

## **Protokół**

posiedzenia LRBRD - 29 stycznia 2015 r.

1. Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz Rady. Na wstępie powitał zebranych członków Rady i zaproponował plan spotkania przekazany w zaproszeniach. Plan przyjęto bez uwag. Poprosił o trzymanie się tematów i czasu wystąpień. Korzystając z okazji podziękował Jarosławowi Żaganiowi i Józefowi Kruczkowskiemu - byłym członkom LRBRD za współpracę. Powitał także Piotra Lucerka nowego członka Rady rekomendowanego przez Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.

### **2. Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia: Wystąpienie do Urzędu Marszałkowskiego i samorządów o sfinansowanie narkotestów dla Policji.**

Z informacji wynika, że wystąpiono do samorządów, jednak na razie okazało się to bezskuteczne. Problem używania narkotyków przez kierujących uzupełnił Wiesław Widecki – Naczelnik WRD KWP. Wskazał, że rocznie wykonuje się w województwie ok. 620 tys. badań na trzeźwość kierowców (5 tys.

potwierdzających stan) oraz ok. 2 tys. badań na użycie narkotyków (1 tys. potwierdzających stan). Głównie do badań typowane są osoby wracające z dyskotek, przedstawiciele handlowi i kierowcy ciężarówek. Obecnie roczne potrzeby Policji wynoszą 5-6 tys. narkotestów. Tymczasem służby dysponują liczbą 600-800 szt. przekazywanych z Urzędu Marszałkowskiego oraz narkotestami zakupionymi przez samorządy żagański i słubicki. Są też na wyposażeniu urządzenia stacjonarne (KPP Zielona Góra, Gorzów Wlkp., Międzyrzecz) kosztujące po ok. 50 tys. , do których stosowane są kasetki jednorazowego użytku w cenie 40 zł za sztukę. Narkotesty wykorzystywane są bardzo ostrożnie z uwagi na ich cenę. Oczywiście jest, że skala użycia narkotestów będzie rosła, dlatego należy szukać możliwości zaopatrzenia z pomocą innych źródeł finansowania. Do sprawozdania rocznego do KRBRD za 2014 zostaną dołączone lubuskie wnioski, w tym wniosek o zakup narkotestów z funduszu centralnego w celu systemowego zaopatrzenia służb w każdym województwie.

Pan Zbigniew Józefowski poinformował, że podejmie kroki w celu zakupu przez WORD Gorzów Wlkp. narkotestów dla lubuskich służb.

### **3. Zdarzenia drogowe w okresie styczeń - grudzień 2014 r. w kontekście wielkości rekomendowanych przez KRBRD. Informacja ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń z udziałem motorowerystów –Wiesław Widecki WRD KWP.**

Na wstępie Pan Naczelnik poinformował, że rok 2014 był kolejnym okresem, kiedy wypadkowość w województwie lubuskim spadła. Lubuskie z liczbą 81 ofiar wypadka najlepiej na tle bezpieczeństwa w pozostałych województwach.

	wypadki	zabici	ranni	Zabici na 100 wypadków
2013	747	94	1019	12,58 %
2014	717	81	957	11,3 %
Dynamika w %	96	86,2	93,9	89

Charakterystyczne dla Lubuskiego jest to, że najwięcej osób ginie poza terenem zabudowanym. Giną piesi i inni niechronieni uczestnicy ruchu. Wskazał, że dynamika zdarzeń na poszczególnych drogach wygląda następująco:

drogi	Dynamika zdarzeń
autostrady	Wzrost
krajowe	Spadek
wojewódzkie	Spadek
Powiatowe	Wzrost dwukrotny
Pozostałe	Wzrost dwukrotny

Pomimo często małego ruchu na drogach powiatowych i pozostałych, odnotowuje się tam bardzo tragiczne zdarzenia. Drogi te z uwagi na niewielki ruch są trudne do nadzorowania, sytuacja wymaga więc specjalnych rozwiązań. Każde miejsce na drodze, gdzie powstają zdarzenia wymaga szczególnie wnikliwej analizy i pilnego wprowadzenia zmian organizacyjnych zapobiegających zdarzeniom. Warto powiedzieć, że duża poprawa nastąpiła po ostatnich zmianach organizacyjnych na drodze S3 na odcinku k. Zawady, gdzie poprzedni system organizacyjny generował wypadki, w tym śmiertelne. Miejmy nadzieję, że wprowadzone zmiany będą miały trwały charakter, zapowiedział, że ten odcinek drogi będzie monitorowany w sposób szczególny.

W 2014 roku zdarzyło się 40 wypadków z motoroweryzystami, z czego 21 spowodowanych było właśnie przez tych użytkowników. Największym zagrożeniem wśród motoroweryzystów są młodzi kierowcy oraz kierowcy 60+, którzy w tym zakresie są nowym zjawiskiem.

