

Protokół

posiedzenia LR BRD – 8 czerwca 2011r.

Gminny Ośrodek Kultury Lubniewice, ul. Jana Pawła II nr 51B. Początek posiedzenia – godz. 11:00.

Posiedzenie prowadził Sekretarz LRBRD.

1. Otwarcie posiedzenia.

Sekretarz otwierając posiedzenie powitał wszystkich członków Rady. Przedstawił Pana Wiesława Wideckiego naczelnika WRD KWP w Gorzowie Wlkp. - nowego członka Rady. Powitał także przedstawicieli mediów.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Prowadzący poprosił o zgodę na zmianę planu posiedzenia polegającą na przedstawieniu przed obradami prezentacji turystycznej Lubniewic. Zebrani wyrazili zgodę. Inne propozycje zmian planu nie zostały zgłoszone.

3. Realizacja działań brd na terenie oświaty lubuskiej po 1 września 2011- wprowadzenie w problematykę w związku ze zmianami organizacyjnymi dotyczącymi Kuratorium Oświaty.

Temat przedstawiła Pani Grażyna Kołogrecka – Dul (KO). Jako wprowadzenie przekazała obszernie informacje dotyczące nowych podstaw programowych, które wchodzi od 1 września 2011r. w przedszkolach, szkołach podstawowych, gimnazjach, szkołach ponadgimnazjalnych. Skrótowno przedstawiają się następująco:

Poziom edukacyjny	Problematyka brd	Uwagi
przedszkole	Jest	
SP kl. I-III	Jest	
SP kl. IV-VI	jest	+ karta rowerowa
GIM	Nie ma, tylko ratownictwo	+ ew. moduł „karta motorowerowa” jeżeli szkoła taki wybierze
ponadgimnazjalne	Nie ma, tylko ratownictwo	

Rzeczą nową jest usunięcie z podstaw programowych w gimnazjach zajęć z zakresu brd obejmujących wszystkich uczniów. Zmiana spowoduje poszerzenie o kolejne roczniki. grupy osób nie obejmowanych przygotowaniem do brd

Sygnalizowane zmiany dotyczące Kuratorium Oświaty, które miały wprowadzić nową organizację współpracy od września 2011r. na razie nie zostały wprowadzone i nie wiadomo czy i od kiedy będą wdrażane. O decyzji Rada zostanie poinformowana, gdy taka zostanie podjęta.

4. Wprowadzenie do dyskusji - statystyka wypadków w okresie styczeń-maj 2011r. w porównaniu do odpowiedniego okresu z roku 2010.

Informację przedstawił Naczelnik WRD KWP Wiesław Widecki. W omawianym okresie wzrosła liczba ofiar na drogach. Najwięcej wypadków generują drogi krajowe, gdzie są dobre warunki jazdy i ogromny ruch. Na wzrost liczby wypadków ma wpływ także aura pogodowa. Piękna pogoda sprzyja niebezpiecznej jeździe, liczba wypadków wówczas rośnie.

Okolo 50% ofiar jest wynikiem wypadków z pojazdami ciężarowymi. Planowane wprowadzenie opłat drogowych dla pojazdów od 3,5 t może spowodować, że kierowcy będą omijali drogi płatne poruszając się po odcinkach dróg powiatowych i gminnych.

Młodzi ludzie (18-24 lat) powodują 24% wypadków. Są to osoby świeżo po szkoleniach.

Okolo 30% wypadków generują niechronieni uczestnicy. Często nadużywają swoich praw doprowadzając do zdarzeń. Do powstawania ofiar przyczynia się brak rozdzielania ruchu pojazdów od ruchu pieszych. Policjanci będą zwracać większą uwagę na zachowania tych uczestników, w tym będą bardziej restrykcyjni, częściej będą stosować kary finansowe.

Podkreślił wagę szkolenia młodych uczestników ruchu drogowego w szkole na każdym poziomie. Usunięcie z gimnazjów tematyki brd na pewno utrudni uzyskanie poprawy wyników.

