

Protokół
posiedzenia Lubuskiej Rady BRD – 7.03.2018, WORD Zielona Góra

Posiedzenie rozpoczął Pan Rafał Gajewski – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Zielona Góra, który jako gospodarz powitał wszystkich zgromadzonych członków Rady oraz gości.

1. **Posiedzenie prowadził Sekretarz Rady.** Na wstępie powitał członków Rady, gości oraz przedstawił obecnych: Krzysztofa Sidorowicza – Komendanta Wojewódzkiego Policji, a także nowych członków Rady: Marka Langer – Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Przemysława Glińskiego – Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej. Plan posiedzenia przyjęto bez uwag. Sekretarz poprosił o nie odbieganie od tematów, poinformował, że posiedzenie nie powinno trwać dłużej niż dwie i pół godziny.

2. **Wnioski i ustalenia z poprzedniego posiedzenia Rady:**

- Zastosowanie na budowie S3 zbyt małych (lub ich nie ma) tablic kierunkowych, które są trudne w odczycie i mogą powodować przejeżdżanie zaplanowanych miejsc zjazdu. *Odpowiedzi udzielili: Marek Langer i Artur Bednarek – obecnie stosowane tabliczki są zgodne z przepisami. Umieszczenie dużych docelowych tablic jest niemożliwe z uwagi na brak miejsca w okresie budowy. Inne rozwiązania są zbyt kosztowe i tym samym nie uzasadnione.*

- Na potrzebę stosowania na budowanym odcinku informacji o możliwości zjechania poza trasę na odpoczynek (plac budowy w tej chwili ma ponad sto km). *Odpowiedzi udzielili: Marek Langer i Artur Bednarek – obecnie plac budowy skrócił się do 35 km. Wszystkie dotychczasowe zjazdy z S3 są czynne. Są też informacje o możliwości zjazdu na stacje paliw zlokalizowane w pobliżu S3, a także informacje o najbliższym miejscu, gdzie można się zatrzymać i zatankować.*

- Wnioskowano o pilne wybudowanie sprawnego zjazdu z S3 do ulicy Kasprzaka w Gorzowie Wlkp. Już w tej chwili w godzinach szczytu odnotowuje się trudne do akceptacji korki w tym miejscu. Pozostawienie aktualnego rozwiązania bez zmiany może powodować niebezpieczne zdarzenia. Obecnie brak jest planów rozwiązania tego problemu. *Odpowiedzi udzielił Marek Langer – problem jest dostrzegany, sprawę należy pilnie rozwiązać. W sprawie zjazdu toczą się dyskusje nad wyborem rozwiązania. Powinno to być duże rondo z możliwością bezpiecznego włączania się pojazdów. Żadnych tymczasowych rozwiązań nie planuje się. Nie podano terminów realizacji zmian.*

- Wskazywano na specjalną potrzebę organizacji zabezpieczenia przejazdu przez most na Odrze szczególnie w okresie wzmożonych przejazdów - z uwagi na zwężenie przeprawy w tym miejscu do jednego pasa drogowego. Sugerowano wprowadzenie kasowania jednego pasa przed wjazdem na ten most na prostym odcinku, poza łukiem. *Odpowiedzi udzielili: Marek Langer i Artur Bednarek. Wydłużono falę świetlną, planowane są dodatkowe strzałki spychające. Obecne oznakowanie jest bardzo dobre, jasne i widoczne z dwóch kilometrów. Strefa przeprawy jest bezpieczna, nie ma zdarzeń. Wydłużenie jednego pasa nie jest wskazane, ponieważ spowolni ruch w strefie przeprawy powodując korki.*

- Zaproponowano aktywność po stronie pieszych zgłaszających chęć wejścia na przejście poprzez sygnalizowanie podniesieniem ręki.

- Zwracano uwagę na zbyt częstą lokalizację przejść dla pieszych, co powoduje konieczność zatrzymywania ruchu pojazdów – w konsekwencji korki. Jako dobre rozwiązania wskazywano system przejść w Niemczech, gdzie pieszy nigdy nie przechodzi przez więcej niż dwa pasy drogowe. Jeżeli droga posiada więcej pasów, to zawsze po przejściu przez dwa pasy pieszy wchodzi na bezpieczną wysepkę. Niemcy poszli także dalej, we Frankfurcie n/O wszystkie przejścia posiadają sygnalizację świetlną.

