

Protokół
posiedzenia LR BRD - 19 maja 2015 r.

1. **Posiedzenie otworzył** i prowadził Sekretarz Rady. Na wstępie powitał zebranych członków Rady oraz przedstawił Józefa Rubachę Burmistrza Szprotawy, który rekomendowany przez Zrzeszenie Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego został członkiem Rady. Zaproponował plan spotkania przekazany w zaproszeniach. Plan przyjęto bez uwag. W celu sprawnego przebiegu obrad poprosił o trzymanie się tematów i czasu wystąpień. Poinformował także, że spotkanie odbywa się w Słubicach z inicjatywy LWITD Bogusława Bielawskiego. Inspekcja przedstawi ciekawe informacje o zakresie i szczegółach swojej pracy, a także wprowadzi w tajniki działań w punkcie preselekcji pojazdów zlokalizowanym na A2.

2. **Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia:**

Wniosek 1 - do zarządców dróg o usunięcie drzew i gałęzi będących potencjalnym zagrożeniem dla przejeżdżających pojazdów. Głos w sprawie zabrali przedstawiciele GDDKiA oraz ZDW. Podkreślili, że problem częściowo jest rozwiązywany, a sytuacja powoli się poprawia. Gałęzie zagrażające uczestnikom ruchu drogowego usuwane są na bieżąco w miarę zauważenia lub zgłoszenia problemu. Natomiast odmiennie jest w przypadku usuwania zagrażających drzew lub w przypadkach poszerzania pasa drogowego. Wycięcie każdego drzewa wymaga zgody, a te są niechętnie wydawane. Ogromny wpływ na wydawanie zezwoleń mają „zieloni”. Zdarza się, że blokują wydanie zgody, a także bywa, że powodują cofanie już wcześniej wydanej zgody. Sytuacja często jest patowa, ponieważ „zieloni” protestują, a nie współpracują. Nie biorą też na siebie odpowiedzialności za skutki swoich protestów. Należy pamiętać, że koszty związane ze skutkami wypadków drogowych ponoszą wszyscy i są one wielokrotnie wyższe od oszczędności związanych z działaniami „zielonych”. Dzisiaj koszt każdej ofiary śmiertelnej na polskich drogach szacowany jest na 2,5 mln zł, natomiast ciężko rannej znacznie więcej, bo osiąga nawet 2,8 mln zł. Powszechny jest brak społecznego zrozumienia dla wielkości tych kwot, a przecież one są realne. Gdyby ruch „zielonych” był współodpowiedzialny finansowo za skutki zdarzeń drogowych mających związek z ich działaniami protestacyjnymi, to niewątpliwie sytuacja bardziej polegała by na współpracy niż na protestach.

Przy okazji wskazać należy, że województwo lubuskie jest jednym z najbardziej zalesionych w kraju. Dlatego to właśnie tutaj jest największe zagrożenie zdarzeniami związanymi z najechem na drzewo, to w naszym województwie generowane są największe koszty z tym związane.

Przedstawiciele drogowców podkreślili, że skuteczność działań na rzecz usuwania niebezpiecznym drzew poprawiła by się, gdyby ich wnioski były wspierane przez wszystkie inne służby tym zainteresowane. Dobrze by też było, gdyby takie wsparcie otrzymywali od służb ratowniczych dostrzegających problem.

W dyskusji przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej podkreślił, że takie wsparcie jest możliwe, może nie co do pojedynczych drzew, ale na pewno co do określonych odcinków dróg.

Wniosek 2 - do zarządcy drogi S3 o pilną zmianę sytuacji w zakresie miejsc odpoczynku na odcinku Gorzów – Zielona Góra. Sytuację przedstawił Artur Bednarek (GDDKiA). Przypomniał, że wcześniej rozpisane były trzy nieskuteczne przetargi. W związku z tym 16 kwietnia 2014 ogłoszono nowy przetarg na zaprojektowanie i wybudowanie trzech podwójnych MOP określanych jako Marwice, Popowo i Kępsko. Wpłynęło 5 ofert, z których w najbliższych dniach ma być wyłoniona najkorzystniejsza. Jeżeli nie będzie protestów, to w ciągu 18 miesięcy zostaną zaprojektowane i wybudowane wskazane MOP-y. Zakładana infrastruktura ma być zaprojektowana ze środków własnych GDDKiA, a następnie będzie wydzierżawiona bezpośrednim użytkownikom. W kolejnych okresach MOP-y będą uzupełniane o stacje paliw.

