniów z 152 szkół.
- Materiały z etapu rejonowego – test + klucz, udział ok. 800 uczniów w 21 elim. rejonowych
- Materiały z etapu wojewódzkiego – test + klucz/MRD/PPP/tor, 41 uczniów.
- Zgromadzone zostały karty odpowiedzi testowych z każdego poziomu Konkursu.
- Błędy uczniów poszczególnych klas na etapie szkolnym.
- Błędy uczniów z imienia i nazwiska na etapach szkolnym, rejonowym, finale woj.
- Wskazane błędy oznaczają, że uczniowie mają w tych zakresach edukacyjne braki. W związku z tym przekazano do dyrektorów szkół uczestniczących prośbę o przerobienie z uczniami materiałów, z którymi mieli problemy w kolejnych etapach.

Podsumowując stwierdził, że Konkurs spełnił oczekiwania organizatorów, bowiem wspiera edukację formalną prowadzoną w szkołach podnosząc poziom przygotowania do BRD. Zapowiedział realizację w kolejnym roku - po wprowadzeniu wniosków ewaluacyjnych. Zastosowane dla laureatów i finalistów punkty rekrutacyjne do szkół ponadpodstawowych powinny wpłynąć pozytywnie na chęć udziału w Konkursie uczniów, nauczycieli i szkół, co na pewno zwyczajowo przełoży się na większe baczność dyrektorów szkół na poruszane w

Konkursie zagadnienia. Kuratorium Oświaty zwróci się do partnerów o współpracę wcześniej, zaproponuje podpisanie porozumień do końca czerwca. W imieniu Pani Kurator zaprosił do współpracy przy organizacji Konkursu instytucje, które dotąd nie włączyły się. Zagadnienia te dotyczą każdej instytucji i są na tyle ważne, że udział tych jednostek będzie zawsze pomocny i mile widziany.

W dyskusji podkreślano, że Konkurs nie jest obowiązkowy, ale jako forma edukacji bardzo potrzebny. Za nami pierwsza edycja organizowana tylko w województwie lubuskim. Nasze działania są obserwowane w Polsce, mamy informacje, że w wielu województwach jest oczekiwanie na ten kierunek zmian.

Na zakończenie Sekretarz podziękował Panu Julianowi Szambelanowi za realizację Konkursu w imieniu Kuratorium Oświaty oraz Pani Kurator za decyzję o wdrożeniu projektu do działań lubuskiej oświaty.

7. Inne wnioski i zalecenia.

- MEN jest w trakcie konsultacji wniosku o wdrożenie nowego zawodu: Trener BRD.
- Przetarg na szkolenie zarządców dróg samorządowych w zakresie organizacji ruchu został rozstrzygnięty. Wygrała firma Usability Lab z ZG. Szkolenie dotyczy przedstawicieli z wszystkich gmin w kraju. Będzie trwało 2 lata, w 90 grupach przeszkolonych zostanie ok. 3.000 osób.
- KRBRD planuje kontynuację szkoleń seniorów na terenie całego kraju. Zwiększy się liczba miejsc, gdzie odbędą się szkolenia. Poprzednio odbyły się w ZG i Żaganiu. Obecnie będzie to w Międzyrzeczu, Żarach, Gubinie i Nowej Soli. Realizacja przewidziana jest do października.

Na zakończenie posiedzenia Sekretarz podziękował za aktywny udział, a gospodarzowi za przyjęcie posiedzenia w swojej siedzibie.

8. Wyjazd do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Raculi.

Po zakończeniu posiedzenia w Zakładzie Linii Kolejowych w ZG grupa zainteresowanych członków Rady pojechała do Laboratorium Drogowego GDDKiA w Raculi. Pobyt w Laboratorium polegał na zapoznaniu się z celami działań i zadaniami oraz wyposażeniem będącym w dyspozycji GDDKiA. Z uwagi na niewielkie możliwości czasowe nie mieliśmy okazji obejrzeć badań realizowanych na co dzień. W związku z tym otrzymaliśmy zaproszenie na kolejną specjalną wizytę poświęconą na przeprowadzenie kilku przykładowych badań.

Protokołował
Marek Pasek
Sekretarz LWRBRD