Poinformował, że Policja będzie przeznaczając w większym stopniu swój czas pracy na funkcje nadzoru na drodze. Już w tej chwili jest tak, że jadąc drogami województwa na pewno spotykamy patrole policji oznakowane lub nie, co jeszcze niedawno było trudne. Policja będzie powoli odchodziła od szeroko realizowanej profilaktyki, prewencji. Wynika to z faktu, że jest już wiele jednostek szkolących, przygotowujących do udziału w ruchu, które robią to dobrze i jednocześnie wzrasta potrzeba nadzoru nad ruchem, który muszą wypełnić funkcjonariusze.

Zaproponował na kolejnym posiedzeniu Rady prezentację filmów wskazujących jak w terenie dochodzi do wypadków.

5. Sprawozdania z pracy zespołów problemowych – działania / skutki / wnioski (ds. Prewencji, ds. Kontroli, ds. Inżynierii) – przewodniczący zespołów.

a. Sprawozdanie z pracy Zespołu ds. Kontroli Ruchu Drogowego w okresie od 10 lutego 2010 przedstawił Przewodniczący Jarosław Żaguń (Straż Graniczna).

Zespół zajmował się	Wyniki	Wnioski
Służby kontrolne zobowiązały się w codziennej pracy kontrolować sensowność oznakowania dróg i uwagi zgłaszać do zarządców dróg	Straż Graniczna udokumentowała rozmieszczenie na granicy tabliczek informujących o obowiązku używania świateł mijania w Polsce	Wszystkie służby kontrolujące podjęły zadanie kontrolować sensowność oznakowania. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że działania te doprowadzą do likwidacji nieczytelnych miejsc generujących zdarzenia.
Realizacja PoRD w zakresie używania świateł mijania	Z analizy wynika, że tabliczki na wjazdach do kraju nie są czytelne, powstał wniosek o umieszczeniu na przejazdach granicznych dodatkowych tabliczek informujących o obowiązku włączania świateł lub innej skutecznej informacji o tym obowiązku.	Tabliczki na granicy nie są czytelne, ponieważ umieszczone są pośród innych istotnych informacji. Kierowca przejeżdżając nie ma szans na właściwy odbiór tych informacji. Ta forma przekazu była właściwa, gdy prędkość przejazdu na granicy była bliska zeru.
Skuteczność karania kierowców naruszających przepisy RD.	Wniosek umieszczono w sprawozdaniu za 2010 rok. KR BRD w rekomendacjach na 2011 ujęła starania o utworzenie funduszu na BRD.	Na kierowców naruszających PoRD najbardziej wpływa wysokość mandatów i punkty karne. Środki z mandatów powinny zasilać województwo.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – powiatowe rady brd	Sprawa jest w końcowej fazie przygotowania.	W powiatach bardzo wiele zadań mogą rozwiązać rady powiatowe brd. Ważne jest ustalenie zadań dla rad powiatowych oraz tematów szkoleniowych.
Szkolenie pracowników samorządowych w zakresie kontroli za pomocą fotoradarów	Przeprowadzono szkolenie pracowników straży miejskich w tym zakresie. Szkolenie przeprowadził naczelnik WRD KWP.	Działania samorządowe muszą wpływać na poprawę BRD a nie kasy samorządów.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – potrzeba miejsc do prowadzenia kontroli RD	brak	Brakuje miejsc do prowadzenia kontroli. Kontrola RD ma ogromne znaczenie dla BRD. Ważne jest bezpieczeństwo uczestników ale także osób kontrolujących ruch. Pojazdy kontrolowane są przez: ITD, Policję, Straż Graniczną, Inspekcję Celną.

b. Sprawozdanie z pracy Zespołu ds. Inżynierii Ruchu Drogowego w okresie od 10 lutego 2010 przedstawił Przewodniczący Józef Włosek.