3. **Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - grudzień 2017 r.** w kontekście wielkości rekomendowanych przez KR BRD - Wiesław Widecki Naczelnik WRD KWP.

Naczelnik podkreślił, że stan bezpieczeństwa w roku 2017 w stosunku do roku 2016 można określić jako bardzo dobry, a w każdym razie lepszy niż w roku poprzednim. W województwie odnotowano 682 wypadki (najmniej z wszystkich województw w Polsce), jest to 670 wypadków na 1 mln mieszkańców. Liczba wypadków spadła do 97,2 %. Spadła też do 84 liczba ofiar. Rok zakończył się liczbą 82,6 ofiar na każdy milion mieszkańców (w UE jest to wskaźnik ok. 50, natomiast średnia w Polsce wynosi 79). Dynamika liczby ofiar wyniosła 74,3 %, natomiast ofiarochłonność na 100 wypadków 12,33 (w Polsce ten wskaźnik wyniósł ok. 8). Po czasie można wnioskować, że

wzrost wypadków i ofiar w 2016 r. związany był bezpośrednio z likwidowaniem w tym czasie gminnych fotoradarów.

W naszym województwie koszt jednej ofiary wynosi ok. 2 mln, osoby ciężko rannej ok. 2,3 mln, kolizji średnio 40 tys. zł. Z tego wynika, że statystyczne roczne obciążenie kosztami zdarzeń drogowych na każdego Lubuszanina wyniosło ok. 2 tys. zł.

Zmieniają się miejsca zagrożeń. Liczba ofiar poza obszarem zabudowanym jest 3 razy wyższa niż w mieście. Niewątpliwie związane to jest z nadużywaniem prędkości pojazdów. Na poprawianie statystyki na pewno wpływa pozytywnie zabieranie uprawnień za przekraczanie prędkości w terenie zabudowanym. Bardzo niepokojący jest wzrost liczby wypadków pomimo, że liczba ofiar zmniejsza się.

Bardzo cieszy, że dzięki podjętym działaniom regulującym ruch uspokoiła się sytuacja na S3, szczególnie na budowanym odcinku.

Warto zapoznać się z najważniejszymi danymi dotyczącymi Europy, kraju, województwa.

- Europa – liczba ofiar w 2016 wyniosła 25.500
- Europa – liczba rannych w 2016 wyniosła 135.000
- Cała UE – 6.000 ofiar pieszych (w Polsce 1.000)
- Polska – w latach 1990-2017 zginęło ok. 100.000 osób
- Polska - sprawcy w wieku 18-24 lata odpowiadają za 20% zdarzeń
- Polska - problemem stają się grupy wiekowe 60+, 70+
- Polska - głównymi przyczynami zdarzeń są: nadmierna prędkość, nie ustąpienie pierwszeństwa, najechanie na pieszego lub wejście bezpośrednio pod pojazd
- Lubuskie – najczęstsze przyczyny zdarzeń z ofiarami: czołowe zderzenie, najechanie na pieszego, najechanie na drzewo, zderzenie boczne, najechanie na stojący pojazd, wywrócenie się pojazdu.
- Lubuskie - niechronieni stanowią 30% ofiar
- W 2017 r. odnotowano 43 wypadki spowodowane przez osoby bez uprawnień.
- Rocznie w województwie prowadzi się rocznie ok. 700.000 badań trzeźwości kierujących, z tego ok. 3000 zatrzymuje się.
- Najczęściej zbadany poziom nietrzeźwości wynosi 0,2; 0,3; 0,4 promila. Raczej nie zdarzają się przypadki o wyższym wskaźniku.
- Nietrzeźwi byli sprawcami 35 wypadków, w takim zdarzeniu zginęła 1 osoba.
- Problemem są kierujący pod wpływem innych środków pobudzających – często są to kierowcy ciężarówek, przedstawiciele handlowi.

Na zakończenie Naczelnik przypomniał o policyjnym systemie pozyskiwania nagrań filmowych związanych z naruszaniem przepisów, poprosił o nadsyłanie takich materiałów do wykorzystania w ściganiu przestępców drogowych.

