

**Protokół**  
**posiedzenia LR BRD 8 czerwca 2016 r. - WORD Zielona Góra**  
**Początek posiedzenia – godz. 11:00.**

**1. Otwarcie posiedzenia.** W roli gospodarza zebranych powitał Rafał Gajewski – Dyrektor WORD Zielona Góra.

**2. Przyjęcie porządku posiedzenia.** Posiedzenie prowadził Sekretarz LR BRD. Na wstępie powitał wszystkich członków Rady oraz gości. Poinformował także o zmianach personalnych w składzie Rady. Nowymi członkami Rady zostali panowie: Bogdan Trzpis, Jarosław Janiak, wrócił także do Rady Wiesław Widecki. Sekretarz poinformował, że spotkanie potrwa do 2-ch godz. , poprosił o trzymanie się zaplanowanych tematów. Porządek obrad przyjęto bez uwag.

**3.Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia** – na ostatnim posiedzeniu nie sformułowano wniosków.

**4.Interwencje ratownicze na drodze S3 w 2015 roku – przedstawiciel PSP.** Przedstawiciel KW PSP poinformował, że na wszystkich drogach lubuskich w 2015 r. doszło do 1406 interwencji ratowniczych, przy czym w 626 (40%) przypadkach wykonywano czynności polegające na usuwaniu pozostałości po wypadkach. Na drodze S3 w 2015 r. zrealizowano 167 interwencji (w 2014 r. 105 interwencji, wzrost w stosunku do 2014 o 59%), w tym 26 (15%) związanych z usuwaniem pozostałości po wypadkach. Prelegent sygnalizował problemy, które mogą mieć wpływ na wypadkowość na tej drodze – brak MOP-ów oraz stacji paliw.

**5.Stan prac przy lubuskich odcinkach drogi S3 – przedstawiciel GDDKiA.** Temat przedstawił Artur Bednarek. Planowane terminy oddania poszczególnych odcinków S3 przedstawiają się następująco:

Zakres prac	Szczegóły	Planowany termin zakończenia
Obwodnica Gorzowa Wlkp. II jezdnia		Do 30.04.2017
Obwodnica Międzyrzecza II jezdnia		Czerwiec 2017
Sulechów – N. Sól II jezdnia	I odc. Sulechów – ZG północ	Sierpień 2017
Sulechów – N. Sól II jezdnia	II odc. ZG północ - Niedoradz	Maj 2018
Sulechów – N. Sól II jezdnia	III odc. Niedoradz – N. Sól	Lipiec 2018
S3 N. Sól - Kaźmierzów	Odc. N. Sól - Gaworzyce	Czerwiec 2018
MOP Marwice	Wschód / zachód	Grudzień 2016
MOP Popowo	Wschód / zachód	Styczeń 2017
MOP Kępsko	Wschód /zachód	Styczeń 2017

Na planowanym południowym odcinku lubuskiej S3 do równoległej realizacji z jezdniami przewidziane są MOP-y w miejscowościach Stożne, Niegosławice, Lisiny. W tym zaplanowane są w MOP-ach punkty kontroli i preselekcji.

**6. Lista likwidacji miejsc niebezpiecznych (LMN) na lubuskich DK w 2016 – w ramach programu 450 miejsc za 600 mln zł – Artur Bednarek - przedstawiciel GDDKiA.** Program przewiduje wykonanie zadań 2-3 letnich, rozpoczynających się od roku 2016, a kończących się w 2017 lub w 2019.

ZADANIA 2016-2017:

1. DK24 – budowa chodnika w m. Wierzbno
2. DK31 – budowa chodnika w m. Słubice
3. DK32 – uporządkowanie ruchu pieszych w m. Dąbie
4. DK12 – budowa chodnika w m. Bożnów

ZADANIA 2016-2019:

1. DK24 – przebudowa skrzyżowania z DP 1327F w m. Goraj
2. DK32 – przebudowa skrzyżowania z DW 285 w obrębie m. Gubinek
3. DK32 – przebudowa skrzyżowania z DW 286 w obrębie m. Gubinek
4. DK22 – przebudowa skrzyżowania z DK24
5. DK27 – przebudowa skrzyżowania z DW 288 w m. Nowogród Bobrz.
6. DK27 – przebudowa skrzyżowania z DP 1181F Wilkanowo - Słone
7. DK32 – przebudowa skrzyżowania z DW 304 w obrębie m. Okunin

