

Protokół
posiedzenia LR BRD 11 października 2016 r. – Kuratorium Oświaty
Początek posiedzenia – godz. 11:00.

1. Otwarcie posiedzenia. W roli gospodarza zebranych powitała Pani Ewa Rawa - Lubuski Kurator Oświaty. Wyraziła zadowolenie z organizacji posiedzenia w siedzibie Kuratorium. Zapewniła też o nieustającej pomocy Kuratorium w zakresie BRD, wskazała Pana Juliana Szambelana jako reprezentanta Kuratora w zakresie BRD.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia. Posiedzenie prowadził Sekretarz LR BRD. Na wstępie powitał wszystkich członków Rady oraz przybyłych gości. Wniosek o uzupełnienie porządku obrad o przekazanie aktualnej statystyki zdarzeń zgłosił Pan Dariusz Wróblewski – zastępca naczelnika WRD KWP. Porządek po zmianie przyjęto bez uwag.

3. Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia:

- *Przyjęte przez Radę LOGO wymaga dopracowania w zakresie kształtu, napisu, dostosowania użytych kolorów do barw lubuskich i ostatecznej konsultacji.* Sekretarz podziękował wszystkim za wkład w opracowanie znaku i proponowane udoskonalenia. Poinformował, że LOGO po proponowanych zmianach zostało poddane ostatecznej akceptacji i jako gotowe zostało już użyte w publikacji Programu Lubuskiego.
- *Przyjęto, że pierwsze (na rok 2016-17) plany realizacyjne (PR) należy przelać do 15 września 2016 r.* Sekretarz poinformował, że wniosek został zrealizowany jedynie w części – nie wszyscy członkowie Rady dostarczyli przygotowane przez ich jednostki plany realizacyjne.

4. Działania podejmowane w okresie między posiedzeniami Rady. Sekretarz poinformował, że:

- W wyniku informacji uzyskanych z LUW dotyczących regulaminu dofinansowania wycofaliśmy się z udzielenia rekomendacji dla inwestycji drogowej w Gminie Deszczno.
- Wydany został drukiem Lubuski Program Poprawy BRD na lata 2016 – 2025 (Program) przygotowany przez UZ. Wydawnictwo uzyskało nr ISBN. Poinformował też, że na zakończenie posiedzenia przewidziany jest odbiór egzemplarzy Programu przez członków Rady.
- W planie jest także wydanie Programu na DVD. Stanie się to w najbliższym czasie. Wydawnictwo to wpłynie radykalnie na wzrost dostępności do Programu. Przewidziano wydanie 300 egzemplarzy na nośniku DVD.

5. Bezpieczeństwo na lubuskich drogach w okresie styczeń – wrzesień 2016.

Informacje przedstawił Dariusz Wróblewski - zastępca naczelnika WRD KWP w Gorzowie Wlkp. Na wstępie poinformował, że zabiera głos w związku z bardzo niepokojącymi statystykami zdarzeń na polskich, w tym lubuskich drogach. W porównywalnym okresie poprzedniego roku nastąpił wzrost zdarzeń w każdej kategorii wskaźników: wypadków, ofiar, rannych, ciężko rannych, a także kolizji. Województwo lubuskie znalazło się w większościowej grupie województw, gdzie statystyki bezpieczeństwa pogorszyły się. Szczególnie niepokojące jest, że na drodze S3, która powinna charakteryzować się wysokim poziomem bezpieczeństwa nastąpił bardzo wyraźny wzrost liczby zdarzeń i ofiar. Na drogach całego lubuskiego do dnia 11.10.2016 śmierć poniosło już 88 osób. Poziom liczbą ofiar do analogicznego okresu z 2015 wynosi 110,13 %, wzrosła ciężkość wypadków

wyrażana liczbą ofiar na 100 wypadków. Obecnie lubuski wskaźnik jest najwyższy w kraju. Najwięcej ofiar odnotowuje się na DK. Aż 78 % ofiar jest wynikiem zdarzeń poza terenem zabudowanym. Wzrosła kumulacja zdarzeń i ofiar w dwóch największych miastach województwa. W połowie zdarzeń winę ponoszą piesi, w drugiej kierujący. Podobnie jest ze zdarzeniami z rowerzystami. Połowa jest z winy rowerzystów, pozostałe z winy kierujących innymi pojazdami. Zaobserwowano niepoprawne zachowania rowerzystów polegające na gwałtownym wjeżdżaniu pod nadjeżdżające pojazdy. Problemem narastającym jest brak oświetlenia i odblasków tak u rowerzystów, jak i pieszych. Odnotowano wyraźną zmianę przyczyn zdarzeń. Wcześniej dominowała prędkość, obecnie główne przyczyny to nieprawidłowe wyprzedzanie i nadmierna prędkość. Spadek bezpieczeństwa na drogach dał się zauważyć już na początku roku. W związku z tym została podjęta decyzja o zwiększeniu dozoru policyjnego w miejscach, gdzie często dochodzi do zdarzeń. Dotyczy to terenu całego garnizonu.

