

Protokół

z posiedzenia Lubuskiej Rady BRD - 1.03.2012r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Posiedzenie otworzył i prowadził Sekretarz Rady. Powitał wszystkich członków Rady, podziękował za przybycie. Następnie zebranych powitał Zastępca Komendanta Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej ppłk SG Piotr Perszke, wyraził zadowolenie z organizacji posiedzenia w Oddziale, życzył udanych obrad.

Sekretarz podziękował członkom Rady, którzy przesłali swój wkład w sprawozdanie do KRBRD. Podkreślił, że warto wymienić te jednostki. Są to: LWITD, Policja, PSP, PZM, SG, WORD Gorzów Wlkp., WORD Zielona Góra. W różnych instytucjach bardzo wiele dobrego się dzieje w ramach działań BRD. Warto więc, żeby te informacje spływały od wszystkich członków Rady. Poinformował, że ostateczna treść sprawozdania z lubuskiego została przesłana do KRBRD. Przesłana treść zasili sprawozdanie z całego kraju.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Nie wpłynęły inne propozycje, w związku z tym przyjęto zaproponowany plan obrad. Sekretarz poinformował, że spotkanie potrwa do dwóch godzin. Poprosił też obecnych o trzymanie się planu i czasu.

3. Działania Straży Granicznej na rzecz BRD.

Informacje na temat działalności Straży Granicznej w zakresie BRD przedstawił członek LR BRD mjr SG Jarosław Żaguń. Szeroko omówił strukturę Oddziału, teren oddziaływania, zakres wykonywanych zadań, plany, zakres współpracy z pozostałymi służbami, zadania do wykonania przed i w czasie rozgrywek Euro. Znacznym problemem w pracy Straży Granicznej jest zgłaszany od lat brak wydzielonych miejsc do prowadzenia systemowej kontroli. Jak poinformował major, problem nawarstwił się w czasie Euro. W związku z tym SG nie czekając na rozwiązania z zewnątrz, podjęła aktywne działania wg własnego pomysłu polegające na prowadzeniu kontroli na autostradzie w zaimprovizowanym mobilnym „rękawie”. Wnioski z tych działań są bardzo pozytywne. Do kolejnych działań zostaną wprowadzone ewaluacyjne poprawki. Razem powstanie może nie idealny, ale skuteczny system prowadzenia zadań kontrolnych.

4. Statystyka zdarzeń drogowych w województwie lubuskim w 2011r. – wnioski.

Problematykę przedstawił Naczelnik WRD KWP Wiesław Widecki. Na wstępie nawiązując do poprzedniego wystąpienia zaznaczył, że określa poziom współpracy Policji ze Strażą Graniczną jako wzorowy. Przechodząc do tematu podkreślił, że w historycznym spojrzeniu na ruch drogowy w kraju nastąpił wielki postęp. W skali kraju odnotowano spadek liczby zabitych (przed 20 laty – ok. 8000, w 2011 – ok. 4000) przy jednocześnie 5 – krotnym wzroście liczby zarejestrowanych pojazdów. Oczywiście z uwagi na tragiczne skutki wypadków, satysfakcjonująca może być redukcja liczby ofiar do zera. Zwrócił uwagę, że do 2010 w lubuskim następował spadek liczby zabitych, niestety rok 2011 zakończył się wzrostem liczby ofiar. Do takiego stanu rzeczy przyczyniło się kilka wypadków ciężkich w skutkach, gdyż w każdym z nich zginęło po kilkoro ofiar. Najwięcej ofiar pochłaniają drogi nr 2, 3 i 32. Z tego względu drogi te są pod specjalnym nadzorem działań policyjnych. Zauważył, że 48%, to ofiary wypadków z pojazdami typu TIR. Wskazuje to na ogromne natężenie ruchu tych pojazdów. Jednak nie oznacza, że zawsze winę ponosi kierowca ciężarówki. Zwrócił uwagę na ciągle znaczną liczbę kierujących pod wpływem alkoholu w godzinach porannych, w drodze do pracy. Wskazał, że wyraźnie maleje liczba kolizji