3. **Media radiowe wspierają bezpieczeństwo drogowe.**

Potrzeba informowania kierowców o bieżącym zagrożeniu na drogach województwa w obecnym okresie nabiera szczególnego znaczenia. Wynika to z ogromnego ruchu pojazdów oraz z tempa współczesnego życia. Obowiązkiem służb jest szybkie i systemowe przekazanie informacji o zaistniałym wypadku drogowym i możliwości jego omińnięcia proponowanym objazdem. Celem takiego informowania jest zapobieganie wielogodzinnym oczekiwaniom kierowców w korkach. Takie oczekiwanie powoduje, że kierowcy po odblokowaniu drogi próbują nadrobić stracony czas, co może powodować wypadki. Jaka jest skala tych zdarzeń – nie wiadomo, ponieważ dokumentacja wypadków nie przewiduje notowania takich danych. W dyskusji Waldemar Kaak (LUW) przedstawił już

działającą aplikację **Bezpieczne Lubuskie**, którą można pobrać na smartfona. W wyniku pobrania aplikacji kierowca posiadający takie urządzenie otrzymuje powiadomienie sygnałem dźwiękowym o zdarzeniu oraz prostą informację o proponowanym objeździe. Jednocześnie taka sama informacja z Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego (WCZK) przekazywana jest do lokalnych rozgłośni radiowych. Pan Dyrektor Waldemar Kaak podziękował za współpracę KW Policji, skąd błyskawicznie przekazywane są informacje i zaapelował o rozpowszechnianie aplikacji, zobowiązał się do przesłania stosownych informacji, przygotowania plakatów, ulotek, spotów reklamujących, które można by rozpowszechniać. Apel o rozpowszechnianie aplikacji spotkał się z bardzo dużym pozytywnym odzewem ze strony członków Rady. Przewidujemy przekazanie informacji do:

- Samorządów lubuskich
- WORD-ów
- Straży Granicznej
- ITD
- Ośrodków szkolenia kierowców
- Mediów radiowych

Inną możliwą formą przekazywania informacji o zdarzeniach drogowych do kierowców poruszających się po naszym województwie jest wielokrotne informowanie o zdarzeniu, blokadzie drogi i objazdach przez lokalne rozgłoszenie radiowe. Trzeba bowiem wziąć pod uwagę, że znaczna część kierowców nie posiada smartfonów, są też kierowcy spoza naszego województwa. Dla zwiększenia skuteczności informacja powinna być nadawana z przerwaniem na chwilę nadawanego aktualnie programu. Warto to robić, ponieważ liczy się czas, a każda dodatkowa ofiara spowodowana brakiem informacji, to nie tylko tragedia ludzka, strata obywatela, członka rodziny, dana statystyczna, ale także strata w wysokości ok. 2,5 mln zł. Jak poinformował Radę Zbigniew Roszczyk (RZ), żeby otrzymać informację o zdarzeniach drogowych wykonuje telefon do zaprzyjaźnionych służb, skąd otrzymuje informacje. Jak zauważono w dyskusji, może to oznaczać, że informacja jednak nie dociera do radia, a poza tym otrzymywana z inicjatywy zbierającego je redaktora prawie zawsze jest spóźniona, czyli nie pomaga kierowcom, policji ani służbom ratowniczym tak jak powinna. Warto więc pochylić się nad problemem przepływu informacji. Rozgłoszenia, która najszybciej i najsprawniej podejmie temat, zdobędzie najwięcej radiosłuchaczy, bowiem temat jest niezwykle ważny dla wszystkich kierowców. Redaktor RZ Zbigniew Roszczyk stwierdził, że porozumie się z Prezesem RZ w tej sprawie.

4. Informacja na temat stanu prac przy opracowaniu lubuskiego programu BRD na lata 2016-2025.

Sekretarz poinformował członków Rady, że wpłynęły trzy oferty od potencjalnych autorów programu. Najniższą cenę za przygotowanie dzieła zaproponował Uniwersytet Zielonogórski. W związku z tym, że oczekiwane jest od Rady podjęcie decyzji w sprawie wyboru oferenta, przedstawiono treść uchwały nr 2-2015 w sprawie przyjęcia do realizacji propozycji Uniwersytetu Zielonogórskiego jako najtańszej. Członkowie Rady przyjęli jednogłośnie propozycję, umożliwiając tym samym dokonanie kolejnych kroków w tym zakresie, w tym przygotowanie i podpisanie umowy. Wykonanie uchwały powierzono dyrektorom lubuskich WORD-ów. W sprawie szczegółów planowanego dzieła wypowiedział się Józef Włosek (UZ) reprezentujący autorów. Józef Włosek poprosił członków Rady o wspieranie tworzenia programu na każdym etapie, przekazywanie niezbędnych do opracowania dzieła informacji za pomocą adresu e-mail Sekretarza Rady. Podkreślił, że w czasie przygotowywania będą zwracać się o pomoc do członków Rady, nauki polskiej, zagranicznej. W imieniu autorów określił, że nie ma to być kolejna książka, ale powinno to być dzieło użyteczne dla wszystkich potencjalnych odbiorców. Będzie to program wynikający z doświadczeń, zbieżny z programami europejskim i krajowym. Będzie zawierał uwagi krytyczne do osiągnięć i założeń poprzedniego programu, w tym urealnione wskaźniki kosztowe przeliczone na każdą ofiarę. Na zakończenie wystąpienia Józef Włosek zaprosił wszystkich członków Rady na Seminarium BRD, które zostanie zorganizowane przez Uniwersytet Zielonogórski 15 czerwca. Zaproszenia zostaną rozesłane wkrótce.