**7. Znak graficzny Lubuskiej Rady BRD – propozycja wyboru LOGO Rady – Jarosław Twaróg. Uchwała nr 3/2016 w sprawie przyjęcia LOGO.** Temat przedstawił **Jarosław Twaróg** – koordynator Konkursu. Poinformował, że na Konkurs wpłynęło około 100 prac wykonanych przez uczniów z klas 4-5-6 szkół podstawowych z całego województwa. Prace dziesięciorga laureatów zostały docenione przez organizatorów i sponsorów – w nagrodę otrzymali tablety. Prace laureatów zostały zaprezentowane członkom Rady w celu wyboru najlepszej z nich do wykorzystywania w pracach Rady. Jednocześnie poinformował, że wszystkie prace mogą zostać poddane dalszej obróbce doskonalącej, bowiem organizatorzy przejęli prawa autorskie od wszystkich twórców. Przedstawione prace wywołały wśród członków Rady duże zainteresowanie i dyskusję. Ostatecznie w głosowaniu do wykorzystywania przez Radę przyjęto pracę, której autorem jest Adam Komisaruk, uczeń klasy 6 z Zespołu Szkół w Wiechlicach. W tej sprawie przegłosowano uchwałę 3/2016. Przy wyborze pracy zastrzeżono, że przyjęty znak wymaga dopracowania w zakresie kształtu, napisu, dostosowania użytych kolorów do barw lubuskich. Przyjęto, że znak po dopracowaniu zostanie przesłany do wszystkich członków Rady do ostatecznej akceptacji.

**8. Lubuski Program poprawy BRD na lata 2016-2025. Uchwała nr 2/2016 w sprawie przyjęcia Lubuskiego Programu poprawy Brd do realizacji.** Na wstępie Sekretarz wprowadzając w temat podziękował autorom za przygotowanie dzieła, podziękował także tym członkom Rady, którzy wspomagali autorów w trakcie tworzenia, podziękował WORD-om za przeznaczenie środków na przygotowanie i wydanie dzieła drukiem oraz na płytach CD. **Józef Włosek** – kierownik zespołu autorów omawiając przekazane dzieło podkreślił, że zmierzanie do osiągnięcia założonego celu jest możliwe jedynie przy założeniu synergicznej współpracy pomiędzy wszystkimi służbami mającymi wpływ na dokonywanie oczekiwanych zmian. Aby osiągnąć cel niezbędna jest współpraca, korzystanie z dobrych praktyk, szkolenia specjalistów samorządowych, działania komisji ds. wypadków drogowych wyjeżdżających do każdego wypadku z ofiarą śmiertelną, audyt, wsparcie finansowe, wydzielenie w samorządach funduszy przeznaczonych na BRD i wiele innych istotnych elementów. Przypomniał, że w celu osiągnięcia zakładanych wyników powinno się reaktywować tzw. zespoły problemowe działające przy Radzie. Podkreślił, że

najważniejsze dla poprawy BRD są rezultaty działań, a nie tylko same działania, ponieważ często tam, gdzie nie bada się skutków, okazuje się, że działania mają charakter jedynie fasadowy. Poinformował, że Program w celu aktywnej współpracy zasada się na rocznych planach realizacyjnych z zasady przygotowywanych w swoich zakresach przez wszystkich członków Rady i co bardzo istotne, na sprawozdaniach z osiągniętych rezultatów w wyniku realizacji tych planów. Pierwszy plan realizacyjny będzie dotyczył roku 2016-2017. W następnych latach będą przedstawiane kolejne plany realizacyjne. Autor podkreślił, że społeczeństwo powinno być informowane o planach budowy, rozwoju, działań związanych z poprawą BRD za pomocą zatwierdzonego Programu perspektywicznego oraz rocznych, szczegółowych planów realizacyjnych, a nie jedynie przez doraźnie przekazywane informacje medialne.

W dalszej części wypowiedzi Józef Włosek zaprosił na III Konferencję BRD, która zaplanowana jest na 10 czerwca 2016 na UZ i jej celem jest inauguracja wdrażania zapisów Programu.

W wyniku dyskusji przyjęto, że pierwsze plany realizacyjne należy przesłać do 15 września 2016 r. na adres e-mailowy Sekretariatu LR BRD: [pasek@zg.wordy.pl](mailto:pasek@zg.wordy.pl) . Otrzymane plany zostaną rozesłane do wszystkich członków Rady w celu ewentualnego ich skonsultowania i uzupełnienia, a następnie opublikowane (ok. 30 września 2016 r.) do realizacji.

Na zakończenie prezentacji w głosowaniu jawnym Uchwałą nr 2/2016 Lubuski Program poprawy BRD przyjęto do realizacji.