Wskazał jednocześnie, że mimo poprawy statystyki w naszym województwie i wielu innych, to z bezpieczeństwem na drogach w Polsce jest jeszcze wiele do zrobienia. Koszty roczne za 2013 r. wypadków drogowych szacowane są na 49,1 mld zł. Koszt ofiary śmiertelnej w Polsce szacuje się na 2 mln zł, natomiast ofiary ciężko rannej na ponad 2,2 mln zł. (w informacjach pojawił się koszt ofiary ciężko rannej dotąd nie określany). Oczywiście są to dane szacunkowe, które w zależności od źródła mogą się znacznie różnić. W zakresie bezpieczeństwa drogowego jesteśmy na przedostatnim miejscu w Europie, za nami w statystyce jest tylko Rumunia. Porównując się do naszych sąsiadów Niemców (41 ofiar na 1 mln mieszkańców) widzimy, że w Polsce ten wskaźnik jest 2 x większy (85 ofiar na 1 mln mieszkańców). Spośród pieszych ofiar wypadków w Europie aż 20% są to ofiary wypadków zaistniałych w Polsce. Jednocześnie aż 35 % zabitych na drogach to osoby piesze. W Polsce bardzo wiele osób niechronionych porusza się bez odblasków mimo obowiązywania ustawy w tym zakresie, w związku z tym są też zdarzenia z osobami nie

posiadającymi odblasków. Ustawa o odblaskach po zmianach treści obowiązuje wszystkich obywateli poruszających się poza terenem zabudowanym.

Tymczasem mamy bardzo wiele zdarzeń w terenie zabudowanym, gdzie nie ma żadnego oświetlenia. Bardzo niepokojąca jest liczba zdarzeń z pieszymi na przejściach, jest ich znacznie więcej niż poza przejściami.

Warto wskazać na pozytywne zjawiska. W 2014 roku wykonano 620 tys. badań kierowców na trzeźwość. Na 400 przebadanych stwierdza się jeden przypadek kierowcy nietrzeźwego. W poprzednim okresie zatrzymywano tygodniowo 40 osób pod wpływem alkoholu, obecnie jest to 6-7 przypadków. Bywa też, że zero. Liczba stwierdzonych w roku przypadków kierowania po alkoholu spadła z 9 tys. do 5,6 tys.

O potrzebie zmiany przepisów wiele się mówi, czas płynie, jednak przepisy nie są zmieniane. Dyskusje dotyczą jazdy po alkoholu, stosowania alkołokad do pojazdów, wysokości mandatów, pierwszeństwa na przejściach.

#### **4. Sprawozdanie z realizacji działań BRD finansowanych ze środków lubuskich WORD-ów w 2014 roku – Dyrektorzy ośrodków.**

Dyrektorzy podkreślali, że zaplanowane na 2014 rok mocno ograniczone środki z powodu niskich dochodów zostały wydane zgodnie z potrzebami z niewielkimi oszczędnościami, które nie wpłynęły jednak na jakość realizacji projektów. WORD w Gorzowie Wlkp. wydatkował 42.000, natomiast WORD w Zielonej Górze około 39.000 zł.

#### **5. Plany lubuskich WORD-ów w zakresie realizacji projektów BRD w 2015 roku – Dyrektorzy ośrodków.**

Dyrektorzy WORD-ów zapowiedzieli, że zaproponowane plany finansowe na wydatki BRD na 2015 rok są kolejny raz wyrazem kompromisu potrzeb i możliwości finansowania. WORD Gorzów Wlkp. zaplanował wydatki w wysokości 50.000, kwota ta zostanie uzupełniona o środki przeznaczone na zakup narkotestów dla Policji i ITD. WORD Zielona Góra przeznaczył środki w wysokości 52.200. do sumy tej będzie trzeba dodać środki, które zielonogórski WORD dołoży do zakupu lubuskiego programu BRD na kolejne lata.

W dyskusji Sławomir Klusek – KW PSP zaproponował pomoc strażaków – ratowników w prowadzeniu zajęć, szkoleń i konkursów z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.

Po prezentacji planów i dyskusji podjęto **Uchwałę nr 1/2015 w sprawie przyjęcia planów**. Za przyjęciem planów głosowało 14 osób, jedna osoba się wstrzymała, nikt nie był przeciwny.

#### **6. Informacja na temat stanu prac przy opracowaniu lubuskiego programu BRD na kolejne lata.**

Informację przedstawił Sekretarz Rady. Poinformował, że po wrześniowym posiedzeniu LRBRD zostało skierowane pismo do Instytutu Budownictwa przy

Uniwersytecie Zielonogórskim w celu zainteresowania tematem. Odbyła się także wstępna rozmowa z panem Józefem Włoskiem – członkiem LRBRD – pracownikiem Uniwersytetu na temat zakresu opracowania. Wstępnie zostały określone wymagania dla opracowania jako program naprawczy nawiązujący do Narodowego Programu BRD, z uwzględnieniem statystyk, wskazaniem proponowanych działań, oczekiwanych rezultatów oraz badania osiągniętych rezultatów. Chcemy, żeby program nie był obszernym opracowaniem, ale sensownym, możliwym do zrealizowania dokumentem. Powinien służyć wszystkim zainteresowanym w celu oceny stanu bezpieczeństwa, poziomu realizacji założeń, realizacji niezbędnych korekt w działaniach dla osiągnięcia poprawy. Każdy, kto będzie poszukiwał w programie dla siebie zadań do wykonania z łatwością je odnajdzie.