Zespół zajmował się	Wyniki	Wnioski
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – lustracja dróg	Prowadzona jest planowo lustracja dróg wojewódzkich. W tym sezonie zrealizowano w powiecie sulęcińskim i ślubickim. Kolejne wkrótce.	Na bieżąco uzupełniane są niedociągnięcia, poprawia się stan bezpieczeństwa.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – oznakowanie poziome	Nie zostały oznakowane poziomo drogi do 5 m szerokości w zakresie linii krawędziowych. Skierowano zapytanie w tej sprawie do Ministerstwa Infrastruktury – bez odpowiedzi.	Sprawa oznakowania poziomego dróg do 5 m wymaga jednolitego ustalenia systemu na terenie całego kraju
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – informacja o nieprzejezdności	Poszukiwany jest system szybkiego informowania kierowców o nagłych blokadach dróg na terenie województwa. Rozpatrywana jest możliwość informowania za pośrednictwem radia z	Szybkie działanie związane z informowaniem o zablokowaniu drogi zabezpiecza przed zdarzeniami wtórnymi wynikającymi z blokad. W statystyce policyjnej zdarzenia wtórne

	podawaniem propozycji objazdów.	wynikające z blokad przejezdności nie podają tej przyczyny.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – odnawianie oznakowania poziomego po zimie	Odnawianie znaków poziomych rozciągane jest w czasie z uwagi na brak możliwości przerobu przez jednego wykonawcę.	Wskazane jest dzielenie przetargów tak, żeby prace mogły podjąć niezależne od siebie różne firmy, co zdecydowanie przyspieszy realizację remontów po zimie.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – poziom szkolenia kierujących	Ustawa przewiduje wielość podmiotów, które mogą podjąć działania szkoleniowe.	Powstało wiele firm, które działają tanio i byle jak. Powoduje to spadek poziomu brd i trudności finansowe firm solidnych.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – powiatowe rady brd	Sprawa jest w końcowej fazie przygotowania organizacji.	W powiatach bardzo wiele zadań mogą rozwiązać rady powiatowe brd. W skład rad powiatowych powinni wchodzić także przedstawiciele gmin.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – drogi o dużej przepustowości	Drogi 2+1 są bardzo popularne w Szwecji (najniższy wskaźnik wypadków w Europie) przyczyniając się do poprawy brd. Stan dróg z „mijankami” 2+1 w woj. Lubuskim, drogi mijankowe w budowie oraz planowane. Czy są takie drogi w województwie? Prezenter nie przedstawił informacji o stanie dróg mijankowych w województwie.	Drogi z „mijankami” 2+1 pozwalają na rozładowanie ruchu, podniesienie średniej prędkości, likwidację jazdy pojazdów w niebezpiecznych grupach. Realizacja dróg 2+1 była rozważana przed laty, jednak wyparła je koncepcja budowy dróg 2+2 mających większą przepustowość.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – potrzeba miejsc do prowadzenia kontroli RD		Miejsca przewidziane do kontroli powinny być w wytycznych technicznych do projektowania dróg odpowiednio określone. Umożliwi to ich planowaną lokalizację w planach i następnie na drodze. Należy skierować wnioski do autora wytycznych – Ministra Infrastruktury.
Szkolenie kadr BRD.		Istnieje możliwość prowadzenia takich szkoleń na Uniwersytecie Zielonogórskim

Dyskusja:

Ireneusz Plechan Starosta Zielonogórski

- zaproponował, aby LRBRD przesłała wniosek do KRBRD o wystąpienie do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany zasad projektowania i przewidywania w wytycznych technicznych do projektowania dróg miejsc do kontroli.
- W sprawie utworzenia rad powiatowych podkreślił, że jeżeli są przemyślenia z pracy zespołów, to dobrze by było doprecyzować oczekiwania od członków rad powiatowych szczególnie, że w ich skład poza przedstawicielami powiatów mieliby wchodzić przedstawiciele gmin, czyli jednostek niezależnych od starostw.
- stwierdził, że na terenie dróg powiatowych i gminnych organem zarządzającym ruchem drogowym jest starosta, dokonuje też ocen projektów organizacji ruchu w gminach w swoim powiecie i w związku z tym może łączyć pracę przedstawicieli powiatów i gmin w tym zakresie.

