

Protokół
z posiedzenia Lubuskiej Rady BRD – 11.10.2018 w WORD Zielona Góra

1. **Otwarcie.** Posiedzenie otworzył i obrady prowadził Sekretarz Rady. Na początku powitał członków Rady, gości, osoby zastępujące członków.

2. **Przyjęcie porządku posiedzenia.** W związku ze zgłoszonymi wnioskami, za zgodą zebranych, do proponowanego planu wprowadzono dwie zmiany:

- Przeniesiono punkt 4 dotyczący podjęcia uchwały w sprawie zatwierdzenia Programu Realizacyjnego na 2019 rok na kolejne posiedzenie Rady.
- Włączono dyskusję na temat bezpiecznych zasad współistnienia w ruchu drogowym pieszych i rowerzystów.

Sekretarz poprosił, żeby nie odbiegać od przyjętych tematów i pilnować czasu trwania wypowiedzi.

3. **Wnioski i ustalenia z poprzedniego posiedzenia Rady:**

- Zaproponowano przygotowanie wniosku o pozyskanie informacji od Kuratora Oświaty na temat przygotowania lubuskich szkół do realizacji podstaw programowych w zakresie BRD.

REALIZACJA: Wniosek został sformułowany i przesłany do Kuratorium. Pan Julian Szambelan jako przedstawiciel Kuratora Oświaty poinformował, że materiały będą zebrane w ciągu roku szkolnego. Należy spodziewać się, że materiał zostanie zebrany i opracowany w okresie stycznia / lutego 2019.

- Członkowie LR BRD przygotowując cząstkowe programy realizacyjne na kolejne lata powinni wziąć pod uwagę wnioski omawiane na posiedzeniu.

REALIZACJA: Sekretarz przypomniał, że szczegóły w tej sprawie zostały zawarte w protokole z posiedzenia Rady, które odbyło się w czerwcu 2018. Jednocześnie poprosił o niezawodne składanie programów przez wszystkich członków Rady.

- Na kolejne posiedzenie Rady, które odbędzie się w październiku, proszę przygotować plany realizacyjne na 2019 – termin: do 30 września 2018.

REALIZACJA: W związku z wnioskiem o przesunięcie terminu składania programów, ustalono nowy termin – do 15 grudnia 2018.

- Zespoły audytu powinny obejmować działaniami także pozostałe drogi w województwie.

REALIZACJA: Wyjaśniono, że pojęcie **audyt** jest zastrzeżone dla działań realizowanych przez audytorów zewnętrznych posiadających odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Z uwagi na koszty audytu, drogi gminne i powiatowe podlegają kontroli a nie audytowi, który realizowany jest na DK, w tym typu S. Dokumentację drogową oraz kontrole dróg pod względem BRD powinny prowadzić osoby odpowiednio do tego przygotowane. Jednak najczęściej w samorządach zadania te wykonują przypadkowe osoby bez merytorycznego przygotowania, stąd na drogach można spotkać różne „kwiatki”, które mogą wywołać chaos w ruchu drogowym. Sprawę może załatwić szkolenie BRD kadr gminnych i powiatowych.

- W wielu miejscach zdarzeń śmiertelnych przyczyną jest nadmierna prędkość – wnioskuje się tam o stacjonarne urządzenia do pomiaru prędkości.

REALIZACJA: Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zarządcy dróg instalują lub usuwają stacjonarne urządzenia rejestrujące lub obudowy na te urządzenia na wniosek GITD lub z inicjatywy własnej, za zgodą GITD. W przypadku dróg zarządzanych przez GDDKiA obowiązki te wykonuje Główny Inspektorat Transportu Drogowego. W ostatnim okresie ustawiono fotoradary w Świdnicy (DK27), Krośnie Odrzańskim (DK29), Przytocznej (DK24).

- Zaproponowano także zapoznanie członków Rady z działaniami laboratorium drogowego mieszczącego się w Raculi.

REALIZACJA: Wnioskowano o zaplanowanie wyjazdu do Laboratorium w okresie wiosennym.

4. Program Realizacyjny na 2019 - trzeci etap wdrażania programu „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego 2016-2025”. Uchwała nr 4/2018 w sprawie przyjęcia Programu Realizacyjnego 2019 do realizacji.