4. Informacja o kontroli Sekretariatu LR BRD w zakresie realizacji zadań określonych w PoRD.

Sekretarz poinformował o kontroli i jej zakresie. Kontrolowane było wykonywanie zadań Rady wynikające z PoRD. W celu wskazania obowiązków członków Rady posłużył się wyciągiem z Prawa o Ruchu Drogowym w zakresie dotyczącym zadań Wojewódzkiej Rady BRD – poniżej:

Art. 140h. 1. Wojewódzka Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Do zadań Wojewódzkiej Rady w zakresie, o którym mowa w ust. 1, należy w szczególności:

- 1) opracowywanie regionalnych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) zatwierdzanie planu wydatków wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- 5) inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej;
- 6) współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi;
- 7) inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej;
- 8) analizowanie i ocena podejmowanych działań.

Art. 140j. 1. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady kieruje jej pracami i reprezentuje ją na zewnątrz.
2. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady.

Na zakończenie prezentacji tematu Sekretarz opierając się na treści zadań członków Rady wynikających z PoRD oraz Lubuskiego Programu BRD wskazał potrzebę współpracy wszystkich członków Rady w przygotowaniu planów i sprawozdań do lubuskich rocznych programów realizacyjnych, a także corocznych sprawozdań do KR BRD. Poziom realizacji Lubuskiego Programu BRD uzależniony jest od zaangażowania wszystkich członków Rady. Podkreślił, że nie wystarczy udział w posiedzeniach Rady. Podziękował także tym członkom Rady, którzy wsparli Sekretariat poprzez nadsyłanie materiałów niezbędnych i pomocnych w prowadzonej kontroli. Podkreślano, że przeprowadzona kontrola była pierwszą od bardzo wielu lat, przeprowadzana była we wszystkich radach w kraju. Na pewno będzie oficjalne podsumowanie prowadzonych działań.
DYSKUSJA: w dyskusji poinformowano, że przesłany do akceptacji projekt kontroli przewiduje wynik pozytywny.

5. **Sprawozdanie z realizacji działań BRD finansowanych ze środków lubuskich WORD-ów w 2017 roku oraz plany lubuskich WORD-ów w zakresie realizacji projektów BRD w 2018 roku** – Dyrektorzy ośrodków.

WORD Gorzów Wlkp. – 2017 realizacja: działania Ośrodka w 2017 r. polegały głównie na edukacji dzieci i młodzieży, zaopatrzeniu jednostek oświatowych w pomoce dydaktyczne dotyczące BRD. Z zaplanowanej na rok 2017 kwoty 81.000 zł wydano 79.338 zł.

WORD Gorzów Wlkp. – 2018 plan: w planie działań przewidzianych w 2018 r. znalazły się:

- Kontynuacja wspomagania organizacji turniejów i konkursów BRD
- Zaopatrzenie uczniów szkół w kamizelki odblaskowe. Przewiduje się rozdysponowanie 10.000 szt. kamizelek wg zgłoszonego przez szkoły zapotrzebowania.
- Pomoc w przywracaniu do użytku zaniedbanych miasteczek ruchu drogowego.
- Pomoc Policji Ruchu Drogowego poprzez zaopatrzenie w specjalistyczny sprzęt.

Planowane na 2018 rok wydatki wynoszą 130.000 zł, a więc są znacznie wyższe od kwoty wydanej w 2017 r.

WORD Zielona Góra – 2017 realizacja: w 2017 r. wydatkowano kwotę 230.475 zł. Środki przeznaczono głównie na działania edukacyjne zgodne planem. Poza tradycyjnymi działaniami wdrożono dwa projekty wynikające z potrzeby ewaluacji. Są to: **Uczeń na drodze** – konkurs BRD dla uczniów szkół podstawowych – edycja pilotażowa oraz **Projekt AM** mający na celu umożliwienie młodzieży tanie uzyskanie prawa jazdy na motorower. W projekcie udział bierze 58 szkół z południowej części województwa, ponad 800 uczniów. Projektem żywo zainteresowane są inne rejony kraju. W ramach wspierania Policji przekazano WRD KMP w Zielonej Górze mobilny wideorejestrator do działań związanych z przekraczaniem dozwolonej prędkości.