Józef Włosek PROMOST

- należy przygotować szkic oczekiwań od rad powiatowych, które miałyby ukierunkować ich pracę. Najlepiej, żeby aktywnie podeszli do tego członkowie zespołów w swoich kompetencjach, które są im znane.

Piotr Tykwiński UM ZG

- wskazał na potrzebę realizacji mijanek 2+1 na odcinkach, które są do tego już przygotowane i to niezależnie od perspektywy budowy trasy docelowej w przyszłości. Strefy mijanek dotyczą tylko określonych odcinków, głównie związanych z jazdą pod górę, a nie całej trasy. Podkreślił, że koszty związane z przemalowaniem są żadne w porównaniu z wspomnianymi kosztami każdej ofiary (1 mln €), która może być poniesiona. Tam, gdzie jest wystarczająco szeroko znane są sytuacje wyprzedzania na czwartego, co nie jest obojętne dla statystyki zdarzeń.

Józef Włosek

- podkreślił, że aby namalować odpowiednią liczbę jezdni droga musi spełniać odpowiednie warunki, w tym głównie dotyczące szerokości.

Piotr Tykwiński

- Rola kontroli na drogach nie jest doceniana. Miejsca do kontroli należy przewidywać na wszystkich drogach wojewódzkich i w dół już w momencie każdego remontu takich dróg. Mogą to być miejsca nazywane parkingami lub inaczej. Chodzi o stworzenie już, teraz warunków do kontroli, a nie bierne oczekiwanie na zmianę prawa, które może zmienić się za wiele lat lub nie zmieni się.

c. Sprawozdanie z pracy Zespołu ds. Prewencji Ruchu Drogowego w okresie od 10 lutego 2010 przedstawiła Przewodnicząca Grażyna Kologrecka – Dul (Kuratorium Oświaty).

Zespół zajmował się	Wyniki	Wnioski
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu – ewaluacja OTBwRD	Od 2011 roku wprowadzono na terenie województwa eliminacje półfinałowe w tym turnieju	Osiągnięto już wynik tych zmian. Gimnazja – 30% szkół, którym dano szansę skorzystało z niej i przedostało się do finału. Szkoły podstawowe – 60% szkół, którym dano szansę skorzystało z niej i awansowało do finału. Przy okazji wprowadzania zmian organizacyjnych dostrzeżono jak wiele drużyn w poprzednich latach awansowało do finału mimo bardzo słabego poziomu przygotowania, blokując awans wielu mocnych drużyn. Oczekiwana jest ewaluacja w tym zakresie na poziomie gmin.
Wdrażanie wniosków z badania ankietowego szkół w zakresie BRD -zabezpieczenie terenu szkoły -zabezpieczenie terenu w pobliżu szkół -monitorowanie zagrożeń -wypracowanie zasad diagnozy i współpracy	Nie wdrożono, badanie miało jedynie charakter diagnozujący.	Poziom bezpieczeństwa w pobliżu szkół jest elementem podstawowym obok poziomu edukacji.
Doprowadzić do systemowych działań JST na rzecz WK	W ostatnim okresie część samorządów uaktywniła się w zakresie brd dla oświaty. Jest to dobry, zauważony kierunek	JST są odpowiedzialne za przygotowanie uczniów do brd i stan posiadania szkół w tym zakresie.
Organizacja konferencji WK dla nauczycieli	Planowane w oparciu o konferencję programy działań dla poszczególnych typów szkół nie zostały opracowane, oświata jest w okresie przejściowym związanym ze zmianą podstaw programowych.	Celem jest wypracowanie dla każdego typu szkoły optymalnego modelu pracy w obszarze brd , konieczność uaktywnienia się szkół ponadgimnazjalnych , które powinny do programów wychowawczych wpisać cele brd.
Problem pozyskiwania środków przeznaczonych na BRD	Wniosek umieszczono w sprawozdaniu do KRBRD za 2010 rok. KR BRD w rekomendacjach na 2011 ujęła starania o utworzenie funduszu na BRD. Czekamy.	Środki z mandatów powinny zasilać województwo.
Ustalenie i podanie do wiadomości nauczycieli listy ekspertów WK / kontakty	Nie ustalono.	Potrzeba wymiany informacji, szybkiego kontaktu nauczycieli z osobami, które mogą pomóc w efektywnych działaniach szkolnych.
Realizacja zadań wynikających z oceny Lubuskiego Gambitu –	Brak propozycji zadań dla rad powiatowych. Skład rad	W powiatach bardzo wiele zadań mogą rozwiązać rady powiatowe brd. Należy