Sekretarz poinformował, że Program ma być dokumentem publicznym dostępnym dla ogółu. Wydany też będzie w wersji książkowej, jednak w ograniczonym nakładzie oraz w wersji elektronicznej na płytach CD. Jednak, aby jak najbardziej przybliżyć Program społeczeństwu, zostanie on zainstalowany na serwerach zainteresowanych jednostek.

#### **DYSKUSJA** dotycząca Programu:

Przyjęcie Programu do realizacji wywołało wśród członków Rady szereg pytań, na które odpowiadał J. Włosek jako przedstawiciel autorów. Pojawiły się głosy wskazujące na to, że jednym z najważniejszych działań poprawiających stan bezpieczeństwa jest właściwe przygotowanie młodych użytkowników do udziału w ruchu drogowym, bez tego poprawa nie będzie możliwa.

Pan **Julian Szambelan** (KO) przedstawił obowiązki oświaty w tym zakresie. Kuratorium diagnozuje stan BRD w szkołach, prowadzi ankiety w sprawie wydawania kart rowerowych, szkoleń nauczycieli, wspiera autorytetem kuratora dobre, skuteczne inicjatywy.

Pan **Rafał Gajewski** (WORD ZG) wskazał, że WORD-y wspierają co roku szkolenia nauczycieli WK. Jest taka potrzeba, bowiem często zadania te w szkołach wykonują osoby zupełnie przypadkowe, wymagające szczególnego wsparcia. Mocno krytykowany jest konkurs OTBwRD organizowany przez PZM. Brakuje w nim masowości, spójnych zabiegów o pozytywne rezultaty. Organizator nie zabiega o te cele, dodatkowo regulamin turnieju blokuje awanse drużyn i uczniów ze szkodą dla edukacji. Dlatego WORD-y dostrzegając ten problem zabiegają o organizację konkursu / olimpiady BRD wolnej od podobnych błędów. Wskazał, że ważną rolę w tym zakresie powinny pełnić samorządy ze względu na ich możliwości prawno - finansowe. Jest to wspólne zadanie na najbliższą przyszłość, należy w tym zakresie wypracować wspólne stanowisko z lubuskimi samorządami.

Jednocześnie wskazał, że Lubuskie jest liderem wprowadzania pozytywnych zmian w skali kraju. W ramach obowiązków właściwego przygotowania dzieci i młodzieży do bezpiecznego udziału w ruchu drogowym należy obejmować działaniami wszystkich nauczycieli WK oraz wszystkie dzieci uczęszczające do szkół podstawowych. Wskazane

jest też podejmować działania wobec młodzieży gimnazjalnej i starszej. W tym miejscu poinformował o zabiegach mających na celu zmniejszenie kosztów ponoszonych przez kandydatów na motorowzystów starających się o uprawnienie AM. Bardzo wysokie koszty wynikające z wprowadzenia kat. AM ponoszą sami użytkownicy. Zmiana ta spowodowała, że z uwagi na wygórowane koszty prawo jazdy AM stało się niedostępne dla młodzieży. To z kolei spowodowało bardzo niebezpieczny trend polegający na tym, że młodzież jeździ bez uprawnień, a więc niewątpliwie także bez wiedzy i umiejętności. Skutki mogą stać się tragiczne.

Pan **Dariusz Wróblewski – Starosta Zielonogórski** włączając się do dyskusji o turniejach BRD wskazał, że na terenie województwa lubuskiego już jest organizowany turniej BRD pod nazwą „W Europie jeździmy bezpiecznie”. Jest to turniej pozbawiony błędów organizacyjnych typowych dla turnieju PZM. Nie ma więc potrzeby tworzenia nowego turnieju. Wystarczy właściwie rozpowszechniać propozycję już obecną w szkołach.

Przedstawiciel **KW PSP** włączając się do dyskusji dotyczącej kierujących motorowcami zwrócił uwagę na negatywne skutki zmian przepisów w zakresie zamiany kart motorowerowych na prawo jazdy kategorii AM. Podkreślił także, że proponowane rozwiązania tego problemu są jedynie półśrodkami, ponieważ nie są w stanie zmniejszyć zasadniczo zaistniałych kosztów, zresztą nie likwidują kosztów, tylko raczej rozkładają je na różne instytucje pozostawiając i tak zasadniczy, duży wydatek po stronie młodzieży.

#### **9. Inne wnioski i ustalenia**

- a) Przyjęte przez Radę LOGO wymaga dopracowania w zakresie kształtu, napisu, dostosowania użytych kolorów do barw lubuskich i ostatecznej konsultacji.
- b) Przyjęto, że pierwsze (na rok 2016-2017) plany realizacyjne należy przesłać do 15 września 2016 r.

Protokółował Marek Pasek Sekretarz LR BRD