WORD Zielona Góra – 2018 plan: na rok 2018 zaplanowano wydatki w wysokości 229.400 zł, a więc w wysokości podobnej jak w roku 2017. Środki mają być przeznaczone na kontynuację już wcześniej realizowanych projektów. Nowym projektem wpisanym do planu i przeznaczonym do realizacji jest rewitalizacja, budowa miasteczek ruchu drogowego na terenie szkół oczekujących na taką pomoc. Zaplanowano również kompleksowy przegląd dróg i oznakowania na terenie powiatu zielonogórskiego.

DYSKUSJA:

- po prezentacji planu wywiązała się dyskusja, w której zwracano uwagę, że używanie odblasków jest jednym z najważniejszych elementów ochrony wszystkich niechronionych uczestników ruchu. Przekazywanie odblasków użytkownikom prowadzone jest masowo, jednak z obserwacji

wynika, że nieskutecznie. Odblaski używane są bardzo rzadko, najczęściej przez dzieci przedszkolne wędrujące w ramach wycieczek. Zwracano uwagę, że samo rozdawanie odblasków nie jest celem. Celem (efektem) rozdawania odblasków powinno być ich noszenie w sposób widoczny dla kierujących, innym efektem powinno być doprowadzenie do wyzerowania zdarzeń z udziałem niechronionych, którzy używają odblasków. Wydając odblaski należy śledzić realizację tych celów.

- Dyskutowano także nad udziałem szkół w turniejach BRD, bowiem wiele szkół w nich nie uczestniczy. Dzieje się tak, ponieważ udział nie wynika z podstaw programowych, a więc nie ma obowiązku udziału. Robimy wszystko, żeby turnieje przybliżyć szkołom, dyrektorom, nauczycielom. Dostosowywane są regulaminy, wspierane zmiany np. w turniejach organizowanych przez PZM zmierzające do masowego udziału dzieci.

UCHWAŁA NR 1/2018 W SPRAWIE PRZYJĘCIA PLANÓW WORD-ów NA 2018 R. – Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

6. Rola Radia Zachód jako przedstawiciela mediów działających na rzecz BRD – temat zaprezentował redaktor Zbigniew Roszczyk.

W swoim wystąpieniu przypomniał podstawowe informacje o działaniach Radia Zachód. Poinformował, że Radio Zachód we współpracy z Radiem Szczecin planuje wdrożyć system informowania kierowców przemieszczających się między Sudetami, a Bałtykiem o sytuacji na drodze, o zdarzeniach, o wyznaczonych objazdach. To, co jest często zmartwieniem kierowców przynajmniej w części zostanie zniwelowane. Rola radia wynika z tego, że jest najszybsze w przekazywaniu informacji pośród innych mediów. Nie zastąpi radia inna metoda informowania. Poinformował, że przygotowany jest system Trafic polegający na przerywaniu nadawania programu i nadający aktualną informację o drogach w rejonie.

Na zakończenie Pan Krzysztof Sidorowicz Komendant Wojewódzkiej Policji w swoim wystąpieniu podsumowującym podkreślił, że Policja pracuje nad swoim wizerunkiem w społeczeństwie. Policjanci nie są rozliczani z nałożonych mandatów, stosują się coraz więcej pouczeń, które są wystarczające, jeżeli wpływają na bezpieczeństwo. Stwierdził także, że nie jest dobrze, gdy na co dzień właściciele dróg nie dostrzegają mankamentów w infrastrukturze.

7. WNIOSKI:

- Wydając odblaski należy śledzić realizację celów, dla których są one wydawane.
- Na koniec roku szkolnego należy zrobić podsumowanie każdego turnieju BRD, w tym podać Radzie informację o liczbie uczniów i szkół biorących udział, określić procent udziału uczniów, poziom merytoryczny szkół.
- Planując budowę dróg projektanci powinni planować miejsca do statycznej kontroli pojazdów

Tematy: **Sprawozdanie z wykonania lubuskiego Programu Realizacyjnego 2016 – 2017 oraz Program Realizacyjny na 2018** – z uwagi na przedłużający się czas posiedzenia i za zgodą członków Rady przeniesiono na kolejne posiedzenie, które odbędzie się w czerwcu.

Protokołował
Marek Pasek
Sekretarz Lubuskiej Rady BRD