powiatowe rady brd	powiatowych jest w końcowej fazie przygotowania.	przygotować zadania dla tych rad, pracowników samorządowych
Realizacja PoRD w zakresie używania świateł mijania	Z analizy wynika, że tabliczki na wjazdach do kraju nie są czytelne, powstał pomysł dotyczący dodatkowego informowania Niemców o obowiązku używania w Polsce świateł mijania.	Tabliczki na granicy nie są czytelne, ponieważ umieszczone są pośród innych istotnych informacji. Kierowca przejeżdżając nie ma szans na właściwy odbiór tych informacji. Ta forma przekazu była właściwa, gdy prędkość przejazdowa na granicy była bliska zeru.
Przygotowanie młodzieży do czynności ratowniczych na drodze.	Część organizatorów wprowadziła do testów turniejowych BRD większą liczbę pytań z zakresu ratownictwa	Powinna być utworzona szeroka baza pytań testowych z zakresu ratownictwa.
Przygotowanie systemowe uczniów szkół ponadgimnazjalnych do bezpiecznego udziału w RD	Nie wykonano	Młodzi ludzie powodują ok. 25% zdarzeń drogowych, jednak uczniowie szkół ponadgimnazjalnych nie są objęci systemowym przygotowaniem do brd.
Realizacja zapisów Lubuskiego Gambitu		Powinny być ustalane cząstkowe zadania dla poszczególnych służb z ustalonym terminem ich realizacji, rozliczanie z wykonania na kolejnych posiedzeniach Rady
Analiza struktury LRBRD, zaangażowanie poszczególnych członków w pracę Rady i zespołów. Zwrócić uwagę wszystkim członków Rady na potrzebę realizacji zadań z Gambitu.		Rada posiada liczny skład, część członków w ogóle nie uczestniczy w pracach Rady.

Grażyna Kołogrecka - Dul

- Zaproponowała powołanie kilkusobowego zespołu, który zająłby się przygotowaniem zadań dla powiatowych rad brd.

6. Aktualna informacja na temat stanu realizacji procedur dotyczących

- drugiej jezdni na obwodnicy Gorzowa Wlkp.
- drugiej jezdni na obwodnicy Międzyrzecza
- drugiej jezdni na odcinku Sulechów – Nowa Sól

budowanej drogi S3 przedstawiła pani Anna Jakubowska (GDDKiA).

Planowane drugie jezdnie są na etapie kompletowania dokumentów do wniosku, następnym krokiem będzie złożenie wniosków do Wojewody (2011), decyzja, potwierdzenie finansowania i rozpisanie przetargu.

Wszyscy członkowie Rady otrzymali broszurkę wydaną przez GDDKiA informującą o planach budowy drogi ekspresowej S3.

7. Sprawozdanie z realizacji programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach .

Pani Bożena Jankowska (LUW) poinformowała, że program dotyczył dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich. W kolejnych latach realizowano trzy edycje programu – łącznie na terenie lubuskiego zrealizowano 39 wniosków za kwotę 6,8 mln dotacji + 6,8 mln środki własne. Zadania były monitorowane przed i po wykonaniu. W obecnej ocenie można powiedzieć, że w miejscach objętych programem nie ma zdarzeń drogowych, co najlepiej świadczy o jego skuteczności.

Z przykrością można stwierdzić, że program zakończył się w 2008 roku i mimo zapotrzebowania nie jest kontynuowany. Oczekując kontynuacji w 2009, 2010 województwo przygotowało się zadaniowo do realizacji, jednak kolejnej edycji ministerstwo nie podjęło.