6. Wdrożenie Programu Realizacyjnego na lata 2016 - 2017.

Sekretarz Rady przypomniał, że w życie wchodzi Lubuski Program Poprawy BRD na lata 2016 – 2025. Program Realizacyjny na lata 2016 – 2017 jest pierwszym etapem realizacji Programu. Oba te dokumenty są jedynymi kompleksowymi materiałami określającymi plany lubuskich działań BRD przygotowanych przez wszystkich członków Rady. Przypomniał, że wcześniejszy Gambit 2005-2015 nigdy nie doczekał się programów realizacyjnych, stąd też jego wykonanie było przypadkowe, a ocena realizacji opisana przez autorów z UZ w Lubuskim Programie jest negatywna. Ponieważ nie wszyscy członkowie Rady przygotowali programy realizacyjne, Sekretarz podkreślił, że nie można powtórzyć błędu, aby z tej samej przyczyny obecny Program podzielił los poprzedniego. Nie można zostawić tak istotnej dziedziny przypadkowi. Sekretarz podziękował tym członkom Rady, którzy przygotowali swoje programy realizacyjne. Tymi członkami Rady są:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Kuratorium Oświaty
- Policja
- Straż Graniczna
- Uniwersytet Zielonogórski
- Zarząd Dróg Wojewódzkich
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wlkp.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra.

Otrzymane od ww. członków Rady materiały cząstkowe do Programu Realizacyjnego na 2016 – 2017 zostały przesłane do wszystkich członków Rady w celu zapoznania się z nimi. Sekretarz przypomniał, że Rada powołana jest między innymi po to, żeby wskazywać najlepsze kierunki działań. Celem Programu jest systemowa, planowa poprawa BRD uwzględniająca pomoc społeczeństwa w jego realizacji, a więc w planie jest także informowanie społeczeństwa o podejmowanych działaniach oraz uczulenie na społeczne uwagi w tym zakresie. Program przygotowany przez UZ w celu osiągnięcia poprawy stanu BRD zakłada współpracę wszystkich służb, wszystkich członków Rady. Aby była możliwa poprawa BRD niezbędne jest działanie wszystkich służb, wszystkich członków. W przypadku zaniechania działań przez któregokolwiek z członków Rady sytuacja na pewno nie będzie się poprawiać zgodnie z oczekiwaniami. W związku z tym niezbędna jest rzetelna, a więc całościowa ocena sytuacji i wypracowanie kierunków działań w celu radykalnych, pozytywnych zmian w BRD.

Sekretarz wskazał, że na dzisiejszym posiedzeniu powinniśmy podjąć uchwałę o przyjęciu Programu Realizacyjnego 2016-2017 do wdrażania. Jednak z uwagi na fakt, że nie wszyscy członkowie Rady przygotowali taki dokument, uchwała w tej sprawie stanęła pod znakiem

zapytania. Sekretarz przypomniał, że wszyscy jesteśmy członkami Rady i wszyscy powinniśmy wykonywać powierzone nam zadania, bowiem najważniejszym celem jest poprawa BRD.

Po wprowadzeniu w temat Sekretarz otworzył dyskusję.

DYSKUSJA

W dyskusji ustalono, żeby nie przyjmować na dzisiejszym posiedzeniu programu realizacyjnego zawierającego jedynie te materiały, które na razie dosłano. Ustalono kolejny termin (30.10.2016) nadsyłania cząstkowych programów.

W związku z możliwością realizacji ogromnej różnorodności problematyki związanej z ruchem drogowym w samorządach, omawiano różne propozycje organizacji wpisów do programów realizacyjnych. Proponowano wpisy zarówno grupowe, jak i indywidualne, obejmujące wszystkie możliwe działania, czy jedynie wybrane, te najważniejsze. Z uwagi na niedocenianie roli niektórych działań, wskazywano na potrzebę wpisania działań odmiennych od inwestycji. Oczywiście do 2025 roku powstanie wiele programów realizacyjnych, co oznacza, że realizację zadań należy rozłożyć w czasie.