5. Inspekcja Transportu Drogowego w służbie poprawy BRD. Wprowadzenie do zadań realizowanych przez ITD. Informacje wprowadzające przekazał Bogusław Bielawski LWITD przy współpracy z Mirosławem Jesiołkiewiczem zastępcą LWITD.

W Polsce jest dziesięć delegatur ITD. Jedną z nich jest Delegatura w Gorzowie Wlkp. obejmująca działaniem całe województwo zachodniopomorskie oraz województwo lubuskie (bez powiatów

Wschowa, Żary, Żagań). W swojej strukturze posiada trzy oddziały (Gorzów Wlkp., Sulęcín, Zielona Góra) oraz placówki (Słubice, Świebodzin).

Inspekcja zajmuje się działaniami kontrolnymi związanymi z ruchem drogowym pojazdów. Zakres pracy Inspekcji określa Ramowy Plan Kontroli, w którym zapisane zostały między innymi następujące zadania kontrolne:

- Fotoradarowa kontrola prędkości
- Przejazdy na czerwonym świetle
- Odcinkowe pomiary prędkości
- Kontrola poboru opłat za przejazdy
- Nadzór nad poborem opłat za przejazdy
- Czas pracy i wypoczynku kierowców
- Warunki przewozu zwierząt
- Przewóz towarów niebezpiecznych
- Przewóz towarów szybkopsujących się
- Przewóz odpadów
- Eksploatacja urządzeń ciśnieniowych
- Przewóz osób (autobusy, taksówki)

Inspektorzy ze szczegółami opisali na czym polega kontrola w każdym z tych zakresów. Odpowiadali także na pytania. Rocznie wykonywana jest kontrola 13 – 14 tys. pojazdów. Skuteczność wykonywanych zadań przez wszystkie służby kontrolne sprawdza się. Ogólnie należy stwierdzić, że poziom naruszeń przepisów jest coraz mniejszy. Przykładem może być kontrola przewozu osób, gdzie w 2014 r. skontrolowano 2 tys. pojazdów i wydano tylko 34 decyzje, 160 mandatów, w 42 przypadkach zatrzymano dowody rejestracyjne. Jest to wielokrotnie mniej niż jeszcze kilka lat temu. Zdecydowana poprawa jest także w zakresie stanu technicznego pojazdów, składu spalin, używanego paliwa. Inspekcja rozwija się. W kwietniu oddano do użytkowania na terenie MOP Sosna na A2 zespół urządzeń stanowiących stanowisko do preselekcji pojazdów. W najbliższym okresie zostanie wykonany system odcinkowej kontroli prędkości. System będzie pracował na drodze Sulechów – Poznań, a dokładnie na odcinku od Sulechowa do skrzyżowania na Babimost.

Na zakończenie wystąpienia zostały omówione cele i metody wykonywania preselekcyjnej kontroli na MOP Sosna, gdzie zaplanowano dla członków Rady i gości obserwację działań realizowanych przez inspektorów w terenie. Przekazane zostały także wskazówki pomocne przy obserwacjach, których przekazanie w terenie było by trudne.

Podsumowując tę część spotkania, Sekretarz podziękował Komendantowi KP Policji w Słubicach za udostępnienie pomieszczeń na zorganizowanie posiedzenia oraz Lubuskim Inspektorom za podjęcie się organizacji posiedzenia i pokazania jak działa nowoczesny sprzęt w terenie. Dalsza część spotkania odbyła się na terenie MOP Sosna.

6. Działanie praktyczne systemu kontroli pojazdów przeciążonych realizowanych przez ITD.

Wizyta w punkcie kontroli (A 2, MOP Sosna – ok. 5 km w kierunku Poznania). Członkowie Rady mieli możliwość zaobserwować pracę inspektorów przy preselekcji. Obejrzeni sprzęt, jakim dysponuje ITD, obserwowali krok po kroku postępowanie przy preselekcji pojazdów.

7. Inne wnioski i zalecenia

Wniosek 1

Należy zorientować się, czy przekazywane są do rozgłośni radiowych informacje o zdarzeniach drogowych, jakim kanałem informacyjnym jest to realizowane, w jakim czasie od zaistnienia zdarzenia są one przekazywane oraz, czy rozgłośnie przekazują komunikaty do słuchaczy oczekiwanymi metodami.

Wniosek 2

LR BRD powinna skierować wniosek do rozgłośni radiowych działających na terenie województwa w sprawie zwiększenia czasu antenowego przeznaczonego na edukację BRD oraz odbioru i przekazywania słuchaczom informacji o zdarzeniach drogowych.

Protokołował Marek Pasek Sekretarz LR BRD