

Protokół

z posiedzenia Lubuskiej Rady BRD - 13.06.2018 w GDDKIA Zielona Góra

1. **Otwarcie.** Posiedzenie otworzył i obrady prowadził Sekretarz Rady. Na początku powitał członków Rady, gości, osoby zastępujące członków. Przedstawił Pana Mariusza Olejniczaka – nowego członka Rady reprezentującego Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze. Pan Mariusz Olejniczak pokrótce przybliżył problematykę, którą się zajmuje.

2. **Przyjęcie porządku posiedzenia.** Proponowany plan posiedzenia przyjęto bez uwag. Sekretarz poprosił, żeby nie odbiegać od przyjętych tematów i czasu trwania wypowiedzi.

3. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra – rola, zadania, organizacja** – w temat wprowadził Marek Langer Dyrektor Oddziału GDDKiA. Oddział zarządza 884 km dróg (GP – 70%, A/S – 30 %). Zatrudnia łącznie 193 osoby w Zielonej Górze oraz w czterech rejonach (Gorzów Wlkp., Słubice, Nowa Sól, Żary). W budowie zarządzanej przez Oddział jest 65 km drogi S3 (45 km od Zielonej Góry do granicy południowej województwa oraz 17 km na terenie woj. dolnośląskiego). W ostatnim okresie oddano do użytkowania dwie pary MOP-ów wybudowanych już po oddaniu drogi. Obecnie starania idą w kierunku równoległego oddawania do użytku drogi wraz z już czynnymi MOP-i. Dotyczy MOP Racula i Lisiny. Z przyczyn technicznych nastąpiło przesunięcie terminu oddania odcinka S3 Zielona Góra – Nowa Sól. Nowy termin to X/XI 2018 roku. Równoległe do budowy nowych dróg realizowane są remonty dróg istniejących. W 2017 roku wyremontowano drogi za 25 mln zł. W związku z pytaniem o plany organizacji połączenia południowego zjazdu z S3 z trasą na Kostrzyn w Gorzowie Wlkp. Dyrektor poinformował, że na razie nie ma określonych planów rozwiązania tego problemu. Jednocześnie podkreślił, że nie ma możliwości wprowadzenia rozwiązania tymczasowego.

4. Wnioski i ustalenia z poprzedniego posiedzenia Rady:

- Wydając odbłaski należy śledzić realizację celów, dla których są one wydawane.
- Na koniec roku szkolnego należy zrobić podsumowanie każdego turnieju BRD, w tym podać Radzie informację o liczbie uczniów i szkół biorących udział, określić procent udziału uczniów, poziom merytoryczny szkół.

Zgodnie z wnioskiem przedstawiono informacje na temat realizacji turniejów organizowanych w roku 2017/18 na terenie województwa lubuskiego:

OTBwRD – do turnieju zgłosiło się 185 szkół (135 SP oraz 30 GIM). W zgłoszeniach podano liczby uczestników od 3 do 200-300 uczniów. Odbyły się 174 etapy szkolne, 5 gminnych, 13 powiatowych, 2 rejony, 1 finał. Szacuje się, że łącznie udział wzięło 4.000 uczniów spośród ok. 10.000. Na podstawie liczby szkół biorących udział ustalono wiodące powiaty. Są to: Żagań,

Strzelecko - Drezdenecki, Żary, Wschowa. Od tego roku Lubuski Kurator Oświaty doceniając problematykę BRD ustanowił 13 laureatów oraz 32 finalistów konkursu. Tym samym BRD po raz pierwszy na terenie oświaty zostało zrównane z pozostałymi konkursami przedmiotowymi. Warto dodać, że na razie dotyczy to tylko naszego województwa. Jeżeli utrzymane zostaną zmiany organizacyjne poprawiające jakość organizacji turnieju wprowadzone w tym roku oraz wprowadzi się kolejne oczekiwane przez środowisko zmiany, jest szansa na ustalenie w województwie jednego, ale sensownego turnieju, który będzie poprawiał poziom BRD.