Proponowane przykłady działań samorządowych:

- Organizacja poza WORD-ami w terenie miejsc do egzaminowania na kat. AM
- Wprowadzanie w miastach stref bez znaków drogowych
- Poprawianie organizacji ruchu, badanie strumieni ruchu
- Uzupełnienie aktualnej organizacji ruchu dla poszczególnych dróg
- Analiza celowości ustawienia znaków drogowych, podejście zdroworozsądkowe. Ograniczenie liczby znaków w miejscach, gdzie ich nadmiar powoduje brak możliwości odczytu
- Analiza i wprowadzanie konstruktywnych zmian w miejscach zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym. Nie wystarczy oznakowanie zgodne z prawem. Należy sięgnąć po specjalne rozwiązania, żeby zdarzenia nie powtórzyły się. Każde miejsce na drodze obciążone wcześniejszymi zdarzeniami wymaga wprowadzenia bezpiecznych zmian.
- Zmiana zasad występowania o projektowanie miejsc do kontroli pojazdów – obecnie zgłaszanie takich potrzeb jest obowiązkiem zainteresowanych służb, co powoduje, że często wnioski takie nie docierają na czas do projektantów. Gdyby pytanie o potrzeby przygotowania takich miejsc w nowych inwestycjach było zadaniem projektantów, to sytuacja na pewno uległa by poprawie.
- Audyty / przeglądy dróg powinny być prowadzone przez audytorów zewnętrznych
- Systemy bezpieczeństwa przy szkołach, kościołach itd.
- Doskonalenie działań WK w przedszkolach i szkołach podstawowych
- Wypełnienie luki programowej - prowadzenie działań oświatowo – wychowawczych w zakresie WK w gimnazjach i ponadgimnazjalnych
- Nowoczesne doświetlanie przejść dla pieszych
- Światła wzbudzone na przejściach i inne.

Sekretarz poinformował, że w imieniu Rady wystąpiliśmy do MEN o wprowadzenie przedmiotu Wychowanie Komunikacyjne do podstaw programowych. Otrzymaliśmy też pozytywną odpowiedź w tej sprawie.

UWAGI DO DOTYCHCZAS PRZEKAZANYCH PROGRAMÓW REALIZACYJNYCH:

W celu uniknięcia powtórzenia błędów w przygotowaniu programów realizacyjnych, Sekretarz poinformował o problemach, które wystąpiły w związku z ich przygotowaniem:

- Najwięcej kłopotów sprawiło określenie konkretnego celu prowadzenia działań. Co prawda, w wyniku konsultacji udało się pozbyć większości błędów, jednak

kilka błędnych zapisów jeszcze pozostało. Problemy z tymi zapisami powrócą w momencie, gdy nastąpi rozliczanie się z osiągnięcia wskazanych celów.

- Były problemy z określeniem lidera działań i jednostek współpracujących. Bowiem wiele działań realizowanych jest we współpracy nawet kilku jednostek. Należy jednak pamiętać, że żadne działanie nie może być wpisane do PR dwa razy. W takich przypadkach lider powinien wskazać w zapisie jednostki współpracujące.
- Wystąpiły przesunięcia w terminach przekazania programów od członków Rady, co z kolei spowodowało opóźnienia przy wymianie informacji między sekretariatem i członkami Rady.

9. Inne wnioski i ustalenia

- Lubuski Program Poprawy BRD powinien być umieszczony na serwerach wszystkich członków Rady. Najlepiej wraz z dołączonym Programem Realizacyjnym na 2016 - 2017. Materiały te powinny być dostępne dla społeczeństwa w wielu miejscach, w szczególności u członków Rady. Plik z pełnym Programem zostanie przesłany do wszystkich członków Rady.
- Ustalono kolejny termin na przygotowanie częściowych programów realizacyjnych. Członkowie Rady, którzy nie przygotowali PR, powinni to zrobić przed 30 października 2016.
- Należy zaproponować na posiedzenie Konwentu Samorządowego punkt dotyczący BRD.
- Wysłać do Zrzeszenia Wójtów i Burmistrzów e-mail z prośbą o przesłanie informacji do wójtów i burmistrzów wnioskujący o konsultacje w sprawie Programu Realizacyjnego.

Na zakończenie posiedzenia rozdano wydania książkowe Lubuskiego Programu Poprawy BRD na lata 2016 – 2025.

Protokołował Marek Pasek Sekretarz LR BRD