drogowych oraz poprawił się wyraźnie poziom bezpieczeństwa motocyklistów. Coraz mniej ujawnia się osób jadących z dyskoteki pod wpływem alkoholu. Cieszy, że coraz częściej uczestnicy zabaw dyskotekowych ustalają sobie osobę, która będzie kierowcą w drodze do domu. Niepokoi statystyka wypadków z udziałem pieszych – co 10 jest z winy tych uczestników. W związku z tym Policja kładzie ogromny nacisk na bezpieczeństwo tej grupy. Naczelnik podsumował pierwsze 3 miesiące od otwarcia autostrady A2. Zdarzyło się w tym okresie 39 kolizji, jednak nie było ofiar śmiertelnych. W jednym przypadku skończyło się drobnym skaleczeniem. Główną przyczyną zdarzeń na A2 jest zaśnięcie, najazd na poprzedzający pojazd, nadmierna prędkość. Zwrócił uwagę, że na A2 ruch jest znacznie większy od Poznania w stronę granicy, natomiast mniejszy od Berlina w głąb kraju. Ruch na A2 nie jest jeszcze pełny z uwagi na brak infrastruktury obsługowej i zjazdów. Jednak jest szansa, że już za kilka miesięcy uruchomione zostaną MOP, stacje benzynowe, co powinno spowodować większe przeniesienie ruchu z drogi 92 na A2. W rezultacie spadek zdarzeń na tych kierunkach. Tymczasem od początku 2012 roku mimo otwarcia A2 trzy osoby zginęły na alternatywnej drodze nr 92.

5. Stan realizacji procedur i budowy drogi S3.

Informacje przekazała Pani Anna Jakubowska

- Odcinek Międzyrzecz – Sulechów jest najbardziej zaawansowany, prace trwają, planowany termin oddania do użytku – II połowa 2013.
- Odcinek Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz – prace trwają, planowany termin oddania – II połowa 2014.
- Obwodnica Gorzowa Wlkp. druga jezdnia: GDDKiA posiada przygotowany projekt budowlany. Złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (na mocy którego zostaną przejęte grunty pod przedmiotową inwestycję), a także rozpoczęcie procedury przetargowej na wybór Wykonawcy robót budowlanych uzależnione jest od przyznania środków finansowych na realizację zadania,
- Obwodnica Międzyrzecza druga jezdnia: GDDKiA posiada przygotowany projekt budowlany. Złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (na mocy którego zostaną przejęte grunty pod przedmiotową inwestycję), a także rozpoczęcie procedury przetargowej na wybór Wykonawcy robót budowlanych uzależnione jest od przyznania środków finansowych na realizację zadania,
- Odcinek Sulechów – Nowa Sól druga jezdnia: GDDKiA posiada przygotowany projekt budowlany. Złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (na mocy którego zostaną przejęte grunty pod przedmiotową inwestycję), a także rozpoczęcie procedury przetargowej na wybór Wykonawcy robót budowlanych uzależnione jest od przyznania środków finansowych na realizację zadania.

6. Realizacja programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach, nowe zasady i plany. Informacji udzieliła Pani Bożena Jankowska Koordynator na województwo lubuskie.

Pierwszy etap budowy został zakończony i rozliczony. Na razie nic nie wiadomo o kolejnym. Czekamy na informacje. W kwietniu zaplanowane jest spotkanie w Gdańsku dotyczące podsumowania realizacji I etapu. Możliwe, że podane zostaną informacje na temat etapu drugiego.

7. Sprawozdanie i wnioski z realizacji planów wydatków lubuskich WORD-ów na cele BRD w 2011r. Podjęcie uchwały zatwierdzającej plany wydatków na cele BRD w 2012 r.

- **Realizacja planu WORD Zielona Góra za 2011 rok.** Sprawozdanie złożył Dyrektor Rafał Gajewski. Poinformował, że zrealizowane zostały wszystkie założone na 2011 projekty poza jednym przypadkiem, gdzie wycofał się organizator. Dodatkowo do realizacji przyjęte zostały cztery inicjatywy, na które pozwoliła delegacja Rady. Wartościowo plan został zrealizowany w 98%. W wypowiedzi zwrócił szczególną uwagę na pozytywne efekty wprowadzenia poprawy BRD w oparciu o działania edukacyjne dotyczące turniejów BRD. W minionym roku w OTBwRD w województwie wprowadzone zostały pośrednie eliminacje półfinałowe oraz zadbano o wyrównany poziom wymagań w eliminacjach powiatowych. Pozwoliło to na awansowanie aż 21 szkół, które wcześniej nie miały na to szansy. Jest to ogromna zachęta dla nauczycieli zajmujących się WK. Działania zmierzające do wzrostu poziomu BRD z pomocą turniejów będą kontynuowane (sprawozdanie z realizacji planu dołączono do protokołu).
- **Realizacja planu WORD Gorzów Wlkp. za 2011 rok.** Sprawozdanie złożył Dyrektor Zbigniew Józefowski. Zaznaczył, że miniony rok był trudny finansowo, wpływy były bardzo niskie, wynikały z liczby zainteresowanych egzaminami na prawo jazdy, co w dużej mierze determinowane było aktualnym niżem demograficznym. Z powodu konieczności oszczędzania założone plany zrealizowano na poziomie finansowym około 50%. Natomiast warto zaznaczyć, że zrealizowane zostały wszystkie podjęte w Planie tematy.