UCZEŃ NA DRODZE jest turniejem nowym. Został powołany w związku z niezadowolającymi efektami innej podobnej działalności w szkołach. Zasada się na docenianiu edukacji w zakresie BRD. Konkurs realizowany jest w południowej części województwa. Realizowane są trzy etapy (szkolne, rejonowe, finał). Wymogi: udział uczniów 5-6-7, masowość, czyli minimum 90% udziału uczniów. Udział wzięło 36 szkół, około 3.000 uczniów. Innowacyjny jest także dobór składu drużyn, o którym decyduje organizator, a nie nauczyciel. Celem takiego postępowania jest zagwarantowanie równoważnego poziomu przygotowania wszystkich uczniów szkoły, a nie tylko kilkoro wybranych. W tym roku szkolnym realizowana jest już druga edycja. Konkurs przewiduje zachęcające nagrody dla szkół, uczniów i nauczycieli. Cieszy się dużym zainteresowaniem szczególnie tych nauczycieli, którzy są zainteresowani poprawianiem BRD.

W Europie jeździmy bezpiecznie organizowany jest od 15 lat. Od początku konkurs powołany był po to żeby wskazać, że możliwa jest realizacja turnieju BRD pozbawionego wad, jakie posiadał OTBwRD organizowany przez PZM. Niestety, przez 15 lat nie udało się usunąć wad z OTBwRD. Taka możliwość pojawiła się dopiero w tym roku. Celem konkursu poprawa BRD poprzez masowość udziału szkół, masowość udziału uczniów określona na 90 %, wysoki / wyrównany poziom. W ramach konkursu realizowane są eliminacje szkolne, rejonowe, finał, w których młodzież rozwiązuje testy, bierze udział w jeździe sprawnościowej w miasteczku ruchu drogowego, jeździe na torze przeszkód, rozwiązuje zadania ratownicze. Drużyna składa się z 3 osób (po jednej z klas 4-5-6). W tym roku udział wzięło 75 szkół, około 7.500 uczniów.

W dyskusji zwracano uwagę na znaczenie WK oraz turniejów dla celu, jakim jest poprawa BRD. Poinformowano też, że pojawiło się światełko w tunelu: na kongresie instruktorów podano informację o planowanym wprowadzeniu WK do klasy V szkół podstawowych. Jeżeli tak się stanie, to jest wielka szansa na wprowadzenie do edukacji długo oczekiwanego systemu szkolenia, a dzięki temu na wzrost bezpieczeństwa w kraju.

- Planując budowę dróg projektanci powinni planować miejsca do statycznej kontroli pojazdów.

5. Wyniki prac Komisji na lubuskich drogach krajowych i autostradach w miejscach wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Eliminacja zagrożeń zidentyfikowanych podczas prac

Komisji – przedstawiciele Komisji.

Problematykę przedstawił Pan Artur Bednarek (GDDKiA). W działaniach bierze udział 7-u audytorów BRD będących po kursie m.in. na Uniwersytecie Zielonogórskim. W miejscach zdarzeń z ofiarami śmiertelnymi odbywają się komisje, w których udział biorą przedstawiciele: Prokuratury, Policji i zarządcy drogi (GDDKiA). W ramach zarządzania bezpieczeństwem na administrowanej sieci realizowane są oceny, audyty i kontrole BRD. W 2017 roku odbyła się jedna ocena BRD, jedenaście audytów, 21 kontroli robót drogowych (w tym jedna nocna). Zorganizowano 17 wyjazdów do miejsc zdarzeń z ofiarami śmiertelnymi. W wyniku tych działań podjęto decyzje o:

- Wprowadzeniu separatorów z tablicami prowadzącymi w miejscach częstego ścinania przez kierujących łuków. Rozwiązanie sprawdza się i jest wprowadzane w innych miejscach.
- Separowaniu przeciwnych kierunków ruchu z użyciem tablic UZ1.
- Wprowadzenie na jezdni przed linią bezwzględnego zatrzymania piktogramów i szykan przypominających kierującym o obowiązku zatrzymania się.
- Zdarza się także, że są potrzeby wymagające obniżenia krawężników, doświetlenia, zmiany oznakowania pionowego, namalowania wysp azylu.

Poza wymienionymi wyżej działaniami organizowane były także jesienne objazdy całej sieci dróg będącej w zarządzie GDDKiA przy udziale Wydziałów Ruchu Drogowego Policji.

W wyniku dyskusji sformułowano wnioski zamieszczone na końcu protokołu.

6. Sprawozdanie z wykonania lubuskiego Programu Realizacyjnego 2016 – 2017, pierwszego etapu wdrażania programu „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego 2016-2025”.