8. Sprawozdanie z działań w zakresie realizacji oznakowania zinventaryzowanych, niebezpiecznych drzew rosnących w pasie drogowym.

Realizację przedstawił pan Zygmunt Kowalczyk (LUW). Inicjatywa dotyczy szczególnie drzew, słupów, narożników (razem 1899 obiektów) usytuowanych głównie przy drogach powiatowych i gminnych. Przyjęto do oznakowania technologię w oparciu o farbę spełniającą wymogi ekologiczne w kolorach białym i czerwonym. Zakupiono farbę, którą rozdysponowano do 12 powiatów, na których terenie znajdują się wspomniane obiekty. Do 10 czerwca 2011 r. wszystkie obiekty mają być oznakowane ostrzegawczo.

9. Realizacja wniosków z poprzedniego posiedzenia LR BRD.

1. Podjąć działania zmierzające do usunięcia ze skrajni dróg drzew, które mają wpływ na ciężkość wypadków.

Realizacja: ustalono, że informacja zostanie przedstawiona na kolejnym posiedzeniu Rady.

2. Kontynuować działania zmierzające do zmiany ustawy dotyczącej obowiązku noszenia odbłasków – rozszerzyć o pozostałych niechronionych uczestników lub wprowadzić inne skuteczne rozwiązania.

Realizacja: kontynuowane będą działania polegające na monitowaniu w tej sprawie w sprawozdaniu do KRBRD za 2011

3. Podjąć skuteczny lobbing w celu zrealizowania wniosków podejmowanych w zakresie BRD. Powinno się mocniej naciskać na prowadzenie rzetelnych badań zmierzających do analizy – w jakim kierunku powinny iść zmiany poprawiające bezpieczeństwo, jednoznaczne postępowanie w sprawie zagrożeń w związku z możliwością najechania na drzewa).

Realizacja: kontynuowane będą działania polegające na monitowaniu w tej sprawie w sprawozdaniu do KRBRD za 2011

4. Należy wybudować bezpieczną ścieżkę rowerową z Gorzowa w kierunku Strzelec Krajeńskich. Pan Józef Kruczkowski podjął się przygotować propozycję wniosku do GDDKiA w tej sprawie.

Realizacja: odpowiednie pismo zostało wysłane do zarządcy, Pani Marszałek Województwa Lubuskiego, zainteresowanych JST. Otrzymaliśmy odpowiedź w tej sprawie wskazującą możliwości wykonania zmian.

10. Inne

Podziękowania

W imieniu Lubuskiego Kuratora Oświaty wręczone zostały podziękowania za pracę, której celem jest poprawa brd na terenie oświaty. Podziękowania otrzymali: Wiesław Widecki, Arkadiusz Sowiński, Przemysław Muszyński, Zbigniew Józefowski, Beata Dudkiewicz, Rafał Gajewski, Roman Filecki, Marek Pasek.

Zenon Zajdlie

- Poinformował o pozyskaniu za środki europejskie dwóch ciężkich pojazdów ratowniczych przewidzianych do akcji na terenie województwa

11. Wnioski i zalecenia odnotowane na posiedzeniu

- Sprawa oznakowania poziomego dróg do 5 m wymaga jednolitego ustalenia systemu na terenie całego kraju
- Należy przygotować wniosek do KRBRD o wystąpienie do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany zasad projektowania i przewidywania w wytycznych technicznych do projektowania dróg miejsc do kontroli.
- Należy przygotować szkic oczekiwań od rad powiatowych, które miałyby ukierunkować ich pracę. Najlepiej, żeby aktywnie podeszli do tego członkowie zespołów w swoich kompetencjach, które są im znane.
- Miejsca do kontroli należy przewidywać na wszystkich drogach wojewódzkich i w dół już w momencie każdego remontu takich dróg bez oczekiwania na zmianę prawa.

Protokołował
Marek Pasek sekretarz LR BRD