Na wniosek kilkoro członków Rady, punkt 4 przeniesiono na kolejne posiedzenie.

5. Przeciwdziałanie przypadkom jazdy „pod prąd” na lubuskim odcinku drogi krajowej S3. Analiza przyczyn, przyjęte i wdrożone rozwiązania mające na celu zapobieganie kolejnym przypadkom - przedstawiciele Komisji badającej przyczyny zdarzeń drogowych ze skutkiem śmiertelnym.

DYSKUSJA: Wprowadzając temat Sekretarz przypomniał, że w ostatnim okresie było kilka przypadków jazdy pod prąd na lubuskim odcinku trasy S3. Wszystkie te przypadki okazały się tragiczne – zginęli ludzie. Ofiarami były osoby jadące „pod prąd”, jak i osoby podróżujące prawidłowo. Dyskusję wywołano, aby wdrożyć rozwiązania i działania zapobiegające ewentualnemu powtórzeniu się zdarzeń.

W wyniku szeroko prowadzonych działań ustalających nie udało się stwierdzić w jaki sposób, ani w których miejscach kierujący wjechali na S3 „pod prąd”. Nie ma w tych sprawach świadków, ani dowodów, filmów, fotografii.

*Ustalono jednak wspólne cechy tych zdarzeń. Kierującymi były osoby starsze w wieku 60+, w ogóle rzadko jeżdżące, które dotąd nie miały okazji podróżować nowoczesną drogą. Jest bardzo możliwe, że nie orientując się w organizacji takiej drogi, wjechały „pod prąd” i doprowadziły do tragicznego finału. Policjanci wskazali (informacje świadków, film) na inne udokumentowane przypadki „jazdy pod prąd”, które na szczęście nie zakończyły się tragicznie. Oznacza to jednak, że podobne przypadki zdarzają się i są o wiele liczniejsze niż sądzimy, dlatego niewątpliwie należy podjąć działania, które w 100% zapobiegą kolejnym ofiarom. W tym przypadku **zaniechanie działań** może być bardzo kosztowne.*

W ramach poprawy infrastruktury po zdarzeniach na węzłach ustawiono dodatkowe znaki, dokonano przeglądu bram technicznych / wyjazdów awaryjnych pod kątem możliwości wjazdu bramami technicznymi pod prąd. W dyskusji sugerowano podjęcie szkoleń i akcji informacyjnych dla osób 60+ i wszystkich chętnych wskazując na poprawność jazdy przez węzły drogowe, realizować szkolenia w ramach uniwersytetów 3-wieku, wystąpienie do KRBRD o pochylenie się nad problemem.

6. Kontrola młodzieży poruszającej się na rowerach i motorowerach ze szczególnym uwzględnieniem jazdy bez uprawnień. Statystyka kontroli przeprowadzonych w poszczególnych powiatach od 1 stycznia 2018 roku – Naczelnik WRD KW Policji.

DYSKUSJA: Sekretarz wprowadzając w temat przypomniał, że zmiany przepisów w 2013 roku (zmiana karty motorowerowej na prawo jazdy AM) spowodowały, że liczba wydanych dokumentów w naszym województwie spadła z ok. 1000 do 13 szt. (dane za rok 2013). Biorąc pod uwagę, że młodzież coraz częściej jeździ na motorowerze, a jednocześnie rośnie sprzedaż motorowerów, należy przyjąć jako oczywiste, że coraz więcej młodzieży jeździ bez uprawnień ze wszystkimi konsekwencjami, jakich mogą doświadczyć w momencie uczestnictwa w zdarzeniu drogowym. Według informacji przekazywanych przez nauczycieli, młodzież nie podejmuje starań o uprawnienia, ponieważ Policja ich nie kontroluje.

Z wystąpienia pana Naczelnika dowiedzieliśmy się, że policjanci WRD Policji nie prowadzą danych związanych z prowadzeniem roweru/motoroweru bez uprawnień, także w przypadku zdarzenia drogowego. Karta kontroli realizowanej przez policjantów nie przewiduje zapisu takiej informacji.