Sekretarz wprowadzając do dyskusji podziękował za przygotowanie programów realizacyjnych na 2016-17. W dyskusji podjęto najczęściej występujące problemy:

- Zdarza się, że w ogóle brakuje programu cząstkowego. Tymczasem Lubuski Program Poprawy BRD zakłada uzyskanie postępów w wyniku współdziałania wszystkich jednostek.
- Brakuje sprawozdania z realizacji złożonego wcześniej planu.
- Na lata 2016-17 wpłynęło od członków Rady 11 programów cząstkowych. Natomiast sprawozdania z wykonania wpłynęły od 10 członków.
- W programach cząstkowych były problemy z jednoznacznym określeniem:
 - ❖ celu podejmowanego działania. Cel musi służyć poprawie BRD, z tego względu musi być konkretny, mierzalny,

możliwy do wpisania po roku w sprawozdaniu jako osiągnięty (np. budowa chodnika, po co). Oczywiście celem budowy chodnika jest przeniesienie ruchu pieszych z jezdni na chodnik. Jako cel nie można podawać działań, lecz wynik tych działań, który ma być osiągnięty. W sprawozdaniu należy podać, czy osiągnięto cel w wyniku podjętych działań.

- ❖ końcowego wskaźnika wykonania w danym roku (np. 100% czy 50%). Bywają działania zaplanowane na kilka lat. Często wskaźnik wykonania mylony jest z celem.
- ❖ Stanu początkowego (chodzi o stan wykonania na początku roku).
- To samo zadanie pojawia się u kilku różnych członków Rady. Zapis sprawia pozorne wrażenie, że niezależnie realizowanych jest kilka takich samych działań. Być może w takich przypadkach potrzeba ustalić realizatora wiodącego, lider może być tylko jeden.
- Zdarza się, że sprawozdania są rozbieżne z planami, a więc nie dotyczą wcześniejszych planów.
- Zdarza się, że są sprawozdania, a nie było planów.
- Uzupełniając informację o zrealizowanych działaniach, Pan Dyrektor WORD Zielona Góra poinformował o sfinansowaniu za kwotę 11.620 koszty naprawy, adaptacji i montażu videorejestratora do oznakowanego samochodu dla Policji, którego zadaniem jest między innymi kontrola prędkości pojazdów.

Na zakończenie omawiania tematu Sekretarz poprosił o wzięcie ww. wniosków pod uwagę przy przygotowywaniu planów i sprawozdań na kolejne lata. Podziękował także za sprawozdania z realizacji programów częściowych.

Podjęto Uchwałę nr 2/2018 akceptującą sprawozdania z realizacji programów częściowych.

7. Program Realizacyjny na 2018 - drugi etap wdrażania programu „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego województwa lubuskiego 2016-2025”.

W dyskusji podejmowano:

- Wpłynęły plany realizacyjne zaledwie od 8 członków. Wynika z tego, że jeszcze mniej członków Rady złożyło plany niż w poprzednim okresie.
- Powtarzają się uwagi omawiane wcześniej.
- Są sytuacje, gdy plany są przypadkowe, nie mają ciągłości, czy kontynuacji z roku poprzedniego.
- Cieszy natomiast, że plany złożyły kolejne jednostki.

Na zakończenie Sekretarz podziękował za złożenie planów realizacyjnych na 2018 rok podkreślając, że zgodnie z lubuskim programem poprawy brd,

radykalna poprawa brd może nastąpić wyłącznie w wyniku synergii działań wszystkich odpowiedzialnych jednostek.

Podjęto Uchwałę nr 3/2018 w sprawie przyjęcia programu realizacyjnego na 2018 rok do realizacji.

8. Inne wnioski i zalecenia.

- Zaproponowano przygotowanie wniosku o pozyskanie informacji od Kuratora Oświaty na temat przygotowania lubuskich szkół do realizacji podstaw programowych w zakresie BRD.
- Przygotowując cząstkowe programy realizacyjne na kolejne lata należy wziąć pod uwagę wnioski omawiane na posiedzeniu.
- Na kolejne posiedzenie Rady, które odbędzie się w październiku proszę przygotować plany realizacyjne na 2019 – termin: do 30 września 2018.
- Zespoły audytu powinny obejmować działaniami także pozostałe drogi w województwie.
- W wielu miejscach zdarzeń śmiertelnych przyczyną jest nadmierna prędkość – wnioskuje się tam o stacjonarne urządzenia do pomiaru prędkości.
- Zaproponowano także zapoznanie członków Rady z działaniami laboratorium drogowego mieszczącego się w Raculi.

Protokółował
Marek Pasek
Sekretarz Lubuskiej Rady BRD