Pani Beata Dudkiewicz uzupełniając wypowiedź poinformowała, że WORD Gorzów Wlkp. stawiał na edukację młodych ludzi wyposażając w podręczniki, ćwiczenia dla dzieci do wychowania komunikacyjnego. Realizowane były szkolenia i zaliczenia na karty rowerowe i motorowerowe dla chętnych.

- **Podjęcie uchwały zatwierdzającej plany wydatków na cele BRD w 2012 r.** (wszyscy członkowie Rady otrzymali przed posiedzeniem propozycje treści planów finansowych obu WORD-ów). Przed podjęciem uchwały głos zabrali:
 - ✓ Dyrektor Rafał Gajewski uzupełniając informacje na temat planów dotyczących 2012 roku poinformował o inicjatywie dotyczącej podjęcia się organizacji dużej imprezy - finału centralnego OTM w oparciu o bazę ODTJ w Tomaszowie. Finał ma być rozszerzony o jazdy sprawnościowe na płytach poślizgowych ODTJ. Będzie to okazja do ożywienia historycznie zastygłego regulaminu oraz wskazania VIP-om możliwości praktycznego szkolenia kierowców na płytach poślizgowych. Wskazał, że poziom przygotowania instruktorów techniki jazdy jest bardzo niski, o czym można było się przekonać, gdy w testach zaliczeniowych żaden z instruktorów nie zaliczył testów. A przecież to instruktorzy są odpowiedzialni za poziom szkolenia kierowców. Oba WORD-y przeznaczają środki na edukację, dokładają się do działań edukacyjnych poprawiających BRD. Obserwujemy, że MEN odpuścił sobie edukację w zakresie WK, to bardzo niedobrze. Jest tu bowiem miejsce na pracę codzienną przez lata. Kandydaci na kierowców są bardzo źle przygotowani do jazdy w zakresie techniki jazdy. Dyrektor wskazał też na bardzo słaby poziom szkolenia okresowego kierowców zawodowych. Obrazem tego jest liczba zdarzeń z udziałem tych pojazdów i ich skutki. Proponowane często do szkoleń kierowców symulatory nie są w stanie zastąpić ćwiczeń wykonywanych w rzeczywistych, zmieniających się warunkach. To wszystko razem niestety musi przekładać się na wzrost wypadkowości, o ile nic się nie poprawi w zakresie szkoleń. Poinformował o zrealizowanych imprezach pod hasłem „Moto Fan”, zapowiedział kolejne imprezy z tego cyklu popularyzujące bezpieczną jazdę, rajdy amatorskie z wykorzystaniem płyt poślizgowych ODTJ.

- ✓ Dyrektor Zbigniew Józefowski uzupełniając informacje wynikające z Planu na 2012 poinformował, że przewidziane zostały większe środki (70.000) niż w minionym roku. Wyraził nadzieję, że obecny rok będzie lepszy. Spodziewa się większej liczby osób zdających chociażby dlatego, że planowana jest zmiana przepisów, co najprawdopodobniej spowoduje chęć zdawania egzaminu jeszcze przed zmianami, czyli w tym roku.
- Na zakończenie dyskusji **głosowano uchwałę nr 1/2012 w sprawie akceptacji Planów lubuskich WORD-ów w części dotyczącej wydatków na BRD**. Za przyjęciem uchwały do realizacji byli wszyscy obecni członkowie Rady.

8. Podjęcie uchwały w sprawie stanowiska LRBRD dotyczącego zmiany treści Ustawy o kierujących z dnia 5 stycznia 2011r.

W wyniku głosowania zaakceptowano treść uchwały nr 2/2012. Za jej przyjęciem głosowali wszyscy obecni członkowie Rady.

9. Ustalenia dotyczące planów budowy zjazdów z A2.

Informacje przekazała Pani Anna Jakubowska.

- Węzeł „Jordanowo” przewidziany jest do oddania do użytkowania w 2013 r. wraz z całym odcinkiem S3 Międzyrzecz – Sulechów
- Realizacja węzłów „Łagów” i „Myszecin” została przewidziana odpowiednio w Fazie VII i VIII budowy autostrady A2, tj. ok. 2030r. Jednocześnie budowa węzłów uzależniona jest od spełnienia kryteriów ekonomiczno-technicznych związanych z natężeniem ruchu

Protokołował Marek Pasek
Sekretarz LR BRD