7. Bezpieczne zasady współistnienia pieszych i rowerzystów na wiadukcie przy ulicy Sulechowskiej w Zielonej Górze.

DYSKUSJA: Piotr Lucerek – członek LR BRD na przykładzie ruchu na wiadukcie na ul. Sulechowskiej wskazał na potrzebę podjęcia działań mających na celu egzekwowanie prawa pieszych poruszających się po

chodniku przed rowerzystami, którzy poruszają się w tym miejscu po chodniku (niezgodnie z prawem), stwarzając zagrożenie dla pieszych i dla siebie.

W dyskusji wskazywano na potrzebę rozważenia bardziej skutecznego oznakowania końca ścieżki rowerowej, gdzie rowerzysta ma obowiązek prowadzić rower oraz na konieczność cyklicznego pojawienia się w określonym miejscu prewencyjnego patrolu Policji.

8. Inne wnioski i zalecenia odnotowane na posiedzeniu.

PROGRAM POPRAWY BRD

- Do dnia 15 grudnia 2018 należy przesyłać cząstkowe **Programy Realizacyjne na 2019 rok**. Uchwała w sprawie przyjęcia połączonego dokumentu zostanie podjęta na pierwszym posiedzeniu w 2019 r. Przyjęto, że 15 grudnia będzie stałym terminem składania programów realizacyjnych obowiązującym w kolejnych latach.

PIESI PRZECHODZĄCY PRZEZ JEZDNIĘ

- **Zaprościć na posiedzenie Rady przedstawiciela Policji z Brandenburgii z prelekcją dotyczącą pieszych** przechodzących przez jezdnię, zachowania pieszych na przejściach. Można rozważyć zaproszenie także przedstawicieli gmin i starostw.

SZKOLENIE KADR BRD

- **Wystąpić do Konwentu z ofertą UZ** w zakresie szkolenia kadr gminnych i powiatowych BRD.
- **Wystosować do KR BRD wniosek / zapytanie**, czy planowane są szkolenia dla gminnych i powiatowych kadr BRD.

ZABEZPIECZENIE PRZED „JAZDĄ POD PRĄD”

- **Podjąć szkolenia i akcje informacyjne dla osób 60+** i wszystkich chętnych wskazując na poprawność jazdy przez węzły drogowe na DK typu S i autostradach. Realizować szkolenia w ramach uniwersytetów 3-wieku. **Wystąpić do KRBRD o pochylenie się nad problemem szkolenia osób 60+.**
- Wystąpienie z wnioskiem o **pilne opracowanie nowych, dostosowanych do aktualnych potrzeb warunków technicznych oznakowania i zabezpieczeń** zapobiegających „jeździe pod prąd” na drogach szybkiego ruchu i autostradach. Opisany problem na pewno dotyczy całego kraju i wymaga wprowadzenia szybkich zmian w celu zabezpieczenia się przed kolejnymi ofiarami.

MŁODZIEŻ JEŹDZI NA MOTOROWERACH BEZ UPRAWNIENÍ

- **Policja powinna kontrolować młodzież, która porusza się bez uprawnień.** Wnioskowanie o uwzględnienie w karcie kontroli realizowanej przez policjantów informacji o posiadaniu lub nie przez

kierującego uprawnień do prowadzenia pojazdu. Brak tak istotnej informacji uniemożliwia podejmowanie skutecznych działań prewencyjnych.

ROWERZYŚCI NA CHODNIKACH

- Wniosek o **skuteczniejsze oznakowanie końca ścieżki rowerowej** na wiadukcie przy ul. Sulechowskiej w Zielonej Górze, gdzie rowerzysta ma obowiązek zejść z roweru i prowadzić go.
- Wniosek o **cykliczną kontrolę rowerzystów na wiadukcie przy ul. Sulechowskiej Zielonej Górze** i w innych miejscach, gdzie narusza się ten przepis w sposób niedopuszczalny – kontrola powinna dotyczyć nieuprawnionej jazdy na rowerze po wąskim chodniku, szczególnie w aspekcie konfliktu z pieszymi. Jak trzeba, to mandat też by się przydał.

Protokółował
Marek Pasek
Sekretarz Lubuskiej Rady BRD