Chcemy prosić wszystkich członków Rady o współuczestniczenie w tworzeniu programu, do aktywnego udziału w pracy w zespołach tematycznych, ale także do współpracy w formach indywidualnych. Oczekujemy na merytoryczne wypowiedzi członków Rady co do treści przyszłego opracowania, a nie tylko o opiniowaniu gotowych już zapisów. Zapewni to najwyższą jakość i realną treść opracowania. W ten sposób zostanie osiągnięte to, że będzie to nasz wspólny, lubuski, akceptowany program.

Przygotowanie programu jest projektem długotrwałym i kosztownym. Nie znamy jeszcze kosztów jego przygotowania, ale znając możliwości finansowe WORD-ów wiemy, że będzie to wymagało pomocy finansowej wielu jednostek. Dlatego liczymy na pomoc państwa w tym zakresie. Mamy nadzieję, że potrzeby te nie pozostaną bez odpowiedzi.

## **7. Informacje z przebiegu szkoleń w Jachrance i Warszawie.**

Oba szkolenia zostały zorganizowane przez Sekretariat Krajowej Rady BRD. Konferencja w **Jachrance** została zorganizowana jako początek cyklu szkoleń i wymiany doświadczeń kadr wojewódzkich. Zgromadzeni mieli okazję zapoznać się z działaniem **Centrum automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym**, była okazja do zadawania pytań o działanie i plany rozwoju systemu. W drugim dniu zgromadzeni zapoznali się z aktualnymi informacjami na temat stanu bezpieczeństwa drogowego w Polsce. W 2013 r. nie udało się osiągnąć założeń wizji zero, czyli 2800 ofiar. Wnioski są następujące:

- należy podejmować systemowe działania;
- człowiek jest istotą omylną i popełnia błędy, system powinien chronić przed utratą życia w wyniku popełnionego błędu na drodze;
- do 2020 roku plan zakłada spadek liczby ofiar do 2000;
- do 2020 roku plan zakłada spadek liczby ciężko rannych do 6900.

W ramach szkolenia odbyło się spotkanie ze Zbigniewem Rynasiewiczem (MIiR). Zebrani mieli możliwość zadawania pytań, interesowali się planami zmian na kolejne lata.

Szkolenie w **Warszawie** odbyło się w dniach 26-27 stycznia jako pierwsza część szkolenia dla dziewięciorga przedstawicieli z woj. lubuskiego i tyłuż z wielkopolskiego. Druga część szkolenia dla tej grupy odbędzie się w dniach 9-10 lutego. W tym samym systemie będą szkolone kadry z pozostałych województw. Tematem wiodącym było **Systemowe zarządzanie BRD**. Szkolenie było pokłosiem spotkania w Jachrance. Na zakończenie spotkań wszyscy uczestnicy podkreślali potrzebę lepszej wymiany informacji, potrzebę szkoleń, częstszych spotkań.

## **8. Inne wnioski i zalecenia**

### **Wniosek 1**

**Sławomir Klusek – KW PSP** zwrócił się do zarządcy drogi S3 o pilną zmianę sytuacji w zakresie miejsc odpoczynku na odcinku Gorzów – Zielona Góra. Poinformował, że na drodze S3 w 2014 r. Straż Pożarna prowadziła 105 interwencji przy zdarzeniach. Należy się spodziewać, że ruch na tej trasie będzie wzrastał, w związku z tym będzie więcej zdarzeń. Zdarzenia wywoływane są między innymi w związku z zatrzymywaniem się pojazdów w celu załatwienia przez podróżujących potrzeb fizjologicznych. Niestety na 120 km odcinku nie ma WC ani MOP-ów. Od trzech lat prowadzone są rozmowy – skutku nie ma. Dlaczego przetargi są spóźnione i nie doprowadzone do końca?

### **Wniosek 2**

**Sławomir Klusek – KW PSP** zwrócił się do zarządców dróg o usunięcie drzew i gałęzi będących potencjalnym zagrożeniem dla przejeżdżających pojazdów. Człowiek jest ważniejszy od drzew, których w naszym województwie jest bardzo dużo. Anomalie pogodowe, które coraz częściej docierają do naszego województwa powodują wypadki i ofiary, niszczenie pojazdów, blokowanie dróg w wyniku spadających gałęzi i upadających na drogi i pojazdy drzew. Koszty naprawiania tych zdarzeń są wielokrotnie wyższe od kosztu drzew na siłę pozostawianych w miejscach, gdzie są zagrożeniem dla ludzi. W tym zakresie powinna być realizowana polityka rozsądku.

Protokołował  
Marek Pasek  
Sekretarz LR BRD